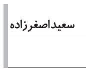
داستان‌های داوطلبانه

از نظریه ریسمان تاانقراض سیاه خروس ایرانی



سعید اصغرزاده

چند روز پیش برایان گرین، فیزیکدان معروف معاصر، در صفحه فیس‌بوکش نوشت که در سال ۲۰۱۴ میلادی، در روی زمین: ماه به فاصله ۳۸.۱ میلی‌متر از ما دورتر شد، قطب شمال ۷ دقیقه قوسی به‌سمت گریلند متمایل شد، فاصله آمریکای شمالی و اروپا، یک اینچ، ۲.۵۴ سانتی‌متر بیشتر شد، کره زمین بین ۱۱ هزار تا ۵۸ هزار گونه حیات را از دست داد (منقرض شد)، ۲۲۰ گونه جدید گیاهان و جانداران شناسایی شد، نزدیک به ۵۰۰ هزار کیلومتر مکعب باران بارید و...

از برایان گرین که یکی از نظریه‌پردازان نظریه ریسمان است، خوشم می‌آید. اگر می‌پرسید نظریه ریسمان چیست می‌توانید بروید سرچ کنید و بفهمید! اما برای من مهم این است که در میان انبوه عالمان و نظریه پردازان، آنکه داوطلب می شود و اولین گام را بر می‌دارد، به مراتب تاثیر گذارتر از دیگران است. آنکه پیش از همه، در امری داوطلب می شود، باعث ایجاد موج و فرهنگسازی نیز می‌شود. بگذارید شفاف‌تر حرف بزنم و بعد برگردم به سخنانی که به نقل از برایان در اول مطلب آوردم. در تایید سخنانم، او در جایی گفته بود که در سال ۱۹۱۹، یک ریاضیدان گمنام آلمانی به نام تئودور کالوزا یک ایدهٔ جسورانه، و به نوعی عجیب و غریب را مطرح کرد و پیشنهاد داد که جهان ما شاید در حقیقت بیش از آن سه بعدی داشته باشد که از وجودشان آگاهیم. یعنی علاوه بر چپ-راست، جلو-عقب، و بالا-پایین، شاید ابعاد فضایی بیشتری وجود داشته باشد که به دلایلی هنوز ندیده‌ایم. حال، وقتی یک نفر یک ایدهٔ جسورانه و عجیب مطرح می کند، گاهی فقط همین است، یعنی فقط جسورانه و عجیب است و هیچ دخلی به جهان اطرافمان ندارد. ولی به‌هرحال این ایده، تأثیر عمده‌ای بر فیزیک قرن گذشته داشته است و مدام به تحقیقات پیشرفته دامن زده است. او، مانند انیشتن، به دنبال چیزی بود که به آن «نظریه یکپارچه» گفته می‌شود. یعنی یک نظریه که آن قادر است تمام نیروهای طبیعت را براساس یک دسته از ایده‌ها، یک دسته از قواعد، یا اگر بخواهید با یک معادله اصلی (جامع) توضیح دهد. پس کالوزا به خودش گفت، انیشتن توانسته جاذبه را براساس پیچش‌ها و خمیدگی‌های فضا توضیح دهد، در حقیقت و به‌طور دقیقتر و جامعتر، فضا و زمان. شاید من بتوانم همین بازی را با نیروی شناخته شده دیگری انجام دهم و... می بینید که آن ایده اکنون چه تحولاتی در علم به‌وجود آورده است!

برگردیم به مطلب فیس‌بوکی برایان. او سخنی را گفته که می‌تواند منشا تحرک و توجه ما باشد. شاید این سخن و این حجم از قدرت را ما اگر هم می‌دانستیم، داوطلب گفتنش نمی‌شدیم. ۵۸ هزار گونه حیات از روی زمین منقرض شده است.... در کشور ما چطور؟ نگاهی به حیوانات منقرض شده و در حال انقراض ایران نشان می‌دهد که وضع ما خراب است! از شیر ایرانی دیگر خبری نیست. تا سال ۱۳۲۲، دسته‌های ۲ تا ۵ تایی شیر ایرانی در بیشه زارهای جنوب شوش دیده می‌شده است. ولی از سال ۱۳۲۱ خورشیدی که آخرین شیر ایرانی در شمال غربی دزفول شکار شده است، اطلاعات دیگری مبنی بر مشاهده این حیوانات ثبت نشده است. اما زیرگونه‌ای از آن همچنان در قرق جنگلی «گیر» در شمال غربی هندوستان به حیات خود ادامه می‌دهد. متأسفانه علاقه‌مندان شیر در هندوستان به خود اجازه داده‌اند تا نام علمی شیر ایرانی را از PantheraLeoPersica به‌شیرهندی Panthera LeoIndiaca تغییر دهند. همچنین ببر ایرانی (ببر مازندران) امروزه نابود شده است. آخرین ببر که در مازندران به آن شیر سرخ می گفتند در سال ۱۳۳۸ ه ش در جنگل گلستان، در منطقه گرگان، به دست یک شکارچی محلی شکار شد. طبق گفته کارشناسان یوز ایرانی که جزو تیره‌ای خاص از یوزپلنگ در غرب آسیاست رو به انقراض می‌باشد به‌طوری که طبق نظریه کارشناسان محیط‌زیست تخمین‌زده می‌شود کمتر از ۶۰ قلاده یوز ایرانی در تمام ایران زیست می کند. همچنین اتحادیه جهانی حفاظت از طبیعت و منابع طبیعی (IUCN) گاهی در فهرست سرخ خویش برای بعضی زیرگونه‌ها رتبه‌ای بالاتر از گونه مربوطه در نظر می گیرد، برای مثال گونه پلنگ را آسیب‌پذیر (vulnarable) و زیرگونه پلنگ ایرانی را در خطر انقراض (endangered) طبقه‌بندی می کند. تنها نمونه سیاه‌گوش موجود در اسارت به‌عنوان گونه‌ای کمیاب و در خطر انقراض و فاقد هر گونه آمار و شناسنامه علمی معتبر در ایران و تنها نمونه در دسترس و قابل مطالعه، به مثابه گنجینه یا ذخیره ژنتیکی باارزش در شرایطی غیراستاندارد در پارک ملی پردیسان تهران است. نام گربه پالاس نیز در لیست قرمز انقراض قرار گرفته است. زیرگونه ایرانی آن در تهدید است. در ایران تاکنون از مشهد و سرخس و خوش ییلاق شاهرود و نیز سواحل رود ارس در آذربایجان غربی گزارش شده است و این فهرست با نام‌هایی مانند گوزن زرد ایرانی، روباه بلانفوردیا، شاه روباه، روباه کرساک یا روباه ترکمنی، روباه شنی یا روباه روپل،... وحتی سیاه خروس ایرانی که با تخریب زیستگاه‌های این پرنده در منطقه ارسباران رو به نابودی است ادامه پیدا می کند. ما حتی داوطلبانه این انقراض‌ها و علت آن را که بی‌مبالاتی خودمان است بیان نمی کنیم و گاه حتی اطلاعاتی که می‌شنویم برایمان جالب و تازه است. وای بحال اینکه بخواهیم داوطلبانه جلوی انقراض آنها را بگیریم! شاید فرق ما با امثال برایان گرین در همین است. ترس از داوطلب شدن برای بیان هر ایده نو و تازه‌ای!

محیط زیست

سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست پس از بازدید از جنگل ابر و مسیرهای منتهی به جاده ابر

مخالف ساخت جاده هستیم، پرونده برای ما بسته شد

◀ تصمیم‌گیری نهایی در باره جاده ابر به تشکیل جلسه‌ای در کمیسیون کشاورزی مجلس با حضور اعضای فراکسیون محیط‌زیست و مسئولان دولتی موکول شد

عکس: خبرگزاری مهر

شهروند | جنگل ابر پنجشنبه، روز شلوغی داشت. میهمانانی که برای تصمیم‌گیری درباره آینده ابر گرد هم آمده بودند. کارگروهی متشکل از نمایندگان فراکسیون محیط‌زیست، کمیسیون کشاورزی، برخی کمیسیون‌های تخصصی مجلس و نمایندگانی از دیوان محاسبات و سازمان بازرسی که آمده بودند تا درباره جاده‌ای تصمیم بگیرند که آینده جنگل ابر را مبهم کرده‌است.

میهمانان جنگل ابر با بازدید از مناطق مختلف جاده ابر و همچنین بازدید میدانی از سایر مسیرهای منتهی به‌این جاده، وضع منطقه را بررسی کردند.

چند سالی می‌شود که جاده جنگل ابر به موضوعی برای صف آرایی موافقان و مخالفان عبور جاده از میان جنگل تبدیل شده‌است. مخالفان ساخت جاده جدید، آن را بی چون و چرا عاملی برای تخریب جنگل و از دست رفتن طبیعت زیبا و استثنایی منطقه می‌دانند و در مقابل، موافقان ساخت جاده، آن را عامل توسعه منطقه و اتصال روستای ابر در شهرستان شاهرود استان سمنان به روستای شیرین‌آباد و شهرستان علی‌آباد در استان گلستان اعلام می کنند. ماجرا از روزی که ۱۵۱ نماینده مجلس در نامه‌ای به دولت خواستار تسریع در ساخت جنگل ابر شدند، وارد فاز تصمیم‌گیری شد. بر همین اساس، فراکسیون محیط‌زیست مجلس به‌عنوان داور انتخاب شد تا ساخت جاده در این جنگل را پیگیری کند و نظر نهایی را در باره این پروژه عمرانی که گفته می‌شود، جنگل ابر را نابود خواهد کرد، اعلام کند. محمدرضا تابش، داور نام گرفت و بر همین اساس تعدادی از نمایندگان مجلس را دعوت کرد تا از جنگل ابر و مسیرهای منتهی به جاده آن بازدید کنند و برای آینده جاده‌ای که سال‌هاست به چالش جدی جنگل ابر تبدیل شده، تصمیم‌گیری کنند. زمزمه‌هایی از نظر نهایی اعضای این کارگروه شنیده می‌شود که حکایت از مخالفت بسیاری از میهمانان جنگل ابر با ساخت جاده جدید دارد. کمال‌الدین پیر موذن سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست دراین‌باره می گوید: «پرونده جنگل ابر بسته شد، فراکسیون محیط‌زیست با مخالفت با ساخت جاده ابر به دلنگرانی دوستداران طبیعت پایان داد. وقتی سه جاده دیگر از گرگان به شاهرود موجود است، دلیلی برای ساخت جاده جدید که باعث تخریب جنگل ابر می‌شود، وجود ندارد.» داوری محمدرضا تابش برای تصمیم‌گیری درباره جاده جنگل ابر درحالی با مخالفت اعضای فراکسیون محیط‌زیست با ساخت جاده منتهی شد که اصرار نمایندگان استان گلستان برای ساخت این جاده ادامه دارد و با وجود این که قرار بود نظر نهایی برای ساخت جاده را فراکسیون محیط‌زیست بدهد، اما شنیده می‌شود که تصمیم‌گیری نهایی برای ساخت این جاده به کمیسیون کشاورزی مجلس واگذار شده است. کمیسیونی که رحمت‌الله نوروزی، نماینده علی‌آباد کتول در آن حضور دارد و او برای تسریع در ساخت جاده ابر ۱۵۱ امضا از نمایندگان مجلس جمع کرده بود. پافشاری نمایندگان گلستان برای ساخت جاده ابر درحالی است که در جلسه میهمانان جنگل ابر در استانداری استان گلستان، محمدرضا تابش رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس با تأکید بر این که جنگل ابر از جمله جنگل‌های هیرکانی و تاریخی کشورمان است گفت: «ضرورت حفظ محیط‌زیست بر هیچ کسی پوشیده نیست. سازمان محیط‌زیست و همچنین نماینده این منطقه یعنی رحمت‌الله نوروزی بنده را در خصوص تعیین تکلیف این جاده به‌عنوان داور انتخاب کرده‌اند، از این رو لازم است تا نظرات تمامی نمایندگان و کارشناسان متخصص در این حوزه اخذ شده و سپس اقدامات لازم در این زمینه انجام شود. تصمیم‌گیری درخصوص ایجاد و یا عدم ایجاد مسیر جاده جنگلی ابر نیازمند بررسی‌های بیشتر و در نظر گرفتن تمامی اطلاعات در این خصوص است.» به گزارش خانه ملت، دیگر نماینده مجلسی که در مراسم بازدید از جنگل ابر حضور داشت، عباس رجایی رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس بود که او هم با اشاره به این که در باره ایجاد و یا عدم ایجاد مسیر جنگلی جاده ابر نیازمند اطلاعات بیشتری هستیم گفت: «تصمیم‌گیری درخصوص این جاده در جلسه‌ای در کمیسیون کشاورزی مجلس با حضور برخی وزرا، رئیس سازمان محیط‌زیست و همچنین نمایندگان عضو فراکسیون محیط‌زیست مجلس صورت خواهد گرفت. ما به‌شدت معتقد به حفظ محیط‌زیست با رعایت شرایط کافی برای راحتی مردم هستیم»

سه جاده موازی در منطقه وجود دارد

در ادامه جلسه محمدحسین میرمحمدی رئیس کمیته مبارزه با زمین خواری کمیسیون اصل نود مجلس با بیان این‌که تصمیم گیری درباره جاده ابر باید با در نظر گرفتن نظر تمامی متخصصان این حوزه باشد، گفت: «مسیرهای جایگزین بسیاری برای ارتباط استان گلستان با شاهرود وجود دارد. زمانی که سه مسیر موازی برای تردد مردم وجود دارد نیازی به ایجاد جاده جدید در این خصوص وجود ندارد.» با وجود مخالفت‌هایی که با احداث جاده ابر می‌شود و بسیاری از نمایندگان مجلس معتقدند که مسیرهای موازی با جاده‌ای که قرار است ساخته شود، وجود دارد و نیازی به ساخت آن و تخریب جنگل وجود ندارد، اما رحمت‌الله نوروزی نماینده مردم علی آباد کتول با تأکید بر ضرورت ایجاد مسیر جنگلی جاده ابر گفت: «زمانی که می‌توان با کوتاه کردن مسیر تردد مردم رضایت آنها را ایجاد کرد چرا باید با بهانه‌های تخریب محیط‌زیست مانع رشد استان شد.»

مخالف ایجاد جاده جنگلی ابر هستم

در ادامه این جلسه کمال الدین پیرموذن سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست مجلس با بیان این که ضرورتی به ایجاد جاده جنگلی ابر وجود ندارد هم گفت: «من در گذشته نامه‌ای را در خصوص ضرورت ایجاد این جاده امضا کردم اما امروز با بازدید میدانی که از این مسیر صورت گرفت به اشتباه بودن این تصمیم پی بردم از این رو هیچ ضرورتی به ایجاد این جاده نمی‌بینم.»

«ما همواره خواستار توسعه پایدار با حفظ محیط‌زیست هستیم» این را حسن صادقلو استاندار استان گلستان در دیدار با کارگروه نمایندگان مجلس، نمایندگانی از دیوان محاسبات و سازمان بازرسی، گفت و ادامه داد: «در خصوص ایجاد مسیر جنگلی جاده ابر اجرای کار را به کارشناسان این حوزه واگذار کردیم.» به گزارش خانه ملت، تصمیم‌گیری درخصوص مسیر جنگلی جاده ابر به تشکیل جلسه‌ای در کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس با حضور اعضای فراکسیون محیط‌زیست و مسئولان دولتی مرتبط با این حوزه موکول شد تا درباره آینده جنگل ابر که به آن بهشتی روی زمین گفته می‌شود، تصمیم گیری شود. روز شلوغ جنگل ابر، تنها به‌دلیل حضور میهمانی از خانه ملت نبود، دوستداران ابر و فعالان محیط‌زیست هم، همزمان با حضور نمایندگان مجلس در منطقه برای دفاع از آینده ابر به جنگل ابر آمده بودند تا صدای مخالفت خود را به گوش نمایندگان مردم برسانند. آنها با کاغذهایی که روی آنها نوشته شده بود، «نابودی جنگل ابر خیانت به نسل‌های آینده است»، «تا پای جان برای حفظ جنگل ابر ایستاده‌ایم» صدای مردم محلی و دوستداران محیط‌زیست در مخالفت با ساخت جاده ابر شدند.

بازتاب

دبیر ستاد کشوری نظارت بر اجرای تعرفه‌ها خبر محرومیت دایمی برای ۵ پزشک را تکذیب کرد:

از ۱۰۰ هزار تماس تلفنی فقط ۵ پرونده، متخلف شناخته شدند

دکتر محمد جهانگیری گفت: در فرآیند بررسی تماس‌های گرفته‌شده با سامانه ثبت شکایات تعرفه‌ای ۱۶۹۰، حکم صادره برای ۵ متخلف، محرومیت ۳ ماهه از طبابت است.

دکتر محمد جهانگیری دبیر ستاد کشوری نظارت بر اجرای تعرفه ضمن تکذیب برخی از اخبار منتشر شده در رسانه‌ها مبنی بر محرومیت دایمی برای ۵ پزشک اظهار داشت: در هیچ کجا در حکم اولیه محرومیت دایمی برای متخلف صادر نمی‌شود. وی در تشریح این موضوع گفت: تاکنون حدود ۱۰۰ هزار نفر تماس تلفنی با سامانه ۱۶۹۰ و چندین هزار بازدید صورت گرفته است که درنهایت ۹۰ درصد پرونده‌ها به لحاظ کارشناسی بررسی نهایی شده است و از این تعداد تنها برای ۵ نفر از پزشکان در هیات‌های بدوی حکم اولیه محرومیت سه ماهه از مطب صادر شده است که البته این احکام نیز قابل تجدیدنظر در هیات‌های تجدیدنظر می‌باشد. وی خاطرنشان کرد: از مجموع شکایت‌های ثبت شده برخی مربوط به تخلفات موسسات پزشکی نیز می‌باشد که معمولا در نوشتن صورتحساب، این امر اتفاق می‌افتد. دبیر ستاد کشوری نظارت بر اجرای تعرفه‌ها در ادامه گفت: باتوجه به این که جامعه پزشکی، تمام موارد قانونی را رعایت نموده و همکاری‌های لازم را با مجریان طرح تحول سلامت داشته‌اند، مکانیزم نظارتی برای احقاق مطالبات مردم و جامعه پزشکی از سازمان‌های بیمه‌گر و موسسات درمانی را داشته‌ایم که بستر تخلف مسدود شود. دکتر جهانگیری گفت: ستاد کشوری نظارت بر اجرای تعرفه‌ها در مرحله بعد اقدام به اعلام اخبار مربوط به عملکرد سازمان‌ها و موسسات بیمه‌گر اعم از همکاری‌های موثر و یا احیانا تخلفات، خواهد نمود. دبیر ستاد کشوری نظارت بر اجرای تعرفه‌ها از رسانه‌ها خواست در انتشار اخبار، امانتداری نموده و با ارایه اطلاعات نادرست، دستاوردهای به دست آمده در این طرح عظیم ملی را خدشه‌دار ننمایند.

از خیابان

تغییر ضوابط معاینه‌فنی خودروها و ابلاغ آیین‌نامه جدید توسط دولت

اعتبار معاینه فنی برای همه خودروها یک ساله شد

◀ خودروهای سنگین و امدادی هر ۶ ماه یک بار و خودروهای بالای ۱۰ سال هر ۳ ماه یک بار باید معاینه فنی بگیرند

شهروند | دولت تصمیم مهم را برای کاهش آلودگی هوای شهرها گرفت و اعتبار گواهی معاینه فنی خودروها را کاهش داد. از این پس براساس آیین نامه جدید معاینه فنی دولت، خودروها و موتورسیکلت‌ها موظفند هر یک سال یک بار معاینه فنی شوند و این دوره برای خودروهای امدادی و خودروهای بالای ده‌سال تا شش ماه و حتی سه ماه هم کاهش یافته است.

چندسال پیش از این روزها در میانه‌سال ۹۰ یک روز خبر رسید که نمایندگان مجلس در تصمیمی غیرمنتظره اعتبار معاینه فنی خودروها را از ۲ سال به ۵ سال افزایش داده‌اند. این تصمیم در شرایطی که آلودگی هوا معضل مشترک همه کلانشهرها و شهرهای بزرگ ایران شده جامعه زیست محیطی را در بهت و حیرت فرو برد. کارشناسان و مدیران شهری حتی اعضای شوراها این قانون را یکی از اشتباهات تاریخی مجلس نهم دانستند. درنهایت با پیگیری‌های مسئولان شهری و ادامه اعتراضات اجرای این قانون و افزایش دوره معاینه فنی از دوسال به پنج‌سال عملا مسکوت ماند و قرار بر این شد که مجلس شورای اسلامی اصلاحیه‌ای ببرد و این تصمیم غیرکارشناسی که با رای مجلس اصولگرا قانون شده بود را اصلاح کند. سال‌ها گذشته و اصلاح این قانون در دستور کار مجلس قرار نگرفته است، حالا اما از دولت خبر می‌رسد که تصمیمات جدیدی برای معاینه فنی خودروها گرفته شده است. تصمیماتی سخت‌گیرانه‌تر که اجرای آن درنهایت به کاهش آلودگی هوا می انجامد. «مهدی یدی همدانی»، دبیر شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور حالا از دوره فنی کوتاه‌تر شده است. به گفته او دوره زمانی معاینه فنی انواع وسایل نقلیه فوریت‌های پزشکی و امدادی مانند آمبولانس، آتش‌نشانی و امداد خودروها اعم از سبک، سنگین و موتور سیکلت ۶ ماهه خواهد بود. همدانی ادامه داد: در مورد خودروهایی که از سوخت سی ان جی استفاده می کنند در آیین نامه جدید پیش‌بینی شده است تا چنانچه در بحث مخزن مشکلی داشته باشند معاینه فنی برای آنها صادر نشود. همچنین انواع وسایل نقلیه دارای سوخت سی ان جی سبک با پلاک شخصی و دولتی هر ۳ سال بازرسی چشمی و هر ۶ ماه باید آزمایش‌های هیدرواستاتیک را انجام دهند. این دوره زمانی برای وسایل نقلیه سبک با پلاک عمومی هر دوسال بازرسی چشمی و هر ۶ ماه آزمایش‌های هیدرواستاتیک خواهد بود. براساس آیین‌نامه جدید وسایل نقلیه دارای سوخت سی ان جی سنگین با هر نوع پلاکی باید هر دوسال بازرسی چشمی و هر ۶ ماه آزمایش‌های هیدرواستاتیک را انجام دهند. دبیر شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با اشاره به وجود ابهامات و مشکلات در فرآیند معاینه فنی و نارسایی‌هایی که در آیین نامه قبلی مصوب سال ۱۳۸۲ وجود داشت گفت: وزارت کشور با برگزاری جلسات کارشناسی متعدد و همفکری وزارت راه و شهرسازی، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان ملی استاندارد و شهرداری‌های کشور آیین‌نامه جدیدی در تیرماه‌سال جاری برای تصویب به دولت ارسال کرد و پس از انجام بحث‌های کارشناسی در جلسه ۱۹ آذرماه این پیشنهاد به تصویب هیأت وزیران رسید و در ۱۴ دی‌ماه توسط معاون اول

عکس: خبرگزاری مهر

رئیس جمهوری ابلاغ شد. به گفته دبیر شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از لحظه ابلاغ برای همه دستگاه‌ها لازم الاجراست. همدانی با اشاره به راه‌اندازی سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی تا خردادماه‌سال آینده گفت: این سامانه به صورت آنلاین و برخط در اختیار تمام مراکز معاینه فنی خودرو کشور قرار می گیرد. در فرآیندهای سامانه هیچ اقدامی با دخالت نیروی انسانی انجام نمی‌شود و از لحظه ورود خودرو به مرکز تا زمان خروج تمام اطلاعات به‌صورت مکانیزه ثبت می‌شود. یکساله معاینه فنی برای انواع وسایل نقلیه شخصی و دولتی سبک و موتورسیکلت خبر داد و گفت: این دوره زمانی برای وسایل نقلیه سنگین ۶ ماهه خواهد بود که توسط معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شد. همدانی دراین‌باره به ایسنا گفت: دوره زمانی معاینه فنی برای انواع وسایل نقلیه عمومی سبک و سنگین اعم از درون شهری و برون شهری با عمر ۱۰ سال یا کمتر، ۶ ماهه و برای عمر بیشتر از ۱۰ سال، ۳ ماهه خواهد بود در حقیقت برای خودروهایی که سن بیشتری دارند دوره‌های معاینه

گزارش

وزیر دادگستری از بررسی فیلترینگ تعدادی از شبکه‌های اجتماعی موبایلی خبر داد:

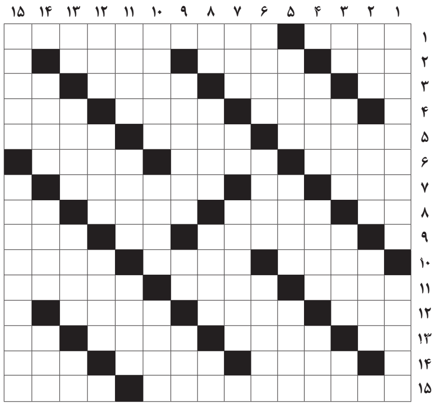
فیلترینگ‌های هوشمند سیاست دولت برای نظارت بر نرم‌افزارهای تلفن همراه

شهروند | قرار بود از چهارشنبه شب گذشته، یعنی از ۳ روز پیش تانگو، لاین و واتس‌آپ در ایران فیلتر شوند اما در روزهای گذشته کاربران این اپلیکیشن‌ها مثل روزهای گذشته از آنها استفاده کردند و هنوز خبری از فیلترینگ این شبکه‌های اجتماعی موبایلی نیست و آنچه در قالب اخبار ضد و نقیض درباره فیلترینگ آنها منتشر می‌شود نشان‌دهنده اختلاف‌نظرهای جدی در پشت‌پرده در ارتباط با فیلترینگ این اپلیکیشن‌هاست. دیروز وزیر دادگستری وایبر را هم به فهرست اپلیکیشن‌های در معرض فیلتر اضافه کرد و گفت برخی شبکه‌های اجتماعی سلامت اخلاقی خانواده‌ها را به مخاطره انداخته‌اند.

مصطفی پورمحمدی، گفت: درخصوص برخی شبکه‌های اجتماعی از جمله لاین، وایبر و واتس‌آپ شکایت‌های زیادی به قوه قضاییه رسیده است. برخی از این شبکه‌ها سلامت اخلاقی خانواده‌ها را به مخاطره انداخته و به نوعی دردسرساز شده‌اند.

به گفته او «وظیفه قوه قضاییه این است که به‌طور جدی با هر آنچه سلامت اخلاقی و روانی اعضای خانواده را تحت شعاع قرار می‌دهد مقابله و برخورد کند.» پیش از این وزیر ارتباطات و نیز تعداد دیگری از مسئولان دولتی گفته بودند با فیلتر شدن شبکه‌های اجتماعی در ایران مخالفند. با وجود این چندی پیش قوه قضاییه ضرب‌الاجلی یک ماهه تعیین کرد تا دولت نسبت به مسدود کردن وایبر، واتس‌آپ و تانگو، سه اپلیکیشن موبایل‌های هوشمند که کاربران ایرانی زیادی دارد، اقدام کند. دولت اگرچه به این ضرب‌الاجل یک ماهه پایبند نبوده است. حالا وزیر دادگستری می گوید، دولت تلاش دارد تا آنجایی که می‌تواند با کنترل فنی و فیلترینگ‌های هوشمند از ادامه فعالیت این شبکه‌ها ممانعت نکند اما این اقدام تا زمانی صورت می گیرد که این شبکه‌های اجتماعی از لحاظ اخلاقی به تهدید تبدیل نشوند. این مسئول ابراز کرد: اگر نتوانیم به‌طور هوشمند از گسترش بخش‌های ناسالم این شبکه‌ها جلوگیری کنیم طبعاً درنهایت ناچار می‌شویم که اصل شبکه‌ها را با محدودیت مواجه کنیم. وزیر دادگستری در پایان حرف‌هایش گفت: این موضوع درحال بررسی بین قوه قضائیه و مجریه است و نتیجه نهایی آن اعلام خواهد شد. در تعطیلات آخر هفته درحالی که خبر احتمال از دسترس خارج شدن شبکه‌های اجتماعی موبایلی بین مردم دهان به دهان می گشت، خبر مخالفت وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی بار دیگر منتشر شد. علی جنتی که پیش از این هم اعلام کرده بود با فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی از جمله فیس‌بوک موافق نیست، دیروز هم گفت: فیلترینگ تنها راه برای مقابله با تهاجم فرهنگی نیست. به نوشته خبرگزاری فارس، جنتی در حاشیه مراسم اختتامیه جشنواره عکس طبیعت گفته است: فرهنگ ایرانی اسلامی، فرهنگی قوی و تاثیر گذار است و می‌تواند به‌عنوان یکی از راهکارهای اساسی برای مقابله با هجمه دشمنان استفاده شود.

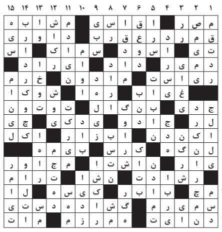
جدول شماره ۴۷۱



افقی

۱- آهنگ و بانگ موزون- دستگاه ثبت ضربان قلب به شکل نمودار
۲- مقابل حضر- مجموعه نغمات یک دستگاه موسیقی- اعضای کابینه
۳- صفت عدد- کتاب شریعتی- بزه و جرم- طایفه کم‌حرف
۴- از ابزار بنایی- کیش و دین- همسایه شمالی
۵- آلاینده‌ای خطرناک است که در لنت‌های ترمز و کلاچ مورد استفاده قرار می گیرد- بها و ارزش- دوره‌ای از عمر
۶- واحد صابون و یخ- ساعی- دلتنگی
۷- سیاه شاعرانه- علامت مفعول بی‌واسطه- شهر خشت و گل استان یزد
۸- تلخ- به نخ‌های سر و ته فرش می گویند- با آب پاک کردن- زینت روی
۹- دیاگرام- شهری در مصر باستان- عبا
۱۰- بالاترین رنگ- از اجزای پیراهن- چکش
۱۱- تالار- از بین رفتن- تعلیق حالت جنگی
۱۲- زرد انگلیسی- سبیل- مرکز مرکزی
۱۳- منقار پرنده- میوه موکتی- باادب- مخترع تلفن
۱۴- از ماه‌های رومی- جایگاه درندگان- بخشش
۱۵- کارگردان فیلم اسکندر- تیم فوتبالی در فرانسه

عمودی

۱- پنهانی گوش دادن- هنر نمایشی
۲- شرط دوستی- زیارت کننده- کاشف واکسن فلج اطفال
۳- صدمتر مربع- اتاق مجهز به اثاث مورد نیاز – اگر فرداشت گل زیبایی می‌شد- حرف خطاب
۴- پیله‌ور- داستان ادبی- از حروف انگلیسی
۵- نوعی شیرینی- از مظاهر فساد اداری- شکاف باریک
۶- گدایی و سختی روزگار- قطبی در پیل- آواره و دربه‌در
۷- جوش و دمل‌های ریز بدن- پرنده مظهر وقار- گدای سمج
۸- طاقچه بالا- نام پدر داود نبی- پلکان درشکه- نیم‌تنه
۹- تیم فوتبالی در پرتغال- صابون خیاطی- فهرست گزینه‌ها در رایانه
۱۰- از وسایل دندانپزشکی- واحد شمارش گل و گیاه- دریاچه‌ای در الموت قزوین
۱۱- درحال وزیدن- مدرسه قدیمی‌ها- کشتی‌بان ماهر
۱۲- واحد مسافت دریایی- نمای طولانی و بدون قطع در سینما- دوست خاموش
۱۳- راه ناتمام- تر و تازه- قصری در حاشیه باغ- نور اندک
۱۴- زوج هنری هاردی- علت و باعث- ناچیز
۱۵- زبانی که شکر است- عنوان سرپرست آشپزخانه در دربار قاجار

حل جدول شماره ۴۷۰