دیار

اعلام آمادگی شرکت ملی نفت منطقه چالوس برای خدمات در نوروز

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس گفت: از اواخر دی و اوایل ماه بهمن آماده‌سازی نقاط عرضه سوخت را برای پذیرایی از مهمانان نوروزی در دستور کار خود داریم. وی افزود: در این راستا ۱۰ نقطه چالش برانگیز را که مورد انتقاد مصرف‌کنندگان نیز بود شناسایی کردیم تا با بهبود شرایط بتوانیم خدمات شایسته‌ای را ارایه کنیم.

طاهری با بیان خدمات گروه‌های گلگشت نوروزی تا زمان شروع تعطیلات ادامه داد: جایگاه‌های سوخت منطقه چالوس در این دوره نسبت به قبل، از ۳۲درصد بهبود خدمات برخوردار بود. وی خاطرنشان کرد: باتوجه به این‌که درجه‌بندی جایگاه‌ها در ۲ دوره از سال انجام می‌شود و تاکنون ۲۹ جایگاه ممتاز شناخته شد که نسبت به دوره گذشته ۳۱٫۸درصد افزایش را شاهد بودیم. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس ترمیم درآمدی را یکی از راه‌های بهبود وضع جایگاه‌ها عنوان کرد و افزود: در این راستا به صورت ویژه ۵۰ جایگاه منطقه را از نظر نمای جایگاه‌ها، پوشش کارکنان، البسه ایمنی و کفش کارگران جایگاه‌ها و ... مورد توجه قرار می‌دهیم و در این زمینه نیز ۲۹ جایگاه ممتاز شناخته شده است. طاهری با اشاره به خدمت‌رسانی ۶ جایگاه سوخت در کمربندی‌های شهرستان نوشهر و چالوس بیان داشت: با وجود این جایگاه‌ها بدون شک زمینه رقابت بیشتر جایگاه‌داران افزایش می‌یابد که این امر به نفع مردم و مصرف‌کنندگان است.

وی در پایان از فعالیت ۲۹ جایگاه ممتاز در منطقه چالوس خبر داد و گفت: ۷ جایگاه براساس درجه‌بندی در منطقه چالوس در حال ارایه خدمات و ۱۰ جایگاه باقیمانده نیز در حال ارزیابی و ارتقای ظرفیت هستند.

با آبگیری سد گلورد
در نیمه نخست ۹۴ اتفاق می‌افتد

آبیاری ۲۵هزار هکتار از اراضی کشاورزی شرق مازندران

با آبگیری سد گلورد در نیمه نخست ۹۴، آب این سد در شبکه ۲۵هزار هکتار شرق مازندران جاری خواهد شد. مهندس نبییان، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران در بازدید از شبکه آبیاری و زهکشی گلورد با بیان این مطلب گفت: اجرای بیش از ۱۱۰ کیلومتر کانال انتقال آب در اراضی ۲۵هزار هکتاری دشت نکا و بهشهر موجب خواهد شد تا آبی که در پشت سد ذخیره شده در اختیار اراضی حاصلخیز شرق مازندران قرار گیرد و مشکلات مردم در این بخش حل شود. وی با قدردانی از تلاش دکتر یخکشی، مدیرعامل آب منطقه‌ای مازندران و همکارانش در اجرای این شبکه گفت: جذب روزانه بین ۷۰ الی ۸۰میلیون تومان در این پروژه بیانگر حجم بالای عملیات و فعالیت است که این موفقیت در سایه همدلی و همکاری خوب بین کارفرما، مشاور و پیمانکاران این طرح محقق می‌شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران با اشاره به سرمایه‌گذاری ۳۸میلیون یورویی بانک توسعه اسلامی در این طرح بر بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها جهت سرعت‌بخشیدن بیشتر به روند اجرایی طرح تأکید کرد و افزود: با توجه به عدم تمدید مجدد بانک توسعه اسلامی جهت پرداخت تسهیلات باید تلاش کنیم همه مبلغ باقیمانده این وام تا پایان سال جذب شود. مهندس نبییان در ادامه با تشریح وضع منابع آب استان گفت: زمانی که ما در فصل زراعی و گرما نیاز به آب داریم بارندگی در این استان به حداقل می‌رسد و کشاورز ما دچار مشکل می‌شود و بخشی از توان خود را باید صرف حل مشکلات و تنش‌های اجتماعی بخش آب کنیم در حالی‌که در فصول غیرزراعی میزان بارندگی در برخی از مناطق استان قابل توجه است اما به دلیل عدم سیستم ذخیره و انتقال این منابع از دسترس خارج می‌شود. وی در پایان با اشاره به وضع اعتبارات طرح‌های عمرانی در استان میزان تخصیص اعتبارات در ۹ ماهه اول سال را حدود ۷۸درصد اعلام کرد که در مقایسه با سال‌های گذشته بسیار مطلوب و رضایتبخش است.

همچنین دکتر محمدابراهیم یخکشی، مدیرعامل آب منطقه‌ای مازندران از اجرای ۳ طرح مهم شبکه آبیاری گلورد، البرز و هراز در سطح ۱۷۷هزار هکتار در استان خبر داد و گفت: یکی از این طرح‌ها شبکه مهم آبیاری و زهکشی گلورد در سطح ۲۵هزار هکتار در دشت نکا و بهشهر است که تاکنون بیش از ۷۴درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. وی با اشاره به میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در این طرح گفت: از محل اعتبارات ریالی تاکنون ۷۲۰میلیارد ریال و از محل تسهیلات بانک توسعه اسلامی ۳۴میلیون یورو در این طرح هزینه شده و بیش از ۱۱۰ کیلومتر از کانال انتقال آب این طرح آماده بهره‌برداری است. مدیرعامل آب منطقه‌ای مازندران در پایان با بیان این‌که هم‌اکنون همه مسائل فنی و اجتماعی شبکه آبیاری و زهکشی این شبکه برطرف شده است و باید تلاش کنیم در مدت باقیمانده قرارداد با بانک توسعه نسبت به انجام تعهدات خود اقدام کنیم، افزود: مردم همکاری بسیار خوبی در واگذاری زمین جهت اجرای طرح در منطقه داشته‌اند که جا دارد از مردم و مسئولان منطقه به‌ویژه فرماندار بهشهر تشکر و قدردانی کنیم.

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان هرمزگان:

نیازمند کمک‌های ضروری هستیم

هرمزگان استانی است که از نقطه غربی تا شرقی آن طی مسافتی نیاز است بیشتر از مسافت تهران تا بندرعباس، ۱۳۰۰کیلومتر به همراه ۱۴جزیره معروف شامل قشم، کیش، هنگام و ...، بندرهای عمده این استان همچنین طی سال‌ها جاده‌هایی را به‌وجود آورده که بیشتر جولانگاه کامیون‌ها و تریلرهاست و طبعا محل دلخراش‌ترین تصادفات جاده‌ای. در این بین جمعیت هلال‌احمر استان از نظر امکانات و نفرات یکی از محروم‌ترین استان‌های کشور به‌شمار می‌آید، استانی که نیمی از پایگاه‌های آن فاقد تجهیزات لازم برای کمک به آسیب‌دیدگان است اما همچنان فعال عمل می‌کنند. در هوای بهاری بندرعباس و کنار خلیج‌فارس که آرام و متین میزبان کشتی‌های باری و نفتی شده است پای صحبت‌های مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان هرمزگان علی اعمی برنطین نشستیم.

***از هر دو پایگاهی که من در این چند روزه سر زدم یکی در کانکس بود آیا کل استان وضع به همین شکل است؟**

متاسفانه از حدود ۱۵ پایگاه مصوب استان که ۲دریایی و ۱۳ جاده‌ای است، هنوز ۵ پایگاه در کانکس است و البته ما همچنان پیگیر هستیم اما هنوز موفق نشدیم، البته اعتبارات یکی از این موارد تأمین شده که به‌امید خدا سریع‌تر از حالت کانکس به حالت ساختمان تغییر شکل خواهد داد. امیدوارم مابقی هم در سال آینده با کمک استانداری محترم در سال آینده رفع شود.

***چه در قشم و چه در بندر که مرکز استان است و حتی در میناب هم کمبود نیرو خیلی مشهود بود؟**

نیروی انسانی ما بسیار کم است و حدود ۷۰درصد پست‌های ما خالی است و ما در این حد از کمبود نیرو رنج می‌بریم، البته قول داده‌اند که در جریان اجرای طرح تحول این مشکل را نه صددرصد بلکه در حدودی رفع کنند.

***تجهیزات هم همین وضع را دارد؟**

در این حوزه هم ما محرومیم، ما حتی ضروری‌ترین تجهیزات را هم نداریم. به این معنی که ۶تا از پایگاه‌های جاده‌ای ما که وظیفه رهاسازی و کمک به مصدومان را دارند فاقد خودروی نجات هستند و هر کسی می‌داند که برای رهاسازی نیاز اصلی یک خودروی مخصوص نجات است و این متاسفانه کار ما را با مشکلات زیادی مواجه می‌کند. به‌خصوص که محورهای استان بیشتر محل تردد خودروهای سنگین است و با قیچی‌های سبک امکان امدادرسانی به حادثه‌دیدگان نیست.

***بنابراین جزو استان‌های محروم به شمار می‌آیید؟**

البته که هیچ استانی از صددرصد امکانات برخوردار نیست و من هم از وضع دیگران خبر ندارم اما بله ما در وضع محرومیت قرار داریم به‌خصوص که ۸۰درصد حوادث ثبت شده در کشور در استان هرمزگان وجود دارد که شامل حوادث و بلایای طبیعی یا سایر حوادث است، از این نظر ما جزو پرحادثه‌ترین استان‌های کشور مطابق استانداردها هستیم که نیازمند کمک‌های فوری و ضروری در این زمینه هستیم. یا مثلا با وجود ۱۴جزیره و پراکندگی منحصربه‌فرد شهرستان‌ها در سطح استان ما فاقد بالگرد هستیم که خب فکر کنید چه مشکلاتی پیش می‌آید.

بیشترین مشکل در پروژه‌های عمرانی خودش را نشان می‌دهد، دوستان مرکز سقفی تعیین کرده‌اند که خوب هم هست اما خب وقتی می‌شود راحت‌تر عمل کرد ما هم انتظارمان این است. مثلا ما حتی نمی‌گوییم که سقف را هم تغییر بدهند اما به جای این که پاکات مناقصه‌های بالاتر از این سقف برود تهران و باز شود که گاهی تا ماه‌ها طول می‌کشد یک نفر از تهران به‌عنوان ناظر بیاید و کار سریع‌تر انجام شود

***استان‌هایی که دارند هم چندان راضی نیستند؟**

بله من هم شنیده‌ام اما به هر حال وقتی حادثه رخ می‌دهد همه انتظار کمک دارند و این را جزو وظایف جمعیت می‌دانند و کاملا هم طبیعی است، واقعا هم شده بارها که با یک بالگرد ما می‌توانستیم کمک‌رسان مردم باشیم اما نشد.

***البته دیدم که دارید آشیانه می‌سازید؟**

بله یک قول‌هایی به ما از سوی استانداری و مراجع ذیصلاح داده‌اند و جمعیت هم قول داده که به محض واگذاری زمین از سوی استانداری و احداث پایگاه، بالگرد هم اختصاص داده شود.

***اقدامات مراقبتی از کسانی که کار می‌کنند در جمعیت چطور است؟**

منظورتان چیست؟

***منظورم حمایت‌های روانی و پزشکی از خود امدادگران است، به‌خصوص که شما بیشتر در حوزه حوادث جاده‌ای فعال هستید و مرگ‌های فجیعی در مقابل امدادگرها اتفاق می‌افتد که گهگاه خودشان نیازمند حمایت و کمک می‌شوند.**

قطعا باید برای اینها کارهایی انجام شود و ما هم جلساتی داریم که هر از چندگاهی برای مشاوره این دوستان برگزار می‌کنیم و معمولا گروه‌های مشورتی هم بعد از هر حادثه بزرگی به سراغ بچه‌های درگیر می‌روند. در کنارش برنامه‌های تفریحی و اردویی هم هست اما به صورت منسجم باید بگویم خیر کاری انجام نشده است.

***یعنی مثلا یک روانشناس؟**

به صورت خاص با یک روانشناس خیر اما خب می‌دانید که بچه‌های ما بیمه هستند و چنانچه نیاز پیدا کنند ما حمایت‌های لازم را جهت استفاده ایشان از خدمات درمانی فراهم می‌کنیم.

***ولی روانشناسی جزو خدمات بیمه نیست؟**

می‌دانم منظورم این است چنانچه خودشان احساس نیاز کنند ما کمکشان می‌کنیم برای استفاده از خدمات یک روانشناس و نمونه‌های زیادی هم داشتیم که هزینه‌ها را داده‌ایم.

***پس به نظرتان لازم است که چنین طرحی اندیشیده شود؟**

بله به نظرم قطعا نیاز است و ما هم باید در این‌باره بررسی‌های لازم را انجام دهیم.

***یعنی می‌شود امیدوار بود که شما اولین استان باشید؟**

می‌گویم باید مورد بررسی قرار بگیرد و می‌تواند ایده خوبی هم باشد به‌خصوص که در میان داوطلبان یا حتی کارمندان ما متخصص روانشناسی هم داریم و می‌شود راه‌اندازی شود، من امیدوارم که بشود اما این که قول بدهم الان اجازه بدهید که بعد از بررسی‌های تخصصی انجام شود.

***طرح تحول در سطح استان هرمزگان در چه وضعیتی است؟**

استان ما از زبان مسئولان جمعیت مرکز جزو استان‌های پیشرو در طرح تحول است که دارد خوب هم پیش می‌رود اما به نظر من کند است روند حرکت، در مجموع برداشت من این است که عزم‌جزم شده که اختیارات تفویض شود اما خب کند است دیگر.

***یک نمونه می‌گویید؟**

بیشترین مشکل در پروژه‌های عمرانی خودش را نشان می‌دهد، دوستان مرکز سقفی تعیین کرده‌اند که خوب هم هست اما خب وقتی می‌شود راحت‌تر عمل کرد ما هم انتظارمان این است. مثلا ما حتی نمی‌گوییم که سقف را هم تغییر بدهند اما به جای این‌که پاکات مناقصه‌های بالاتر از این سقف برود تهران و باز شود که گاهی تا ماه‌ها طول می‌کشد یک نفر از تهران به‌عنوان ناظر بیاید و کار سریع‌تر انجام شود. یا مثلا تشویق‌ها در استان توسط مرکز انجام می‌شود و مدیر استان جز یک بحث ۸۰ساعت اضافه کاری هیچ ابزار تشویقی در اختیار ندارد. یعنی شما به‌عنوان مدیر استان موظفید طبق مصوبه مرکز به تمام کارکنان مبلغ تعیین‌شده‌ای را پاداش بدهید حال آن‌که ممکن است در این میان کسی زحمت بیشتری در جهت پیشبرد اهداف جمعیت کشیده و مستحق پاداش بیشتری است اما شما اختیار ندارید.

اقلیم

چالوس پرورشگاه گوزن خاورمیانه می‌شود

فرماندار چالوس با اشاره به لزوم توسعه طرح‌های سازگار با محیط‌زیست گفت: جنگل‌های این شهرستان قطب پرورش گوزن در خاورمیانه می‌شود.

محمدناصر زندی در گفت‌وگو با مهر، روند استقبال سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در شهرستان را مطلوب و روبه رشد دانست و گفت: یک سرمایه‌گذار برای پرورش گوزن در منطقه اعلام آمادگی کرده و سازمان محیط‌زیست نیز با این طرح موافقت کرده است.

وی اظهار داشت: برای اجرای این طرح نیاز به ۱۰۰ تا ۱۵۰ هکتار زمین در منطقه جنگلی است و با اجرای طرح، هم پرورش گوزن انجام می‌شود و هم به منطقه شکارگاهی تبدیل خواهد شد.

وی ایجاد زیرساخت‌های مناسب مانند کشتارگاه را برای اجرای طرح ضروری دانست و گفت: طرح پرورش و شکارگاه گوزن دست‌کم بیش از ۲۰۰شغل ایجاد و به جذب گردشگر نیز کمک می‌کند.

فرماندار چالوس با بیان این‌که درحال حاضر مدت اقامت گردشگر در مرزن‌آباد به دلیل ورودی بودن شهرستان کم است، یادآور شد: در تلاش هستیم میزان اقامت گردشگر را در این منطقه افزایش دهیم.

زندی ادامه داد: در منطقه سعدآباد مرزن‌آباد که به تازگی از سوی منابع طبیعی به شهرداری واگذار شده است، منطقه گردشگری ایجاد می‌شود.

وی تصریح کرد: همچنین در دریاچه ولشت که سال‌ها به حال خود رها شده است، بنا داریم با همکاری آب منطقه‌ای و میراث فرهنگی برای سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری اقدام شود.

فرماندار چالوس تصریح کرد: برای حل معضلات گردشگری، کارگروه گردشگری استان به منطقه دعوت و موانع حوزه گردشگری در آن بررسی شد.

وی نداشتن شیوه‌نامه درست و جامع را برای سرمایه‌گذاری از جمله مشکلات بیان کرد و گفت: باید شیوه‌نامه و راهکاری شفاف برای حمایت از سرمایه‌گذاری تدوین شود.

وی با بیان این‌که دستگاه‌های مختلفی در حوزه سرمایه‌گذاری نقش دارند، تعامل این دستگاه‌ها را برای رونق بخشی به سرمایه‌گذاری ضروری دانست.

محمدناصر زندی، موانع محیطی زیستی را از جمله دغدغه‌های فراروی سرمایه‌گذاری اعلام کرد و گفت: دو رودخانه مهم و حفاظت شده کشور در چالوس وجود دارد که حریمشان بالای ۲۰۰متر است و روستاهایی در منطقه وجود دارد که کل آن روستا جزو حریم رودخانه است و قادر به سرمایه‌گذاری یا ساخت‌وساز نیستیم.

فرماندار چالوس، محدودیت البرز مرکزی را از دیگر موانع فراروی سرمایه‌گذاری در شهرستان برشمرد و گفت: به‌عنوان مثال برای احداث یک سرویس بهداشتی در جاده چالوس که سالانه با میلیون‌ها گردشگر مواجه است، نتوانستیم مجوز زیست‌محیطی دریافت کنیم.

وی تأکید کرد: اگر بخواهیم در حوزه‌های گردشگری وارد شویم باید موانع فراروی برطرف شود زیرا درحال حاضر عدم شفافیت برخورد با سرمایه‌گذار از جمله مشکلات است.

فرماندار چالوس تصریح کرد: موانع قانونی، اجرایی و سیاست‌گذاری فراروی سرمایه‌گذاری باید برداشته شود و یکسان‌سازی صورت گیرد.

محمدناصر زندی با اشاره به دعوت از مدیرعامل کانون جهانگردی کشور به شهرستان گفت: قرار است مطالعات اولیه برای سرمایه‌گذاری در شهرستان انجام و برنامه‌ریزی جهت ساخت کمپینگ و مجتمع‌های خدماتی انجام شود.

وی اظهار داشت: باتوجه‌به این‌که سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری نسبت به دیگر حوزه‌ها کم‌هزینه‌تر است و بازدهی بهتری دارد، برای سرمایه‌گذاری در این حوزه برنامه‌ریزی شده است.

وی عنوان کرد: در حوزه صنعت نیز ۳۵ هکتار فضا به ۳۰ هکتار شهرک صنعتی مرزن‌آباد افزوده شد و باتوجه‌به نزدیکی به شهر، درصددیم تا صنعت پاک را در این منطقه توسعه دهیم.

زندی تأکید کرد: زمین‌های صنعتی باید به کسانی واگذار شود که کننده کار و فعال باشند و باید دقت زیادی در واگذاری‌های اراضی صورت گیرد تا فرصت برای حضور سرمایه‌گذاران واقعی فراهم شود.

فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزنامه شهروند و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه‌اندازی صفحه سرزمین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قرار دارد. بر این اساس صفحه سرزمین پنجره‌ای است به سوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجویان و اهل فن را به گرمی می‌فشاریم تا در جهت پربارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir
سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰۹۷

گزارش

شوری کارون، تهدیدی برای نخیلات

عضو هیأت‌علمی موسسه تحقیقات خرما و میوه‌های گرمسیری کشور با بیان این‌که مشکل شوری آب از حدود ۵۰سال پیش یعنی از سال ۱۳۴۰ وجود داشته و اثرات نامطلوب آن روز به‌روز گسترش یافته است، گفت: در سال‌های اخیر عملکرد اغلب نخیلات پایین‌دست به‌علت شوری زیاد آب متوقف یا با نقصان شدید روبه‌رو شده است.

دکتر عبدالحمید محبی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از همان سال‌های اولیه بروز معضل شوری آب، بنگاه مستقل آبیاری و سایر موسسات وابسته به وزارت نیرو و کشاورزی، مطالعاتی را به‌منظور چاره‌اندیشی و تأمین آب با کیفیت مطلوب جهت آبیاری نخیلات و تأمین آب شرب مردم منطقه شروع و راه‌حل‌هایی را مطرح

کردند.

وی توضیح داد: وجود تأسیسات عظیم و ملی نظیر صنایع فولاد، نفت، گاز، پتروشیمی، صنایع فلزی و کانی غیرفلزی، صنایع شیمیایی و صنایع نیشکر و غذایی در کنار رودخانه کارون، مدیریت و برنامه‌ریزی برای حفظ و حراست از منابع آب و بهره‌برداری بهینه را دو چندان می‌سازد. در سال‌های اخیر رشد سریع جمعیت، اجرای طرح‌های توسعه کشاورزی و به تبع آن افزایش مصارف آب، افزایش حجم پساب‌ها و منابع‌آلاینده، خشکسالی، پدیده طبیعی جزر و مدی، هزینه‌های تأمین آب، مسائل زیست‌محیطی و حفظ کیفیت آب و انتقال آب از سرشاخه‌های کارون از جمله عوامل موثر بر کیفیت منابع آب و چگونگی مدیریت آن بوده است.

محبی خاطرنشان کرد: به‌طورکلی طی سال‌های خشکسالی نسبت به ۱۰ سال گذشته هدایت الکتریکی و میزان شوری بیشتر بوده است. شوری آب طی سال‌های اخیر به‌حدی بوده که برای مصارف شرب، صنعت و کشاورزی به معضلی پیش‌روی برنامه‌ریزان و تصمیم‌گیران کشوری و استان تبدیل شده است. علاوه‌بر زه‌آب‌های کشاورزی شبکه‌های آبیاری و زهکشی با تخلیه روزانه بالغ بر ۸هزار تن نمک و املاح معدنی، بیشترین سهم و نقش را در افزایش شوری منابع آب کارون به عهده دارد؛ به عبارتی دیگر درصد بالایی از نمک و املاح معدنی از کل بار آلودگی معدنی که به رودخانه وارد می‌شود، توسط زهکش‌های شبکه‌های آبیاری‌وزهکشی‌است.

وی افزود: به لحاظ بار آلودگی، مواد آلی پساب‌های صنعتی با تخلیه پساب‌ها، سالانه مقدار زیادی مواد آلی قابل تجزیه بیولوژیکی را وارد رودخانه کارون می‌کنند.

محبی تأکید کرد: اثرات نامطلوب کمبود و شوری آب جاری در رودخانه کارون در منطقه حاکم است و نخیلات بسیاری را از بین برده و به کشاورزان بسیاری زیان وارد کرده و بیم آن می‌رود که در صورت عدم اجرای طرح‌های به موقع آبیاری و زهکشی، با نفوذ زیرسطحی آب شور دریا به زمین‌ها، عامل شور شدن بسیاری از اراضی کشاورزی شود.

محبی با بیان این‌که نخلستان‌های شهرهای جنوبی استان به‌دلیل شوری آب درحال نابودی است، هشداد داد: با وضع فعلی نخلستان‌های حوزه بهمن‌شیر و اروندرود که سالیان سال قدمت دارد از بین می‌روند.