

گزارش خبری

هوای تهران دیروز صبح سالم شد
و ظهر به محدوده ناسالم بازگشت

بازی ذرات معلق با هوای پایتخت

شهروند | به داد هوای پایتخت رسید، ذرات معلق را با خود برد و آسمان تهران را آبی کرد. پس از ۱۰ روز هوای ناسالم و غبار گرفته بالاخره هوای پایتخت به مرز سالم بودن رسید. شاخص ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون که در روزهای گذشته همواره نارنجی بود و نشان می داد که هوای تهران برای گروه های حساس ناسالم است، دیروز کمی کاهش یافت و به مرز محدوده هوای سالم نزدیک شد. این نزدیکی به حدی بود که شاخص صبح روز گذشته ۹۸ بود و در محدوده سالم قرار داشت و ظهر به بعد با قرار گرفتن روی عدد ۱۰۱، بسار دیگر برای گروه های حساس ناسالم شد.

به گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران، براساس اطلاعات رسیده از ایستگاههای سنجش آلودگی هوای شهر تهران بر میزان غلظت آلایندهای منواکسید کربن و ازن نسبت به روز گذشته در همین ساعت افزوده و از میزان غلظت آلایندهای دی اکسید گوگرد، ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون و ذرات معلق کمتر از دوونیم میکرون کاسته شده است. به این ترتیب میانگین غلظت آلایند ذرات معلق کمتر از دوونیم میکرون فراتر از حد مجاز بوده و شاخص کیفیت هوا هم اکنون در شرایط ناسالم برای گروه های حساس است.

پایش هوای پایتخت در ساعت ۱۱ دیروز، نشان داد شاخص ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون ۱۰۱ بود که نسبت به روز جمعه که ۱۲۷ بود، کاهش پیدا کرده اما هنوز هم در محدوده ناسالم برای گروه های حساس قرار دارد. حد استاندارد شاخص هوای سالم، ۱۰۰ است و به این ترتیب ترتیب دیروز هوای پایتخت فاصله کمی با هوای سالم داشت. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به پیش بینی هواشناسی برای پایتخت که حاکی از آسمانی نیمی آبی همراه با افزایش آبر و بارش پراکنده و وزش باد است، گفت: «به این ترتیب انتظار می رود شاخص کیفیت هوا به میزان متوسطی برتر زده و شلوع در شرایط سالم باقی بماند.»

وحید حسینی در گفت و گو با خبرنگار مهر گفت: «اثرات بهداشتی آلایند ذرات معلق کمتر از دو نیم میکرون در منطقه ناسالم برای گروه های حساس شامل افزایش احتمال علایم تنفسی در افراد حساس، تشدید بیماری قلبی و ریوی، مرگومیر زودرس در افراد مبتلا به بیماری های قلبی - ریوی و افراد مسن است لذا توصیه می شود در منطقه ناسالم این افراد فعالیت های طولانی مدت در فضای باز را کاهش دهند.»

ذرات معلق با هوای پایتخت دیروز با وزش باد همراه بود، بادی که نوید هوای سالم را می داد و به گفته کارشناس سازمان هواشناسی دیروز در تهران، البرز، مرکزی، اراک، قم و جنوب سمنان شد. هواشناسی تهران خبر داد و به فایرس هوا در شهرش باد بودیم که این امر بهبود کیفیت هوا در جمعیت را خود همراه کرد.

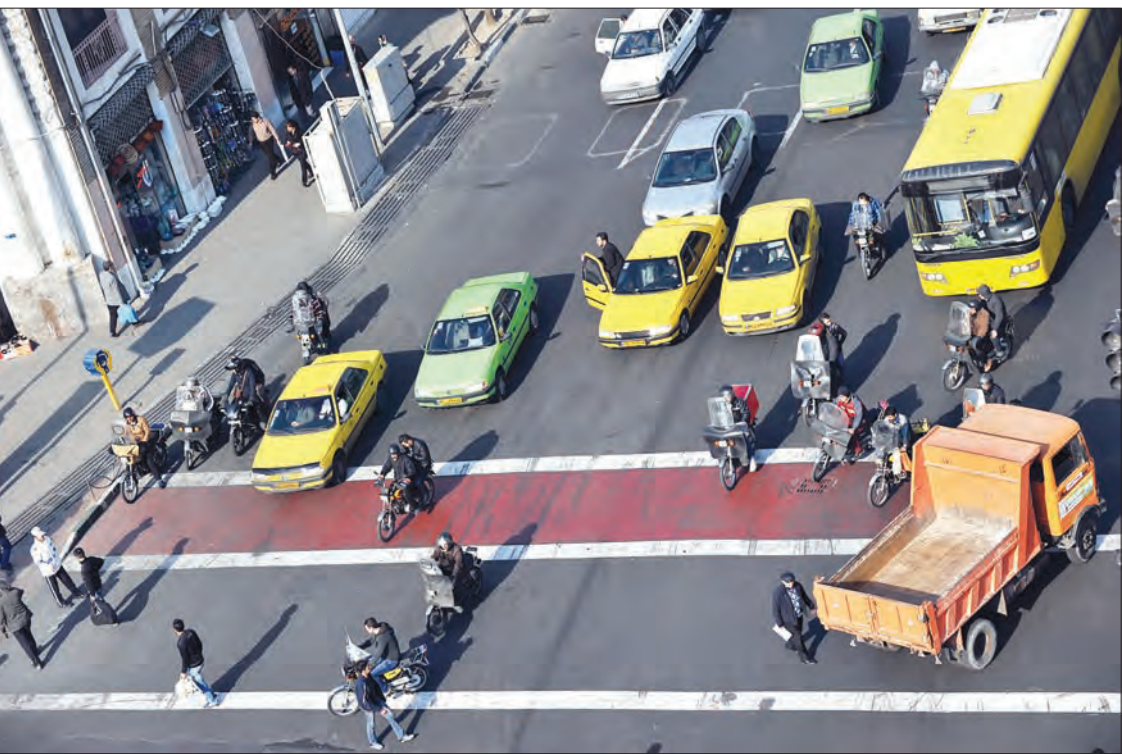
امین حسین نقبشینه با پیش بینی افزایش شدت وزش باد در امروز، از کاهش ۵ درجه ای دمای هوای تهران خبر داد و به فایرس هوا در شهرش باد بودیم که این امر بهبود کیفیت هوا در جمعیت را خود همراه کرد.

او با بیان این که سرعت وزش باد در تهران امروز ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت پیش بینی می شود، گفت: «دمای هوای تهران طی امروز و فردا حدود پنج درجه سانتیگراد کاهش می یابد.»

هوای مشهد در وضع هشدار

یاد، هوای پایتخت را پاک کرد اما به داد هوای مشهد رسید. شاخص کیفیت هوا در چهار منطقه کلانشهر مشهد صبح دیروز در وضع هشدار قرار گرفت. مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی در این باره به ایرنا گفته است: «براساس گزارش دریافتی از ایستگاههای سنجش آلودگی هوا شاهد افزایش بیش از حد مجاز آلایندها در هوای چهار منطقه مشهد هستیم.»

حمید صالحی با اشاره به این که هم اکنون کیفیت هوا در ایستگاه ویلا ۱۲۰ پی.اس.آی، تقی آباد، خیابان ۱۰۷، و لشگر ۱۰۰ پی.اس.آی و بالاتر از حد مجاز در شرایط ناسالم و وضع هشدار قرار دارد، توصیه کرد: «فردا مبتلا به بیماری های قلبی، تنفسی، زنان باردار و کودکان از ورود به نقاط برتر در خودداری کرده و عموم مردم تردهای غیرضروری را حذف کنند.»

گزارش «شهروند» از اجرای طرح «ایست به احترام زندگی» در تهران**این شهر ناامن برای عابران پیاده**

عکس: نسیم اعتمادی / شهر وند

یعنی در این شهر همه به ماشین احترام می گذارند نه به عابر.

مرضیه سالاری، زن میانساله که پشت چراغ عابر چهارراه استانبول تهران ایستاده، می گوید از چندسال پیش از وقتی که همسرش با ماشین به یک عابر پیاده زده، او هنگام عبور از خیابان یا از روی خط کشی عبور می کند یا از بالای پل هوایی: «آن حادثه اتفاق مهمی در زندگی ما بود. شاید اگر آن عابر از عرض بزرگراه عبور نکرده بود هیچ وقت جانش را از دست نمی داد اما آن حادثه زندگی، زندگی من و همسرم و حتی بچه هایم را تغییر داد و هم این که بعد از آن اتفاق خودم خیلی بیشتر احتیاط می کنم چون فکر می کنم خیلی وقت ها تصادفات اتفاق می افتد به دلیل بی احتیاطی رانندگان که به دلیل بی توجهی عابران مهرخ می دهد. وقتی هم حادثه اتفاق افتاد که کار از کار گذشته است.»

آمار تصادفات و سوانح رانندگی در ایران بالاست. مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی در این باره به نقشهنگار توجه به قوانین اند. قوانینی که گفته برخی جامعه شناسان نهادینه کردن آنها در رفتار زندگی روزمره شهروان الزامی با فرهنگ سازی ممکن نیست. «فرقی ندارد» جامعه شناس شهری در این باره به «شهروند» می گوید: خیلی های می گویند ایرانی ها اصولاً قانون گریزند مخصوصاً در رفتارهایی مثل رانندگی این برداشت بیشتر یک برداشت ساده گارانه است و نه تنها ایرانی ها که نسبتاً در خیلی از کشورها تمایل به این رفتارهای پرخطر تریافیکی ندارند این موضوع الزامیه دلیل این نیست که آنها رانندگان با فرهنگ تری دارند، حقوق شهروندی ایستاده آنها را به دلیل الزام آور بودن قانون در آنها شهرا و اعمال جرایم سنگین برای رانندگان است. الان مشاعر تولد های توحید و رسالت یا حتی بل صدر می بینید که رانندگان با سرعت کمتری حرکت می کنند و به همان سرعت قانونی اعلام شده پایبند هستند. دلیل این موضوع دوربین هایی است که در این تونل ها و روی وی نصب شده است.»

افراد مختلف متفاوت است. به گفته آنها در مناطق مرکزی تهران اصولاً هم رانندگان هم عابران پیاده قانون گریزی بیشتری دارند. «سجاد بناسیده» یکی از مأموران راهور در خیابان سعدی بین حرف هایش به نکته دیگری هم اشاره می کند: «زنان بیشتر پشت چراغ قرمز عابر پیاده می ایستند اما سالمندان اغلب نسبت به این موضوع توجه نمی کنند. نمی دانم شاید فکر می کنند ماشین ها وقتی می بینند یک فرد پیر از عرض خیابان عبور می کند می ایستند.» بسیاری از چهارراه های خیابان های تهران در خیلی از روزهای سال صحنه تصادف خودروها با سالمندانی است که احتمالاً با همین تلقی و این که رانندگان هوای سالمندان را کودکان را دارند تا مراقبت کمتری از عرض خیابان عبور می کنند. براساس گزارش های سازمان پزشکی قانونی بیشترین قربانیان حوادث رانندگی در بین عابران افراد مسن و کودکان کمتر از ۱۰ سال هستند. به دلیل ایستاده آنها را به دلیل توجه به چراغ های مسولان تریافیکی اصولاً تهران را شهر خطرناکی برای عابران پیاده می دانند. آمارها هم نشان می دهند که آمار بیشترین قربانیان حوادث رانندگی در تهران ثبت شده است. عابران پیاده، آنها یکی که بدون توجه به چراغ های سبز و قرمز از چهارراه ها یا عرض خیابان عبور می کنند هم دلایل متفاوتی برای نادیده گرفتن قانون دارند. رضا پاشایی، مرد میانسالی که پشت چراغ قرمز میدان مخرابالدوله ایستاده تا چراغ عابر سبز شود می گوید: «معمولاً فکر می کنم مردم انقدر مشغله های اقتصادی دارند که به این مسائل فکر نمی کنند. نمی دانم شاید اگر شرایط معیشت مردم بهتر باشد قانون پذیری آنها در زمینه حقوق شهروندی بیشتر شود.»

از نگاه محمد کلاهی، که روی خط عابر بدون توجه به چراغ رد می شود هم رعایت قانون مهم است اما: «چراغ های تقاطع ها در تهران به نفع خودروها تنظیم شده است. شما امتحان کنید وقتی می خواهید از یک طرف یک میدان بزرگ که چند تقاطع دارد به سمت دیگر بروید عابر بیشتر از خودروها معطل می شود و این

طرح هم عابران پیاده و هم رانندگان همراهی می کنند اما موتورسواران اغلب توجهی به فرمان ایست پلیس پشت خطوط ندارد. سرمان را که بر می گردانیم از وسط عابران رد می شوند می روند.» مأموران راهنمایی و رانندگی مستقر در چهارراه بر گه های قبض جرمه در دست هایشان ندارند به گفته آنها در روزهای گذشته و تا چند روز دیگر پلیس راهنمایی و رانندگی با برنامه های آموزشی قصد گذاشته اند تذکر می است که عقب بروند. چراغ که سبز همان یادآور که از آنها می خواهد تا منتظر سبز شدن چراغ عابر بمانند، می گوید: «هنوز خیلی هایمان دارند که طرح ایست به احترام زندگی در تهران اجرا می شود. مأمورانی که سر چهارراه ها هستند الان هم به ماشین ها و هم به عابران یادآوری می کنند که این طرح در حال اجرا است. نکته مهم این است که هم رانندگان باید به حقوق عابران احترام بگذارند و هم عابران وقتی چراغ قرمز است باید به ماشین ها احترام بگذارند. خیلی وقت ها مردم فکر می کنند که چون عابرند هر جایی و هر زمانی می توانند از عرض خیابان عبور کنند و ماشین ها هم موظفند توقف کنند در حالی که این طور نیست و باید این احترام و رعایت قانون متقابل باشد.»

به گفته او این طرح در هفته های اول در تعدادی از چهارراه های بزرگ تهران اجرا می شود و بعد اجرای آن در تهران سراسری خواهد شد. آن طور که این مأمور پلیس راهنمایی و رانندگی می گوید، ماشین ها اصولاً بیشتر به حریم عابران احترام می گذارند اما کنترل موتورها به این سادگی ها نیست. رفتارهای تریافیکی قبضه کنترل موتورها موضوعی است که تقریباً همیشه مأموران راهنمایی و رانندگی که در اجرای طرح ایست به احترام زندگی مشارکت دارند به آن اشاره می کنند. «محمد بزدانی»، یکی از آنهاست که به «شهروند» می گوید: «تعدادی از موتورسواران تابع هیچ قانونی نیستند، چراغ قرمز، خط کشی عابر پیاده، تقریباً هیچ قانونی برای گروهی از آنها اهمیت ندارد و آنها یک اصل دارند و دتر بروند، سریع تر بروند در اجرای این

ماجرای تصاویر خاص روی تی شرت های ۴۰ هزار تومانی**طراح تی شرت ها: استقبال از تصویر سردار سلیمانی بیشتر بود و در یک هفته گذشته ۲۰۰ تی شرت با چهره او فروخته ام**

وابسته نیست، او البته دو روز پیش در تنها گفت و گویی که در این باره و با «مهر» کرده، توضیحاتی را در باره طراحی این تی شرت ها داده است. «حسین پیرهادی»، بروجدی است و چندسال پیش هم با چاپ چهره شهدای دفاع مقدس روی تی شرت، نامش بر سر زبان ها افتاد و حالا درباره اقدام جدیدش برای چاپ چهره های فرهنگی و نظامی کشور روی تی شرت های پسرانه گفته است این بار به سراغ شهیدان زنده رفته است: «در ابتدا تنها روی تصویر شهید متمرکز بودم، اما از آن جا که علاقه ویژه ای به هنرندان داشتم بد ندیدم که سراغ عده ای که به شخصه آنها را شهید زنده می دانم هم بروم. چهره های مانند ابراهیم حاتم می کیا، نادر طالب زاده و حتی سردار سلیمانی را بنده شهید زنده می دانم و این منظر بود که طراحی چهره این بزرگان روی تی شرت را هم انجام دادم. بنده ارادت ویژه ای به این افراد دارم اما به شخصه آنچه از دستم می آید تنها طراحی تی شرت به افتخار ایشان است.» او ادامه داده است: «ماتی که بنده دانشجو بودم اغلب دانشجویان تی شرت هایی که تصویر چهره گورباچف و همون موقع بود که به فکرم رسید چرا تصویر بزرگان و هنرمدانی همچون

شهر وند | سردار رادان، ابراهیم حاتم می کیا، شهید روشن، سردار سلیمانی، نادر طالب زاده، سردار باقرزاده، حاجت الاسلام پناهیان، شهید همت، شهید اونی، سردار فضل و ... روی تی شرت های ۴۰ هزار تومانی، حالا چند روزی می شود که انتشار تصاویر تی شرت هایی که چهره بعضی هنرمدان، مسئولان نظامی و انتظامی و شهدا در مسایط های خبری و شبکه های اجتماعی خیر ساز شده. تی شرت هایی که توسط «حسین پیرهادی»، طراح لباس طراحی شده و تصاویر آنها در وبلاگ او و با عنوان «پهلوان نمی میرند» و منتشر شده است. یکی از نکات جالب این تی شرت ها این است که اول نام بعضی از هنرمدان مانند ابراهیم حاتم می کیا و نادر طالب زاده که پایین عکس هایشان نوشته شده، کلمه «سردار» آمده است.

آخرین بار سال ۸۹ بود که چاپ تصاویر تعدادی از شهدای دفاع مقدس روی تی شرت های آستین بلند، خیر ساز شد و واکنش هایی را برانگیخت. آن زمان هم تصاویر شهدایی مانند شهید همت، باکری و ... روی این تی شرت ها چاپ شده بود و خانواده تعدادی از آنها هم در این باره واکنش نشان داده و گفتند از آنها برای این اقدام اجازه می می شوند. او در وبلاکش به نشانی <http://t-shirts.blogfa.com> نوشته است: «این فروشگاه کاملاً شخصی است و به هیچ از گان، سازمان یا موسسه ای وابسته نیست و طرح ها کاملاً شخصی است. تی شرت ها کاملاً با دست طراحی و چاپ شده و هیچ نوع ماشینی در تولید محصولات به کار نمی رود.» در قسمت شناسنامه این وبلاگ آمده که ارسال تی شرت ها به سراسر کشور رایگان است و شماره تلفن طرح هم بالای آن آمده است: شماره تلفنی که البته بعد از تماس «شهر وند» با «حسین پیرهادی»، طراح این تی شرت ها و وبلاگ او حذف شد. او به «شهر وند» گفت که به هیچ وجه حاضر به گفت و گو درباره طراحی این تی شرت ها نیست و فقط در جمله ای کوتاه گفت کار او کاملاً شخصی است و به هیچ از گان یا موسسه ای

خبر

رئیس سازمان زندان ها:

هر سال ۶۰۰ هزار نفر وارد زندان های می شوند

شهر وند | رئیس سازمان زندان ها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور گفت: زمانی که در جامعه هزینه تأسیس شرکت از خوردن یک پرس چلوکباب ارزان تر باشد، ثبت میلیون ها شرکت که تنها روی کاغذ و صورتی هستند را شاهد هستیم. «صفر جهانگیر»، روز شنبه در آیین معارفه مدیرکل جدید زندان های استان فارس در شیراز با انتقاد از این وضع افزود، در شرایط ناکافی بودن سازو کارهای رسمی، صبر می کنیم وقتی این شرکت ها اموال مردم را بر بند و مردم به دادخواهی آمندند این شرکت ها خورد می کنیم. به گزارش ایرنا، رئیس دفتر بازرسی ویژه قوه قضائیه گفت: اگر در بخش های مختلف دولتی و اجرایی، سازو کارهای رسمی و دقیقی ایجاد کنیم این فضا شکل نمی گیرد که افراد سودجو با هزاران نفر کلاهبرداری کنند و بعد به مرحله شکایت برسند. جهانگیر افزود: بیشترین حجم زندانیان در زندان های کشور ناشی از فعالیت های غیررسمی است به این معنا که فرد یا دستگاهی به دنبال کشف این جرایم ترفته است بلکه زمانی که مردم شکایت کرده اند، این جرایم پیگیری شده است. جهانگیر افزود: یکی از جرایم سازمان یافته در ارتباط با قاچاق مواد مخدر است که علت دست نیافتن ما به موفقیت با وجود سده تلاش مجاهد گونه و تقدیم شهدا در این راه، این است که در فرآیندهای رسمی که باید در جامعه در پیش گرفته شود خوب عمل نکرده ایم. او قوانین کشور را از نظر تعدد مجازات با تأکید بر حبس دارای تورم کیفری دانست و گفت: در هر سال افزون بر ۶۰۰ هزار نفر وارد زندان می شوند که بیش از نیمی از آنها در طول کمتر از یک ماه و چند روز تحمل حبس، آزاد می شوند که نشان می دهد ورود این تعداد افراد به زندان ضرورت نداشته است.

جهانگیر با بیان این که ورود افراد به زندان هزینه هایی چون قرضه و قرضه و آزمایش های بهداشتی و درمانی به دنبال دارد، دیگر هزینه های ورود به زندان مانند تحت الشعاع قرار گرفتن آبروی افراد و مشکلات برای خانواده ها را نیز یاد آور شد و گفت: اگر قرار باشد فردی بعد از سه تا چهار روز حضور در زندان آزاد شود، قیق ورود به زندان برای آن فرد شکسته می شود. رئیس سازمان زندان ها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور در ادامه به بیان این که امروز هفت هزار نفر به خاطر ناتوانی از پرداخت دین به زندان های سراسر کشور به سر می برند، گفت: آنچه سیاست گذار نظام اسلامی در نظر داشته است که افراد در برخی جرایم غیر عمد متوانند با پرداخت دین به زندان آزاد شوند در سیستم قضایی کیفری فعلی محقق نمی شود. او افزود: اکنون ۲۵ درصد زندانیان کشور با فقر صادره در زندان هستند و به عبارت دیگر با کلیتیه سیستم کستند که هزینه وجدندی را بر دوش سازمان زندان ها و کشور تحمیل می کند از این رو در بخش قرارهای صادره باید توجه شود که افراد نباید بی جهت تحت فشار در زندان بمانند، او، اجرای حبس و اقدامات تأمینی و تربیتی، حمایت از خانواده زندانیان و مراعاتی بعد از خروج را در زمره وظایف اصلی این سازمان دانست.

مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست:

استغفار ریبطی به آلودگی هوای نادر

مهر | مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این که استغفار ریبطی به آلودگی هوای نادر، گفت: به دلایل شخصی استغفا دام، یوسف رشیدی با تأیید استغفار از سازمان محیط زیست افزود: به هیچ وجه این استغفار ریبطی به آلودگی هوای نادر.

او با بیان این که بیش از ۳۰ سال است با مسائل مربوط به آلودگی هوا دست و پنجه نرم می کند، اظهار داشت: امسال که نسبت به سال های گذشته وضع هوا بهتر بود، بنابراین دلیلی ندارد که به این خاطر استغفار داده باشیم. مدیرکل مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: با وجود استغفار همچنان در مسائل مربوط به آب و هوا به سازمان محیط زیست مشاوره خواهد داد.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران:

دولت، پردیسان را به شهرداری واگذار کند

شهر وند | با وجود موافقت سازمان حفاظت از محیط زیست نسبت به واگذاری پارک پردیسان به شهرداری تهران، معاونت حقوقی ریاست جمهوری مخالفت خود با اعلام کرده است. از دولت درخواست می شود با صدور مجوز به شهرداری از این بوستان توسط شهرداری موافقت کند.

رحمت الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با اعلام این مطلب گفت: جلسه ای مشترک بین کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری تهران برگزار شد. در این جلسه درباره اقدامات انجام شده از برنامه سه ساله دوم این سازمان و مسائل بودجه ای موارد مطرح و بررسی شد.

او افزود: پس از تلاش های بسیاری مقرر شد، صددرصد بوسه و لایب فضای سبز باقی بماند و ۲۵ درصدی که قرار بود به منطقه مسکونی تبدیل شود نیز با بازنگری مجدد در پهنه G قرار گرفت. شهرداری تهران باید در اجرای شدن این امر اقدام کند چرا که در غیر این صورت با واکنش سخت شورا مواجه خواهد شد.