

دیار

شکوه باغ سازی در منطقه غیر کویری منطقه تاریخی عباس آباد نیاز مند اعتبار برای جذب توریست

شکوه باغ سازی در منطقه غیر کویری در باغ غیر کویری منطقه تاریخی عباس آباد بهشهر مازندران به نظاره نشست. به گزارش مهر، شهرستان بهشهر به لحاظ داشتن بیش از ۱۲۵ محوطه و بنای تاریخی ثبتی و ۱۰ منطقه نمونه گردشگری، «تکین گردشگری مازندران» مشهور است. در این بین منطقه تاریخی عباس آباد بهشهر یادار بودن جاذبه های منحصر به فرد تفریحی، میراثی و گردشگری در دل جنگل از زیبایی بی نظیری برخوردار است.

مجموعه تاریخی عباس آباد بهشهر که به دستور شاه عباس اول صفوی در سال ۱۰۲۰ و ۱۰۲۱ قمری ساخته و در حال حاضر مهم ترین باغ غیر کویری ایران محسوب می شود، شامل دریاچه کاخ، برج و حمام و... است که دریاچه عباس آباد با دارا بودن عمارتی در وسط خود از زیبایی بی نظیری برخوردار است.

وسعت دریاچه عباس آباد بهشهر باغ بر ۱۰ هکتار بوده که در مرکز آن عمارتی به ارتفاع ۱۸ متر قرار گرفته و در فصل آبیگری دریاچه به زیر آب می رود. گهگاه فقط سقف آن از آب بیرون می آید، اما در فصول کمی آب تمام عمارت از آب بیرون و نمایان است، اما شگفت انگیز آن است که این ساختمان با این که بیش از نیمی از سال را در زیر آب به سر می برد اما پس از سال های متمادی همچنان پایرجا استوار است. منطقه تاریخی عباس آباد بهشهر از مکان های دیدنی استان مازندران به شمار می آید و عمارت وسط آب در دریاچه عباس آباد این بنا که با مصالح آجر و ساروج در میانه آب واقع شده در اصل پایه ای برای کاخی بوده که اکنون اثری از آن موجود نیست. در کنار دریاچه عباس آباد بهشهر، باغ بزرگ ۱۴۰ هکتاری عباس آباد دارا بودن امکانات تفریحی همچون رستوران، چایخانه، نماز خانه، بار، دید و اقامت از این دریاچه راحت تر می کند.

مکانیزم آبیاری که در دوره صفویه در این منطقه ایجاد شده، بسیار بی نظیر است و یکی از شاخصه های ثبت این باغ در فهرست جهانی همین مکانیزم منحصر به فرد موجود در باغ در رابطه با چرخش آب است.

حجم آب استخر در فصول مختلف سال تغییر می کند تا حدی که در برخی از فصول، عمارت داخل استخر کاملاً به زیر آب فرو رفته و در برخی زمان ها و در حالت کم آبی که عموماً فصل تابستان است کاملاً هودنای می شود. با این حال در کمال شگفتی با وجود این همه تغییرات که به صورت متوالی تکرار می شود این بنا همچنان به طور مستحکم با برجا مانده تا حیرت از یاد نگذاردگان را برانگیزد.

دو برج آبی نیز در قسمت جنوب غربی باغ تاریخی عباس آباد به فاصله ۱۶۹ متری از آن به سمت محوطه گلپاغ؛ ایستگاه توزیع آب، با قطر ۷ متر و ارتفاع ۱۴ متر و همچنین به فاصله تقریبی ۱۸۶ متری از یکدیگر احداث شده اند.

قلمس نوروزی یکی از شهروندان بهشهری با اشاره به وجود منطقه گردشگری و تاریخی عباس آباد بهشهر گفت: این منطقه متأسفانه هنوز زیر آسایش بسیاری از هموطنان ناشناخته است که برای شناساندن آن باید تلاش جدی صورت گیرد.

وی یکی از خلاهای موجود در راستای جذب گردشگری که منطقه و شهرستان را وجود چالش های حوزه عمران شهری دانست و ادامه داد: توسعه فضای سبز، زیباسازی، ملبان شهری، بهبود سیستم روشنایی شهر و... از الزامات حوزه عمران شهری است که می تواند به جذب گردشگران بهشهر و استان و استفاده از جاذبه های درون شهری کمک کند. علی گبر صفاقی نیز در این باره اشاره به این که تبلیغات مناسبی برای وجود مناطق تاریخی در ورودی های شهرستان انجام نشده است، خاطر نشان کرد و قتی وارد شهر های توریستی و گردشگری کشورمان می شویم در ابتدای هر شهر، اطلاعات مربوط به گردشگری شهر مشخص است اما متأسفانه بهشهر فاقد چنین راهنمائی و وجود است که باید این اطلاعات به صورت بزرگ و در قالب پتر در ورودی ها نمایش شود.

وی گفت: صفهان با دارا بودن مکان های شبیه به این اماکن نصف جهان لقب گرفته است و لذا ما باید بهشهر را به عنوان شهر میراثی و بهشت گمشده ایران، بیشتر به توریست ها شناسانیم. وی گفت: بهشهر با دارا بودن مناطق تاریخی، میراثی و گردشگری می تواند همچون صفهان و کاشان در رأس انتخاب توریست ها و گردشگران باشند اما متأسفانه عدم معرفی درست این مناطق و جاذبه ها، صنعت توریسم را در بهشهر فعال نکرده است. صداقتی ادامه داد: هر چند عباس آباد تا رسیدن به نقطه قوت گردشگری بسیار فاصله دارد و در برخی از موارد دستکاری هایی در میراث و گردشگری برده شده اما در سال های اخیر کارهای خوبی در حال انجام است که سنگچون صفهان، مهرماه و نوده کارگی های اطراف دریاچه عباس آباد از جمله کارهای مثبتی بوده که انجام شده است.

مدیر پایگاه پژوهشی باغ های تاریخی بهشهر نیز در رابطه با کاهش های باستان شناسی در عباس آباد گفت: فصل های مختلف کاوش باستان شناسی باغ عباس آباد بهشهر به همت میراث فرهنگی انجام شده است که در بخش های مختلف آن ورودی باغ عباس آباد، فضاهای باستان شناسی در عباس آباد رفته، سیستم های آبرسانی و... انجام شد.

عبیدالوهاب موسوی نسب، مساحت کل باغ را حدود ۵۲۰ هکتار توصیف کرد و گفت: این مجموعه در تاریخ ۲۱ تا ۲۵ هجری قمری با تأسیس شهر اشرف به دستور پادشاهان صفوی ساخته شد.



در آیین پایانی هفته حمل و نقل در هرمزگان مطرح شد

جابه جایی سالانه ۲ میلیون مسافر و ۵ میلیون تن کالای ترانزیتی

گذشتگی شکوفایی را برای کشور به همراه خواهد داشت.

وی با بیان این که تلاش های صورت گرفته بی نتیجه نبوده و نخواهد بود، ادامه داد: خوشبختانه نتایج این اقدامات به کم شدن تلفات جاده ای انجامیده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان جاده را یک سرمایه دانست و اضافه کرد: هرمزگان با دارا بودن ۱۲ هزار کیلومتر جاده حدود ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری در این بخش کرده است. البته کار در این حوزه زیاد است و تا رسیدن به نقطه مطلوب باید اقدامات زیادی صورت گیرد.

رئیس شورای حمل و نقل هرمزگان با بیان این که همه فعالیت ها در حوزه حمل و نقل به ویژه راه سازی بر اساس پیش بینی و برنامه صورت می گیرد، گفت: علاوه بر اجرای طرح جدید، نگهداری راه ها نیز از الزاماتی است که راه و شهرسازی به طور مرتب در دستور کار دارد که سالانه ۵۰ میلیارد تومان اعتبار به این منظور اختصاص می یابد. به گفته دستوآن، این میزان اعتبار کفاف نگهداری جاده ها را نمی دهد و سالانه باید ۲۰۰ میلیارد تومان برای بخش نگهداری اختصاص یابد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان همچنین به ضرورت اختصاص بودجه لازم به راه روستایی اشاره کرد و گفت: سهم هرمزگان از متوسط کشوری در این بخش پایین است که می طلبد نگاه ویژه ای به این بخش داشت.

وی همچنین با بیان این که یک هزار و ۶۸۲ کیلومتر راه اصلی و ۳۵۰۰ کیلومتر راه روستایی در این استان وجود دارد، گفت: از لحاظ میانگین کشوری در راه روستایی پایین هستیم که در تأشیم با اختصاص اعتبارات لازم به میانگین کشوری نزدیک تر شویم.

رئیس شورای حمل و نقل استان هرمزگان در ادامه به تأثیرات بخش حمل و نقل در اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: با گسترش زیرساخت های حمل و نقل تأثیرات آن بر اقتصاد کشور نیز نمایان می شود. دستوآن همچنین به لزوم هماهنگی در حوزه حمل و نقل اشاره کرد و گفت: این هماهنگی باعث می شود تا حداکثر استفاده از زیرساخت های به نقل استان شود.

وی همچنین به طرح جامع حمل و نقل اشاره کرد و گفت: مقدمات تدوین طرح جامع حمل و نقل کشور در حال انجام است و باید خود را با آنچه که در سطح کلان کشور انجام می شود، متناسب برای درآمدزایی از این طریق است که علاوه بر درآمدزایی اشتغال زیادی را نیز به همراه خواهد داشت.

فرشید دستوآن، رئیس شورای حمل و نقل هرمزگان نیز در این مراسم با بیان این که فعالان عرصه حمل و نقلی لحظه لحظه عمرشان را می گذرانند تا آرامش را برای جامعه به ارمغان آورند، اضافه کرد: در این عرصه عوامل مختلفی دست به دست هم می دهند تا چرخ حمل و نقل بچرخد. به گفته فرشید دستوآن، این از خود

جاده ها، ایمن سازی محورها و امداد رسانی جاده ها به ویژه در روستاها اشاره کرد.

در ادامه این مراسم حجت الاسلام والمسلمین فروزان نژاد، امام جمعه موقت بندرعباس نیز با اشاره به نقش فعالان عرصه حمل و نقل گفت: هر کس به گونه ای برای رفاه مردم تلاش می کند در این راه خدمت جامعه حمل و نقل نیز بر کسی پوشیده نیست.

وی مهم ترین نقطه اتصال خدمات رسانی را حمل و نقل عنوان کرد و گفت: بازرترین خدمتی که این جامعه به اقتصاد مملکت کرد پیروی از فرمان رهبر انقلاب بود. رانندگان برای تخلیه بار از کشتی ها به بندر جنوب آمدند.

وی این نقش آفرینی را زمینه ساز ثبت روز حمل و نقل در تقویم رسمی کشور عنوان کرد که ۱۴ سال بعد از این اتفاق ماندگار از سوی دولت صورت گرفت.

به گفته فروزان نژاد، امسال نیز در آستانه هفته حمل و نقل حرکت عظیمی صورت گرفت که بی آن زائران حسینی در کمترین زمان ممکن جابه جا شدند.

وی همچنین از حمل و نقل به عنوان یک رسانه یاد کرد و گفت: کامیون ها یک رسانه هستند که با نوشته های درج شده روی بدنه آنها پیام را منتقل می کنند.

فروزان نژاد، اقدام رانندگان در درج اشعار دینی روی کامیون ها را ستود و ایراز داشت. رانندگان با این کار انتقال دهنده فرهنگ دینی خواهند بود.

امام جمعه موقت بندرعباس بر خدمت رسانی به رانندگان تأکید کرد و ادامه داد: هرچه به رانندگان خدمت و آرامش را برای آنها فراهم کنیم بدون دغدغه کالا را به مقصد می رسانند.

در این جلسه همچنین حسن رحیمی، رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالای داخلی هرمزگان به ارتباط دولت با این انجمن اشاره کرد و گفت: این ارتباط در دولت فعلی قوی شده که امیدواریم همین روند ادامه داشته باشد.

وی در جریان گذاشتن رانندگان و نمایندگان آنها در انتخاب تصمیم گیری های مهم را یکی از خواسته های به حق این قشر دانست و گفت: خوشبختانه در حال حاضر مدیران اهمیت زیادی به بخش خصوصی می دهند.

سند راهبردی بخش حمل و نقل هرمزگان باید تدوین شود

معاون امور عمرانی استاندار هرمزگان نیز در این مراسم گفت: باید چشم انداز بخش حمل و نقل استان را مشخص کنیم و همچنین سندی راهبردی داشته باشیم تا به آن چشم اندازها برسیم.

به تکمیل فازهای ۲ تا ۴ بندر شهیدرجایی در تدوین طرح جامع حمل و نقل اشاره کرد و گفت: هم زمان با تکمیل این فازها، سایر حوزه های حمل و نقل نیز باید توسعه پیدا کنند.

استان هرمزگان بخش عمده ای از مرزهای آبی جنوب کشور را به خود اختصاص داده و این امر موجب شده به قطب حمل و نقل کشور تبدیل شود.

معاون امور عمرانی استاندار هرمزگان ادامه داد: صنعت حمل و نقل در هرمزگان صنعتی پیشرو و تعیین کننده است و برای شکل گیری هر فعالیت اقتصادی در هرمزگان باید به توانمندی این حوزه توجه کنیم.

تراکم تصریح کرد: باید برای استفاده از این مزیت مهم در حمل و نقل در هرمزگان برنامه داشته باشیم و بتوانیم با استفاده از آن تحولی بزرگ در شاخص های اقتصادی هرمزگان رقم بزنیم.

معاون امور عمرانی استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم بهره گیری از فناوری های جدید در بخش حمل و نقل، بیان داشت: این بخش با جان، مال و امنیت جوامع مرتبط است و باید از تمام گزینه ها ساختن های فناوری های جدید در این عرصه استفاده کنیم.

تراکم خاطر نشان کرد: اگر به تاریخ حمل و نقل استان نگاه کنیم، بزرگانی در این عرصه رانندگان بسیاری داشته اند و باید تاریخ مدون و مستندی از آنچه که بر حمل و نقل هرمزگان گذشته، تهیه و در جهت فرآیند بهتر از این تجربیات و مستندات استفاده کرد.

فروزان نژاد، اقدام رانندگان در درج اشعار دینی روی کامیون ها را ستود و ایراز داشت. رانندگان با این کار انتقال دهنده فرهنگ دینی خواهند بود.

امام جمعه موقت بندرعباس بر خدمت رسانی به رانندگان تأکید کرد و ادامه داد: هرچه به رانندگان خدمت و آرامش را برای آنها فراهم کنیم بدون دغدغه کالا را به مقصد می رسانند.

در این جلسه همچنین حسن رحیمی، رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالای داخلی هرمزگان به ارتباط دولت با این انجمن اشاره کرد و گفت: این ارتباط در دولت فعلی قوی شده که امیدواریم همین روند ادامه داشته باشد.

وی در جریان گذاشتن رانندگان و نمایندگان آنها در انتخاب تصمیم گیری های مهم را یکی از خواسته های به حق این قشر دانست و گفت: خوشبختانه در حال حاضر مدیران اهمیت زیادی به بخش خصوصی می دهند.

سند راهبردی بخش حمل و نقل هرمزگان باید تدوین شود

معاون امور عمرانی استاندار هرمزگان نیز در این مراسم گفت: باید چشم انداز بخش حمل و نقل استان را مشخص کنیم و همچنین سندی راهبردی داشته باشیم تا به آن چشم اندازها برسیم.

به تکمیل فازهای ۲ تا ۴ بندر شهیدرجایی در تدوین طرح جامع حمل و نقل اشاره کرد و گفت: هم زمان با تکمیل این فازها، سایر حوزه های حمل و نقل نیز باید توسعه پیدا کنند.

فرشید دستوآن، رئیس شورای حمل و نقل هرمزگان نیز در این مراسم با بیان این که فعالان عرصه حمل و نقل در پایان این مراسم از فعالان عرصه حمل و نقل در حوزه راه و شهرسازی، دریاوردی، راه آهن، حمل و نقل و پایانه ها، پلیس راه، هواشناسی، مسئولیت اجتماعی خود عمل کرده اند، افزود:

گزارش

وقتی شادی در جامعه کم رنگ می شود

امروزه هزینه های پر کردن فراغت و لذت بردن از زندگی، مثل همه چیزهای دیگر گران شده است و بسیاری از پس سنگینی اش بر نمی آیند، عده ای افراد سوچو هم در کمین اند تا لذت های پوچ و به ظاهر ارزان را در دسترس جویندگانش قرار دهند، جویندگانی که در دوران حساسی از عمرشان هستند و شادی و تفریح حق مسلمشان است.

به گزارش ایسنا دوره نوجوانی و چگونگی گذر از آن، امروز برای بسیاری از والدین نگرانی هایی ایجاد کرده و حساسیت هایی به وجود آورده است.

نوجوانی، دوره ای از زندگی که زود از گفتمان رفت، زودتر از آنچه می گفتند، سرکش بودیم و یک دنده، گوشمان کمتر به نصیحت می رفت، سرشار از شور و زندگی بودیم بلند پروازی می کردیم و می خواستیم هر جور شده رویاهایمان را پروریل دهیم، شوق پریدن داشتیم و آرزوی به فردا رسیدن، فردایی که قرار بود خودمان بسازیم. نوجوان امروز هم کسی است که نمی خواهد لذت های این دوره از زندگی اش را از دست بدهد، وجودش از هیجان پر است و از انرژی سرشار. شور و نشاط و زندگی نیازش هست و این نیاز را پاسخی درخور خواهان است. پرسش اینجاست، این روزها زندگی اش را چگونه می گذراند؟ شور و انرژی اش در چه راهی و کجا مصرف می شود؟ از چه سرشار و به چه بدل می شود؟ آیا او هم قرار است مثل ما، نوجوان های دیروز، فرمایش را خودش بسازد؟ نمونه ای از این سخنان را شاید بسیار شنیده یا خوانده باشیم که پس از هجوم بی سابقه مخدرهای جدید و کنار گذاشته شدن مواد افیونی سنتی، اکنون تلاش توزیع کنندگان مواد مخدر بر آلوده کردن جوانان به خصوص قشر دانش آموز متمرکز شده است.

یکی از ساده ترین و در دسترس ترین تفریحات امروز، استفاده از مواد مخدر است که به تدریج سن مصرفش در حال کاهش است و به نوجوانان هم رسیده است. مواد مخدری که مثل قلیان اصلا قبح هم ندارد و به یکس از ملازمت پیک نیک ها بدل شده. مخدرهایی مثل ناس و تنباک که تحفه میهمانان مهاجرمان است و خرید و فروش آنها به دانش آموزان مدرسه ها هم رسیده، سیگار هم که همیشه بوده و حالا دیگر نشان یک جور کلاس اجتماعی و جوی های هنری شده است.

برای ریاضیه ای این موضوع و اهک های مقاله با آن، با یک جامعه شناس، یک پزشک و یک استاد علوم ارتباطات گفت و گو کرده علت رواج برخی نمون های مواد مخدر در میان نوجوانان را جویا شدیم که متن آن در ادامه می آید:

نبود فضای شادی در جامعه، علت رواج مواد مخدر بین نوجوانان

دکتر بیژن خسندو، استاد جامعه شناسی در بندرعباس در این باره یادآور شد وقتی فضای شادی از جمله کم زدن، آواز خواندن، دورهم جمع شدن و... نوجوانان گرفته شود، طبیعتی است که علمی دیگر آنها را گددم می آورد. آن عامل می تواند سن و تنباک باشد و یا پسخ به همین سادگی است.

وی در ادامه افزود: سال هاست که بسیاری از سازمان های داخل از من و خطا کردن هستند و هرگز حاضر به پذیرفتن خطاهای گذشته و تغییر راهکار هان هستند و این طریق بسیاری از سرمایه ها را هم به باد می دهند این جامعه شناس که فضاهای تفریحی مان را در حال از من و خطا کردن هستند و یک پله عقب تر از فضای خانه ها توصیف کرد، گفت: بسیاری از مسائل بر ناخود آگاه روانی انسان ها تأثیر می گذارد و نبود محیط های مناسب برای لذت بردن و تنبوس شلادی کردن بچه ها، آنها را به انتخاب جایگزین های دیگری می کشاند.

دکتر سیدرضا هاشمی، استاد علوم ارتباطات دانشگاه آزاد بندرعباس، تصریح کرد: برخی مواد مثل ناس و تنباک را هنوز همه به عنوان مواد مخدر و ضرر رسان نمی شناسند و برخی دیگر مثل قلیان استاندارد هرمزگان نیز در این مراسم گفت: هرمزگان جزو ۵ استان برتر کشور است که حمل و نقل مهم ترین سهم را در تولید ارزش افزوده و اشتغال استان دارد.

صلاح دریاورد با بیان این که حمل و نقل یک سیستم است و مجموعه ای از مولفه های زیرساخت ها یکی از مولفه های آن محسوب می شود، عنوان کرد: راه، بندر، راه آهن، فرودگاه و ماشین آلات، واگن ها، شناورها و هواپیماها جزو سرمایه های مهم هستند.

وی ادامه داد: بخش حمل و نقل از اساسی ترین بخش های اقتصاد هر کشور است و مجموعه اجزای آن اهداف مهم بخش اقتصاد هر کشور را محقق می کند.

معاون برنامه ریزی و اشتغال استاندار هرمزگان گفت: در کشور ما بخش حمل و نقل ۲۵ درصد از ارزش افزوده کشور را تشکیل می دهد در حالی که این رقم در هرمزگان ۲۸ درصد است.

وی بیان داشت: ظرفیت برای ورود بخش حمل و نقل صنعتی سودآور و قابل اتکاست. معاون برنامه ریزی و اشتغال استاندار هرمزگان اظهار داشت: بخش حمل و نقل در بسته سیاسی خروج از رکود که دولت تدبیر و امید به مجلس ارائه داد یکی از موارد مهم و پیشران اقتصادی است.

در پایان این مراسم از فعالان عرصه حمل و نقل در حوزه راه و شهرسازی، دریاوردی، راه آهن، حمل و نقل و پایانه ها، پلیس راه، هواشناسی، مسئولیت اجتماعی خود عمل کرده اند، افزود:

مدارس راهنمایی رواج یافته اند.