

## بازار سرمایه

## بورس دوباره منفی شد



**شهروند |** شاخص کل بورس در آخرین روز معاملاتی هفته با کاهش ۱۱۳ واحدی رشدی رقم روز گذشته را اجبران کرد. البته ارزش معاملات با افزایش حدود ۲ برابری به ۱۹۳ میلیارد تومان نزدیک شد. در روز منفی بازار نماد شرکت های بانک ملت، سرمایه گذاری غدیر و بانک صادرات افزایش قیمت داشتند و مانع ریزش بیشتر شاخص شدند. نماد شرکت های ایران خودرو، چادرملو، بانک اقتصاد نوین، همراه اول، سرمایه گذاری دارویی تأمین، گروه مینا، معدنی و صنعتی گل گهر، بانک پاسارگاد، سرمایه گذاری خوارزمی و گروه بهمن بیشترین تأثیر منفی را گذاشتند.

شاخص ها			
عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۶۹۴۹۴.۸	(۱۱۳.۸)	(۰.۱۶)
۳۰ شرکت بزرگ	۳۱۱۵۰.۶	(۳.۳)	(۰.۱۱)
آزادشاور	۷۹۱۷۸.۷	(۲۵۲.۱)	(۰.۳۲)
بازار اول	۵۰۹۵۶.۳	(۴۸.۲)	(۰.۰۹)
بازار دوم	۱۳۸۲۴۸.۴	(۴۵۷.۲)	(۰.۳۳)
صنعت	۵۸۲۸۵.۶	(۱۴۲.۱)	(۰.۲۴)

## از تالار چه خبر

**• تکیه بر بورس به جای نفت | محمود رضا خواجه نصیری** مدیر امور بورس های سازمان بورس گفت: پتانسیل بازار سرمایه برای تأمین مالی بنگاه های اقتصادی و واگذاری بنگاه ها در بورس با استفاده از منابع مردم به دولت کمک زیادی خواهد کرد. او افزود: یکی از راه های عدم وابستگی دولت به نفت، تأمین مالی از طریق ابزار های مختلف بورس است. او گفت: اخذ عوارض و افزایش نرخ خوراک، صنایع در کنار محدودیت در نرخ گذاری محصولات در کوتاه مدت به کمک دولت خواهد آمد اما در بلندمدت، بنگاه های اقتصادی امکان تکمیل زنجیره تولید و افزایش آن را نخواهند داشت.

**• واگذاری سرخانی تا پایان سال قطعی است |** پوری حسینی معاون وزیر اقتصاد تأکید کرد: واگذاری استقلال و پرسپولیس طبق الزام قانون تا پایان سال انجام خواهد شد و دولت خریدار قطعی برای این جریان متضرر نخواهند شد. گفته او، واگذاری این ۲ باشگاه برخلاف اظهار نظر عده ای که روال فعلی را می پسندند، به مطالعه عمومی تبدیل شده است. او در مورد دلیل تأخیر هم تأکید کرد: نامه ای از سوی بازرسی شعبه انقلاب به سازمان خصوصی سازی ارسال شد که از مدیران باشگاه شکایت شده است البته این موضوع در حال حل و فصل است.

**• تداوم حرکت توسعه محور بازار سرمایه |** علی سعیدی معاون سازمان بورس، تغییر مدیریتی در سازمان را اقدامی در جهت تداوم حرکت توسعه محور بازار سرمایه دانست و تأکید کرد: قطعا مدیریت تبدیل ضمن اهتمام به حل مشکلات صنایع، تدابیر لازم برای تداوم حرکت بازار سرمایه در مسیر توسعه روزافزون و ایفای نقش جدی در نظام اقتصادی خواهد داشت.

**• تغییر زمان عرضه محصولات پتروشیمی |** توجیه به ایام سوگواری، زمان عرضه های محصولات پتروشیمی برای هفته منتهی به ۴ دی ماه در بورس کالای ایران تغییر کرد. به این ترتیب عرضه محصولات پتروشیمی خارج از سیستم بهمن یاب، روز شنبه ۲۹ آذر ماه صورت خواهد گرفت؛ این در حالی است که عرضه محصولات پلیمری مشمول سیستم بهمن یاب، روز دوشنبه اول دی ماه انجام می شود.

## اتفاق روز

## هزینه ایجاد هر شغل ۲۰۰ میلیون تومان

علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نشست هماهنگی مدیران عامل بانک های کشور با حضور معاون اول رئیس جمهوری، اظهار داشت: هر قدر سیاست های کلان و پولی مناسب در کشور داشته باشیم اما باید به وضع اشتغال نیز توجه شود. وی افزود: در حالی که هزینه ایجاد هر شغل ۲۲۶ هزار میلیارد تومان است، حدود ۲۴۰ هزار صنعت در معرض ریزش نیروی کار قرار دارند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: براساس آمار موجود، بانک ها سال گذشته ۲۲۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده اند اما با وجود پرداخت این رقم سال گذشته وضع اشتغال تغییر چندانی نکرد و در سال جاری نیز تغییر اندکی یافت، به همین اساس اثر بخشی در این زمینه زیاد نبوده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با توجه به جمعیت بیکار کشور سالانه باید یک میلیون شغل در کشور ایجاد شود که البته با وجود این میزان شغل همچنان ۱۰ درصد در کشور بیکار داریم.

## معاون وزیر کشاورزی با انتقاد از نگاه های حداقلی به بودجه بخش کشاورزی عنوان کرد

## کم توجهی به بحران آبی سال ۹۴

مدیران وزارت کشاورزی در ۳۷ نقطه تهران از میدان راه آهن تا ولنجک پراکنده اند!



## شهروند | بررسی بندهای اعتباری اختصاص

یافته به بخش کشاورزی نشان می دهد که با وجود خشکسالی در سال جاری و بحرانی شدن وضع آب در کشور، بودجه اختصاص یافته به زیرساخت های آبیاری کشاورزی نسبت به سال گذشته بدون تغییر بوده است. این موضوع در بررسی جزئیات بودجه وزارت کشاورزی (سال ۹۴) هویدا شده تا معلوم شود که سال آینده هم بحران های جاری ادامه خواهد داشت. این جملات، خلاصه مفهومی است که عبدالمهدی بخشنده معاون اقتصاد و برنامه ریزی وزیر کشاورزی آن را مطرح کرده است. فردی که با انتقاد و گلایزه از نگاه غالب در مجلس نشینان (بررسی کنندگان بودجه بخش کشاورزی) هشدار می دهد که با توجه به خشکسالی و بحران آب کشور در سال جاری، جهت گیری مهم وزارت کشاورزی در بودجه سال ۹۴ بی نتیجه خواهد ماند. او هدف این وزارتخانه را جذب اعتبار برای توسعه و بهبود زیرساخت های آبیاری دانسته و ولی در عین حال در اقدامی پیشگیرانه و زود هنگام به برگزاری نشست خبری اعلام کرده تا بگوید که نمایندگان مجلس در موافقت های اولیه خود خیر داده اند که تنها ۱۲۵۰ تا ۱۳۰۰ میلیارد تومان بودجه برای تجهیز شبکه آبیاری کشاورزی موافقت کرده این رقم معادل بودجه اختصاص یافته در سال ۹۳ است.

## نصف نیاز، بودجه تأمین خواهد شد

بخشنده معاون اقتصاد و برنامه ریزی وزیر کشاورزی که برای توضیح در این حوزه به جمع خبرنگاران آمده بود، در نشست عصر سه شنبه خود اعلام کرد: در واقع مجلس با این اعتبار نگاه ویژه به بحث بحران آب نداشته است. این در شرایطی است که اگر بخواهیم تمام ۴ میلیون هکتار اراضی کشاورزی را به شبکه مدرن آبیاری تجهیز کنیم به سالانه حدود ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم. وی با اشاره به این که نگاه ویژه ای به بحران آب وجود ندارد، ادامه داد: در ۲ تا ۳ دهه گذشته تنها ۵ میلیون هکتار از اراضی کشور به سامانه مدرن آبیاری تجهیز شده اند که با برنامه ریزی های صورت گرفته در وزارت کشاورزی برای تجهیز ۴ میلیون هکتار زمین کشاورزی در یک برنامه ۱۰ ساله، نیاز داریم سالانه ۲۰۰ هزار هکتار زمین های کشاورزی را به شبکه های آبیاری نوین مجهز کنیم که با احتساب هزینه ۵ میلیون تومانی هر هکتار سالانه به حدود ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیازمندیم. باین حساب مجلس تقریباً با نصف بودجه مورد نیاز سال آینده موافقت کرده است.

گفته های بخشنده درباره نظر مجلس در شرایطی است که هنوز مصوبه ای در خصوص بودجه نهایی نشده و همه چیز در حال رایزنی است و به نظر می رسد هشتاد درصد بودجه ای این مقام مسئول، به نوعی گلایه هایی باشد برای بیشتر کردن سهم بودجه ای وزارت کشاورزی، چرا که به روایت او از رأی مجلس نشینان، برای بخش آبیاری نیز تنها ۱۶۰ میلیارد تومان موافقت شده است. به گفته این مقام مسئول وزارت کشاورزی اعلام کرده است آمادگی دارد تا ظرف ۳ سال آینده ۱۱ میلیون هکتار از اراضی کشور را زیر پوشش سیستم آبیاری برود. برآورد بودجه مورد نیاز سالانه برای اجرای این طرح حدود ۳ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان است که در سال ۹۴ تنها ۱۶۰ میلیارد تومان بودجه برای این بخش موافقت شده است.

## کاهش سهمیه آرد برای نانوائی ها

براساس گزارش بخشنده در سال ۹۴ حدود ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پارانه از محل اجرای طرح هدفمندی پارانه های برای بخش تولید در نظر گرفته شده است که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پیش بینی می شود سهم بخش افزایش داشته است.

## کاهش سهمیه آرد برای نانوائی ها

بر اساس گزارش بخشنده در سال ۹۴ حدود ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پارانه از محل اجرای طرح هدفمندی پارانه های برای بخش تولید در نظر گرفته شده است که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پیش بینی می شود سهم بخش افزایش داشته است.

## کاهش سهمیه آرد برای نانوائی ها

بر اساس گزارش بخشنده در سال ۹۴ حدود ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پارانه از محل اجرای طرح هدفمندی پارانه های برای بخش تولید در نظر گرفته شده است که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پیش بینی می شود سهم بخش افزایش داشته است.

## کاهش سهمیه آرد برای نانوائی ها

بر اساس گزارش بخشنده در سال ۹۴ حدود ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پارانه از محل اجرای طرح هدفمندی پارانه های برای بخش تولید در نظر گرفته شده است که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پیش بینی می شود سهم بخش افزایش داشته است.

## کاهش سهمیه آرد برای نانوائی ها

بر اساس گزارش بخشنده در سال ۹۴ حدود ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پارانه از محل اجرای طرح هدفمندی پارانه های برای بخش تولید در نظر گرفته شده است که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پیش بینی می شود سهم بخش افزایش داشته است.

## کاهش سهمیه آرد برای نانوائی ها

بر اساس گزارش بخشنده در سال ۹۴ حدود ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پارانه از محل اجرای طرح هدفمندی پارانه های برای بخش تولید در نظر گرفته شده است که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پیش بینی می شود سهم بخش افزایش داشته است.

## کاهش سهمیه آرد برای نانوائی ها

بر اساس گزارش بخشنده در سال ۹۴ حدود ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پارانه از محل اجرای طرح هدفمندی پارانه های برای بخش تولید در نظر گرفته شده است که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. پیش بینی می شود سهم بخش افزایش داشته است.

در سال ۸۹ به دستور محمود احمدی نژاد به شهرداری قزوین و برای مقاصد تفریحی فروخته شد. این شرکت در دولت یازدهم با دستور ویژه رئیس جمهوری و سازمان خصوصی سازی دوباره به بدنه وزارت کشاورزی بازگشت.

## دولت گذشته کشاورزی را آواره کرد

علاوه بر این، امسال ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای حمایت از تولید چای داخلی در نظر گرفته شده است. غیر از این وزارت کشاورزی موفق به جذب ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل ساختمان وزارتخانه شده است که محل جذب این اعتبار از فروش املاک کوچک و پراکنده این وزارتخانه خواهد بود.

عبدالمهدی بخشنده با اعلام این که وزارت کشاورزی هنوز موفق به بازپس گیری ساختمان اصلی خود از قوه قضائیه نشده است گفت: در حال حاضر معاونان و مدیران وزارت کشاورزی در ۳۷ نقطه تهران از میدان راه آهن تا ولنجک پراکنده اند و وزیر کشاورزی برای احضار مدیران خود و برگزاری یک نشست ساده با آنها نیازمند است که هماهنگی ها را از یک روز قبل انجام دهد که این موضوع برای وزارت کشاورزی در دسترس و قابل اجرا نیست. مراجع به نهادهای وابسته این وزارتخانه سر درگم کرده است.

گفتنی است محمود احمدی نژاد در سال ۸۸ و با شعار خصوصی سازی، دستور واگذاری ساختمان اصلی وزارت کشاورزی موسوم به ساختمان شیشه ای در بلوار کشاورز را صادر کرد اما در نهایت این ساختمان نه به بخش خصوصی که به قوه قضائیه واگذار شد و تلاش های دولت برای بازپس گیری این ساختمان از قوه قضائیه هنوز به جایی نرسیده است.

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

پروژه ۴ هزار میلیارد تومان وام با شرایط آسان به کشاورزان در بودجه سال ۹۴ حدود ۴ هزار میلیارد تومان

## نرخ نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۹۲۰۰۰	▼
سکه طرح جدید	۹۹۳۰۰۰	▼
نیم سکه	۴۹۸۰۰۰	▼
ربع سکه	۲۷۱۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۷۲۰۰۰	-
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱۴۶۰	▼

## بازار ارز

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۱۰	▲	۲۶۹۷	▼
یورو	۴۳۹۰	▲	۳۳۶۸	▲
پوند انگلیس	۵۴۸۰	▲	۴۲۳۹	▲
درهم امارات	۹۵۵	▼	۷۳۴	▼

## بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۲۹۳/۲۰	▼
نقره	۱۵/۹۵	▼
هر بشکه نفت اوپک	۵۵/۹۱	▼
هر بشکه نفت برنت	۵۴/۹۳	▲

## نرخ برابری ارزها

نوع ارز	نرخ برابری	تغییر
یورو به دلار	۱/۲۴۶۳	▼
پوند به دلار	۱/۵۷۱۱	▼
دلار به درهم	۳/۶۷۳۲	▲

## اقتصاد جهان

## تخفیف ایران برای مشتریان آسیایی

۴ فرد مطلع ادعا کرده اند که تخفیف ویژه ایران به خریداران نفت بیشترین تخفیف ۱۴ سال گذشته است. شرکت ملی نفت ایران قیمت رسمی فروش خود را برای تحویل مساه ژانویه برای نفت سبک به خریداران آسیایی با ۱۸۰ دلار تخفیف در هر بشکه می دهد که پایین تر از قیمت منطقه ای تولید کنندگان خاورمیانه است. مسئولان شرکت نفتی ملی ایران هنوز در این باره اظهار نظری نکرده اند. (بلومبرگ)

## روبل روی خط سقوط

با وجود افزایش نرخ بهره از سوی روسیه به ۱۷ درصد ارزش پول این کشور به کمترین میزان ۱۶ سال گذشته در برابر دلار رسید. با تقویت اخیر ارزش دلار و وقت بسیار شدید قیمت نفت خام در بازارهای جهانی که تأثیر بسیار زیادی در اقتصاد جهانی گذاشته است ارزش روبل روسیه هم با بیش از ۱۱ درصد کاهش در برابر دلار مواجه شد. (رویترز)

## آمریکادومین بانک بزرگ آلمان را جریمه کرد

در پی جریمه های ادامه دار بانک های اروپایی از سوی آمریکا، این بار «کامرز بانک» را به اتهام نقض تحریم های کوبا به یک میلیارد دلار جریمه کرد. موسسه مالی آلمانی با پرداخت ۵۰ میلیون دلار به دلیل انجام نقل و انتقال های مالی با کوبا، ایران، سوئدان و دیگر کشورهای که توسط آمریکا تحریم شده اند موافقت کرده بود. (فاینانشیال تایمز)

## رخداد

## اتمام دعوی بی فایده

## در مرز بازرگان به تنگ تر کما

مسعود خوانساری، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران گفت: براساس آخرین توافق صورت گرفته بین ایران و ترکیه برای عبور کامیون ها در مرز بازرگان، در حال حاضر روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز، توقف نمی شوند و پس از ورود به ایران از سوخت ارزان استفاده می کنند و این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند از سوخت گران تهیه استفاده کنند. وی اظهار کرد: در پی آخرین مذاکرات قرار شد کامیون های ترک در مرز ایران از روز دهم آذر ماه پلمب شوند ولی با توجه به مشکلات پیش آمده قرار شد در مرزها و نواحی اطراف انجام شود و برای عبور کامیون های ترکیه و پلمب آنها سختگیری نشود و آنها به سوخت نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون های ایرانی سوخت ارزان کمتری از سوخت ترکیه نیز در اختیار ندارند از طرف ایران سوخت خریداری کنند. وی افزود: در حال حاضر نیز روال قبل حاکم شده و کامیون های ترک در مرز پلمب نمی شوند و وارد ایران می شوند و از سوخت ارزان استفاده می کنند. این در حالی است که کامیون های ایرانی مجبورند سوخت گرانقیمت ترکیه را بخرند. به گفته خوانساری کامیون