

ذره بین

پایان توطئه سرقت های اعضای باند فامیلی



شهروند | اعضای یک باند خانوادگی توطئه های سرقت خود را در شهرهای مختلف کشور طراحی می کردند. راز اقدامات خلافکارانه این شبکه تبهکار با شکایت های مشابه چندتن از طعمه هایشان و در جریان تجسس های ماموران مبارزه با سرقت پلیس آگاهی تهران فاش شد.

۲۳ فروردین ماه مرددی به کلانتری ۱۶۹ مشیریه رفت و پرده از یک سرقت خیابانی برداشت. این مرد به کارآگاهان گفت: «قصدمسافرت به سمنان را داشتم؛ به سهراه افسریه رفتم. سوار یک خودرو پژو ۴۰۵ نقره‌ای رنگ با چهار سرششین شدم که دو مسافر در صندلی عقب نشسته بودند؛ زمانی که قصد داشتم تا سوار ماشین شوم، سرششین صندلی جلو ادعا کرد که می‌خواهد پیاده شود. به این بهانه پیشنهاد کرد که مسافتی کوتاه راه به همراه او، به صورت دونفره در صندلی جلو بنشینم؛ من نیز با قبول پیشنهاد او که تصور می‌کردم همانند من یک مسافر است، سوار ماشین شدم اما هنوز فاصله زیادی طی نشده بود که راننده ادعا کرد «در جلو باز است» و به این بهانه چندین بار در را محکم کرد. وقتی راننده متوجه شد من به سمنان می‌روم ادعا کرد که وی به کارخانه سیمان می‌رود و به این بهانه و بدون گرفتن پول کرایه مرا از ماشین پیاده کرد؛ زمانی که از ماشین پیاده شدم، پس از گذشت چند دقیقه متوجه سرقت کیف جیبی همراه خود شدم.»

همزمان با آغاز رسیدگی به پرونده و بررسی پرونده‌های مشابه از سوی کارآگاهان، پرونده سرقت‌های مشابه دیگری به پلیس آگاهی تهران بزرگ ارجاع شد؛ اظهارات شکات و مالباختگان نشان داد سرنشینان انواع خودروهای سواری «پژو» و «پراید» در رنگ‌های مختلف، اقدام به سوار کردن مسافر در صندلی جلو به همراه مرد دیگری حدوداً ۵۰ساله کرده و به این شیوه و متشکر اقدام به سرقت و جیب‌بری می‌کنند.

بررسی اظهارات مالباختگان درخصوص مبدأ و مقصد آنها در زمان سوار شدن به خودروها نشان داد که این مردان در خروجی های شهر تهران به ویژه در مناطق سهراه افسریه، سهراه تهرانپارس، پایانه ترمینال جنوب و میدان آزادی، طعمه های خود را که قصد رفتن به سایر شهرها به ویژه شهرها و شهرک های حومه شهر تهران از قبیل بومهن، رودهن، پردیس، کرج، فیروزکوه، دماوند، ورامین، پاکدشت و ... را داشته‌اند، شکار می‌کردند.

وقتی بانک اطلاعات مجرمان سابقه‌دار پلیس آگاهی مورد بررسی قرار گرفت، کارآگاهان با انجام چهره‌نگاری موفق به شناسایی مجرم سابقه‌دار و حرفه‌ای در زمینه جیب‌بری به نام «اکبر» شدند.

بررسی سوابق «اکبر» نشان داد که وی با داشتن سوابق متعدد سرقت بارها به اتهام جیب‌بری روانه زندان شده و آخرین بار نیز پس از دستگیری توسط تیم مبارزه با جیب‌بری پلیس آگاهی روانه زندان شده اما پس از گذشت مدتی، از زندان خارج شده و از آن زمان متواری است.

دستگیری «اکبر» در دستور کار کارآگاهان پایگاه ششم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفت. دستور توقیف خودرو پژو ۴۰۵ به همراه دستگیری سرنشینان آن در سیستم جامع پلیس آگاهی ثبت شد. به شناسایی خودرو، توقیف آن و همچنین دستگیری منتهم اصلی پرونده شد.

تحقیقات پلیسی نشان می‌داد متهم اصلی پرونده سه همراه سایر اعضای خانواده‌اش دست به سرقت در تهران و همچنین سایر شهرها و استان‌ها می‌زدند. با این سرخ اعضای خانواده متهم دستگیر شدند و جهت تحقیقات به پایگاه ششم پلیس آگاهی تهران بزرگ منتقل شدند.

با توجه به سوابق متعدد متهم اصلی پرونده در ارتکاب سرقت به شیوه جیب‌بری، بازپرس پرونده با تقاضای انتشار بدون پوشش تصویر این مرد از کسانی که موفق به شناسایی تصویر وی شدند خواست تا جهت طرح و پیگیری شکایات خود به نشانی پایگاه ششم پلیس آگاهی تهران بزرگ واقع در خیابان نبرد شمالی مراجعه کنند؛ همچنین از کلیه شهروندانی که اطلاعاتی در خصوص سایر جرایم ارتکابی متهم دارند درخواست می‌شود تا اطلاعات خود را از طریق شماره تماس ۲۱۸۶۵۸۶۳ یا اختیاری کارآگاهان پایگاه ششم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار دهند.

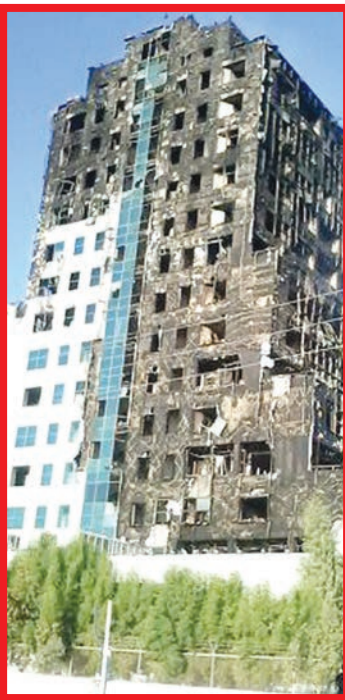
۸ ساعت دلهره در برج شهید تندگویان

ساختمان مرکزی شرکت پارس جنوبی در آتش سوخت

خسارت‌های مالی این حادثه در حالی دست بررسی است که علت این آتش سوزی هنوز مشخص نیست



عکس: مهر



توجه به این که آتش سوزی در ارتفاع ۸۰متری از سطح زمین رخ داده بود مهار آن سخت و با کندی صورت گرفت. بنابراین مهم‌ترین مشکل در این آتش سوزی، ارتفاع ساختمان بود.

به گفته مسئولان شرکت پارس جنوبی برج ۱۴ طبقه شهیدتندگویان ساختمان اداری و غیرصنعتی بوده، به صورت پلکانی طراحی شده، طبقات اول تا سوم با یک زیربنا و طبقه چهارم و پنجم با یک زیربنا و طبقات ششم و هفتم و هشتم با یک زیربنا و طبقات ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳ و ۱۴ با یک زیربنا به صورت پلکانی با نمای کامپوزیت طراحی شده بود که در زمان مدیریت موسی سسوری مدیرعامل وقت باقیمت ۳۲میلیارد تومان از شرکت نفت و گاز پارس خریداری شده بود.

کمبود امکانات

برخی شاهدان عینی می‌گویند یکی از مشکلات اصلی در خاموش کردن آتش، کمبود امکانات در منطقه بود. درحالی که تجهیزات خودرویی و آتش‌نشانی چهار شهرستان جم و ریز، عسلویه، کنگان و خود منطقه بسنج شده بودند، زور آب‌پاش‌های موجود به زبانه‌های سر به فلک کشیده آتش نمی‌رسید و ساختمان در میان نظاره صدها چشم آرام‌رام ذوب شد تا نبود چنین



امکاناتی در این شرایط احساس شود. ارتفاع بلند ساختمان و ترسیدن فشار آب‌پاش‌های آتش‌نشانی به آن ایده فرستادن بالگرد از جزیره خارک و کیش را هم مطرح کرد و آن گونه که گفته می‌شود قرار بر آن شد تا از این دو منطقه که ۳۰۰ کیلومتر با عسلویه فاصله دارند، بالگردها به پرواز دربیایند، اما تا صبح که آتش در بستر خود آرام گرفت، صدای هیچ بالگردی در آسمان شنیده نشد. این درحالی بود که ۵۰ خودروی امدادی، آتش‌نشان و آمبولانس در محل حضور داشتند.

نجات مرد محبوس در برج

خوشبختانه این حادثه هیچ‌گونه تلفات جانی نداشت اما در همان ساعتی که آتش‌نشان‌ها مشغول اطفای حریق بودند خبرهای ضدونقیضی از تعداد مصدومان و کشته‌شدگان این حادثه مطرح شد تا این که حسن اسماعیلی فرماندار عسلویه درباره تعداد مصدومان این حادثه اعلام کرد: آقای قبادی از نیروهای سازمان منطقه ویژه پارس که در این برج گرفتار شده، خوشبختانه با کمک نیروهای امداد از آن جا خارج شده و وضع مناسبی دارد.

همچنین کاظم مرادی نیز درسراه نجات فرد گرفتارشده در آتش سوزی پارس جنوبی اظهار خبر می‌رسد پس از ۸ ساعت، سرانجام زبانه‌های آتش مهار شده و اکنون نیروهای امدادی در حال تلاش برای خاموش کردن شعله و خاکسترهای احتمالی هستند. پس از ساعت‌ها آتش سوزی بالاخره ساعت ۶ صبح و پس از ۸ ساعت، آتش سوزی مهار شد که خوشبختانه این حادثه هیچ‌گونه تلفاتی نداشت اما آسیب جدی به ساختمان ۱۵ طبقه شهیدتندگویان وارد شد.

مدیرکل بحران استانداری بوشهر گفت: در جریان آتش سوزی ساختمان شهیدتندگویان منطقه پارس جنوبی در عسلویه ۸ طبقه هفتم تا چهاردهم ۱۰۰ درسد و مابقی طبقات تا ۶۵ درصد خسارت دیدند.

در این حادثه ۹ نفر کشته و ۲۱ زائر راهی بیمارستان شدند

تصادف مرگبار در مسیر بازگشت زائران کربلا

عملیات نجات در نقطه صفر مرزی

دکتر ناصر چرخساز معاون عملیات سازمان امداد و نجات هلال‌احمر در رابطه با تصادف مرگبار زائران حسینی به «شهروند» گفت: «ساعت ۸:۴۵ صبح روز دوشنبه در مسیر شهر کوت عراق به مهران یک دستگاه تریلی با ۲۰ن حامل زائران ایرانی که در مسیر بازگشت بودند برخورد کرد. با اعلام این تصادف مرگبار بلافاصله امدادگران مستقر در خاک عراق به محل حادثه رفتند، با توجه به تعداد مصدومان این حادثه یک فروند بالگرد و ۲۰ دستگاه آمبولانس در مرز ایران و عراق به حالت آماده‌باش در آمد، با انتقال مصدومان به داخل مرز، امدادگران هلال‌احمر آنها را به مراکز درمانی منتقل کردند.»

خستگی و خواب‌آلودگی

علت اصلی تصادف زائران در مرزها

سردار اسکندر مومنی رئیس پلیس راهور ناجا در رابطه با این خبر گفت: «متأسفانه در چند روز گذشته چند فقره تصادف رانندگی منجر به جرح و فوت در جاده‌های منتهی به مرزهای مهران، شلمچه و چزابه صورت گرفته که عامل اصلی این تصادفات خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان بوده‌است. در جریان بازدید از مرز بین‌المللی مهران مشخص شد ۳مرز مهران، چزابه و شلمچه از چند روز اخیر، با موج بازگشت زائران به کشور مواجه هستند. یکی از مشکلات و معضلات در این مرزها در روزهای گذشته، کمبود اتوبوس برای انتقال زوار بود که از عصر روز گذشته با ورود اتوبوس به این مرزها، تردد زائران با سهولت بیشتری انجام شد.

تاکنون حدود ۵۰درصد از زائران عتبات عالیات شرکت‌کننده در آیین اربعین حسینی از طریق مرزهای مهران، چزابه و شلمچه به

آزیر

تکرار سناریوی اسیدپاشی در پایتخت

سوء قصد اسیدی در خیابان مرزداران

شهروند| باز هم اسیدپاشی در تهران رخ داد. این جنایت ظهر روز یکشنبه ۲۳ آذر درحالی اجرایی شد که عاملان جنایت به هدف اصلی شان نرسیدند. مردانی که از مدتی قبل به دختر جوانی پیامک‌های تهدیدآمیز می‌فرستادند، به اجرای سناریوی اسیدی دست زدند تا جوانی و زیبایی‌اش را از او بگیرند.

ساعت ۰۴:۳۰ ظهر روز یکشنبه وقتی راننده زن خودروی ۲۰۶ در خیابان عرب حسینی بلوار سازمان آب توقف کرد هرگز تصور نمی‌کرد ۲ مرد موتورسوار در تعقیب او هستند. مشغول صحبت کردن با تلفن همراهش بود که ناگهان حرکت مرموز یک موتورسیکلت را از آینه خودرویش دید.

شیشه‌ها را بالا کشید اما هنوز شیشه سمت شاگرد نیمه باز بود که ناگهان ۲ راکب موتورسیکلت از سمت راست به خودرویش نزدیک شدند. قوطی مایع اسیدی در یک چشم بر هم زدن به سمت دخترک پاشیده شد و موتورسواران به سرعت متواری شدند.

دخترک وحشت‌زده از تمام کابوس‌هایی که از جنایت‌های اسیدی شنیده بود نفس عمیقی کشید. اسید روی او پاشیده نشده بود و مردان اسیدپاش ناکام از جنایت هولناکشان گریخته بودند. همین حادثه هولناک کافی بود تا او بلافاصله ماموران کلانتری ۱۳۹ مرزداران را در جریان ماجرا قرار بدهد. این دختر جوان به رئیس کلانتری گفت: «با خودرویم در کنار خیابان توقف کرده بودم که ناگهان یک موتورسیکلت با ۲ سرششین در سمت راست خودرو توقف کردند و مایعی راه سمت من پاشیدند و به سرعت متواری شدند.» با طرح این شکایت، ماموران کلانتری قاضی حسین‌پور بازپرس شعبه پنجم دادسرای جنایی تهران را در جریان حادثه قرار دادند. تا این که بسا زود بازپرس پرونده و آغاز تحقیقات جنایی برده از از جنایت اسیدی خیابان مرزداران برداشته شد. تحقیقات از این دختر ۲۹ساله سرخ طلایی این جنایت اسیدی را بر ملا کرد. این دختر جوان به قاضی حسین‌پور گفت: «من و خواهرم مسئول فروش شرکت‌های خارجی هستیم. طرف حساب‌های شرکت معمولاً در ترکیه هستند. از مدتی قبل با رقبای شرکت دچار اختلاف شدید و از همان زمان به بعد بود که من پیامک‌های تهدیدآمیز دریافت می‌کردم. حتی مدتی قبل افرادی شناسایی خودروام را آتش زده بودند که هنوز پرونده شکایت این آتش سوزی در دادسرای ناحیه ۲ تهران در حال پیگیری است. با این حال بعد از ماجرای اسیدپاشی، همچنان پیامک‌های تهدیدآمیز از افسران شناسایی دریافت می‌کنم. آنها من را تهدید می‌کنند که چه‌راه‌ام را خواهند سوزاند. با شکایت این دختر جوان در دادسرای جنایی پایتخت تحقیقات برای دستگیری عاملان این جنایت اسیدی ادامه دارد.

سیر جدید اسیدپاشی در جامعه

داستان انتقام‌گیری‌های اسیدی این روزها مسیر تازه‌ای پیدا کرده‌است. حالا دیگر کمتر شنیده می‌شود که اسیدپاش یک نفر باشد، آن هم بدون موتورسیکلت. به این معنی که حساسیت جامعه بعد از اسیدپاشی‌های سریالی اصفهان انگار برای خیلی‌ها دستمایه سوءاستفاده شده. حالا دیگر موتورسیکلت و کلاه کاسکت ابزار اصلی اسیدپاشان شده‌است. چنانچه در چند پرونده اخیر هم مجرمان اسیدپاش از این روش استفاده کرده بودند. در پرونده یادشده هم اگرچه اسیدپاشان به هدف اصلی خود نرسیدند و در اجرایی کردن نقشه‌شان ناکام ماندند اما هرگز نمی‌توان از این مسأله چشم‌پوشید که یک شهروند ایرانی برای انتقام‌گیری و تفکرات شخصی‌اش می‌تواند به راحتی اسید بخرد و زندگی یک نفر دیگر را در کابوس اسیدی بسوزاند.

معاون جلی دادستان نظامی تهران دستگیر شد

مردی که تحت عنوان بازپرس و معاون دادستان نظامی تهران، اقدام به کلاهبرداری و جعل اسناد کرده بود، دستگیر شد.

اسفندماه سال گذشته مردی به دفتر شرکت خدمات مهندسی در خیابان نیاوران تهران مراجعه و با نشان دادن کارت جعلی خود را بازپرس معاون دادستان نظامی تهران و دارای مدرک تحصیلی دکتری حقوق تجارت معرفی کرد.

وی ادعا کرد که می‌تواند در امور حقوقی با شرکت همکاری کند و حل مشکل دو ملک متعلق به شرکت را در مراجع قضایی برعهده می‌گیرد. او پس از گذشت مدتی با ارائه یکسری احکام قضایی جعلی مدعی شد که موفق به حل مشکل پرونده‌ها شده و بابت این کار مبلغ ۳۱۱میلیون تومان از شرکت می‌گیرد. پس از مدتی مدیران شرکت متوجه جعلی بودن احکام می‌شوند ولی متهم آنان را تهدید می‌کند که در صورت افشای موضوع، برایشان مشکل ایجاد می‌کند.

در نهایت یکی از مدیران شرکت، موضوع را به حفاظت و اطلاعات سازمان قضایی نیروهای مسلح گزارش کرد که برای جلوگیری از متواری شدن متهم، با حکم مراجع قضایی و انجام یکسری اقدامات اطلاعاتی، مرد جعل دستگیر و اتهام تحصیل مال از طریق نامشروع و غصب عنوان، بازداشت شد.

وی به همین شیوه از شخص دیگری نیز ۵۵میلیون تومان دریافت کرد و قسراً بوده بعد از پایان کار ۲۰۰میلیون تومان دیگر بگیرد که دستگیری می‌شود.