

## NEWS

## فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزنامه شهروند و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه اندازی صفحه سرزمین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قرار دارد. براین اساس صفحه سرزمین پنجره‌ای است به سوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانش‌جویمان و اهل فن را به گرمی می‌فشاریم تا در جهت پر بارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir  
سامانه پیام‌گوشا ۹۷۰۰۰۰۰۳۰

## گزارش

## تکمیل مسکن مهر شهر کپیامبر اعظم (ص) نیازمند هزار میلیارد ریال اعتبار است

استاندار هرمزگان به اتفاق فرسید دستون، مدیرکل راه و شهرسازی و جمعی از مدیران استان از پروژه‌های در حال ساخت اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان واقع در شهر بندرعباس بازدید کرد.

فرسید دستون در حاشیه بازدید استاندار از پروژه‌های راه و شهرسازی گزارشی از روند پیشرفت فیزیکی پروژه‌های راه و شهرسازی بندرعباس بازدید کرد.



وی با بیان این که مسکن مهر شهرک پیامبر اعظم (ص) یکی از دغدغه‌های اصلی راه و شهرسازی هرمزگان است، خاطر نشان کرد: طی سال‌های اخیر جمعیت زیادی در این شهرک مستقر شده‌اند که می‌طلبد با همکاری ارگان‌های مربوطه زیرساخت‌های لازم این شهرک نیز فراهم تا سرعت بیشتری به ساخت مسکن‌های در حال احداث داده شود.

وی تکمیل زیرساخت‌های آب، برق و فاضلاب را از ضرورت‌های اسکان در این شهرک نام برد و گفت: تاکنون هزینه‌های زیادی برای احداث جمعیت شهر بندرعباس در این شهرک شده است که می‌طلبد این مهم در آینده‌های نزدیک به سرانجام برسد.

گفته دستون، پروژه مسکن مهر شهرک پیامبر اعظم (ص) بندرعباس تاکنون بیش از ۱۵ هزار میلیارد ریال هزینه در بر داشته است. وی ادامه داد: طبق برآوردهای انجام شده برای اتمام مسکن مهر شهرک پیامبر اعظم (ص) به اعتباری بالغ بر ۵ هزار میلیارد ریال احتیاج است.

مدیرکل راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد: این پروژه تا پایان سال آینده به اتمام برسد.

در این بازدید همچنین مشکلات و مسائل شهرک پیامبر اعظم (ص) بندرعباس مورد بررسی قرار گرفت و استاندار هرمزگان بر رفع سریع تر مشکلات آن شهرک تأکید کرد.

در ادامه این بازدید مدیران از عملیات اجرایی بزرگراه شهید رجایی به طول ۵ کیلومتر و اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال و پروژه ۱۶ نیم هکتاری به طول یک کیلومتر و ۵۰۰ متر در این روز همچنین از پروژه بلوار ۳۰ متری به طول یک کیلومتر و ۶۰۰ متر صد پیشرفت فیزیکی، حد فاصل بلوار پردیس و بلوار امام خمینی، شهر بندرعباس بازدید و روند پیشرفت فیزیکی آن مورد بررسی قرار گرفت.

استاندار هرمزگان در حاشیه بازدید از این طرح‌های عمرانی ابراز امیدواری کرد: با عزمی که در ساخت پروژه مسکن مهر پیامبر اعظم (ص) بندرعباس وجود دارد بتوان تا پایان سال آینده به اتمام برسد.

جداوی افزود: به دنبال رفع مشکلات و مسائل مردم در پروژه مسکن مهر استان به ویژه شهرک پیامبر اعظم (ص) هستیم و امروز با مدیران و مسئولان مربوطه به منظور بررسی مسائل و مشکلات این شهرک بازدیدی انجام دادیم.

وی با بیان این که امیدواریم بتوانیم نیازهای عمده ساکنان این شهرک را تا پایان سال رفع کنیم، خاطر نشان کرد: مشکلاتی از قبیل تقصیه آب، پمپا فاضلاب، روشنایی معابر، آسفالت گذرگاه ها... و تا پایان سال جاری حل خواهد شد.

استاندار هرمزگان از بهره‌برداری ۵ مدرسه در شهرک پیامبر اعظم (ص) آغاز سال تحصیلی آینده خبر داد و افزود: تا اول مهرماه سال آینده ۵ مدرسه در شهرک پیامبر اعظم (ص) به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی با بیان این که مردم به درستی مشکلات فعلی دولت را می‌دانند، بیان کرد: دولت با کمبود بودجه در حوزه پروژه عمرانی روهرو است اما با مدیریت خوب مدیران و مسئولان امیدواریم بتوانیم همچنان این پروژه‌ها را بدون مشکل پیش ببریم.



## کپسول‌هایی که به قیمت جان مردم خالی می‌شوند

## تردد بمب‌های متحرک در نهبانود

پروانه کسب باشد و مغازه‌ها یا مکان‌هایی که در قطعه از شهر نهبانود اقدام به ارایه سوخت کپسول مایع به خودروها می‌کنند مرتکب کاری غیرقانونی و خلاف شده‌اند و اتحادیه اصناف باید با شدت با آنها برخورد کند. اجازه نمی‌دهیم با سلامت و امنیت مردم بازی شود

فرماندار نهبانود از برخورد قانونی با چند مغازه‌دار در منطقه مهدیه نهبانود خبر داد و گفت: اجازه نمی‌دهیم با سلامت و امنیت مردم بازی شود و به صورت جدی با افرادی که به حق و حقوق مردم و سلامتی آنها بی‌اعتنایی می‌کنند برخورد می‌شود.

چرا بعضی تماایل دارند از گاز مایع کپسولی برای سوخت خودروها استفاده کنند؟

جواب این سوال به از رزن بودن «ال بی جی» مربوط می‌شود که موجب شده برخی رانندگان به سمت این نوع سیستم سوخت‌رسانی راغب شوند اما مرتکب سوخت‌رسانی ال بی جی در تعداد محدودی از استان‌ها وجود دارد به همین دلیل در بسیاری موارد تبدیل کوپتترین سوخت‌رسانی خودرو به سوخت ال بی جی به صورت غیرمجاز و غیراستاندارد صورت می‌گیرد. رئیس شرکت گاز شهرستان نهبانود در این مورد اظهار داشت: بروز حوادث متعدد در شهرهای کشور در سال‌های اخیر نشان‌دهنده درصد بالای ریسک استفاده از این گونه سوخت‌رسانی است و هر چند که در این خصوص هشدار بسیار داده شده اما هیچ‌گاه میزان استفاده از ال بی جی در شهرها کاهش نیافته و اکنون در نهبانود نیز این نوع سوخت‌گیری در حال افزایش است.

حمیدرضا شهسپازی با اشاره به این که شرکت گاز هیچ‌گونه مسئولیت و وظیفه‌ای در مورد نوع مصرف گاز مایع ندارد، افزود: متولی اصلی برخورد با رانندگان خودروهایی که با گاز مایع اقدام به سوخت‌گیری می‌کنند، شرکت نفت است.

شهسپازی گفت: عده‌ای معتقدند گاز مایع برای سوخت‌گیری و کارکرد موتور بهتر است به همین علت از خطرات و آسیب‌های خطرناک و پرشمار آن چشم‌پوشی می‌کنند در حالی که گاز مایع اگر کشش کند بسیار خطرناک است و منجر به بروز اتفاقات ناگوار می‌شود.

در روش سوخت‌گیری در جایگاه‌های سی‌ان جی تمام مراحل تحت نظارت و کنترل است.

وی ادامه داد: در روش سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت گاز سی‌ان جی تمام مراحل تحت نظارت و کنترل است و در صورت مشاهده ناپیچی در سامانه گاز خودروها، از عرضه سوخت به آن جلوگیری می‌شود که این نظارت و کنترل در روش کاربرد سیلندر گاز مایع صورت نمی‌گیرد و هر لحظه احتمال یک حادثه ناگوار می‌رود.

اگر به موارد فوق منطبق نبیون وضع استقرار سیلندرهای گاز ۱۱ کیلوگی که باید به صورت ایستاده و عمودی قرار گیرند، با سیلندرهای گاز مایع خودرو که باید وضعیت افقی و خوابیده در صندوق عقب داشته

## انتقادشود بدمیدران قطار شهری اصفهان از شایعات منتشر شده پیرامون آب‌گرفتگی مترو

## مردم نگران نباشند، همه چیز طبیعی است

اخبار منتشر شده در این خصوص شرایط عملیات اجرایی متروی اصفهان را کاملاً عادی می‌دانند. مرتضی قدریریان، مدیر پروژه ایستگاه متروی سی‌وسه پل در گفت‌وگو با «شهروند»، ضمن تکذیب اخبار منتشر شده در رسانه‌ها، آنها را شایعات بی‌اساس خواند و گفت: «ایستگاه متروی زاینده‌رود با فاصله ۳۰۰ متری از رودخانه زاینده‌رود قرار دارد و در ابعاد ۱۲۵ متر طول، ۲۱ متر ارتفاع و ۲۰ متر عرض ساخته شده است. با گذشت آب رودخانه زاینده‌رود و بالا آمدن سطح آب‌های زیرزمینی، حدود ۱۶ متر از کف فونداسیون زیر آب‌های زیرزمینی قرار گرفته و با توجه به این که ایستگاه در حالت کارگاهی است، تا تکمیل این بخش، امکان بالا آمدن بیشتر آب‌های زیرزمینی وجود دارد.»

قدریریان با اشاره به طراحی پیشرفته تونل‌های هوارسان مترو گفت: «احتمال این که آب از طریق تونل‌ها به ایستگاه وارد شود وجود ندارد چرا که عایق‌بندی این تونل‌ها از بروز چنین اتفاقی جلوگیری خواهد کرد. ضمن این که وقتی ایستگاه‌ها در حال خاکبرداری باشد، طبیعی است

مردم نهبانود در جای‌جای این شهر شاهد ایستگاه‌های سوخت‌گیری گاز مایع برای خودروها می‌هستند که به صورت غیرقانونی به این کار اقدام می‌کنند و این در حالیست که هر لحظه وقوع حادثه ناگوار دور از انتظار نیست.

به گزارش مهر، در شرایطی سوخت‌گیری غیرمجاز با کپسول‌های گاز مایع داخل شهر نهبانود و مناطق مختلف آن سلامت و امنیت شهروندان را به خطر انداخته که این روزها هشدارهای متعدد کارشناسان در مورد پیامدها و خطرات ناشی از استفاده سیلندرهای گاز مایع قابل حمل ۱۱ کیلوگی در خودروها گوش شنوایی ندارد.

متأسفانه در شهر نهبانود برخی از صاحبان خودروها به صورت غیراستاندارد اقدام به گازسوز کردن وسایل نقلیه خود کرده و سوخت‌گیری آن با کپسول‌های گاز مایع را در مناطق شلوغ و پررفت و آمد شهر نهبانود انجام می‌دهند که این کار علاوه بر کلافه شدن مردم و عابران از بوی نامطبوع گاز، در صورت بروز حادثه‌ای سلامت، امنیت و آسایش بسیاری از مردم را به خطر می‌اندازد و اگر این معضل رفع نشود باید منتظر بروز حادثه‌ای خطرناک در این شهر باشیم.

آنچه مسلم است این که استفاده از سیلندرهای گاز مایع در گازسوز کردن خودروها به طریق غیراستاندارد و غیرقانونی خطر دارد و کارشناسان این حوزه معتقدند استفاده از سوخت گاز مایع و سیلندرهای این گاز در خودروها کاری غیرمجاز است چرا که در صورت کوچک‌ترین تصادف به خاطر مهار نبودن کامل سیلندر احتمال پاره شدن شلنگ و بروز حادثه‌ای دلخراش وجود دارد. این شیوه سوخت‌گیری در شهر نهبانود به صورت آشکار و بدون هیچ مزاحمتی انجام می‌شود.

اما با تمام این تفاسیر این شیوه سوخت‌گیری در شهر نهبانود به صورت آشکار و بدون هیچ مزاحمتی انجام می‌شود و هنوز چاره‌ای برای برخورد قاطع با آن اتخاذ نشده‌است.

فرماندار شهرستان نهبانود با قاطعیت از تخلف این حرکت سخن می‌گوید و به هیچ‌وجه کوتاهی دستگاه‌های مربوطه در برخورد با افراد و مغازه‌هایی که در نقاط مختلف شهر اقدام به سوخت‌گیری غیرمجاز با کپسول گاز مایع می‌کنند را نمی‌پذیرد.

امامعلی عبدالملکی اظهار داشت: استفاده از کپسول‌های گاز مایع نه تنها میزان مصرف سوخت مایع را کاهش نمی‌دهد بلکه موارد ناپیچی و اختلال تشدید کرده و موجب افزایش حوادث و آتش‌سوزی در خودروهایی می‌شود که از این کپسول‌ها استفاده کرده‌اند.

عبدالملکی گفت: ترویج استفاده از سی‌ان جی به عنوان سوخت خودروها در سال‌های اخیر موجب شده گاز مایع ال بی جی که استفاده از آن به عنوان سوخت پاک خودروها در ایران از دهه پیش آغاز شده بود دیگر برای خودروها مورد استفاده قرار نگیرد.

وی ادامه داد: هر فعالیت صنفی باید دارای یک

## دیار

## خروج بقایای دومسجداز دل شهر بلقیس

مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان شمالی گفت: در پی یافته‌های باستان‌شناسی از دل شهر تاریخی بلقیس اسفراین بقایای دومسجد بیرون آمد. به گزارش ایسنا، محمد سوسودانلویی با اشاره به فصل ششم کاوش‌های باستان‌شناسی شهر تاریخی بلقیس بیان کرد: در محدوده معروف به منارتیه شواهدی مبنی بر وجود مسجد جامع در این تپه بود که کاوش باستان‌شناختی صورت گرفت. وی ادامه داد: طبق این کاوش‌ها، بقایایی از دو مسجد یکی متعلق به قرون سوم و چهارم هجری و دیگری متعلق به دوره ایلخانی و سربداری کشف شد.

سوسودانلویی با اشاره به کاوش تپه‌منار در ۳ فصل مجزا افزود: با کشف این دو مسجد که نشان از وجود مساجد عظیم در این شهر است، فرهنگ و تمدن اسلامی پیش از پیش در این محوطه تاریخی نمود پیدای کند.

مسئول پایگاه شهر تاریخی بلقیس نیز در خصوص ساختار مسجدها گفت: ستون‌های به کار رفته در سیستان مسجد مربوط به قرون سوم و چهارم از نوع آجر با طول و عرض یکمتر هستند.

علیرضا نجفی افزود: ابعاد و تعداد ستون‌های به کار رفته در این بنا نشان می‌دهد، در قرون سوم و چهارم هجری قمری شهر تاریخی اسفراین دارای مسجد عظیمی بوده است.



وی گفت: برای مشخص شدن تعداد ستون‌های به کار رفته و دیگر ساختار این مسجد، نیاز به کاوش‌های باستان‌شناسی است. نجفی در رابطه با مسجد دوره ایلخانی و سربداری نیز بیان کرد: بقایای این مسجد روی ساختار مسجد قرون سوم و چهارم هجری قمری قرار گرفته است.

وی ادامه داد: بخش‌هایی از این مسجد در ضلع شمال شرقی تپه‌منار طی کاوش‌های باستان‌شناسی از زیر خاک بیرون آورده شده که از آن بقایای پایه ایوان ورودی مزین به آجر فرش، بخشی از صحن حیاط با حوضچه، بخشی از فضای معماری رواق‌های بخش شمال غربی که در اطراف صحن حیاط قرار داشته‌اند، کشف شد.

نجفی گفت: ایوان بنا دارای کف آجر فرش از نوع خفته - راسته و تزئینات کجبری خاص باستان‌شناسی در حاشیه بام دارای تزئینات دندان‌مویی بوده و بنا در این دوره، مورد بازسازی و مرمت قرار گرفته است. وی مصالح به کار رفته در بنا را آجر، ملات گچ و لاشه و قلوه‌سنگ برای مقاوم‌سازی بستر دانست.

نجفی گفت: این بنا به احتمال زیاد با حمله تیمور تخریب شده و آخرین مسجدی که در متون تاریخی به آن اشاره شده، همان مسجد دوره صفویه است.

وی بیان کرد: بخش‌هایی از آن را امروزه می‌توان در لایه‌های بالای منارتیه مشاهده کرد که داخل آوار مدفون شده که نیاز به ادامه کاوش‌های باستان‌شناسی دارد.

## توسط شرکت توزیع برق اصفهان انجام شد

## اجرای ۸۱۰ متر کابل کشی دومداره در بافت‌های گردشگری اصفهان

اجرای ۸۱۰ متر کابل کشی دو مداره توسط

امور برق مرکز شرکت توزیع برق اصفهان، زیرساخت‌های جدید برق‌رسانی در بافت‌های سنتی گردشگری اصفهان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، شبکه‌های برق‌رسانی در بافت‌های سنتی اصفهان به لحاظ تقش و کارکردهای جدید شهری پاسخگوی نیازهای مشترکین جدید نیست به همین لحاظ در مرکز گردشگری اصفهان ۸۱۰ متر کابل کشی دو مداره با طول مسیری ۱۲۲ متر در خیابان مطهری، خیابان صائب و امور برق مرکز شرکت توزیع برق اصفهان آغاز شد.

مهندس مه‌ران نصر، مدیر امور برق مرکز در این باره گفت: در این پروژه یک باب پست جدید و برق‌رسانی به متقاضیان جدید بوده است که در این راستا بیش از ۵۰۰ متر فیدر گذاری پست جدید انجام گرفته است.

وی اظهار داشت: ۲۶۰ متر حفاری شبکه فشار ضعیف با میلیی بالغ بر ۲۳۰ میلیون ریال در این پروژه صورت گرفت.

وی هزینه کلی این پروژه را بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال عنوان کرد.

## تکمیل