



## شوالیه‌های وطنی

امیرجدیدی  
عکاس



ظاهر ماجرا این است که بایت را از روی زمین رده می‌کنی و در جایایی محکم، یکی دوبار از جایت کنده می‌شوی و خودت را در صندلی جا می‌دهی. کلاه بر سر می‌گذاری، دست هایت را روی کلاچ و گاز و ترمز می‌گذاری و یکی دوباره با غیظ هندل می‌زنی و برای شروع گاز زیاد می‌دهی که موتور غرشی کند و نفسی تازه کند و وارد میدان شود. پشت هر کدام از این رفتارهای به ظاهر ساده انبوهی تجربه و نکته و خاطره هست که برای به دست آوردن هر کدام باید که بارها از زمین افتاده و دوباره بلند شده باشی و افسار محکم کنی و دل به دریای شهری بزنی و در میان انبوهی پیکان و وانت و پراید و سوناتا و مرسدس و سمند و بی‌ام دلیو و ۲۰۶ و اتوبوس و مینی بوس راه خودت را باز کنی. طبق آمار HBS بانک مرکزی در سال ۹۲ از هر ۱۰ نفر ایرانی دو نفر با موتور سرو کار دارند. یعنی با خودشان راننده هستند یا ترک موتور می‌نشینند، بماند که زندگی چند نفر از مردم این شهر درگیر این دوچرخ است.

