

NEWS

فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزنامه شهروند و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه‌اندازی صفحه سرزمین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قرار دارد. براین اساس صفحه سرزمین پنجره‌ای است به سوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجویان و اهل فن را به گرمی می‌فشاریم تا در جهت پر بارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir
سامانه پیام‌کوتاه ۹۷۰۰۰۰۳۰

خانه به خانه

افتتاح خط ریلی ایران - ترکمنستان - قزاقستان ۱۲ آذر

عضو هیأت مدیره راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: خط ریلی ایران - ترکمنستان - قزاقستان ۱۲ آذرماه امسال با حضور رؤسای جمهوری ۳ کشور به بهره‌برداری می‌رسد.

«انه محمد کوسه غراوی» در گفت‌وگو با ایرنا افزود: برای عملیات اجرایی این پروژه بین‌المللی در داخل ایران تاکنون یکپنجاه و ۴۰۰ میلیارد ریال هزینه شده و برای تکمیل آن به ۳ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است. وی اضافه کرد: در این خصوص برای رفع برخی نواقص ۶۰۰ میلیارد ریال و احداث ایستگاه تغییر بوژی ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

به گفته وی، احداث حداقل دو ایستگاه و سالن مسافری در «قره‌تپه و اینچه‌برون»، اتصال ریل گرگان جدید به ریل گرگان قدیم در محل قره‌تپه، رفع مشکل شیب و رساندن آن از ۱۲ هزار به ۷ هزار، رفع شیب قوس ۳۰۰ در محدوده دیوار گرگان و تأمین آب در مسیر راه‌آهن از جمله این نواقص است.

مسئول افتتاح پروژه راه‌آهن شرق گلستان همچنین خاطرنشان کرد: رفع این نواقص پس از بهره‌برداری پروژه توسط شرکت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل انجام خواهد شد.

غراوی تأکید کرد: این پروژه اینک آماده افتتاح است و نواقص به تدریج رفع می‌شود و تأثیری در زمان بهره‌برداری آن ندارد.

طول خط راه آهن ایران - ترکمنستان - قزاقستان افزون بر ۹۰۰ کیلومتر است و کارشناسان بخش حمل‌ونقل بین‌المللی معتقدند با راه‌اندازی این خط، افزون بر ۶۰۰ کیلومتر از طول مسیر حمل‌ونقل بین‌المللی کشورهای مشترک‌المنافع تا خلیج فارس و اروپا کاسته می‌شود.

افزون بر ۸۲ کیلومتر از این مسیر ریلی در خاک ایران، ۷۰۰ کیلومتر در ترکمنستان و ۱۲۰ کیلومتر باقیمانده در خاک قزاقستان واقع است و با راه‌اندازی خط راه‌آهن مذکور که راهگذر ریلی «شمال - جنوب» نیز نامیده می‌شود، زمان حمل‌ونقل و ترانزیت کالا از این مسیر ریلی، دو شبانه‌روز و هزینه‌های بخش حمل‌ونقل به صورت قابل ملاحظه کاهش می‌یابد.

۴ هزار پروژه نیمه تمام در آذربایجان غربی

نماینده مردم ماکو، شوط و پلدشت در مجلس شورای اسلامی گفت: در گذشته آذربایجان غربی را سه پهنانه مرزی بودن، مستعدی نامن برای سرمایه‌گذاری صنعتی می‌نماید.

«محمد علی پور» در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: سهم آذربایجان غربی از سرمایه‌گذاری کل کشور در زمینه صنعتی کمتر از یک درصد است، این در حالی است که سهم استان به‌لحاظ جمعیتی و مساحتی بیش از ۱۳ درصد کشوری است.

وی با بیان این که، سرمایه‌گذاری برای احداث کارخانجات و مکان‌های صنعتی در آذربایجان غربی راضی‌کننده نیست، اظهار کرد: ۹۰ تا ۷۵ درصد سرمایه‌گذاری‌ها در این رابطه مربوط به بخش خصوصی است که از طریق گرفتن تسهیلات از دولت و سرمایه‌های شخصی انجام می‌شود.

نماینده مردم ماکو، شوط و پلدشت در مجلس شورای اسلامی با اعلام این که، پروژه صنعتی جدید در استان در دست کار نیست، گفت: هم‌اکنون بودجه اختصاص یافته برای پروژه‌های صنعتی در جهت تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام صرف می‌شود. علی‌پور، آذربایجان غربی را مستعد سرمایه‌گذاری دانست و گفت: ۴ هزار پروژه نیمه‌تمام در سطح استان وجود دارد که باید مراحل ساخت آنها به اتمام برسد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: مسئولان آذربایجان غربی از منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو باید نهایت استفاده را به عمل آورده و در جهت سرمایه‌گذاری در این منطقه حمایت کنند.



پرورش اسب از نگاهی دیگر

همدانی‌ها اسب‌های شان را زین می‌کنند

گفت‌وورد به عرصه پرورش اسب ارزش افزوده بالایی به همراه دارد. وی اظهار کرد: سالانه بین ۱۰ تا ۱۲ رأس اسب در حوزه باشگاهی معامله می‌شود که کف قیمت آنها ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان و سقف قیمت روستاها ۸۰ رأس بین ۲ تا ۱۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

وی سقف قیمت اسب‌های همدان را بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: اصیل و کاربردی بودن اسب و این که از نظر ورزشی حایز مقام باشد از ویژگی‌های افزایش قیمت اسب به شمار می‌آید.

صادرات اسب به خارج از کشور

منوع است
وی با بیان این که صادرات اسب به خارج از کشور ممنوع است، تصریح کرد: با توجه به این که بهترین اسب‌های ورزشی دنیا در ایران است، خارجی‌ها اسب‌های ما را خریداری کرده و به خارج از کشور می‌برند.

به گفته فرزانفر، اسب‌سواری تنها ورزشی است که خانم‌ها و آقایان می‌توانند با یکدیگر به رقابت بپردازند. وی با اشاره به وجود تعاونی اسب‌داران، پرورش دهندگان اسب و هیأت سوارکاری در همدان، اظهار کرد: علاقه‌مندان زیادی برای ایجاد مراکز پرورش اسب و باشگاه سوارکاری وجود دارد.

وی ادامه داد: با توجه به شرایط اسب‌های ورزشی و نگهداری به صورت سیستم بسته (داخل اصطبل) تقریباً از تمامی نژادهای اسب شامل کرد، عرب، کاسپین و خارجی در همدان موجود است.

وی نژاد اسب عرب را زیبا دانست و گفت: این نژاد در مناطق گرمسیری زندگی می‌کند، به طوری که در فصل بهار زیباست و در فصل تابستان موهایش می‌ریزد.

فرزانفر افزود: در این نژاد اسب‌ها نژاد اسب کرد اشاره کرد و گفت: این نوع اسب در سر و دم گرفتن و رقص یاها بسیار نظیر است و بسیار بخون و پرچوش و خروش است و از نظر سواری الگاس بوده و بسیار نرم است.

وی اضافه کرد: اسب‌سواری تنها ورزشی است که با موجود زنده در ارتباطی او با توأموس هستیم، خاطرنشان کرد: جلوگیری از بیماری‌های مقاربتی، حذف خطرات ناشی از نقل و انتقال مادیان، جلوگیری از خطرات موقع جست‌گیری مثل لگد زدن و نگهداری اسپرم بعد از انجماد تا ۶۰ سال از مزایای مهم این امر است.

فرزانفر اضافه کرد: زمانی که اسب گرانیقیمتی می‌میرد اگر اسپرم‌هایش را نگه داشته باشیم می‌توانیم نمونه آن را تولید کنیم، بنابراین این امر، از نظر اقتصادی هم به صرفه‌تر است.

میزان موفقیت باروری اسب در همدان ۴۵ درصد است
وی با اشاره به این که این امر در گاو هم انجام شده است، تصریح کرد: میزان موفقیت باروری در گاو بین ۵۰ تا ۶۰ درصد و در اسب ۳۰ تا ۴۵ درصد است، به طوری که در همدان تا ۴۵ درصد موفقیت داریم، روش کاری ما در کشور رکورد محسوب می‌شود. پس از همدان، اصفهان اقدام به چنین کاری کرد.

وی خاطرنشان کرد: انجام تلقیح مصنوعی در بحث اصلاح نژادی و زیبایی ورزشکاری در خصوص بحث فیزیولوژی در دانشکده

نعل‌بند، مربی و سوارکار است، زین، برگ و یراق می‌خواهد و در صنایع چرم مورد استفاده قرار می‌گیرد، خود آهنگری می‌خواهد، زین ۵ میلیون تومانی، کفش سوارکاری و لباس فصل می‌خواهد.

«محمد فرزانفر» اظهار کرد: اگر زمینه اسب‌دوانی در همدان ایجاد شود در بحث شرط‌بندی گردشگر جذب می‌کند، چرا که تنها رشته ورزشی محسوب می‌شود که شرط‌بندی در آن مباح است، حتی می‌توان از اسب در مراسم عروسی بهره برد. همچنین در شهرستان‌های همدان زمینه پرورش اسب وجود دارد و حاشیه‌های همدان مناسب برای اسب‌دوانی است.

وی افزود: حدود ۲ هزار رأس اسب ورزشی بومی و ۷۰۰ اسب پرورش اسب و سوارکاری در استان همدان وجود دارد که برخی از واحدها به صورت تلفیقی، برخی صرفاً باشگاهی و بعضی صرفاً پرورش اسب را انجام می‌دهند.

وی با بیان این که تقاضای تأسیس واحدهای پرورش اسب باید به دفتر سازمان نظام مهندسی کشاورزی در شهرستان‌ها داده شود، اظهار کرد: زمین در نظر گرفته شده برای صدور پروانه تأسیس، مورد بازدید قرار می‌گیرد و پس از آن پروانه بهره‌برداری صادر می‌شود.

عدم ارایه تسهیلات بانکی برای راه‌اندازی واحد پرورش اسب

این کارشناس پرورش اسب سازمان جهاد کشاورزی استان تصریح کرد: تا سال گذشته برای راه‌اندازی واحد پرورش اسب تسهیلات بانکی اعطا می‌شد، اما از امسال دیگر این اتفاق نمی‌افتد چرا که گفته می‌شود، اسب‌سواری یک ورزش اعیانی است و پولدارها وارد این عرصه می‌شوند، بنابراین به دریافت تسهیلات نیازی ندارند، اما کمک‌های فنی و مالی همچنان از سوی سازمان جهاد کشاورزی اعطا می‌شود.

وی با اشاره به این که خوراک روزانه یک اسب بین ۱۰ تا ۱۵ کیلوگرم یونجه، جو و کنسوانته است، اضافه کرد: در صورتی که باردار باشد یا فعالیت کند میزان خوراک بیشتر می‌شود و برای اسب‌دار هزینه دارد. به گفته فرزانفر، کسانی که زمین کشاورزی دارند باید به عرصه پرورش اسب وارد شوند. همچنین با توجه به این که یونجه، جو و کاه غذای اصلی اسب محسوب می‌شود و در استان فراوان است بنابراین زمینه پرورش اسب در استان وجود دارد، همین‌طور همدان از نظر آب و هوایی شرایط خوبی دارد.

۸۰ درصد هزینه نگهداری اسب‌ها مربوط به خوراک آنهاست
فرزانفر یادآور شد: با وجود این که ۷۰ تا ۸۰ درصد هزینه نگهداری اسب‌ها مربوط به خوراک آنهاست، اما همدان پتانسیل و شرایط خوبی در این زمینه دارد، همچنین از نظر اقتصادی به شرط انجام اصولی کار جزو بهترین رشته‌های دامپروری است، به طوری که معامله ۳ میلیارد تومانی اسبی اصیل در تبریز در چند هفته گذشته مؤید این صحبت است و می‌توان

شاید نخستین چیزی که در ذهن بسیاری از افراد پس از شنیدن نام «اسب» تداعی می‌شود این شاعر معروف سهراب سپهری باشد که می‌گوید «اسب حیوان نجیبی است...»

به گزارش ایسنا، آشنایی با اسب منحصر و محدود به دوره و زمان خاصی نیست، انسان از آن کودکی با آن آشنا می‌شود، یعنی همان دورانی که پدر تو را بر پشت می‌گیرد و ادای اسب درمی‌آورد، وقتی کمی بزرگتر شدی و توانستی سوارت را در گردنش قلاب کنی و دیگر ترس از افتادن نگو ندارد اما همچنان احتیاط کرده و آهسته طول و عرض اتاق را پستی کوپ پستی کوپ گویان طی می‌کنند و تو آنچنان ذوق زده می‌شوی که گویی اسب‌سواری واقعی را تجربه می‌کنی.

همچنین زمانی که با مادر برای خرید بیرون می‌روی، با دیدن اسبی اهتین یا پلاستیکی در دلت آشوب برپا می‌شود و از مادر خواهش می‌کنی که اجازه دهد تو هم برای احتیاطی کوتاه سوارش شوی و مادر با آرامش و لبخند کیف پولش را زیر و رو می‌کند تا سکه‌هایش را پیدا کند و تو را به مراد دلت برساند.

کمی که قد می‌کشی و راهی مدرسه می‌شوی پس از یادگیری حروف الفبا دیگری می‌توانی نام این موجود زیبا را در دفترت حک کنی. درسی که با عنوان اسب در مدرسه فرا می‌گیری با این مضمون است: «آن مرد آمد، آن مرد با اسب آمد...» این متن آن چنان در ذهنت نقش می‌بندد که تا آخر عمر با دل و جانت عجین می‌شود و حتی گاهی با خود تکرارش می‌کنی.

حتی دختران دم‌بخت این جمله که «امسال سال اسب است و خواستگارت با اسب سفید می‌آید و تو را به قصر خوشبختی می‌برد» را بارها و بارها شنیده‌اند و آن قدر تکرار شده که برخی باورشان شده که چنین چیزی اتفاق می‌افتد! هر چند سوار شدن بر اسبی واقعی که در خیالت آن را قهوه‌ای رنگ تجسم کرده‌ای، امکان دارد رویایی بیش نباشد اما حتی تصور دست بردارایی بر بال‌های زیباییش هم هیجان‌آور و لذت‌بخش است.

افراد در هر سن و شرایطی که باشند می‌توانند اسب‌سواری کنند. این حیوان زیبا از نژاد مادی زیادی دارد و داشتن آن و تجربه سواری برای همه امکان‌پذیر نیست، به گونه‌ای که ورزش فرخ اسب سواری به ورزش اعیانی مشهور است. سرمایه‌گذاری در این عرصه آن چنان سودآور است که هر کسی را وسوسه می‌کند به آن سمت برود. همدان با داشتن شرایط مناسب و کشتزارهای یونجه که در زبان پهلوی یا فارسی قدیم اسپست (خوراک اسب) نام دارد، یکی از بهترین استان‌های کشور برای نگهداری و پرورش اسب محسوب می‌شود و حتی این مهم می‌تواند در جذب گردشگر موثر باشد.

همدان با نام علمی مدیکا سکتاتویا (علف مادها) مبدأ تولید یونجه دنیاست، به طوری که هرودوت، پدر علم تاریخ و جهانگردی به این نکته اشاره داشته که در همدان و پای کوه لوند کشتزارهای فراوان از علفی است که برای اسب مطلوب است.

جذب گردشگر از طریق ایجاد پست اسب سواری در همدان
یک مربی پرورش اسب گفت: پرورش اسب رشته‌ای است که بالاترین تنوع اشتغال را ایجاد می‌کند، چرا که یک واحد نیازمند مدیر، مهتر،

عبدل حمید سرهنگ‌پور، یکی از تولیدکنندگان که حدود ۷ سال در این بخش فعالیت می‌کند، در این باره می‌گوید: متأسفانه در جامعه ما زنبورداران جایگاه خاصی ندارند و کمتر به آنها توجه می‌شود.

وی به مشکلات زنبورداران اشاره کرد و بیان داشت: به دلیل عدم توجه به این حوزه، زمین‌هایی که زنبوردار باید در آن کندوهای خود را بگذارد، دامدار با ابتدا با گله دام وارد شده و حیوانات تمام گله‌های منطقه را نابود می‌کنند و وقتی زنبوردار وارد می‌شود، می‌بیند که کل مزرعه بین زنده‌گی است.

سرهنگ‌پور افزود: افراد بومی منطقه نیز اجازه نمی‌دهند زنبوردار کندوها را در جاهای خاصی بگذارد و برای آن محل نیز اجازه‌های سنگینی از ما می‌گیرند.

وی با بیان این که با داشتن ۲۰۰ کلنی، سالانه حدود ۱۰ تن تولید می‌کنم، گفت: زنبوردار برای افزایش تولید باید در هر فصلی به‌دنبال گل باشد و نمی‌تواند در یک مکان به‌صورت ثابت زندگی کند.

سرهنگ‌پور با بیان این که زنبورداران برای گرفتن عسل پنهان را نخب در فصل بهار به سمت دریا کوچ می‌کنند، افزود: برای فصل تابستان به سمت جنگل‌ها و در پایین نیز به دامنه‌های سیلان و البرز کوچ می‌کنند.

دیار

زنبور‌ها هم دوپینگی شدند
صنعت نیش‌گریده زنبورداری در مازندران

استفاده از شکر و اسانس‌های نامناسب، طعم شیرین عسل‌های طبیعی مازندران را از یادها برده است چرا که زنبورهای امروزی هم دوپینگی شده‌اند. به گزارش مهر، مازندران از دیرباز مهد زنبورداری در کشور بوده است اما به دلیل نبود برند مناسب، محصولات استان به نام استان‌های دیگر صادر و عرضه می‌شود.

قدمت زنبورداری در ایران به دوران قبل از میلاد برمی‌گردد و به دلیل شرایط و تنوع آب و هوایی در استان مازندران پرورش آن از دیرباز به‌صورت سنتی رایج بوده که به تدریج با افزایش زنبورداران، بالغ بر ۵۰ هزار کندو بومی به مدرن تبدیل شده است. طبق سرشماری که در سال ۱۳۹۲ انجام گرفته در استان ۴۱۹ هزار کلنی زنبور عسل وجود دارد که توسط ۵ هزار و ۱۵۱ نفر زنبوردار پرورش و نگهداری می‌شود. ۹۹ درصد از کلنی‌های زنبور عسل استان مدرن است که به ازای هر کدام ۹۲۳ کیلوگرم عسل تولید می‌شود. با توجه به حجم تولید عسل در مازندران می‌توان در جهت توسعه صادرات این محصول گام‌های اساسی برداشت.

به‌رغم این که در استان مازندران ۷ کارگاه بسته‌بندی عسل وجود دارد ولی این تعداد جوابگوی نیاز فعلی نیست و به دلیل نداشتن برند مناسب بیشتر محصولات به استان‌های دیگر صادر و به نام آن استان در بازار عرضه می‌شود.

امروزه بیشتر تولیدات به‌صورت سنتی و در بازارهای خانگی به فروش می‌رسد که متأسفانه به دلیل وجود عسل‌های غیرطبیعی و استاندارد مردم کمتر برای تهیه عسل به مراکز عرضه مراجعه می‌کنند و به دلیل این که قانون مدونی برای متخلفان این بخش تدوین نشده برخی از سودجویان اقدام به عرضه عسل‌های غیرطبیعی و غیراستاندارد می‌کنند.

عبدل حمید سرهنگ‌پور، یکی از تولیدکنندگان که حدود ۷ سال در این بخش فعالیت می‌کند، در این باره می‌گوید: متأسفانه در جامعه ما زنبورداران جایگاه خاصی ندارند و کمتر به آنها توجه می‌شود.

وی به مشکلات زنبورداران اشاره کرد و بیان داشت: به دلیل عدم توجه به این حوزه، زمین‌هایی که زنبوردار باید در آن کندوهای خود را بگذارد، دامدار با ابتدا با گله دام وارد شده و حیوانات تمام گله‌های منطقه را نابود می‌کنند و وقتی زنبوردار وارد می‌شود، می‌بیند که کل مزرعه بین زنده‌گی است.

سرهنگ‌پور افزود: افراد بومی منطقه نیز اجازه نمی‌دهند زنبوردار کندوها را در جاهای خاصی بگذارد و برای آن محل نیز اجازه‌های سنگینی از ما می‌گیرند.

وی با بیان این که با داشتن ۲۰۰ کلنی، سالانه حدود ۱۰ تن تولید می‌کنم، گفت: زنبوردار برای افزایش تولید باید در هر فصلی به‌دنبال گل باشد و نمی‌تواند در یک مکان به‌صورت ثابت زندگی کند.

سرهنگ‌پور با بیان این که زنبورداران برای گرفتن عسل پنهان را نخب در فصل بهار به سمت دریا کوچ می‌کنند، افزود: برای فصل تابستان به سمت جنگل‌ها و در پایین نیز به دامنه‌های سیلان و البرز کوچ می‌کنند.



وی ادامه داد: برخی از زنبورداران برای این که در زمستان هم تولید داشته باشند به سمت جنوب می‌روند.

سرهنگ‌پور با بیان این که هر چه زنبوردار بسته‌بندی شیک‌تری می‌کند، اعتماد مردم کمتر می‌شود، بیان داشت: اگر یک شال به‌کرم ببندم و یک دبه عسل به دوشم بگیرم و در بازار بروم بیشتر می‌فروشم تا این که بیایم برای آن مجوزهای لازم را بگیرم.

این تولیدکننده عسل ادامه داد: به علت عدم وجود مرجعی برای تفکیک عسل‌های طبیعی و غیرطبیعی، زنبورداران با این مشکلات مواجه هستند که اگر کنترل شود دیگر با این مشکل مواجه نمی‌شوند.

زمانی، عضو تعاونی زنبورداران سوادکوه که ۴۰ سال در این حرفه مشغول به کار است نیز گفت: به دلیل مرعوب بودن عسل در فروش محصولات مشکلی ندارند.

وی تهیه دارو و شکر را از مشکلات زنبورداران دانست و افزود: کارخانه‌داران به دلیل گرفتن سود بیشتر، شماره دلان را به ما می‌دهند و می‌گویند از طریق آنها تهیه کنید که آنها هم از ما می‌خواهند پول را زودتر به حسابشان واریز کنیم.

این عضو اتحادیه زنبورداران سوادکوه، اسکان زنبور را از دیگر مشکلات زنبورداران عنوان کرد و ادامه داد: برای اسکان زنبور باید برای هر کندو ۵ هزار تومان به افراد بومی پرداخت کنیم و در برخی موارد اجازه اسکان نمی‌دهند.

زمانی با اشاره به بسته‌بندی عسل، گفت: متأسفانه عسل مرعوب از ما نمی‌خرد و بسته‌بندی نمی‌کنند.

مهدی صمیعی، زنبورداری از خراسان جنوبی که ۱۴ سال در این حرفه مشغول به کار است نیز گفت: باید مسئولان از زنبورداران حمایت کنند تا زنبوردار بتواند فعالیت خود ادامه دهد.