بازار سرمایه

شاخص نای حرکت ندارد

شهروند| شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با تأثیر منفی بزرگ‌ترین هلدینگ پتروشیمی در مرز ۷۴هزار واحد متوقف شد؛ همچنین بسیاری از سهامداران حقیقی به دلیل عرضه‌های سنگین حقوقی‌ها و نوع تبلیغات رسانه‌ها گلایه‌هایی را مطرح می‌کنند. حقیقی‌های بازار معتقدند که شرکت‌های حقوقی با عرضه‌های سنگین خود مانع از پیش‌روی شاخص شده و در بسیاری از موارد اقدام به نوسان‌گیری می‌کنند.

شاخص‌ها

عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۷۳۹۶۷.۸	۸.۹	۰.۰۱
۳۰ شرکت بزرگ	۳۴۰۶.۹	(۵.۱)	(۰.۱۵)
آزاد شناور	۸۴۳۱۲.۶	(۱۵.۵)	(۰.۰۲)
بازار اول	۵۴۶۴۹.۴	(۵.۴)	(۰.۰۱)
بازار دوم	۱۴۴۴۳۵.۹	۹۵.۹	۰.۰۷
صنعت	۶۲۴۳۱.۷	۴۰.۵	۰.۰۶

از تالار چه خبر

- **ترافیک ورود سهامداران جدید به بورس|** حسن قالیباف‌اصل، مدیرعامل بورس تهران با تأکید بر این که گزارش‌های ۶ماهه نشان از تحقق بودجه‌ها دارد، گفت: این گزارش‌ها نشان داد در شرایط رکود، گزارش‌های بدی نبودند؛ همچنین ورود سهامداران به بازار نسبت به گذشته در حال افزایش است. وی افزود: علاوه بر این در حوزه تأمین مالی طی ۶ماهه ابتدای سال جاری ۱۲هزار میلیارد تومان تأمین مالی صورت پذیرفته که نسبت به سال گذشته این میزان افزایشی است.

- **واگذاری سرخابی‌ها آذر آگهی می‌شود|** علی‌اشرف عبدالله پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به آخرین وضع سهام عدالت و شایعات پیرامون آن مبنی بر لغو طرح واگذاری به مردم تأکید کرد: ۶۱ شرکت به طرح سهام عدالت اختصاص یافته و پیش‌نویس نحوه آزادسازی آن توسط دولت در حال بررسی است. او در مورد مزایده دو باشگاه پرطرفدار ورزشی از جمله استقلال و پرسپولیس تأکید کرد: طبق وعده، آذرماه این دو باشگاه ورزشی را آگهی خواهیم کرد.

- **انتظارهای غیرواقعی سال گذشته شکل گرفت|** امیر حمزه مالمیر، معاون ناشران و اعضای بورس تهران، گفت: شرکت بورس به دنبال ایجاد کارگروهی برای تبیین چشم‌انداز قانون برنامه ششم توسعه و قانون بودجه‌های سالانه است. او افزود: سال گذشته با توجه به چشم‌اندازهای موجود، انتظار غیرواقعی در بازار شکل گرفت و بسیاری از شرکت‌های حقوقی در صف خرید قرار گرفتند.

- **تغییر زمان عرضه محصولات پتروشیمی|** با توجه به ایام تاسوعا و عاشورای حسینی، زمان عرضه‌های محصولات پتروشیمی برای هفته آینده در بورس کالا تغییر کرد. بر اساس این اطلاعیه شرکت فرابورس، عرضه محصولات پتروشیمی خارج از سیستم بهین‌یاب، روز شنبه ۱۰ آبان‌ماه صورت خواهد گرفت؛ این در حالی است که عرضه محصولات پلیمری مشمول سیستم بهین‌یاب، روز یکشنبه ۱۱ آبان انجام می‌شود. همچنین محصولات شیمیایی مشمول سیستم بهین‌یاب نیز روز چهارشنبه ۱۴ آبان‌ماه روی تابلوی عرضه می‌رود.

اتفاق روز

بنزین وارداتی مشکل ندارد

شهروند| نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: طی بررسی‌هایی که از سال ۱۳۹۱ تاکنون انجام داده‌ایم نظارت بر بنزین را در سه سطح معمولی، سوپر و یورو ۴ نمونه‌برداری کردیم که در بنزین وارداتی مشکلی پیدا نشد اما در سه گروه دیگر طبق بررسی‌ها، بنزین معمولی و سوپر با یورو ۴ تطابق نداشت. او در جمع خبرنگاران تأکید کرد: بنزین یورو ۴ با استاندارد ما در ۹۰ درصد انطباق داشت و ۱۰ درصد دیگر این امر به دلیل اکتان موجود در بنزین بود، نه خود بنزین. تاکنون نیز کنترل‌های زیادی در این راستا با وجودی که مسئولیتی بر عهده ما نبود انجام داده‌ایم. پیروزبخت با بیان این که تا سال ۱۳۹۱ که در قانون بودجه این آیین‌نامه اجرایی به تصویب هیأت وزیران رسید در آن به صراحت اعلام شد که نظارت بر بنزین وارداتی و تولید داخل بر عهده وزارت نفت است، گفت: صادرات بنزین نیز بر عهده ستاد مبارزه با قاچاق کالا و وزارت نفت قرار گرفت.

بررسی تجارت چمدانی و خروج روزانه ۲۰۵هزار دلار از کشور

چمدان تجار خرده‌پا، آب رفت

ذره‌بین گمرک روی چمدان‌های مسافران زوم شد

ارز گران تجارت چمدانی را ۱۵درصد کاهش داد

علی‌اکبرزاده-شهروند| چمدان‌ها اگرچه تنها وسیله‌ای برای حمل بار از یک نقطه به نقطه دیگر هستند اما گاهی کارکردهای دیگری پیدا می‌کنند. زمانی که چمدان‌ها به جای حمل لباس و مسواک و حوله شخصی، کالا و محصولات خارجی را حمل می‌کنند اگرچه ماهیت وجودی چمدان‌ها ثابت مانده است اما در همان لحظه گوشه‌ای از اقتصاد متوجه این تغییر کاربری خواهد شد. تغییر کاربری که تجارت چمدانی را به‌عنوان یکی از بازوهای واردات و صادرات کالا نمایان می‌کند. تجارتی که به‌زعم بسیاری از کارشناسان ماحصل اوضاع نابسامان اقتصاد است که به موجب آن از خانم‌های خانه‌دار گرفته تا جوانان و مردان را چمدان به دست راهی کشورهای دور و نزدیک می‌کند. اتفاقی که با تدابیر دولت‌ها می‌تواند هم مرزنشینان را به نان و نوا برساند هم موجب افزایش تبادلات تجاری با دیگر کشورها شود. براساس آمارهای گمرک، طی ۶ ماهه ابتدایی ۹۳ روزانه حدود ۲۰۵هزار دلار کالا از طریق گمرکات کشورمان در چمدان‌های رنگارنگ مسافران به کشورهای همسایه ارسال می‌شود. رقمی که اگرچه حجم پایینی از کل صادرات ایران را شامل می‌شود اما طی سال‌های اخیر به رویه‌ای معمول برای ایران و همسایگانش بدل شده است.

هم‌اکنون بسیاری از کشورهای CIS (سازمان بین‌المللی متشکل از کشورهای استقلال‌یافته اتحادیه جماهیر شوروی) این سبک از تجارت را به رسمیت شناخته و برای ورود کالاهایی به این سبک ممنوعیتی نگذاشته‌اند. کشورهای عضو CIS که با انبوهی از مشترکات سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و زبانی در کنار هم مشغول فعالیت هستند از امتیازات حمل‌ونقل ریلی و هوایی یکدیگر استفاده می‌کنند و چنانچه از کارنامه آنها از سال ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۰ مشخص است، آهنگ رشد مناسبی را برای ساختار اقتصادی خود پیش گرفته‌اند.

اما در کنار صادرات و مبادلات تجاری عادی ایران با کشورهای CIS، تجارت محدود و کوچکتر چمدانی را نیز نمی‌توان نادیده گرفت. به نوعی که طبق اطلاعات موجود قریب به اتفاق تجارت چمدانی ایران در گمرکات مرزی مستقر در شمال، شمال شرق و شمال غرب از طریق مرزنشینان این مناطق با مرزنشینان ساکن کشورهای CIS صورت می‌گیرد. تجارت چمدانی اما به کالاهای خاصی اطلاق می‌شود که اقلام محدودی را نیز شامل می‌شود.

محدودیت‌های گمرک برای چمدان‌ها

هنگام خروج از کشور: گمرک جمهوری اسلامی ایران برای اطلاع مسافران، لینکی را روی سایت خود قرار داده است که طبق آن مسافران موظفند به خروج برخی کالاها و اجناس از مرزهای کشور حتی فکر هم نکنند. برای مثال آجیل و خشکبار برای مسافران تا ۱۰ کیلوگرم برای هر گذرنامه و زعفران ۱۰۰ گرم برای هر گذرنامه مجاز است. یا این که تجهیزات و ادوات نظامی و اسلحه به هر دلیل و نوع و میزانی برای مسافران ممنوع است. یا به‌طور مثال فرش دستباف ایرانی که از سرمایه‌های مهم قالیبافان کشورمان است تا سقف ۲۰ متر مربع مجاز بوده اما محدودیتی از نظر تعداد قطعات فرش همراه مسافر پیش‌بینی نشده است. البته محدودیت‌های اعلام‌شده شامل جهانگردانی که دارای گذرنامه خارجی هستند، نمی‌شود، همچنین خروج پسته، مغز پسته، خشکبار و زعفران برای مسافران به عتبات عالیات و سایر اماکن مقدسه از جمله کالاهای ممنوعه محسوب می‌شود. محدودیت‌های گمرکی برای طلا و نقره نیز سقف حداکثر تا میزان ۱۵۰ گرم برای مصنوعات طلا و ظروف نقره هم حداکثر تا میزان ۳ کیلوگرم را مجاز دانسته است مشروط بر اینکه اشیای مذکور در زمره آثار فرهنگی و تاریخی محسوب نشوند. در دسته آثار فرهنگی و هنری هم خروج کالاها در حد متعارف مجاز است ولی استثنائاتی هم برای آن در نظر گرفته شده است که شامل قرآن مجید که دارای مهر تأیید شورای نظارت بر چاپ و نشر قرآن (وابسته به سازمان تبلیغات اسلامی) نباشد، فیلم‌های سینمایی ۳۵ میلیمتری، اصل کلیه کتب خطی قدیمی و چاپ سنگی می‌شود.

هنگام ورود به کشور: در بخشی از قوانین گمرکی در مورد ورود کالا با مسافران به کشور آمده است: ورود زیورآلات طلای همراه مسافر از قبیل گردنبند، دستبند، گوشواره، انگشتری، النگو، ساعت و غیره در حد متعارف و برای مصارف شخصی به‌صورت واحد مجاز بوده و ورود مازاد بر آن منوط به کسب اجازه قبلی از بانک مرکزی است. در بخش دیگری آمده است لوازم و اشیای مسافران ورودی به کشور با وضع و شئون اجتماعی مناسب باشد و جنبه تجاری نداشته باشد. خبرنگاران خارجی هم می‌توانند وسایل مخابراتی از جمله تجهیزات ماهواره‌ای بی‌سیم، تلفن و دیگر وسایل مرتبط همراه خود را نیز با اخذ مجوز از سوی اداره مخابرات به صورت ورود موقت وارد کشور کنند. خروج آثار صوتی و تصویری و رایانه‌ای و آثار مکتوب شامل کتاب و مطبوعات با رعایت سایر مقررات (تجاری نبودن) از طریق واحدهای پستی به خارج از کشور مانعی ندارد.

گمرکات باجگیران، آستارا و پلدشت در سال ۹۲ به ترتیب رتبه‌های اول تا سوم را دارند

مواد غذایی و سبزیجات از جمله اقلام صادراتی هستند که می‌توانند مرزنشینان را به نان و آب مناسبی برسانند

تجارت چمدانی به روایت آمار

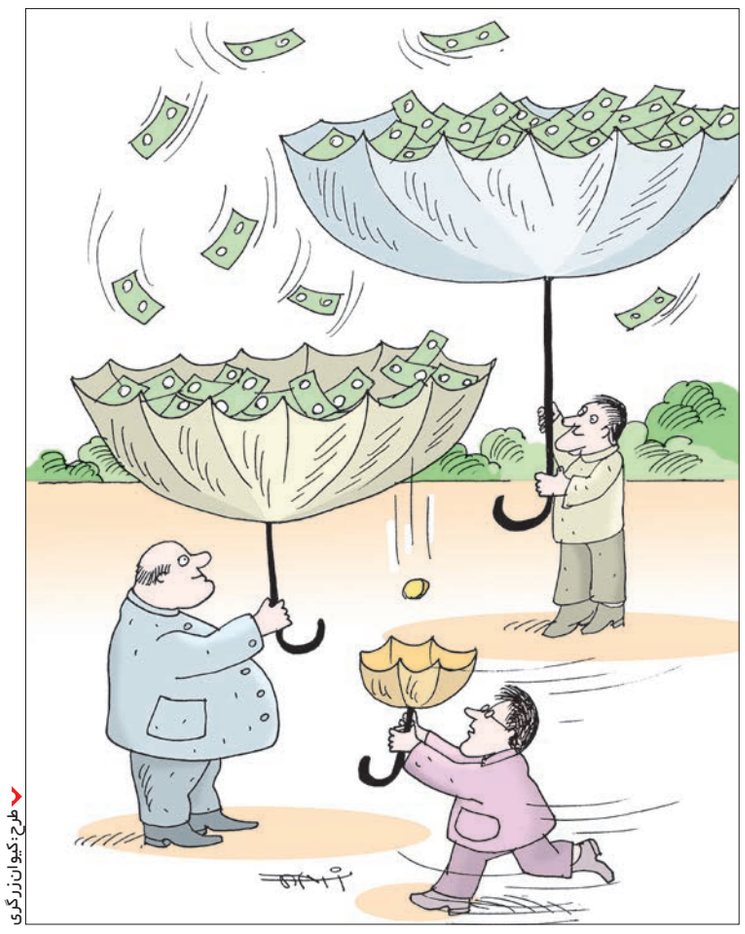
اگرچه تجارت چمدانی تنها ۰,۲۲ درصد از ارزش کل صادرات کشورمان را شامل می‌شود اما مجاز بودن آن موجب می‌شود تا گمرک در قبال آن وظیفه‌شناسی بیشتری از خود نشان دهد و اعداد و ارقام مربوط به آن را نیز منتشر کند. زیرا فعالیت‌های اقتصادی که بر پایه قاچاق کالا صورت می‌گیرد، آمار آن از سوی هیچ نهادی، چه ستاد مبارزه با قاچاق کالا، چه گمرک اعلام نمی‌شود. چنانچه در آمارهای گمرک مشاهده می‌شود، طی نیمه نخست سال جاری ۳۸,۲۰۲هزار دلار کالا و در هر روز به‌طور متوسط ۲۰۵هزار دلار کالا از طریق چمدان‌های مسافران به کشورهای CIS ارسال شده است. این رقم البته در زمان مشابه سال ۰,۲۹,۹۲ درصد از ارزش کل صادرات کشورمان را شامل می‌شده است که رقم اصلی آن ۴۵,۰۰۸هزار دلار بوده است. مقایسه ارزش صادرات در این بازه زمانی حاکی از کاهش ۱۵,۱۲ درصدی ارزش تجارت چمدانی است. اتفاقی که اگرچه در درآمدهای دولت و گمرک تأثیر چندانی ندارد اما نشان می‌دهد علاقه عمومی به خروج کالا از کشور در چمدان و البته به صورت محدود قدری کاهش یافته که علت آن بدون‌شک افزایش قیمت ارز و حاشیه‌های فراوان این نوع تجارت شخصی است.

پیشتازان تجارت چمدانی کدام مناطق هستند؟

در ۶ماهه گذشته از سال ۹۳، گمرک آستاراخان با اختصاص ۱۰,۹۲۷هزار دلار یا ۲۸,۶ درصد از ارزش تجارت چمدانی، رتبه اول را نصیب خود کرده است. گمرک جلفا با اختصاص ۴,۹۳۸هزار دلار یا ۱۲,۹۳ درصد از ارزش تجارت چمدانی در رتبه دوم و گمرک بیله سوار با اختصاص ۴,۸۸۷هزار دلار یا ۱۲,۷۷ درصد در مقام سوم ایستاده است. این در حالی است که گمرکات باجگیران، آستارا و پلدشت در سال ۹۲ به ترتیب رتبه‌های اول تا سوم را در این سبک از تجارت به خود اختصاص داده بودند. اما در همین مقوله برخی از گمرکات نیز پس‌رفت داشته‌اند. برای مثال گمرک منطقه آزاد انزلی کاهش ۸۷,۷۲ درصدی را در تجارت چمدانی تجربه کرده است و به پیروی از آن گمرک پلدشت با ۸۵,۶۷، گمرک باجگیران با ۸۰,۱۸ درصد و گمرک سرخس با ۱۹,۱۷ درصد کاهش نسبت به سال ۹۲ از مسیر تجارت چمدانی دور شده‌اند.

مرزنشینان طرفداران اصلی تجارت چمدانی هستند

بدون شک حجم پایین ارقام این سبک تجارت موجب شده است کمتر به آن بها داده شود و مسئولان و تاجران برای پرورش این نوع تجارت سراغ راه‌های تازه‌تری نروند. درحالی که به نظر می‌رسد کالاهایی مثل مواد غذایی و سبزیجات که در برخی کشورهای اطراف ما مانند ترکیه قیمت بالایی دارد، از جمله اقلام صادراتی است که می‌تواند مرزنشینان را به نان و آب مناسبی برساند و به نوعی از بیکاری و نبود شغل در این مناطق جلوگیری کند. دولت نیز در این فضا می‌تواند با ایجاد بازارچه‌های مرزی تجارت چمدانی را ساماندهی کند تا ضمن ایجاد شغل در مناطق مرزی کشورمان، در روند افزایشی صادرات کالا نیز تأثیر داشته باشد.


طرح: کیوان زرگری

گزارش

اژدهای زرد؛ بهانه تازه فولادی‌ها برای انحصار در بازار داخل

انجمن فولاد ایران: دمپینگ چین، واردات فولاد با ارز آزاد را هم به صرفه کرد

شهروند| روز گذشته انجمن فولاد ایران میزبان خبرنگاران بود و اعضای این انجمن در حضور خبرنگاران به تشریح وضع صنعت فولاد کشور پرداختند. صنعتی که زنگ خطر بازگشت اژدهای زرد (چین) به بازار را در گوش خود می‌شنود و برای مقابله با این رویه و اعمال فشار بر دولت و مجلس دست به دامان رسانه‌ها شده است. در این نشست خبری بهرام سبحانی رئیس هیأت‌مدیره انجمن فولاد ایران در ابتدا با اشاره به آمار تولید ۶ماهه فولاد کشور، از تولید بیش از ۸میلیارد و ۳۰۰هزار تن فولاد خام یاد کرد و در اظهارنظری جالب (با افعال تخمینی) اعلام کرد که به احتمال بسیار زیاد، این رقم بالاترین میزان تولید در بین کشورهای جهان طی ۶ماهه اخیر خواهد بود. به گفته او این میزان تولید باعث شده تا نسبت به سال گذشته، رشد هفت درصدی در تولید فولاد ثبت شود و تولید به سطح مطلوبی برسد که جوابگوی نیازهای داخلی باشد.

این گفته‌های او برای این بود که اعلام کند در این شرایط، زمزمه‌هایی در خصوص واردات به گوش می‌رسد و باید مقابل آن ایستاد؛ چرا که به باور او، دمپینگ چین در بازار فولاد، واردات فولاد چینی با ارز ۳هزار تومانی را هم برای ایران سودده کرده است که این خطری برای تولید فولاد در ایران شده است.

این گفته‌ها در شرایطی بود که بازار عرضه و تقاضا همیشه براساس قیمت رقابتی به کیفیت یکسان رتبه می‌دهد و مشتریان ایرانی هم خواهان رقابت تولید داخل با خارج هستند؛ اگر شرایط رقابتی باشد و چینی‌ها با برنامه‌ریزی قصد نابود کردن بازار داخلی را نداشته باشند. سبحانی در تشریح این موضوع، بدون اشاره به چرایی بالا بودن هزینه تولید در داخل، خواسته‌اش برای کنترل واردات از چین را مطرح کرد و گفت: با ورود چین، قیمت سنگ‌آهن مجددا افت کرده است زیرا چین با اعمال دمپینگ در صادرات حضور خود را در بازار فولاد جهان مجدد اعلام کرد. وی ادامه داد: همین موضوع باعث شد تا سایر کشورها در مقابل واردات از خود محافظت کنند و ایران هم در صورتی که دولتمردان از تولید داخل حمایت کنند با بحران مواجه نمی‌شود؛ اما نبود حمایت‌های دولتی و انجام واردات صنعت فولاد را با خطر مواجه می‌سازد. در این درحالی است که کشورهای دیگر مانند ترکیه نیز برای جلوگیری از آسیب تولیدکنندگان فولاد این کشور از دامپینگ چینی‌ها، نسبت به اعمال تعرفه ۳۰ تا ۴۰ درصدی با هدف حمایت از تولید داخلی اقدام کرده‌اند. وی تأکید کرد: در این شرایط واردات فولاد از چین حتی با ارز آزاد نیز صرفه دارد و این نگرانی می‌رود که در این شرایط که وضع تولید کشور بسیار مناسب شده باز هم واردات غیرمنطقی به تولید لطمه وارد کند. این موضوع در وهله اول حمایت وزارت صنعت از تولید داخل و در مرحله بعد ممنوعیت واردات را می‌طلبد.

به گفته سبحانی درحال حاضر بخشی از ورق‌های تخت درحد نیاز داخل تولید نمی‌شود و انجمن برای تعادل بیشتر درخواست واردات ورق‌های نورد گرم زیر سه میلیمتر و ورق‌های خاص خودرو کرده است.

جاذبه تولید نداریم

رئیس هیأت‌مدیره انجمن فولاد خاطرنشان کرد: درحالی که در آستانه خروج از رکود هستیم اما جاذبه‌ای برای تولید در کشور وجود ندارد اما باید شرایط به گونه‌ای تغییر کند تا تولیدکنندگان برای صادرات ترغیب شوند.

وی با اشاره به ایجاد توازن در زنجیره تولید و مواد و انرژی مورد نیاز گفت: از سال ۹۲ تاکنون برق ۲۵ درصد، گاز ۸۰ درصد و حقوق و دستمزدها نیز رو به رشد بوده این درحالی است که قیمت محصولات نهایی افزایش نداشته و کاهش قیمت را نیز تجربه کرده‌ایم. سبحانی تصریح کرد: این موازنه علیه تولید و فولاد است. در این شرایط انتظار می‌رود تا دولت با تصمیم‌گیری درست شرایط را برای تولیدکنندگان تسهیل کند. وی همچنین با اشاره به نرخ سنگ‌آهن گفت: درحالی که قیمت سنگ‌آهن به شدت درحال سقوط است امروز می‌بینیم که قیمت‌ها از بازار جهانی هم بالاتر رفته. این درحالی است که مزیت نسبی ایران روی سنگ‌آهن ارزان بوده است.

رشد صادرات فولاد در شرایط دمپینگ؟

این گفته‌ها درحالی بود که در ادامه بحث، رسول خلیفه سلطان دبیر انجمن فولاد که در این نشست حضور داشت به نکاتی اشاره کرد که ناقض خبر دمپینگ چینی‌هابود.

وی فارغ از بحث سبحانی که چین را درحال دمپینگ دانسته بود، ادامه داد: موضوع صادرات از سوی واحدهای بزرگ تولیدکننده از جمله فولاد مبارکه، فولاد خوزستان و ذوب‌آهن اصفهان به شدت پیگیری می‌شود و پیش‌بینی بر این است که امسال نسبت به سال ۹۲ رشد خوبی در صادرات داشته باشیم به نحوی که پیش‌بینی می‌شود صادرات فولاد کشور حداقل تا ۲ سال آینده ۵۰ درصد رشد کند.

او توضیح نداد که چگونه با وجود دمپینگ چین ایران می‌تواند صادرات بیشتر بکند. او درباره بالاترین رشد تولید فولاد طی سال‌های گذشته خبر داد و گفت: بیشترین رشد امروز اتفاق افتاده اما در مقابل این رشد رکود تورمی نیز در کل اقتصاد وجود دارد. بخش فولاد هم دچار رکود مضاعفی است چراکه فولادی‌ها به سمت جایگزینی واردات پیش رفته‌اند.

رسیدن به ۵۵ میلیون تن ممکن نیست

سبحانی در بخش دیگر صحبت‌هایش، رسیدن به رقم تولید ۵۵میلیون تن در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ را بسیار دور از ذهن دانست و اظهار داشت: به نظر می‌رسد تولید ۵۵میلیون تن فولاد در پی این سند چشم‌انداز امکان‌پذیر نباشد. این رقم تولید نیاز به ۲۰۰میلیون تن جابه‌جایی کالا دارد و با توجه به جاده‌های کشور می‌توان گفت رسیدن به این رقم امکان‌پذیر نیست. علاوه بر این برای رسیدن به این رقم نیاز به معادن بیشتر و امکان استخراج بیشتر از معادن خود داریم که این موضوع نیز عملی نیست همچنین خود رقم ۵۵میلیون تن در همان زمان اعلام و تصویب دور از ذهن بود و پیش‌بینی می‌شد که رسیدن به آن ممکن نباشد.

کاهش ۷۴ درصدی واردات فولاد خام

سبحانی همچنین در خصوص آمار واردات فولاد یادآور شد: در این مدت میزان واردات فولاد یک‌میلیون و ۷۶۲هزار تن بوده که نسبت به شش‌ماهه نخست سال ۹۲ حدود ۳۳ درصد رشد داشته است. همچنین در شش‌ماهه نخست سال ۹۳ حدود یک‌میلیون و ۱۱۷هزار تن صادرات فولاد انجام شده که رشد ۴۰ درصدی را به همراه داشته است همچنین مصرف فولاد در این مدت ۹میلیون و ۲۸۳هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۴ درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: همچنین در بخش واردات فولاد خام در این مدت با ۷۴ درصد کاهش مواجه شدیم و شمش تولید داخل جایگزین شمش‌های وارداتی شد و صادرات فولاد خام نیز به ۴۷۷هزار تن و مصرف ظاهری آن به هشت‌میلیون و ۱۳هزار تن رسید که سه درصد کاهش را به همراه داشت.

نرخ‌نامه

بازار سکه و طلا

نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۲۸۰۰۰	▼
سکه طرح جدید	۹۲۸۷۰۰	▼
نیم سکه	۴۶۶۰۰۰	–
ربع سکه	۲۵۴۰۰۰	–
سکه یک گرمی	۱۷۰۰۰۰	–
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۵۱۱۰	▼

بازار ارز

نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳۲۴۰	▲	۲۶۷۰	▼
یورو	۴۱۲۵	▲	۳۳۹۲	▼
پوند انگلیس	۵۲۰۰	▲	۴۳۰۷	▲
درهم امارات	۸۸۵	▲	۷۲۷	▼

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۳۴	▲
نقره	۱۷/۳۰	▲
هر بشکه نفت اوپک	۸۲/۳۷	▼
هر بشکه نفت برنت	۸۱/۵۴	▲

نرخ برابری ارزها	تغییر
یورو به دلار ۱/۲۷۴۳	▲
پوند به دلار ۱/۶۱۵۶	▲
دلار به درهم ۳/۶۷۳	▼

اقتصاد جهان

لکسوس خودروی محبوب ۲۰۱۵

تحقیق سالانه گزارش مشتری درباره اعتبار برند خودرو نشان می‌دهد مدل‌هایی که یک‌سال از تولید آنها می‌گذرد مانند اینفینیتی، جیپ، فیات، رام، کادیلاک، فورد و هوندا شاهد مشکلاتی در سیستم‌های اطلاع‌دهنده دیجیتالی و بخش الکترونیکی خود هستند. براساس یافته‌های وب‌سایت ConsumerReports.org لکسوس در ۲۰۱۵ نیز قابل اعتمادترین برند خودرو در بازارهای آمریکا شد و عنوان خود را حفظ کرد. رده‌بندی در این تحقیق براساس نظرسنجی میان مشتریان انجام شده است.

کاهش سود بی‌پی در رونفت روسیه

شرکت بی‌پی اعلام کرده به دلیل کاهش بهای نفت و سود سهام آن در شرکت رونفت روسیه، درآمد این شرکت در سه‌ماهه سوم ۱۸ درصد کاسته شده است. با وجود کاهش درآمد این شرکت سود تقسیم‌شده شرکت در مقایسه با سال گذشته ۵,۳ درصد افزایش یافته و به ازای هر سهم به ۱۰ سنت رسیده است. تنها نقطه مثبت در گزارش جدید بی‌پی، سودآوری تولید نفت در آمریکا بوده است.

نرخ سود بانکی سوئد صفر شد

بانک مرکزی سوئد نرخ سود سپرده‌های خود را به صفر رسانده است. بانک‌های مرکزی به ندرت اقدام به چنین عملی می‌کنند. معمولا آنها خواهان بهبود اقتصادی خود هستند و با تزریق کمی تورم سعی می‌کنند نرخ سود را بالاتر از صفر نگه دارند. ارز این کشور یورو نیست اما مانند بقیه کشورهای این منطقه تورم کمی دارد. آخرین آمار تورم در ماه سپتامبر به ۰,۴ درصد کاهش قیمت‌ها در مقایسه سالانه منجر شد.

اخراج ۹هزار کارمند در بانک انگلیسی

گروه بانکی لویدز در انگلیس اعلام کرده ۹هزار نفر از کارمندانش را اخراج و ۱۵۰ شعبه‌اش را طی سه‌سال تعطیل می‌کند. این اقدام بخشی از تصمیم بانک برای دیجیتالیزه شدن و ترویج مشتریان به استفاده موبایل و آنلاین بانکینگ است.

رخداد

ابلاغ یارانه ۱۲۰۰ میلیارد تومانی تولید؛ به زودی

محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزیر صنعت از ابلاغ یارانه مصوب ۱۲۰۰ میلیارد تومانی دولت برای بخش تولید از سوی معاونت برنامه‌ریزی و راهبردی ریاست جمهوری در آینده نزدیک خبر داد. او به تسنیم گفت: هم‌اکنون گزارش‌های خود را طی جلسه‌ای مطلوب با بخش امور تولید معاونت برنامه‌ریزی برای اختصاص بهتر یارانه ۱۲۰۰ میلیاردی دولت به بخش تولید ارایه کرده‌ایم. وی افزود: پروسه اختصاص اعتبار به بخش‌های متقاضی تا پایان سال به صورت اولویت‌بندی انجام خواهد شد به این صورت که واحدها نمی‌توانند به محض دارا بودن شرایط منابع را دریافت کنند بلکه باید یک پروسه قانونی در این مسیر طی شود.