

بازار سرمایه

رشد شاخص ادامه‌دار شد



شهروند | پس از ادامه روند مثبت روزهای گذشته بازار سهام شاخص بورس تهران دیروز با ۵۹۱ واحد رشد، ۷۴ هزار و ۱۴۱ واحدی شد. روز گذشته شاخص‌های بازار سهام روند صعودی داشتند. در این روز صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، بانک ملت، معدنی و صنعتی چادرملو، گروه مینا، بانک پاسارگاد، صنایع‌مسن ایران و توسعه‌معادن و فلزات امروز بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس برجای گذاشتند.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۷۴۱۰۹۰۱	۵۵۸۰۷	۰.۷۶
۳۵ شرکت بزرگ	۳۴۰۳۰۹	۴۳۰۸	۱.۲۲
آزادشاور	۸۴۱۰۰۷	۹۳۰۰۸	۱۰.۱۲
بازار اول	۵۴۶۴۸	۴۸۱۰۵	۰.۸۴
بازار دوم	۱۴۵۸۰۰۷	۱۴۵۸۰۰۷	۰.۴۹
صنعت	۶۲۶۶۳	۲۵۹۲۰	۰.۴۲

از تالار چه خبر

● **خبرهای جدید در بورس انرژی** | علی حسینی مدیرعامل بورس انرژی فعال سازی کد معاملاتی عام‌برای شرکتهای توزیع و تأمین مالی از طریق گواهی ظرفیت را از مهم‌ترین برنامه‌های این بورس برای ۴ ماه دوم سال دانست. او با بیان این‌که گواهی ظرفیت به منظور تأمین مالی نپروژه‌ها و افزایش ظرفیت آنها اجرایی می‌شود، افزود: قرار است معاملات سلف موزای استاندارد برق با استفاده از کد کام توسط شرکتهای توزیع راه‌اندازی شود. به گفته او نفتای سبک پالایشگاه لوان هم به‌زودی در این بازار پذیرش خواهد شد.

● **بازار در مسیر افزایش قیمت بر درآمد** | اسلامی‌بیلگی رئیس هیأت‌مدیره شرکت مشاور سرمایه‌گذاری آرمان آتی گفت: بسیاری از صنایع در بازار اصلاح قیمت قابل توجهی داشته‌اند و متوسط نسبت قیمت‌بر درآمد آنها کمتر از متوسط بازار است به‌طوری‌که این صنایع پتانسیل رشد را میان مدت دارند. او با بیان این‌که در حال حاضر متوسط نسبت قیمت بر درآمد بازار تقریباً ۵۵ مرتبه یعنی معادل سال ۹۰ است، تصریح کرد: شکی نیست‌با بهبود شرایط اقتصادی و کاهش سود بانکی، متوسط نسبت قیمت بر درآمد بازار رشد خواهد کرد.

● **رفع مشکل قیمت‌گذاری محصولات وارداتی کشاورزی** | مه‌رمان برادران نصیری مسئول گروه کشاورزی دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس نیز با اشاره به این‌که معاملات آتی کنج‌هال سویا شروع‌کننده‌عرضه‌سایر کالاهای کشاورزی و راه‌اندازی معاملات آتی این کالاها در بورس کالای ایران خواهد بود، گفت: اگر دولت شرایط را برای عرضه محصولات در بورس کالا ایجاد کند، میزان عرضه و تقاضا و تغییرات قیمت شفاف می‌شود و انحصار پایان می‌یابد.

● **شفاف‌ترین‌های بورسی معرفی شدند** | اداره نظارت بر ناشران بورسی سازمان بورس و اوراق بهادار، در تهیه‌نشدن شرکتهای پذیرفته‌شده در بورس تهران را از نظر کیفیت افشا و اطلاع‌رسانی مناسب برای دوره شش‌ماهه منتهی به پایان شهریور ۹۳ منتشر کرد که نیروکلر با کسب ۹۹ امتیاز در صدر ایستاده‌است. در مقابل، پتروشیمی اصفهان با ۸ امتیاز، پارس الکتریک با ۱۱ امتیاز و کاشی اصفهان با ۱۴ امتیاز، ضعیف‌ترین شرکتهای بورسی از نظر اطلاع‌رسانی و کیفیت افشاشناخته‌شدند.

میزان تورم

خرد آب از تاجیکستان نیازمند ۵۰۰ کیلومتر تونل **واردات آب در دستور کار نیست**
محمد تقی توکلی عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس با تأکید بر اینکه واردات آب در دستور کار نیست درباره احتمال واردات آب برای رفع مشکل کم آبی در شرق کشور، گفت: واردات آب نیازمند مطالعات دقیق و تفاهات است که باید با سیاست‌های خارجی کشور هماهنگ باشد. این نماینده مجلس به‌خاتمه‌ملت گفت: از نظر میزان منابع آب کشور در شرایطی قرار داریم که مردم باید کمک کنند تا به بحران شدید قطع آب نرسیم. نماینده مردم آب‌یکو در مجلس با بیان اینکه تأمین آب مشهد یکی از دغدغه‌های شورای عالی آب است، گفت: پیش‌بینی شده بود تا تاجیکستان آب تصفیه‌شده‌ای دیگر آب وارد کنند اما واردات آب از تاجیکستان راحت نیست چرا که نیازمند طرح پیچیده و بزرگی و حجم عملیات بالایی است. وی ادامه داد: برای واردات آب از تاجیکستان نیازمند ۵۰۰ کیلومتر تونل هستیم. چه حجم عملیات عمرانی و هزینه‌بالایی را می‌طلبید.

شهروند | پس از چندین ماه که به‌واسطه‌افت شدید تولید، حضور و تبلیغات خودروسازان در رسانه‌ها کم‌رنگ شده بود، لغو بخشی از تحریم‌ها که قطعات خودرو نیز از جمله آن بود باعث شد تا تولید در خودروسازان داخلی دوباره جان بگیرد به‌طوری‌که براساس آمار رسمی در نیمه‌نخست‌امسال میزان تولید انواع خودرو حدود ۷۴ درصد رشد داشته‌است. بر همین اساس اقدام دوباره خودروسازان در عرصه تبلیغات و یافتن مشتری برای محصولاتشان آغاز شد. از مردادماه امسال انواع و اقسام طرح‌های فروش نظیر فروش فوری، طلایی، پیش‌فروش و… توسط تولیدکننده‌ها اعلام شد. البته رشد قابل توجه ۴۴ درصدی هم به دلیل افت بیش از حد تولید در سال‌های اخیر نتوانسته‌است تولید خودرو در کشور را به وضع سابق برگرداند و همچنان عرضه برخی از مدل‌های خودرو به‌خصوص خودروهای پرطرفدار با اما و اگرهای فراوانی روبه‌رو است. ولی از زمانی که قطعات مورد نیاز به دست خودروسازان رسید، آنها توانستند با تکمیل تعداد زیادی از انواع خودرو (که به دلیل کمبود یک یا چند قطعه در پارکینگ خاک می‌خورد) را روانه بازار کنند. هرچند خودروسازان با دریافت مجوز افزایش قیمت محصولات خود از شورای رقابت که پس از یک کنش و قوس چندماهه نهایی شد، تکدر خاطر مردم و حتی رئیس‌جمهوری‌شان را باعث شش‌زدن ولی در دسترس نبودن جایگزین دیگری، مصرف‌کنندگان را بر خرید خودروهای وطنی که دوباره فروش آنها از سر گرفته شده‌است، دلخوش کرد. اما از همان دقیق اولیه آغاز طرح‌های فروش فوری و پیش‌فروش خودرو متقاضیان به‌درهای بسته‌بر خورندند. آنها که می‌بایست درخواست خرید خود را از طریق سایت‌های اینترنتی خودروسازان ثبت می‌کردند تنها با پیغام‌های خطای مداومی روبه‌رو می‌شدند که این پیغام‌ها با گزارش خودروسازان از ثبت‌نام چندین‌هزار نفر خریدار از طریق این سایت‌ها همخوانی نداشت و در ادامه نقص فنی سایت‌ها به‌عنوان عامل اصلی خطای ثبت‌نام اعلام‌شد. به‌هر روی با اجزای چندین طرح فروش خودرو توسط خودروسازان بزرگ کشور تعدادی از هموطنان که پیش از این مجبور بودند برای تأمین نیاز خود به بازارهای خارج و با چند میلیون تومان بیشتر از قیمت کارخانه حاضر می‌شدند، موفق شدند در یکی از طرح‌ها ثبت‌نام کنند. در تبلیغات گسترده فروش خودرو که در رسانه‌های مختلف منتشر و بخش می‌شود برای خریداران نهایی سود مشارکت ۲۲ تا ۲۵ درصدی و برای انصراف‌دهندگان سود ۲۱ درصدی در نظر گرفته شده‌است. بر این اساس

کسی که بخشی از هزینه‌تهایی خودرو انتخابی خود را چند ماه زودتر از تحویل پرداخت می‌کند باید در موعد مقرر حداقل ۲۲ درصد سود بابت بلو که شدن سرمایه خود دریافت کند. این نرخ سود در مورد کسانی که به هر دلیلی از تحویل خودرو منصرف می‌شوند اندکی کمتر و ۱۱ درصد پیش‌بینی شده‌ است که براساس اعلام قبلی تولیدکننده‌های خودرو باید در زمان انصراف از زمانی که پول را پرداخت کرده محاسبه و پرداخت‌شود.

معامله‌های یک سر سود، یک سر زیان
ولی بار دیگر این خریداران خودرو هستند که در معامله با تولیدکننده‌ها متضرر می‌شوند. برای کسب حداکثر سود از متقاضیان خرید، خودروسازان راه ترغند جدیدی یافته‌اند که به‌رغم تأمید کردن مصرف‌کننده از این رویه سود سرشاری برای خودروسازان به همراه دار. دربراساس این ترغند جدید، خودروسازان نهن تنها به انصراف‌دهندگان از تحویل خودرو هیچ سودی بابت بلو که شدن پولشان پرداخت نمی‌کنند بلکه سرمایه اولیه آنها را هم نمی‌پردازند. کسی که بخواهد از دریافت خودرو ثبت‌نامی خود انصراف دهد باید پس از مراجعه به خودروساز و انجام مراحل اداری و بروکراسی، سندی را که نشان می‌دهد تمام پول پرداختی خود را دریافت کرده‌است امضا کند و سپس به جای دریافت چک یک نامه خطاب به یکی از بانک‌ها که خودروساز در حساب دارد، بگیرد. دامای متأسفانه زمانی که انصراف‌دهنده برای دریافت پول خود به بانک مورد نظر مراجعه می‌کند با یک پاسخ روشن مواجه می‌شود؛ «پولی در حساب خودروساز وجود ندارد». اما از آن‌جا که رسید تمام و کمال وجه مورد نظر را امضا و تأیید کرده‌است از نظر قانونی

گزارش «شهروند» از اقدام جدید خودروسازانی که نامه را جایگزین چک کردند

انصراف دهندگان سرگردان

● **مشتریان انصرافی از خرید خودرو با یک برگه باید منتظر پر شدن حساب خالی بمانند**



کسی که بخشی از هزینه‌تهایی خودرو خود را چند ماه زودتر از تحویل پرداخت می‌کند باید در موعد مقرر حداقل ۲۲ درصد سود بابت بلو که شدن سرمایه خود دریافت کند. این نرخ سود در مورد کسانی که به هر دلیلی از تحویل خودرو منصرف می‌شوند اندکی کمتر و ۱۱ درصد پیش‌بینی شده‌ است که براساس اعلام قبلی تولیدکننده‌های خودرو باید در زمان انصراف از زمانی که پول را پرداخت کرده محاسبه و پرداخت‌شود.

معامله‌های یک سر سود، یک سر زیان
ولی بار دیگر این خریداران خودرو هستند که در معامله با تولیدکننده‌ها متضرر می‌شوند. برای کسب حداکثر سود از متقاضیان خرید، خودروسازان راه ترغند جدیدی یافته‌اند که به‌رغم تأمید کردن مصرف‌کننده از این رویه سود سرشاری برای خودروسازان به همراه دار. دربراساس این ترغند جدید، خودروسازان نهن تنها به انصراف‌دهندگان از تحویل خودرو هیچ سودی بابت بلو که شدن پولشان پرداخت نمی‌کنند بلکه سرمایه اولیه آنها را هم نمی‌پردازند. کسی که بخواهد از دریافت خودرو ثبت‌نامی خود انصراف دهد باید پس از مراجعه به خودروساز و انجام مراحل اداری و بروکراسی، سندی را که نشان می‌دهد تمام پول پرداختی خود را دریافت کرده‌است امضا کند و سپس به جای دریافت چک یک نامه خطاب به یکی از بانک‌ها که خودروساز در حساب دارد، بگیرد. دامای متأسفانه زمانی که انصراف‌دهنده برای دریافت پول خود به بانک مورد نظر مراجعه می‌کند با یک پاسخ روشن مواجه می‌شود؛ «پولی در حساب خودروساز وجود ندارد». اما از آن‌جا که رسید تمام و کمال وجه مورد نظر را امضا و تأیید کرده‌است از نظر قانونی

سود کلانی که به جیب خودروسازان می‌رود
براساس خودروسازان با بلو که نگه‌داشتن عددی وجه و پرداختاری که به هر دلیل از خرید پیشیمان شده‌اند سود کلانی به جیب می‌زنند. در واقع نهن تنها

سود مشارکت ۲۱ درصدی که قول آن را به خریداران داده بودند را می‌دهند و نه اصل پول را. حتی در صورتی که چندین ماه شخص موفق به دریافت پول خود نشود نیز هیچ سودی بابت آن پرداخت نخواهد شد و انصراف‌دهنده در صورتی که موفق شود پول را دریافت کند باید خوشحال باشد. به‌عنوان مثال در صورتی که سود از دست‌رفته انصراف‌دهنده اول را که مبلغ ۱۹ میلیون تومان بابت خودرو سمنند به حساب ایران خودرو واریز کرده محاسبه کنیم به اعداد جالبی می‌رسیم. براساس نرخ سود ۲۱ درصد قول داده شده از سوی خودروساز، سود سالانه ۱۹ میلیون تومان بالغ بر ۳ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان می‌شود که این سود در ماه عددی برابر با ۳۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان را به دست می‌دهد. بنابراین هر ماهی که این پول نزد شرکت تولیدکننده خودرو باقی بماند به صورت تصاعدی به سودتعلق گرفته به پول اضافه می‌شود. به‌طوری‌که در ماه دوم باید بیش از ۳۳۸ هزار تومان و در ماه سوم بیش از ۳۴۴ هزار تومان از سوی خودروساز به انصراف‌دهنده خودرو پرداخت شود چرا که سود پیش‌بینی‌شده به اصل مبلغ اضافه و در محاسبه نرخ سود ماه‌های بعد تأثیر می‌گذارد. با این محاسبه ساده روشن می‌شود که خودروسازان علاوه بر بهره‌برداری از مجموع مبلغ هنگفتی که از خریداران خود دریافت می‌کنند بدون پرداخت هیچ‌گونه سودی، سودبیشتری نیز می‌برند.

در واقع به جای این‌که خودروساز برای تأمین مالی به سراغ بانک‌ها برود که حداقل نرخ سود مشارکتی آنها ۳۰ درصد است از مردم این وام را دریافت می‌کنند با این تفاوت که هیچ سودی پرداخت نمی‌کنند. نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که چنین پیش‌فروشی در هیچ نقطه‌ای از دنیا دیده نمی‌شود. این در حالی است که با راه‌های دیگر کارشناسان و حتی مردم مهم‌ترین مشکل صنعت خودرو را انحصاری بودن آن می‌دانند. زمانی که خریدار هیچ گزینه دیگری برای انتخاب ندارد مجبور است به خودروسازان وطنی که بازار را به‌طور کامل قبضه کرده‌اند اعتماد کند که نتیجه آن هم مشخص است. در واقع تعریف حمایتی برای تولیدکننده‌های داخلی هزینه تمام‌شده خودرو خارجی را چنان بالا می‌برد که خرید این نوع خودروها تنها توسط قشر خاصی میسر است و اکثر خریداران همچنان مجبور هستند به سراغ خودروهای برند که هم از نظر کیفیت (به گزارش‌های رسمی نهادهای ارزیابی‌کننده کیفیت خودروهای داخلی قیمت‌شده) و هم از لحاظ قیمت (تنها کافی است قیمت خودروهای روز دنیا را در مبدأ خودروهای داخلی مقایسه کنیم) هیچ‌گونه توجه اقتصادی ندارد.

در واقع به جای این‌که خودروساز برای تأمین مالی به سراغ بانک‌ها برود که حداقل نرخ سود مشارکتی آنها ۳۰ درصد است از مردم این وام را دریافت می‌کنند با این تفاوت که هیچ سودی پرداخت نمی‌کنند. نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که چنین پیش‌فروشی در هیچ نقطه‌ای از دنیا دیده نمی‌شود. این در حالی است که با راه‌های دیگر کارشناسان و حتی مردم مهم‌ترین مشکل صنعت خودرو را انحصاری بودن آن می‌دانند. زمانی که خریدار هیچ گزینه دیگری برای انتخاب ندارد مجبور است به خودروسازان وطنی که بازار را به‌طور کامل قبضه کرده‌اند اعتماد کند که نتیجه آن هم مشخص است. در واقع تعریف حمایتی برای تولیدکننده‌های داخلی هزینه تمام‌شده خودرو خارجی را چنان بالا می‌برد که خرید این نوع خودروها تنها توسط قشر خاصی میسر است و اکثر خریداران همچنان مجبور هستند به سراغ خودروهای برند که هم از نظر کیفیت (به گزارش‌های رسمی نهادهای ارزیابی‌کننده کیفیت خودروهای داخلی قیمت‌شده) و هم از لحاظ قیمت (تنها کافی است قیمت خودروهای روز دنیا را در مبدأ خودروهای داخلی مقایسه کنیم) هیچ‌گونه توجه اقتصادی ندارد.

در انتظار یک محرک، ثابته شماری می‌کرد به همین دلیل به سرعت به اخبار خوش واکتش نشان داد اما برخی واقعیت‌ها هم وجود دارد از جمله این‌که بعد از مدت کوتاهی صعود، سهامدارانی که زبان دیده بودند به مرحله سرسبز باحتی سوددهی می‌رسند و به صرافت فروش برای خروج از بازار با تغییر سبد سهام می‌افتند و این عین بازگشت صف‌های فروش. از سوی دیگر همیشه صعودهای ناگهانی و شدید باعث نگرانی است چون قطعا به دنبال خود موج نزول را به همراه می‌آورد. کف‌اش با بازار نگرانی از احتمال وجود تپایی در نزول‌ها و صعودهای ناگهانی می‌رود اما حقوقی‌ها با توجه به این‌که باید به سهامداران نشان پاسخگو باشند احتیاط بیشتری به خرج می‌دهند. از سوی دیگر دلایلی که بازار به صورت هیچانی صعود کرد هنوز قطعی به نظر نمی‌رسد یعنی هنوز توافق هسته‌ای به بنسراج رسیده نه برخی سودبانکی کاهش یافته، بنابراین سهامدار حقوقی نمی‌توانند براساس چند شش‌سیده و خوش‌بینی ریسک زبان را ببینزد و واکنشی هیچانی مانند حقوقی‌ها به اتفاقات نشان دهد. در خصوص آینده بازار و احتمال تداوم روند صعودی شاخص هم پاسخ مدبرعامل کارگزاری بانک مسکن همراه با احتیاط است. به گفته او، بازار مدت‌هاست که از رکود و رخوت خسته شده بود

و در انتظار یک محرک، ثابته شماری می‌کرد به همین دلیل به سرعت به اخبار خوش واکتش نشان داد اما برخی واقعیت‌ها هم وجود دارد از جمله این‌که بعد از مدت کوتاهی صعود، سهامدارانی که زبان دیده بودند به مرحله سرسبز باحتی سوددهی می‌رسند و به صرافت فروش برای خروج از بازار با تغییر سبد سهام می‌افتند و این عین بازگشت صف‌های فروش. از سوی دیگر همیشه صعودهای ناگهانی و شدید باعث نگرانی است چون قطعا به دنبال خود موج نزول را به همراه می‌آورد. کف‌اش با بازار نگرانی از احتمال وجود تپایی در نزول‌ها و صعودهای ناگهانی می‌رود اما حقوقی‌ها با توجه به این‌که باید به سهامداران نشان پاسخگو باشند احتیاط بیشتری به خرج می‌دهند. از سوی دیگر دلایلی که بازار به صورت هیچانی صعود کرد هنوز قطعی به نظر نمی‌رسد یعنی هنوز توافق هسته‌ای به بنسراج رسیده نه برخی سودبانکی کاهش یافته، بنابراین سهامدار حقوقی نمی‌توانند براساس چند شش‌سیده و خوش‌بینی ریسک زبان را ببینزد و واکنشی هیچانی مانند حقوقی‌ها به اتفاقات نشان دهد. در خصوص آینده بازار و احتمال تداوم روند صعودی شاخص هم پاسخ مدبرعامل کارگزاری بانک مسکن همراه با احتیاط است. به گفته او، بازار مدت‌هاست که از رکود و رخوت خسته شده بود

حقیقی‌ها هیجان زده‌اند، حقوقی‌ها محتاط

ادامه صعود شاخص اما و اگر دارد

از جمله خبرهای خوش هسته‌ای و کاهش نرخ سود بانکی هنوز قطعی نشده‌اند.

او رشد ناگهانی بازار را متأثر از چند عامل دانست و گفت: زمزمه‌هایی در خصوص به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای به گوش می‌رسد از سوی دیگر دولت اعلام کرده که نرخ سودبانکی را برای سربرده‌گذار و گیرنده تسهیلات کاهش خواهد داد و این به معنای حرکت احتمالی نقدینگی به سوی بازار سهام از یک سو و البته دریافت تسهیلات بیشتر و مناسب‌تر تولیداز سوی دیگر خواهد شد. او افزود: همه اینها در حالی است که گزارش‌های گمراه هم به تدریج به دست بازار می‌رسد و تا به این جا بازار از این گزارش‌ها راضی است. کاهش در خصوص ورود نقدینگی جدید هم به «شهروند» گفت: چند فرد حقیقی میزان محدودی نقدینگی به بازار آورده‌اند که در مجموع ۴۰ میلیارد تومان اعلام شده اما این میزان چندان قابل توجه نیست و نمی‌توان

کاهش ضایعات تولید و عملکرد دهبینه ابزارهای پایش وزن، الگومی خواهد جای خالی استاندار داندازه‌شناسی

افشین اوحی | کارشناس سازمان ملی استاندارد |

توزین هستیم. حال چنانچه دستگاه‌های توزین که همان ترازها هستند، از دقت لازم برخوردار نباشند در حجم گسترده معاملات روزمره در سطح جمعیت شاهد چه تغییری از حق الناس خواهیم بود. شاید بارها در محیط خرید به‌عینه شاهد بودیم که با توجه به حجم گسترده مراجعان، فروشنده در پیشخوان بدون رعایت شرایط تثبیت در توزین دستگاه (به اصطلاح صفر شدن) کالاها را سریع و ناگهانی توزین می‌کند که در همین حین این کار باعث زائل شدن دقت تراز می‌شود. بر همین اساس از مدتی پیش در مراکز عرضه میوه‌و تره‌بار تحت نظارت شهرداری در شهر تهران ترازوهای دیجیتالی اختصاصی (شاخص) برای شهروندان نصب شد تا خریداران یکبار دیگر صحت وزن کالای خریداری شده را ارزیابی کنند که با جدیت پیگیری نشدو گذشته‌از آن، کالیبراسیون این ترازوهای نیاز به پایش منظم دارد. این موضوع مقدمه‌ای است برای طرح مسأله‌ای کلان تر و آن این‌که:
۱- ایران در دانشت یک ساختار حاکمیتی قوی و با دایره استقلال عملگردی و تعاریف رایج در تبیین ساختارهای اداری و اجرایی و مطالعاتی در بخش مرکز انداز‌شناسی ملی کمبوددار.
۲- ضوابط و معیارهای موجود در کشور ناقص اجرا می‌شوند و بعضا به‌طور سلیقه‌ای انجام می‌شود.
۳- با عدم رشد تشکل‌های صنفی یا حرفه‌ای دولتی و پشتیبانی جدی از آنها به‌عنوان بازوان اجرایی در امر نظارت بر حوزه توزین و سنجش یا اندازه‌گیری در کشور مواجهیم. افزون بر آن، پرداختن ضعیف به مقوله استاندارد‌سازی واقعی یا صوبلی در حوزه اندازه‌شناسی اعم از قانونی و علمی

چهارشنبه ۳۰ مهر ۱۳۹۳ | سال دوم | شماره ۴۰۹ **شهروند**

نرخ‌نامه

بازار سکه و طلا		
نوع	قیمت	تغییر
سکه طرح قدیم	۹۳۸۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۹۳۸۵۰۰	▲
نیم سکه	۴۷۱۰۰۰	-
ربع سکه	۲۶۱۰۰۰	-
سکه یک گرمی	۱۷۱۰۰۰	▼
هر گرم طلا ۱۸ عیار	۹۶۱۵۰	▲

بازار ارز				
نوع ارز	بازار آزاد	تغییر	مبادلاتی	تغییر
دلار آمریکا	۳۲۳۰	▲	۲۶۶۰۹	▼
یورو	۴۱۴۵	▲	۳۴۱۹	▲
پوند انگلیس	۵۲۱۷	▲	۴۳۱۷	▲
درهم امارات	۸۸۴	▼	۷۲۶	▼

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۳۴۸۸۰	▼
نقره	۱۷۳۵	▼
هر بشکه نفت اوپک	۸۲,۳۷	▼
هر بشکه نفت برنت	۸۲,۹۴	▼

نرخ برابری ارزها		
نوع ارز	تغییر	
یورو به دلار	۱,۲۷۴۹	▼
پوند به دلار	۱,۶۱۴۹	▼
دلار به درهم	۳,۶۷۲۹	▼

اقتصاد جهان

رئیس‌توتال در سانحه هوایی کشته شد

مقامات شرکت توتال و فرودگاه ونوکوی مسکو اعلام کردند که ریاستی فوتی مار گری، رئیس و مدیر اجرایی شرکت نفتی توتال فرانسه، بر اثر برخورد جت تجاری‌اش با یک ماشین پر فرورب در هنگام خاستن از زمین کشته شده‌است. جت تجاری داسلت فالکون حامل مدیر اجرایی شرکت توتال، از مسکو عازم پاریس بوده‌است. توتال، با ۰۲ میلیارد یورو ارزش در بازار سهام، دومین شرکت بزرگ فرانسوی به‌شمار می‌رود.

رشد اقتصادی ایران با تعدید مهلت مذاکرات

بانگاه خبری المانی‌تور در گزارشی درباره مذاکرات هسته‌ای بین ایران و گروه ۵+۱ با اشاره به وضع این مذاکرات و اظهارات مقامات طرف هر دو طرف آن می‌نویسد: «در صورتی که مهلت این مذاکرات برای دی‌اکتر تمدید شود اقتصاد ایران با بهرهمندی از کاهش برخی از تحریم‌ها علیه آن بهبود خواهد یافت. به‌عنوان مثال، صادرات نفت ایران - که رقم آن طبق برآوردها ۱۰۰ میلیارد دلار است - همراه با کاهش تحریم‌ها به اقتصاد ایران اجازه خواهد داد با سرعتی آهسته رشد کند یعنی همان اتفاقی که از مارس ۲۰۱۴ پس از هشت ماه متوالی رشد منفی اقتصادی برای ایران رخ داد».

۴۸۳ میلیارد دلار کسری بودجه آمریکا

در سال مالی جاری که پایان ماه اکتبر به پایان می‌رسد، بدهی‌های عمومی ایالات متحده تازو ۱۷ تریلیون سال‌جاری به ۱۷ هزار و ۸۶۱ میلیارد و ۴۶۴ میلیون دلار رسیده‌است. بر همین اساس کسری بودجه این کشور در سال جاری به معادل ۴۸۳ میلیارد و ۲۵۰ تریلیون دلار رسیده‌است.

رخداد

لج بازی ترازیتی باعث شد

قطع تردد کامیون‌های ترکیه در ایران

روز گذشته محمد جواد عطر چیان مدیرکل ترازیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از دعوت رسمی آخوندی از وزیر حمل و نقل ترکیه برای پیگیری عمل غیرقانونی ترکیه در افزایش تعرفه عبور کامیون‌ها و اتوبوس‌ها از مرز خیر داد و گفت: اگر مجبور به پلمب مخازن سوخت کامیون‌های تر ک شویم، از کوچک‌ترین تخلف سوختی آنها در ایران نمی‌گذریم.مدیر کل ترازیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تأکید بر اینکه قطعا کشور ایران از منافع ملی و لوگان کامیونی خود حمایت می‌کند، گفت: در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۲۵ دستگاه کامیون پشت مرزهای ترکیه از سمت ایران مانده‌اند و فعلا تردد کامیون‌ها به دلیل این افزایش نرخ عوارض از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بیان کرد: با توجه ترکیه‌ای ۱۶۰ تیر سویت دریافت می‌کند و کشور ترکیه بابت عبور کامیون‌های ایرانی از مرز ترکیه ۱۶۰ تنست یورو دریافت می‌کند در واقع این موضوع به‌نفع کامیون‌های تر کاست.