



بدون شرح

طلا به بالاترین قیمت یک ماه گذشته صعود کرد

نوبخت: ۴۰۰ هزار نفر در ۶ ماهه ۹۳ شاغل شدند

ممنوعیت واردات شکر تا بهمن ماه

دربافتی هر یارانه بگیر از مرز ۲ میلیون تومان گذشت

تأیید دوباره کیفیت بنزین وارداتی توسط سازمان ملی استاندارد

افزایش قیمت خودرو، نعمت زاده را به مجلس کشاند

جهانگیری: برای حذف یارانه برادر آمدها اصرار داریم، راهکار نداریم

صدور «فتاوی» استگین ایران برای اولین بار توسط بخش خصوصی

پرداخت بخشی از طلب برنجکاران معانداتی تا پایان هفته

آغاز مذاکرات فایناس خط لوله نهم با شرکت های اروپایی

رشد سفر گردشگران خارجی به ایران

رئیس کمیسیون برنامه: نرخ بیکاری تکرر نمی نشد است

معاون وزیر راه: برنده مسکن مهر تا سال ۹۴ بسته می شود

عضو اتاق ایران: تعلل دولت در ارایه گزارش اجرای برنامه پنجم

فرآوری سنگ ساختمانی ایران در کشتی چینی ها

احتمال صادرات لبنیات ایرانی به روسیه

صنعت بیمه ۹۱۷.۷ میلیارد ریال خسارت آتش سوزی پرداخت کرد



گزیده خوانی

فروش آزاد گاز ویسل در جایگاه‌ها ممنوع | حسین هاشمی، رئیس کانون کارفرمای جایگاهداران سوخت کشور با اشاره به توقف عرضه گاز ویسل آزاد در جایگاه‌ها از تغییر در سهمیه گاز ویسل خودروهایی سنگین خبر داد.

بهبانگ تکراری برای افت سرعت اینترنت همراه | معصوم همراه اول پس از ماهها تضعیف حقوق مشترکان گفت: افت سرعت اینترنت این اپراتور در ماههای اخیر به دلیل راه اندازی نسل ۳ و تغییر فرکانسی است که با توسعه کار به‌زودی شبکه به حالت پایدار می‌رسد. حال آن‌که این کندی برای بهبود سرعت انجام شده و کسی برای هزینه‌های مردم ما به‌ایزای ریلی تعریف نمی‌کند و پوشش هم‌نیخواسته است!

بخشنامه ستاد سوخت و جاهت قانونی ندارد | سجاد ولدی، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به بخشنامه ستاد سوخت گفت: ستاد فقط در خصوص خودرو سوزان و موتورسیکلت‌سازان از هیأت دولت دارای اختیار بوده و در خصوص واردکنندگان هیچ‌گونه تفویض اختیاری یعنی اجازه‌ای از سوی هیأت محترم دولت به ستاد داده نشده و ستاد برای اعلا نظار در این خصوص دارای وجهت قانونی نیست و هر تغییری باید در سطح هیأت دولت و پیشنهاد ستاد صورت پذیرد.

سسر به نیست شدن گزارش برنج در وزارت کشاورزی | جمیل علیزاده شایق، دبیر انجمن برنج در نامه سرگشاده به وزیر جهاد کشاورزی به مضللات برنج در کشور از جمله دست بردن به آثارها اشاره و با ارایه ۷ پیشنهاد گفت: تمامی مکاتبات، مطالعات و گزارشات ستاد برنج وزارت جهاد کشاورزی در بیش از ۱۵ روزنکن موقوف شد.

ابرهادر ۱۲ استان بارور می شوند

ایرنا | محمد مهدی جوادیان زاده، رئیس مرکز ملی تحقیقات و مطالعات باروری ابره‌استقر در استان یزد از آغاز اجرای پروژه باروری ابره‌ها در ۱۲ استان کشور از آبان ماه امسال خبر داد. وی گفت: این پروژه از ۲۰ آبان ماه آغاز می‌شود و تا تیرماه سال آینده ادامه خواهد داشت. باروری ابره‌ها در استان‌های یزد، کرمان، فارس، اصفهان، کهگیلویه بویراحمد، چهارمحال و بختیاری و آذربایجان شرقی و غربی از آبان امسال تا اردیبهشت سال آینده و در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان نیز از اردیبهشت سال آینده تا تیرماه همان سال اجرا می‌شود. جوادیان با بیان این‌که طی این مدت ۷۰ سورتی پرواز بر فراز ابره‌اتجام می‌شود که هزینه هر پرواز یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال برآورده شده علت هزینه‌بر بودن این پروازها را گرایه هواپیما، سوخت مصرفی و خرید مواد شلیک شده به سوی ابره‌ها عنوان کرد. وی تعداد هواپیمای ویژه باروری ابره‌ها را دو فروند ذکر و تصریح کرد: تا ۴ سال آینده از طریق هماهنگی با وزارت نیرو سه فروند هواپیمای دیگر به این مجموعه اضافه خواهد شد. وی یادآور شد: باروری ابره‌ها بین ۱۰ تا ۱۵ درصد در افزایش بارندگی موثر بوده و این رقم طی ۱۰ سال گذشته به همین میزان بوده است.

۱۷۰۰ کامیون ایرانی و ترک در مرزها قطار شدند

حمل و نقل ایران و ترکیه در جاده بحران

◀ مسئولان ایرانی: دعوای ترک‌ها بر سر سوخت ارزان است ▶ مسئولان ترکیه: ایران از هر کامیون ۱۵۰۰ دلار می خواهد



براساس توافق تعرفه ورود را حذف نکند ترکیه هم این مبلغ را دریافت خواهد کرد اما ایران در واکنش مبلغ را دوربر کرد. او که از وضع فعلی نگران به نظر می‌رسد به روزنامه زمان گفته است: نمی‌توان حمل و نقل و تجارت ترکیه را به امید رحمت ایران به حال خود رها کرد. «شتر» گفته به خاطر بی‌عدالتی ایرانی‌ها کامیون های ترکیه در هر دو مسیر رفت و برگشت با مشکل مواجه شده‌اند. به جز این نگرانی این مقام ترک از صادرات به ترکمنستان است چون با گفته او ایرانی‌ها در مرز لفظاً آباد به کامیون‌های ایرانی اولویت می‌دهند و در مرزی که ۲۰۰ کامیون می‌توانند عبور کنند سهم کامیون‌های ترکیه تنها ۳۰ تا ۴۰ دستگاه است. شتر تأکید کرده در این شرایط در حالی که کامیون‌های ترکیه یک یا دو هفته در مرز منتظر هستند کامیون‌های ایرانی تا ترکمنستان می‌روند و هم‌بسیار درشت‌تر نسبت به ترکیه هستند. شتر در نهایت اعلام کرده که مشکل به‌وجودآمده تنها یک موضوع در حوزه حمل و نقل نیست و برای صادرات ترکیه یک موضوع حیاتی به نظر می‌رسد.

ایرانی‌ها ۱۵۰۰ دلار می گیرند! روزنامه زمان در این خصوص نوشت: براساس تفاهم‌هایی که سال‌هاست برقرار شده، ترکیه سال‌هاست که از کامیون‌های ایرانی پشت‌ورو به خاک این کشور عوارضی دریافت نمی‌کند اما ایرانی‌ها ۷۵۰ دلار بابت ورود کامیون‌های ترانزیتی این کشور دریافت می‌کنند به همین دلیل هم این کشور چون شرایط را ناعادلانه می‌دانسته تصمیم می‌گیرد همین مبلغ را از کامیون‌های ایرانی دریافت کند اما با فاصله بعد از اعمال این قانون جدید، طرف ایرانی مبلغ تعرفه را دوربر کرده و تا هزار و ۵۰۰ دلار افزایش داده است. براساس گزارش این روزنامه مقامات ترک کامیون‌ها رقم را بالا برده‌اند تا جبران مافات کرده باشند با لایحه هم این‌که در نتیجه این چشم و هم‌شمی، چندصد کامیون و بارشوار روزه‌است که در مرزها سرگردان هستند ماجرا هم از آن جا بفرج می‌شود که هر یک از طرفین داستانی متفاوت از اختلاف به‌وجودآمده تعریف می‌کند. روزنامه‌های اقتصادی ایران در این باره گزارش کرده‌اند که در حالی که ایران از هر کامیون ۱۵۰۰ دلار می‌خواهد، ترکیه تنها ۲۰۰ دلار می‌خواهد. این اختلاف منجر به توقف کامیون‌ها در مرزها شده و این موضوع به نفع هیچ‌کدام از طرفین نیست. مسئولان ایرانی می‌گویند که این موضوع به نفع ترکیه است و آن‌ها می‌خواهند که این موضوع به نفع ایران باشد. مسئولان ترکیه می‌گویند که این موضوع به نفع ایران است و آن‌ها می‌خواهند که این موضوع به نفع ترکیه باشد. این دو طرف در حال حاضر در حال مذاکره هستند و امید است که در آینده به توافق برسند.



فاتیح شتر: ایرانی هادر مرز لطف آباد به کامیون های ایرانی اولویت می دهند در این شرایط در حالی که کامیون های ترک یک یادو هفته در مرز منتظر هستند کامیون های ایرانی تا ترکمنستان می روند و برمی گردند

بهامید رحمت ایرانی هانمی مانیم در همین خصوص «فاتیح شتر» مدیر ارشد اجرایی انجمن رانندگان بین‌المللی ترکیه اعلام کرد: ترکیه مدت‌ها پیش برای اولین بار به ایران هشدار داد که اگر

نگرانی از مشکل تأمین گاز زمستان امسال

ایسنا | حمیدرضا عراقی، معاون وزیر نفت از احتمال بروز مشکل در تأمین گاز زمستان خبر داد و گفت: تأمین گاز به میزان سرما و مصرف بستگی دارد و در این راستا باید با احتیاط پیش برویم. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر این‌که از ابتدای سال جاری گفته می‌شد در سال جاری مشکل تأمین گاز نخواهیم داشت، چرا اکنون صحبت‌ها عوض شده است؟ تصریح کرد: ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز پارس جنوبی امسال به مدار وارد می‌شود اما ممکن است همه این گاز ابتدای زمستان به مدار نرسد. او درباره این‌که گفته شده بود امسال هیچ مشکلی نداریم، گفت: این‌که هیچ مشکلی نداشته باشیم نیست؛ تأمین گاز به میزان سرما و مصرف بستگی دارد و در این راستا باید با احتیاط پیش برویم. اما سال ۹۴ وضع در زمینه تأمین گاز بسیار بهتر خواهد بود. معاون وزیر نفت با بیان این‌که هم اکنون ۵۵ درصد گاز کشور صادر و ۹۵ درصد آن در داخل مصرف می‌شود، خاطر نشان کرد: با افزایش ظرفیت تولید، بهینه‌سازی مصرف سوخت با استفاده از بخاری‌های رده انرژی بالا و عایق‌بندی موتورخانه‌ها می‌توان مصرف گاز را کاهش و آن را به صادرات اختصاص داد.

۱۷۰۰ کامیون ایرانی و ترک در مرزها قطار شدند

مسئولان ایرانی: دعوای ترک‌ها بر سر سوخت ارزان است
مسئولان ترکیه: ایران از هر کامیون ۱۵۰۰ دلار می خواهد

۲۰ سال پیش از کامیون‌هایی که از مرز ترکیه وارد ایران می‌شدند، مابه‌التفاوت نرخ سوخت دریافت می‌شد. کشاورزان تأکید کرد: متأسفانه همیشه طرف ترکیه‌ای در این باره معترض بوده است. چندی پیش هم این کشور اعلام کرد: کامیون‌های آنها از این پس در ایران سوختگیری نمی‌کنند و ما مخزن سوخت تکمیل وارد ایران می‌شوند. بنابراین ایران هم مابه‌التفاوت نرخ سوخت از آنها دریافت نکند. اما این خواسته منطقی نیست چون پلمب مخازن سوخت کامیون‌ها در مرز موجب ایستایی زیاد در مرزها می‌شود، همچنین کنترل پلمب هر یک از کامیون‌ها هنگام خروج مشکلاتی دارد و نمی‌توان برای هر کامیون یک مأمور گذاشت.

به گفته او از نظر اجرایی مسأله پلمب مخازن سوخت کامیون‌ها منطقی نیست، اصلاً از کجا بدانیم که کامیون‌ها مخزن دومی نداشته باشند با این‌که همان مخازن آنها ورودی دیگری نداشته‌اند. کشاورزان اضافه کرد: البته آنها مخازن سوخت کامیون‌های ما را از مرز ترکیه پلمب می‌کنند تا سوخت کامیون‌ها در ترکیه به فروش نرسد. به‌ر حال پس از این‌که عوارض عبور کامیون‌های ایرانی از مرز این کشور را در چند روز اخیر ۲ بار افزایش داده که این مورد رفتاری غیرقانونی است. از طریق وزارت خارجه اعتراض خود را به ترکیه اعلام کرده‌ام اما فعلاً اقدام متقابل نمی‌کنیم

به گفته او براساس موافقتنامه حمل و نقل جامه‌ای ایران و ترکیه که در سال ۵۸ امضا شده هر یک از طرفین متعهد هیچ‌گونه مالیات یا عوارض واردات یا صادرات را دریافت نمی‌کند البته به جز سه استثنا یعنی عوارض استفاده از شبکه راه‌های اصلی، عوارض تأمین هزینه‌های مربوط به نگهداری مرمت راه‌ها و وجوهاتی که به‌طور یکسان جهت پوشاندن تفاوت قیمت سوخت در داخل کشور و قیمت‌های بین‌المللی آن اخذ می‌شود و همین سومین بند است که براساس آن در این مدت ایران هزینه‌ای را از کامیون‌های ترک دریافت می‌کرده‌است.

به گفته کشاورزان از گذشته نرخ سوخت در ایران یارانه‌ای بود و با دیگر کشورهای متفاوت داشت و از آن سوی ماجرا ایران حرف‌های دیگری دارد و

جند خط دلواپسی

شوخی بزرگ در بازار مسکن



گرفتن تسهیلات بانکی در ایران برای شهروندان معمولی (کامیون‌های بی‌اندازه) گذشتن از هفت‌خوان رستم است؛ به‌خصوص در سال‌های گذشته که بانک‌ها نگاهداری را به تسهیلات‌دهی ترجیح می‌دهند. در مورد تسهیلات خرید مسکن وضع پیچیده‌تر هم به نظر می‌رسد چون وقتی دست‌مقاصی به این وام می‌رسد که یک پنجم آن را بابت خرید برگه‌های حق تقدم پیشاپیش بپردازد از سوسی دیگر مبلغ پرداخت شده تا توجه به سهم آن از کل رقمی که خریدار می‌پردازد به یک شوخی بزرگ شبیه است. مقایسه با کشورهایی حتی توسعه‌یافته‌تر از اروپایی و آمریکا هم نشان می‌دهد که خرید یک خانه متوسط الحال در تهران به مراتب گرانتر از مثلاً آن در این کشور است. در این شرایط دولت طرحی را از سوی وزارت راه و شهرسازی روی میز دارد که براساس آن میزان تسهیلات خرید تا سقف ۸۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد. این طرح هم موافقان و مخالفانی دارد. موافقان معتقدند بخش مسکن به‌عنوان پیشران اقتصادی باید مورد توجه قرار گیرد اما در سوی دیگر به نظر می‌رسد این راهکار هم راه به‌جایی نخواهد برد چون از یک سو حتی ۸۰ میلیون تومان هم گریه از کار خریداری که خود اندوخته قابل توجه ندارد باز نمی‌کند از سوسی دیگر چنین افزایشی تنها بخش تقاضا را در بازار تحریک خواهد کرد و به افزایش بیشتر قیمت‌ها منجر خواهد شد. نکته هم اینجاست که در سال‌های گذشته بخش مسکن، میزان قابل توجهی از نقدینگی کشور را بلعیده و تبدیل به خانه‌هایی کرده که به دلیل گرانی خریدار ندارند و خالی مانده‌اند و احتمالاً دست‌هایی هم از تکیدن حساب قیمتی آنها جلو‌گیری می‌کنند به عبارت دیگر مشکل در نه پیشی گرفتن تقاضا از عرضه است نه افزایش قطر کجانی تسهیلات. واقعیت این است که در ایران با کاهش ارزش پول ملی و افت قابل توجه قدرت خرید، مردم عموماً قدرت پس‌انداز خود را از دست داده‌اند و این قشر غالب جامعه نمی‌توانند حتی با ۸۰ میلیون تومان هم در کل شهرها خانه‌ها بخرند در نتیجه افزایش تسهیلات تنها قیمت‌ها را گران‌تر خواهد کرد. کسانی هم در علم اقتصاد دستی بر آتش دارند معتقدند نسخه این بیماری تغییر مسیر تسهیلات به سوی تولید حقیقی و کمک به افزایش تولید ملی و بالا رفتن ارزش پول ملی است که در نهایت قدرت خرید و پس‌انداز مردم را افزایش می‌دهد و این فرآیند در نهایت دست آنها را برای خرید خانه هم بازتر می‌کند.

اقتصاد در چنین روزی

از خود کنایه کشاورزی در سال ۸۹ تا شدت تحریم ۹۱

گروه اقتصادی شهروند | ۲۲ مهرماه در سالیان گذشته اخبار مهم اقتصادی را به همراه داشته است. تولید خودروهایی داخلی که در سال ۹۲ با کاهش محسوسی روبه‌رو شده بود در این روز وعده رسیدن به مرز تولید ۲۰ هزار دستگاه از سوی وزیر صنعت داده شد تا شاید کنترل قیمت خودرو با هر چه تولید افزایشی انجام گیرد. خبر مهم دیگر، خود کنایه ۹۰ درصدی بخش کشاورزی ایران در سال ۸۹ است که در رسانه‌های خارجی منتشر شده بود. این خبر در سراسر ناکار آمدی معلمان وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: از رقم ۵۰ یورویی که مساز کامیون‌های ترکیه دریافت می‌کنند، ۲۵ یورو بابت مابه‌التفاوت نرخ سوخت و ۲۵ یورو بابت عوارض است اما ترکیه ۵۰ یورو فقط بابت عوارض از کامیون‌های وارداتی می‌کند.

آگهی مناقصه

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه
۱	احداث سوله پشتیبانی آتش نشانی جهت مناطق ۱۲و ۶	۱۶/۴۵۳/۹۲۴/۴۵۵	۸۲۵/۰۰۰/۰۰۰	داشتن حداقل رتبه ۴

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۴۵ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- مدت اجرا ۸ ماه می‌باشد. ۳- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۴- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۵- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند. ۶- جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادهای پیمانهای شهرداری کرج واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۷- در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملک عقد قرارداد خواهد بود. ۸- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه در نزد شهرداری باقی می‌ماند. ۹- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد، داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت WWW.PMN.mporg.it. معرفی نامه مهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، گواهی ثبت نام مالیات بر ارزش افزوده و کد اقتصادی الزامی می‌باشد. ۱۰- شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۲- بدیهی است پیشنهادات مناقصه‌گران می‌بایست در پاکت لاک و مهور به مهر شرکت شده تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۳/۸/۵ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال، دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۲۱۱۶۴۲۱-۳۲۱۱۶۴۴۳-۰۲۶ تماس حاصل نمایید.

شهرداری کرج-مدیر حقوقی، امور پیمانها و اجرائیات

آگهی تجدید مناقصه عمومی

واردات ۸ ماهه فرش ایران از چین

گمرک چین از صادرات بیش از ۱۵۰ برابر فرش و کفیوش این کشور به ایران نسبت به واردات در ۸ ماه نخست ۲۰۱۴ خبر داد و اعلام کرد: صادرات فرش ایران به چین در این مدت ۳۳ درصد افت داشته است. در مقابل صادرات فرش ایران به چین ۲۳ درصد کاهش داشته است.

کاهش صادرات به عراق

طی شش ماه ابتدای سال ۹۳ رقمی به ارزش ۲ میلیارد و ۱۶۹ میلیون دلار کالا به عراق صادر شد و در این مدت ۴۰۰ میلیون دلار صادرات خدمات فنی و مهندسی و حدود ۲۰ میلیون دلار واردات کالایی از عراق صورت گرفته است. در رأس صادرات کالا به عراق مصالح ساختمانی به این کشور بوده و در مجموع صادرات به این کشور ۲۶ درصد کاهش یافته است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری پرند در نظر دارد ترمیم و لکه گیری آسفالت معابر شهر پرند را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای رتبه ۵ راه و بانذ از معاونت نظارت راهبردی ریاست جمهوری و با شرایط ذیل واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: ترمیم و لکه گیری آسفالت معابر شهر پرند
 ۲- محل اجرای پروژه: شهر پرند فازهای صفر، یک و دو
 ۳- مدت زمان اجرای پروژه: سه ماه
 ۴- مبلغ اجرای پروژه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال)
 مهلت و محل توزیع اسناد: محل دریافت اسناد واحد امور پیمانهای شهرداری پرند می باشد تاریخ توزیع و عودت اسناد از روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۳/۷/۲۲ تا مورخ ۱۳۹۳/۸/۱۱ می باشد.
 مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه میلیون ریال)

بهروز کاویانی، شهردار پرند