دیار

بازیافت طلای کثیف در مشهد عاقبت نداشت

قیمت عالی کودهای آلی دردسرساز شد

قیمت تمام شده هر کیلو کود شیمیایی ۲۷۰ تومان است که با پرداخت یارانه دولتی مصرف کننده آن را ۲۷ تا ۳۰ تومان خریداری می کند؛ اما این اتفاق در مورد کود آلی نیفتاده و به خاطر رقابت کودهای شیمیایی؛ کود کمپوست تولیدی در کارخانه بازیافت مشهد مشتری ندارد.

به گزارش مهر، خوشه صنعتی بازیافت زباله در مشهد کود آلی تولید می کند اما به دلیل تفاوت قیمت با کودهای شیمیایی و عدم اختصاص یارانه به این محصول، انبارهای این کارخانه لبریز از کود آلی است و این درحالی است که این محصول موثر در تولید محصولات سالم باغی و کشاورزی همچنان مشتری ندارد. این کارخانه بازیافتی ظرفیت تولید ۵۰ تن کود کمپوست گرانوله را دارد اما با توجه به این که دولت مانند کودهای شیمیایی به این بخش یارانه نمی دهد؛ قیمت زیادی در بر دارد و در مقابل استقبال مصرف کنندگان را به همراه ندارد و در حال حاضر حجم زیادی از کودهای تولیدی کارخانه بازیافت شهرداری مشهد در انبارها دپو شده و به اجبار این خط تولید متوقف شده است. این در حالی است که روزانه ۱۷۰۰ تن زباله در مشهد تولید می شود و در صورتی که به فرآیند تولید کود کمپوست در خوشه صنعتی بازیافت مشهد وارد شود ارزش افزوده می گیرد و تأثیر بر اقتصاد و اشتغال نیز خواهد داشت. خوشه صنعتی بازیافت شهرداری مشهد شامل کارخانجات بازیافت تولید کود کمپوست، ورمی کمپوست، کمپوست گرانوله، بازیافت پلی استایرن، لاستیک، قطعات الکترونیکی، پلاستیک، نیروگاه بیوگازسوز، بازیافت آسفالت و آزمایشگاه کارخانه است که طی بازدیدی برخی مشکلات بازیافت طلای کثیف در این کارخانه بررسی شد.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد دراین باره اظهار کرد: افزایش حجم زباله و زباله‌های غیرضروری مانند ظروف یک بار مصرف به طبیعت و محیط زیست خسارت‌های زیادی می زند و شهرداری مشهد تلاش دارد با تأسیس این خوشه صنعتی و ایجاد زیرساخت‌ها، حجم بالای زباله را بازیافت و به چرخه طبیعت بازگرداند. به گفته وی روزانه ۵۰۰ تن از زباله‌های تر شهر مشهد به این خوشه صنعتی وارد می‌شود که بعد از پردازش و طی فرآیند خاصی زباله‌های تر جداسازی و به کود کمپوست و زباله‌های خشک برای بازیافت به قسمت‌های مربوطه هدایت می‌شود. علی نجفی گفت: بسته‌هایی از کود کمپوست و برخی از گیاهان، خوراک کرم زباله‌خوار می‌شود و پس از آن از فضولات این کرم کودی آلی را تشکیل می‌دهد که متاسفانه اقبال از آن کم بوده چون حمایت یارانه‌ای نشده است. وی افزود: از این بخش یک تن کود ورمی کمپوست تولید می‌شود و این کارخانه ظرفیت تولید ۵۰ تن کود کمپوست گرانوله را دارد. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد از ظرفیت دیگر این خوشه صنعتی این گونه یاد کرد: کارخانه بازیافت پلی استایرن نیز اولین خط صنعتی بازیافت صنعتی کشور است که در آن ظروف یک بار مصرف تفکیک و طی یک فرآیندی به محصولات جدیدی تبدیل می‌شود که استفاده صنعتی دارد. وی گفت: روزانه ۷ تن لاستیک به این کارخانه وارد می‌شود که ۶۰ درصد تولید این بخش به کفپوش پارک‌ها تبدیل می‌شود و به مصرف بوستان‌های شهر مشهد می‌رسد.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد عنوان کرد: همچنین کارخانه بازیافت کاغذ نیز از دیگر بخش‌های این خوشه صنعتی است که روزانه ۱۴ تن کاغذ از نوع دوبلکس و کارتن تولید می کند. وی گفت: نیروگاه بیوگازسوز مشهد نیز در این خوشه صنعتی از افتخاراتی است که به مناسبت هفته دولت موتور سوم این نیروگاه راه‌اندازی می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد ابراز امیدواری کرد تا در دومین نیروگاه بیوگاز سوز مشهد در محل دفن جدید زباله در میامی با ظرفیت ۱/۲ تا ۳ مگاوات در سال ۹۴ به بهره‌برداری برسد. نجفی گفت: در بخش بازیافت قطعات الکترونیکی نیز از شرکت‌های تحقیقاتی دانشگاه فردوسی مشهد با حجم اعتباری کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان راه‌اندازی شد که قطعات الکترونیکی مختلف بازیافت و فلزات مختلفی از جمله نقره، طلا در این قسمت بازیافت می‌شوند. آنچه در این کارخانه بازیافت جلب توجه می کند حضور کارگرانی است که در شرایط سخت کاری فعالیت دارند و سلامت آنها با در ارتباط بودن با زباله‌ها در خطر است و البته کار این کارگران هنوز هم در فهرست مشاغل سخت نیست. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد نیز در این باره گفت: روند اجرای مصوبات در خصوص قرار گرفتن فعالیت در کارخانه بازیافت در لیست مشاغل سخت و زیان‌آور تاکنون موفقیت‌آمیز نبوده اما هنوز در حال پیگیری هستیم. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد عنوان کرد: ۳۲۰ نفر از افراد مشغول به کار در بخش بازیافت زباله توسط شهرداری مزایای شغل سخت را از شهرداری دریافت می کنند اما در بقیه بخش‌ها این طور نیست و این موضوع در دستور کار و در حال پیگیری است.

وی در رابطه با تفاوت قیمت فروش کودهای شیمیایی و آلی عنوان کرد: قیمت تمام شده هر کیلو کود شیمیایی ۲۷۰ تومان است که با پرداخت یارانه دولتی مصرف کننده آن را ۲۷ تا ۳۰ تومان خریداری می کند؛ اما این اتفاق در مورد کود آلی نیفتاده است. کاظمی همچنین درخصوص کارخانه بازیافت قطعات الکترونیکی نیز ادامه داد: یکی از مشکلاتی که در مجموعه کارخانه بازیافت قطعات الکترونیکی داریم تأمین مواد اولیه است.

عکس: خبرگزاری مهر

سایه سنگین رکود بر صنعت تولید کفش قم

کفش قمی‌ها خریدار ندارد

استان قم در زمینه تولید دمپایی و کفش ماشینی رتبه اول را در کشور دارد ولی متاسفانه طی سال‌های اخیر بی توجهی به این صنعت موجب ایجاد رکود و دلسردی تولیدکنندگان شده‌است.

به گزارش مهر، استان قم قطب تولید کفش و دمپایی ماشینی در کشور است، تولیدکنندگان این استان در سال ۹۲ بالغ بر ۴۵ میلیون دلار صادرات این محصول به خارج از کشور را تنها از گمرک استان قم داشتند و ۵۰ میلیون دلار نیز از گمرک سایر استان‌ها به خارج از کشور صادر شده است.

این صنعت با تولید سالانه بالغ بر ۱۰۰ میلیون جفت کفش ماشینی توانسته ۳ تا ۵ هزار اشتغالزایی مستقیم و بالغ بر ۲۰ هزار اشتغالزایی خانگی را در استان ایجاد کند.

نزدیک به ۲۵۰ واحد تولیدی در این زمینه در قم وجود دارد که نزدیک به ۸۰ درصد این واحدها درحال حاضر اقدام به تولید کفش و دمپایی ماشینی می کنند. عمده محصولات تولیدی نیز به کشورهای عراق، افغانستان، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان صادر می‌شود.

متاسفانه با توجه به تحولات اخیر منطقه به‌خصوص در کشور عراق و از سویی دیگر بالا بودن هزینه تبلیغات برای بازاریابی و معرفی محصولات به بازارهای جدید و همچنین عدم توجه مسئولان به تولیدکنندگان این صنعت طی چند سال اخیر و به‌خصوص در سال جاری بازار راکدی را تجربه می کند، بازاری که موجب شده تا برخی از تولیدکنندگان نه‌تنها تولیدات را کاهش دهند بلکه برخی از آنان با فروش دستگاه‌ها و تجهیزات راه خروج از تولید را انتخاب کرده‌اند و این درحالی است که رقم صادرات این محصول نشان می‌دهد که توجه به آن می‌تواند ارزآوری خوبی را برای کشور داشته باشد.

محسن انارکی یکی از تولیدکنندگان کفش ماشینی و دمپایی در قم است که به گفته خودش ۲۰ سال است که در فروشندگی و تولید کفش فعالیت می کند. تولید کفش ماشینی را صنعت اول قم معرفی و می گوید: بازار این صنعت این روزها دچار رکوداست.

این تولیدکننده کاهش قدرت خرید داخل کشور، همچنین افزایش هزینه‌های تولید را از جمله عواملی عنوان کرد که در رکود صنعت کفش قم تاثیرات منفی داشته‌است.

وی به عدم اختصاص یارانه به صنعت تولید کفش ماشینی اشاره کرد و درعین‌حال از افزایش قیمت حامل‌های انرژی به چند برابر قیمت‌های گذشته خبر داد.

انارکی با بیان این‌که هزینه‌های تولید پس از هدفمندی یارانه‌ها بیش از ۲۰۰ درصد افزایش یافته با ذکر مثالی در این زمینه گفت: در سال ۹۰ مزد کارگران روزانه ۱۷ هزار تومان بود که این رقم در سال جاری به روزانه ۵۰ هزار تومان افزایش یافته و از سویی دیگر افزایش قیمت اجاره، آب، برق و گاز را نیز باید در نظر گرفت که این امر موجب افزایش چند برابری هزینه‌های تولید و ایجاد مشکل برای تولیدکنندگان شده‌است. وی ادامه داد: برخی از تولیدکنندگان طی سال‌های اخیر با توجه به وضع موجود اقدام به فروش دستگاه‌های خود کرده و از این صنعت خداحافظی کرده‌اند. عباس انارکی نیز در تولید و صادرات دمپایی و کفش ماشینی فعال است. وی نیز مانند همکار خود از رکود بازار کفش سخن می گوید.

وی که در زمینه صادرات نیز فعالیت دارد درباره دست رفتن برخی از بازارهای هدف خارج از کشور سخن می گوید.

انارکی ورود برخی از کشورها همچون ترکیه به بازار دمپایی و کفش ماشینی و برخی از تحولات اخیر منطقه را تأثیرگذار بر کاهش صادرات توصیف می‌کند.

وی در این زمینه می گوید: کشور ترکیه اگرچه از لحاظ کیفیت قادر به رقابت با محصولات ایرانی نیست اما به دلیل تنوع فراوانی که در تولید دمپایی و کفش ماشینی دارد توانسته قسمتی از بازار را در اختیار بگیرد.

این تولیدکننده با تأکید بر این که تولیدکنندگان داخل کشور باید به شناخت بازارهای هدف و به روزآوری تولیدات خود توجه کنند، ادامه داد: تولیدکنندگان کشور ترکیه برخی از مواقع هر ۱۰ روز مدل تولیدات خود را تغییر می‌دهند.

وی ترکمنستان، جمهوری آذربایجان، عراق و افغانستان را از جمله بازار محصولات دمپایی و کفش ماشینی ایران معرفی کرده و می گوید: به علت مشکلات اخیر که در کشور عراق رخ داده و ورود برخی از تولیدکنندگان افغانستان به تولید کفش بازار این دو کشور نیز بر تولیدات ایرانی تأثیر گذاشته و بازاریابی و تبلیغات نیز یکی از مسائل عمده است که مورد غفلت برخی از تولیدکنندگان ایرانی قرار گرفته است.

وی با بیان این که ما باید به بازارهایی فراتر از منطقه همچون بازار آفریقا نیز توجه کنیم، گفت: متاسفانه این امر مورد بی توجهی واقع شده و بازار کفش و دمپایی ماشینی با توجه به مشکلات پیش رو به رکود رفته‌است.

وی درعین‌حال کم‌توجهی‌های داخلی را نیز از دیگر دلایل رکود بازار این صنعت می‌داند و دراین‌باره می گوید: چند برابر شدن هزینه‌های تولید و از سویی دیگر افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و عدم پرداخت یارانه به بخش تولید موجب ضربه خوردن این صنعت شده است.

انارکی که دو سال به‌عنوان صادرکننده نمونه استان قم انتخاب شده است، می گوید: برای دریافت یارانه تلاشی نکرده است زیرا تجربه دیگر هم صنف‌ها و تولیدکنندگان نشان داده که رفتن به دنبال دریافت تلاشی بیهوده بوده و تنها وقت وی در این زمینه تلف می‌شده‌است.

وی نیز از دست کشیدن برخی همکاران خود از تولید خبر می‌دهد که به علت به صرفه نبودن و مشکلات پیش رو ترجیح داده‌اند تولید را رها و با فروش دستگاه‌ها سرمایه خود را در محلی دیگر هزینه‌کنند.

نایب‌رئیس انجمن کفش ماشینی قم دراین‌باره درد دل‌های فراوانی را بازگو می کند. نکته‌ای که بارها در گفته‌های خود بدان اشاره داشته و می گوید: سخنانی برای عدم توجه به تولیدکنندگان این صنعت دارد که گفتن آن شاید زمان بسیار زیادی را لازم داشته‌باشد.

مصطفی کرمانی که به گفته خودش هنوز جایزه صادراتی سال ۸۹ خود را دریافت نکرده است، حذف جایزه صادراتی را ضربه بزرگی به این صنعت دانست و گفت: با توجه به طرح هدفمندی یارانه‌ها و عدم پرداخت یارانه به بخش تولید و چند برابر شدن هزینه‌های تولید جایزه صادراتی می‌توانست حداقل بخشی از این هزینه‌ها را جبران کند که متاسفانه حذف شد درحالی که کشور ترکیه که طی سال‌های اخیر وارد بازار رقابت شده جوایز صادراتی خوبی را برای تولیدکنندگان خود در نظر گرفته‌است.

وی مالیات بر ارزش افزوده و دریافت آن از بخش تولید را یکی دیگر از مشکلات عنوان می کند و در این زمینه می گوید: باید در روند تولیدات خود و هنگامی که هنوز وارد مرحله فروش نشده مالیات ارزش افزوده را پرداخت کند و این درحالی است که هنوز وارد بازار فروش نشده و هزینه‌ای است که بر بخش تولید تحمیل می‌شود.

وی که به ۳ برابر شدن هزینه‌های تولید و افزایش قیمت حامل‌های انرژی نیز اشاره کرده و از عدم پرداخت یارانه گله‌مند است، می گوید: چند برابر شدن چرخه تولید درحالی است که افزایش قیمت دمپایی و کفش ماشینی در بازار به اندازه افزایش قیمت چرخه تولید نبوده‌است.

وی ادامه داد از ابتدای سال تاکنون مواد پتروشیمی که ساخت داخل است با ۳۰ درصد افزایش قیمت مواجه شده و این درحالی است که برخی از موادی را که از خارج وارد می کند طی ۲ سال اخیر با قیمتی ثابت خریداری کرده و برای وی بسیار تعجب انگیز است که چرا روند افزایش قیمت تولیدات پتروشیمی داخل کشور با چنین سرعتی در افزایش قیمت‌ها مواجه‌است.

کرمانی نیز یافتن بازارهای جدید و توجه مسئولان به این صنعت را راه نجاتی برای خروج از رکود در این صنعت می‌داند.

اقلیم

فرودگاه همدان و داستان پیاپی تعطیلی پرواز به تهران

ضررهای هگمتانه

فرودگاه همدان با بیش از ۸ دهه قدمت هنوز نتوانسته در میان پایانه‌های حمل‌ونقل هوایی کشور حرفی برای گفتن داشته باشد و هیچ هواپیمایی در آن پرواز نمی کند، گرچه مسئولان وعده داده بودند پروازهای همدان - تهران مرداد ماه امسال از طریق باند این فرودگاه انجام شود اما به دلیل عدم استقبال مسافران خبری از آن نیست.

به گزارش مهر، فرودگاه از زیرساخت‌های مهم اقتصادی و مواصلاتی رونق و گسترش تجارت و صنعت گردشگری هر استان است به نحوی که توسعه فرودگاه همدان می‌تواند نقش مهمی در توسعه زیرساخت‌ها برای جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان داخلی و خارجی، توسعه آموزش عالی، گردشگری، دسترسی مناسب‌تر به خدمات درمانی و... داشته باشد.

در قرن حاضر صنعت هوایی نقش بسیار مهمی در روابط کشورهای مختلف جهان، تبادل فرهنگ‌ها، نمایش قدرت‌های اقتصادی و... به عهده دارد و ارزش و اهمیت فرودگاه‌ها در دنیای امروز به حدی است که برخی فرودگاه‌ها را لکوموتیو اقتصادی هر کشور توصیف می کنند و وجود فرودگاه‌های پررونق و کارآمد را عامل رشد اقتصادی و توسعه پایدار می‌دانند.

استان همدان در چند سال اخیر از فعالیت یک فرودگاه بین‌المللی بی‌بهره بوده اما با تلاش‌های صورت گرفته هم‌اکنون فرودگاه همدان آمادگی پرواز هواپیماهای پهن پیکر از باند این فرودگاه را دارد چراکه توسعه فرودگاه همدان می‌تواند نقش برجسته‌ای در پویایی اقتصادی منطقه غرب کشور داشته باشد و به صنعت گردشگری و صادرات محصولات کشاورزی رونق می‌بخشد.

همدان پایتخت تاریخ و تمدن ایران و از استان‌های تاریخی با مناطق توریستی و گردشگری فراوانی است که چشم‌اندازهای طبیعی، آب و هوای بی‌نظیر، کوهستان‌های سرسبز با این دیار دیرپا پیوندی جاودانه دارد.

در همین زمینه نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با بیان این که باند فرودگاه همدان به طول ۳ هزار و ۹۵۰ متر هم‌اکنون یک باند کاملا بین‌المللی است، اظهار داشت: باند فرودگاه همدان یک باند کاملا بین‌المللی است و همه هواپیماهای بین‌المللی از جمله بویینگ ۷۴۵ پهن پیکر یا بویینگ ۷۷۷ می‌توانند از باند فرودگاه همدان پرواز داشته باشند.

ابراهیم کارخانه‌ای با بیان این که هم‌اکنون پروازهای حج عمره از فرودگاه همدان انجام می‌شود، بیان کرد: فرودگاه همدان زمانی به بهره‌برداری کامل می‌رسد و از فناوری‌های روز بهره‌مند می‌شود که برج مراقبت جدید به ارتفاع ۵۲ متر راه‌اندازی شود.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با بیان این که برج مراقبت جدید همدان در صورت راه‌اندازی بعد از برج مراقبت فرودگاه امام‌خمینی(س) تهران دومین برج مراقبت کشور محسوب می‌شود، عنوان کرد: هم‌اکنون ۵۰ درصد از عملیات اجرایی برج مراقبت فرودگاه همدان انجام شده‌است.

کارخانه‌ای با بیان این که اگر اعتبار لازم برای تکمیل برج مراقبت فرودگاه همدان تخصیص داده شود این برج در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد، ادامه داد: در فرودگاه همدان فضاسازی‌ها و طراحی‌های خوبی صورت گرفته‌است.

وی با بیان این که فضاهای فرودگاه همدان مورد بازسازی قرار گرفته است، افزود: در گذشته سالن انتظار کوچکی در فرودگاه همدان وجود داشت اما هم‌اکنون با بازپروری‌های جدیدی که انجام شده فضای اعزام حجاج به‌طور کامل به جده وجود دارد.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با بیان این که کارها و اقدامات خوبی در فرودگاه همدان انجام شده‌است، اظهار داشت: نکته قابل تأمل این است که مسافران پرواز فرودگاهی از همدان به سبب کم بودن مسافت به تهران کم است و پرواز همدان - تهران مورد استقبال مردم قرار نمی‌گیرد. ابراهیم کارخانه‌ای با بیان این که شاهد بودیم پرواز همدان به تهران افتتاح شد اما کمی بعد به علت کم بودن استقبال برداشته شد و هم‌اکنون پروازی از همدان به تهران وجود ندارد، گفت: این احتمال وجود دارد که پروازهای تهران که در آینده قرار است ۲ برابر شود با مشکل مواجه شود ولی درحال بررسی هستند تا پروازها مداوم باشد چراکه به‌طور مثال پرواز حج عمره ربطی به مسافت ندارد.

وی با بیان این که درحال برنامه‌ریزی هستند تا پروازهایی که به مسافت ربطی ندارند را پایدار کنند، ادامه داد: پرواز حج، پرواز به عراق، مشهد و... از جمله پروازهایی است که قصد پایدار شدن دارند.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با بیان این که برنامه‌ریزی‌ها بر پروازهای پایدار متمرکز شده است، افزود: باید تلاش شود پرواز همدان تهران که از لحاظ تجارت و گردشگری بسیار مهم است افتتاح شود تا فقط فرودگاه به استفاده مسئولان در زمان‌های خاص اختصاص داده نشود.

مدیر فرودگاه همدان نیز از اعزام زائران استان کردستان در سال آینده از فرودگاه همدان خبر داد و اظهار داشت: هم‌اکنون پرواز همدان - مشهد درحال انجام است و درحال پیگیری هستیم تا پروازهای دیگر نیز از فرودگاه همدان انجام شود.

علی کیخایی با بیان این که در صورت جذب اعتبار ترمینال پروازهای بین‌المللی فرودگاه همدان تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد، عنوان کرد: موافقتنامه استانی برای جذب ۲۵ میلیارد ریال اعتبار در سال جاری ایجاد شده که با این اعتبار ترمینال پروازهای زیارتی برج و تکنیکال بلاک تکمیل می‌شود.

وی با بیان این که از سال گذشته تاکنون ۲۱۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار برای توسعه فرودگاه همدان جذب شده است، بیان کرد: ترمینال ورودی پروازهای زیارتی فرودگاه همدان با اعتباری افزون بر ۱۰ میلیارد به بهره‌برداری رسیده است.

مدیر فرودگاه همدان با بیان این که مساحت ترمینال ورودی پروازهای زیارتی ۸۰۰ متر مربع است، ادامه داد: یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان برای بهسازی و تجهیز ترمینال زائران هزینه شده‌است.

کیخایی با بیان این که فرودگاه همدان آمادگی دارد به استان لرستان نیز خدمات ارایه دهد، ابراز داشت: توسعه باند و بهسازی میادین پروازی از برنامه‌های مهم و اولویت‌دار فرودگاه همدان بود که پروژه توسعه باند و میادین پروازی فرودگاه همدان یک سال زودتر از موعد مقرر به پایان رسید.

وی با بیان این که با شروع پروازهای حج نیازهای فرودگاه همدان مشخص و پیگیری رفع آنها آغاز شد، افزود: بازسازی ترمینال قدیمی برای استفاده به‌عنوان ترمینال ورودی پروازهای حجاج به دلیل فضای کم ترمینال از جمله اقداماتی بود که انجام شد. مدیر فرودگاه همدان با بیان این که احداث برج مراقبت پرواز به‌عنوان دومین برج مرتفع مراقبت پروازهای کشور یکی از پروژه‌های مهم اجرایی فرودگاه همدان است، ادامه داد: برج مراقبت فرودگاه همدان با ارتفاع ۵۱ متر بعد از برج مراقبت فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی(س) مرتفع‌ترین برج مراقبت کشور است.

فراخوان همکاری

نظر به گستردگی فعالیت‌های روزنامه شهروند و توجه ویژه مسئولان آن به وضعیت جای جای کشور، راه‌اندازی صفحه سرزمین با هدف پرداختن به مشکلات و معضلات مردم در استان‌ها در دستور کار قرار گرفت که در این مسیر پرداختن به اقوام مختلف نیز در سرلوحه کار قرار دارد. براین اساس صفحه سرزمین پنجره‌ای است به سوی هر دیار و در این مسیر دست همکاری مسئولان، اساتید، کارشناسان، دانشجویان و اهل فن را به گرمی می‌فشاریم تا در جهت پر بارتر کردن آنچه پیش روی شما قرار دارد، بکوشیم.

sarzamin@shahrvand-newspaper.ir

سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰۹۷

گزارش

پایین آمدن کیفیت آب شرب بام ایران

آب چهارمحال و بختیاری دیگر زلال نیست

چندی است که آب شرب تعدادی از محله‌های شهرکرد کدر شده و کیفیت آب خروجی از لوله‌های آب در خانه‌ها و مغازه‌های این شهر پایین آمده است. این امر موجب نگرانی بسیاری از شهروندان شهرکرد شده و بسیاری از شهروندان به سمت خرید آب‌های معدنی و مصرف آن رفته‌اند.

به گزارش مهر، استان چهارمحال و بختیاری، استانی پر بارش و دارای بهترین آب‌ها با کیفیت بالا است.

شرایط توپوگرافی و خاص استان چهارمحال و بختیاری، این استان را در مسیر پربارش‌ترین استان‌ها در رشته کوه زاگرس قرار داده است و این استان هم‌اکنون آب استان‌های همجوار خود را تأمین می کند.

خشکسالی و کم شدن بارش‌ها اما درحال حاضر موجب شده بسیاری از روستاها و شهرهای این استان با کمبود آب مواجه شوند به‌طوری که بسیاری از روستاها اصلا آب ندارند و دستگاه‌های دولتی مربوطه مجبور هستند آب را با تانکر به آنها برسانند.

در کنار مشکل کم‌آبی بسیاری از روستاها، بسیاری از شهرهای این استان نیز نظیر فرخ‌شهر، بروجن و... دچار کم‌آبی شده‌اند.

به‌عنوان مثال خشکسالی در شهر بروجن که بعد از شهرکرد بزرگترین شهر استان چهارمحال و بختیاری به شمار می‌رود، موجب خشک شدن چاه‌های آب شرب شده و هم‌اکنون مشکلات بسیاری درخصوص تأمین آب با کیفیت پیدا کرده است.

در همین حال شهرکرد نیز به شهرهای دچار مشکل در حوزه آب پیوسته است و کیفیت آب شرب تعدادی از محل‌های این شهر کاهش یافته و این مهم موجب نارضایتی و نگرانی بسیاری از مردم شده است.

یکی از شهروندان شهرکرد دراین‌باره گفت: آب شرب خانه ما دیگر زلالی سابق را ندارد و هم‌اکنون رنگ کدر دارد.

وی افزود: این اتفاق چند روزی است که افتاده و بهبودی در تغییر رنگ آن اتفاق نیفتاده و درحال حاضر نیز کدر است.

وی بیان داشت: این مشکل را به مسئولان آب شهرکرد اطلاع‌رسانی کرده‌ایم اما مشکل کماکان به قوت خود باقی است.

یکی دیگر از شهروندان شهرکرد دراین‌باره اذعان داشت: کیفیت آب شهرکرد پایین آمده و هم‌اکنون آب زلال نیست و کدر است.

محمودی ادامه داد: ما از آب لوله دیگر استفاده نمی‌کنیم و مجبور شده‌ایم بسته‌های آب معدنی تهیه کنیم که هزینه بسیاری تاکنون برای ما در پی داشته است.

وی گفت: این مشکل باید هرچه سریع‌تر مورد توجه مسئولان قرار گیرد و مسئولان در مسیر حل آن گام‌های اساسی بر دارند.

فرماندار شهرکرد دراین‌باره اظهار داشت: آب شهرکرد هیچ‌گونه آلودگی ندارد و از نظر بهداشتی هیچ‌گونه مشکلی ندارد. حمید ملک‌پور ادامه داد: به همراه کارشناسان مرکز بهداشت و آب و فاضلاب شهری از منابع آب شهرکرد و مسیر انتقال آب کوهرنگ به شهرکرد بازدید کردیم و کارشناسان تست‌های بهداشتی درخصوص آب را انجام دادند و آب هیچ‌گونه مشکلی از نظر بهداشتی ندارد.

وی اذعان داشت: بحث کدر بودن آب در شهرکرد موجب نگرانی و نارضایتی شهروندان شهرکرد شده است که این مهم را در بازدید دنبال کردیم. وی ادامه داد: در این خصوص تمهیداتی برای برطرف شدن کدری آب در نظر گرفته شده است.

فرماندار شهرکرد بیان کرد: در راستای برطرف شدن رنگ کدر آب بخشی از آب انتقالی از کوهرنگ به شهرکرد از مدار مصرف خارج شده است و بخشی نیز با آب تأمینی از چاه‌های موجود در شهرکرد مخلوط و از طریق مخازن به لوله‌های شهری تزریق می‌شود.

ملک‌پور بیان کرد: از نظر بهداشتی آب شرب شهرکرد مشکلی ندارد و بحث کدری آب تا یک هفته دیگر به حداقل خواهد رسید.