

آذرب

جولان تمساح یک متری در تهران



یک تمساح در تاریکی شب با ورود به پارکینگ یک ساختمان مسکونی در غرب تهران موجب ترس و وحشت ساکنان آن شد. این جانور که از نوع تمساح مصری است توسط آتش نشانان گرفته شد و به مرکز حیات وحش پارک پردیسان انتقال یافت. ستاره فرماندهی آتش نشانی به محض اطلاع از این حادثه، بلافاصله گروه امدادونجات ۳ آتش نشانی را به بلوار کاشانی، خیابان علامه شمالی اعزام کرد. حمید جهانبانی فرمانده نجاتگران آتش نشانی گفت: ساکنان یک ساختمان سه طبقه مسکونی این تمساح حدودا یک متری را در پارکینگ ساختمان خود دیدند. آنان بلافاصله موضوع را به وی افزود: گروه امدادونجات آتش نشانی سرریعا به محل حادثه رفته و با استفاده از طناب و لوازم مورد نیاز این حیوان را بدون رسیدن کوچکترین آسیبی به انداخته و سپس به ایستگاه انتقال دادند. جهانبانی در مورد علت پیدا شدن این جانور در این مکان اظهار داشت: احتمال دارد این تمساح مصری به طور قاچاق وارد کشور شده و به عنوان یک حیوان خانگی توسط فرد یا افرادی در منزل نگهداری می شد. وی با اشاره به این که این تمساح به ایستگاه آتش نشانی منتقل و سپس به پارک پردیسان تحویل داده شد، توصیه کرد: شهروندان در صورت مشاهده جانوران و حیوانات وحشی خودسرانه اقدام به صید آنها نکنند چرا که ممکن است به خود یا شهروندان صدمه وارد کنند.

دزه بین

کشف بیش از یک تن مواد مخدر در میناب



مرزبانان فرماندهی مستقر در پایگاه دریایی میناب در راستای طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالاها، گمرکی، دختانی و ترانزیتی طی اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی از انتقال یک محموله مواد مخدر از شرق استان به سواحل شهرستان میناب باخبر شدند. مأموران با تشدید اقدامات اطلاعاتی، محل ورود قاچاقچیان را شناسایی و اقدام به اجرای کمین و افزایش گشت‌های خودرویی کردند. مأموران پس از دقایقی کمین، خودرو حامل مواد مخدر را در نزدیکی ساحل مشاهده کرده و به راننده دستور ایست دادند اما قاچاقچیان که خود را در محاصره پلیس دیدند خودرو را رها کرده با استفاده از تاریکی شب از محل متواری شدند. در بازرسی از خودرو یک تن و ۱۸۰ کیلوگرم مواد مخدر از نوع تریاک و یک قبضه کلت کمی کشف و ضبط شد.

دست رد به رشوه ۸ میلیونی

مأمور وظیفه شناس به رشوه ۸ میلیونی قاچاقچی سوخت، دست زد. مأموران یگان امداد شهرستان ایزدشهر هنگام گشتزنی در سطح شهر به یک خودرو پیکان وات مظنون شدند و بلافاصله خودرو را متوقف و در بازرسی از آن مقدار ۳۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق کشف و راننده را نیز دستگیر کردند. هنگام انتقال خودرو مورد نظر به توفگاه پلیس، راننده خودرو و جهت فرار از قانون مبلغ ۸ میلیون ریال را به عنوان رشوه پیشنهاد داد که مأموران صحیح العمل ضمن رد آن، مراتب را صورتجلسه و ضمیمه پرونده کردند. راننده خودرو به همراه سوخت قاچاق و مبلغ پیشنهادی رشوه به مأموران جهت سیر مراحل قانونی تحویل دستگاه قضایی شد. فرمانده انتظامی شهرستان ایزدشهر، با تقدیر از اقدام مأموران وظیفه شناس گفت: با وجود مأموران مومن، متدین و متعهد در این فرماندهی، مجرمان و تهکاران هیچ راهی برای فرار از دست قانون نخواهند داشت.

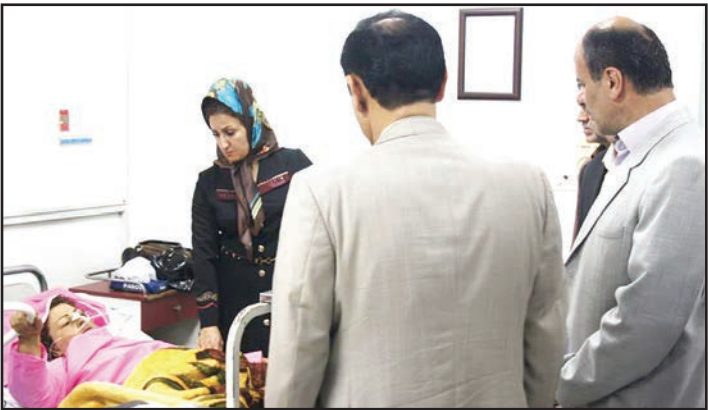
واژگونی اتوبوس مسافری

واژگونی اتوبوس مسافری در محور ایزدشهر - سرسبز ۸ مجروح برجای گذاشت. فرمانده پلیس راه جنوب سیستان و بلوچستان مستقر در ایزدشهر گفت: واژگونی یک اتوبوس مسافری در استان سیستان و بلوچستان - سرسبز باعث مجروح برجای گذاشت. سهرنگ «محمدرضا کورسی» در گفتگو با خبرنگار ایرنا افزود: این اتوبوس با ۲ نفر مسافر از مبدأ اهدان به مقصد جاپهر در حرکت بود که به علت سرعت زیاد و عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه در پیچ جاده در کیلومتر ۲۵ جکیوگر واژگون شد. وی گفت: مجروحان به بیمارستان منتقل شدند. فرمانده پلیس راه جنوب سیستان و بلوچستان با تأکید بر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در رانندگان خواست با در نظر گرفتن سرعت مطمئنه در مسیرهای کوهستانی و پیچ‌ها احتیاط بیشتری را تندی کنند.

یکی از میهمانان جشن عروسی در بیمارستان جان باخت

پایان مرگبار عروسی سیاهکل

میهمانان عروسی روستای پیش که با ریزش چاه به درون آن سقوط کرده بودند، بعد از ۹ روز عذاب شدند



قصور همه جانبه

سعید خراط‌ها | آسیب شناس و مدرس دانشگاه

این حادثه ناگوار از چندین محبت قابل بررسی و پیگیری است. در واقع شاید مجموعهای از عوامل دست به دست هم داده بودند تا این مجلس عروسی را به عزرا تبدیل کنند. نقش صاحبخانه به همراه امداد و مدارک موجود در خصوص علت حادثه می تواند یکی از مواردی باشد که در دادگاه به آن رسیدگی شود. اما در این میان نباید از قصور شهرداری و سازمان مسکن و شهرسازی در رابطه با ساخت وساز و نوسازی ساختمان‌ها و جاهای فرسوده پوشش می‌گردد. در واقع گاهی نظارت شهرداری در زمان صدور مجوز ساخت و سپس نظارت‌های دوری به ساختمان‌ها کامل و کافی نیست. در واقع شهرداری و سازمان‌های وابسته به آن که در رسیدگی به بازسازی خیابان‌ها و پرنگاه‌های که در معرض رفت‌وآمد عمومی است نظارت می‌کنند باید در فواصل مختلف به بازرسی از مکان‌های خصوصی نیز دستورالعملی را به اجرا بگذارند. یکی دیگر از عواملی که باعث وقوع این حادثه مرگبار شده است نداشتن وضعیت اقتصادی و فشارهای مالی سنگین بسیاری از مردم جامعه باشد. هزینه‌های سنگین برپایی مجلس عروسی گاهی بسیاری از خانواده‌ها را به خصوص در شهرهای کوچکتر و روستاها مجبور به برپایی مراسم در خانه‌های کند که همین امر نیز می‌تواند سبب مسامحتی این چنینی شود.

تا این که در طول روزهای اول هفته تک‌تک آنها نیز زو به یهودی رفتند و با تأیید پزشکان از بیمارستان مرخص شدند اما حالا ۹ روز از آن حادثه تلخ عروسی می‌گذرد که کبری افزوده یکی از بازمانده‌های حادثه چاه که از همه حادثه‌دیدگان اوضاع بدتری داشت و در آ‌سی‌ی بوستری شده بود بعد از چند روز دست و پنجه نرم کردن با مرگ به دلیل شدت عفونت و جراحات وارد شده جان سپرد. یکی از اقوام این زن در رابطه با مرگ او به «شهرود» گفت: «کبری ۴۳ ساله بود ۲ دختر و یک پسر داشت. از روزی که این حادثه برای او اتفاق افتاد همه ما زندگی‌مان به درم ریخت.



از تخم جمعیت در خیابان آزادی پس از انفجار برق در محرو

خطوط برق مترو؛ شعله‌ای در کمین مسافران

ایستگاه بعد؛ آتش

نفر از آنان به بیمارستان‌های حضرت رسول (ص) و قیاض می‌زد به یکدیگر نگاه می‌کردند. هیچ‌کس از اتفاقی که در حال رخ دادن بود اطلاعی نداشت. چند دقیقه‌ای بود تا تمام واگن از دود پر شود. مسافران وحشت‌زده به دنبال راه فراری بودند تا خود را از محاصره نجات دهند. در همین لحظه بود که درهای واگن مترو باز شد و مسافران توانستند از مهلکه جان سالم به در بیاورند. متروی تهران در سال جدید چندین بار است که با پیش به صفحات حوادث باز شده ساعت ۷ بعد از ظهر روز سه‌شنبه ۱۱ مردادماه بود که امدادگران آتش نشانی، هلال احمر و اورژانس تهران در جریان یک حادثه در خط ۴ متروی تهران و ایستگاه استادمعین قرار گرفتند. وقتی مأموران خود را به ایستگاه موردنظر رساندند متوجه شدند یکی از واگن‌های قطار درون شهری خط ۴ مترو به دلیل اتصالی سیم‌های برق دچار آتش‌سوزی شده و مسافران بخت در گشتن در واگنی که دود همه آنها را فرا گرفته بود گرفتار شدند. عملیات امدادی بلافاصله آغاز شد و مسافران با کمک نیروهای امدادی و مأموران مترو از قطار خارج شدند. یکی از مسافران به «شهرود» درباره حادثه می‌گوید: مترو در ایستگاه توقف کرد که ناگهان بوی سوختنی به مشاممان خورد. در عرض چند دقیقه همه واگن‌ها را دود فراگرفت و طوری شد که نفس کشیدن برآیند سخت‌شد. در همین لحظه بود که درهای قطار باز شدند و درحالی که نفسمان گرفته بود بیرون آمدیم. حسین درخشان سخنگوی سازمان امداد و نجات هلال احمر در این حادثه می‌گوید: پس از ریافت خبر حادثه بلافاصله دو تیم امداد و نجات به ایستگاه استادمعین اعزام شدند. در این میان ۱۶۰ مسافر مترو به سرعت تخلیه شدند. در این حادثه امدادگران هلال احمر با همکاری اورژانس و آتش نشانی توانستند به افراد حادثه‌دیده کمک کنند. وی در ادامه گفت: امدادگران هلال احمر به ۱۵ نفر از مسافرانی که دچار دودگر شدند شده بودند، کمک کرده و با اکسیژن تزایی توانستند وضع جسمی آنها را بهبود ببخشند. در این میان اورژانس تهران نیز دربر این حادثه گزارشی ارائه کرده است. به گفته حسن عباسی، مدیررولوط عمومی اورژانس تهران برابر آمار قطعی، ۱۰ نفر در جریان این حادثه مصدوم شدند که ۶

گفت: بیمار از روز اول حال مساعدی نداشت و به همین علت در آی‌سی‌ی بوستری شد. به هر حال تا اعلام نتیجه پزشکی قانونی در خصوص علت اصلی مرگ این زن نمی‌توان نظر قطعی داد اما چیزی که در خصوص این مصدوم حادثه محرز بود زمینه بیماری دیابت و بالا بودن قندخون بود.

علت حادثه

تحقیقات کارشناسان در رابطه با ریزش این چاه قدیمی نشان می‌دهد چون این چاه فاضلاب ۳۰ سال قبل ساخته شده برای حفار آن نکات ایمنی زیادی رعایت نشده است. حتی شب قبل از مراسم صاحبخانه با استفاده از ۲ ماشین لیجن کش از ۴ متر فاضلاب این چاه ۲ متر آن را تخلیه کرده و بعد از تخلیه سر چاه را می‌پوشاند. سیدجلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش نشانی تهران در رابطه با نکات ایمنی تخلیه چاه‌ها به «شهرود» گفت: «مروزه با توجه به گسترتش شهرها و روستاها و بیشتر شدن جمعیت باید نسبت به بازسازی چاه‌های قدیمی اقدام کرد. اگر چه وجود جاهای فاضلاب قدرت ترخربیانفجری ندارند، اما همواره ممکن است به دلیل فرسایش آستن حادثه‌های ناگوار برای شهروندان باشند. به‌طور کلی فصل گرما و نیمه دوم تابستان به دلیل پایین آمدن سرفا و آب زیرزمینی چاه‌ها بیشتر در خطر ریزش قرار می‌گیرند زیرا در این زمان راحتر می‌توان به ترمیم و بازسازی چاه پرداخت و استفاده از افراد بدون تخصص در زمینه حفر چاه می‌تواند باعث وقوع حوادثی مرگبار شود. در واقع محبت تخلیه چاه کاملاً یک امر تخصصی است در صورتی که بسیاری از مالکان ساختمان‌ها برای انجام این کار از کارگران ساده استفاده می‌کنند. کارگرانی که تجهیزات مخصوص ندارند و گاهی به صورت انفرادی نیز دست به تخلیه و لایروبی چاه‌ها می‌زنند. گاهی نیز وقتی چاه پر می‌شود روی آن را می‌پوشاند و سپس چندمتر آن طرف‌تر اقدام به حفر یک چاه دیگر می‌کنند که همین امر نیز باعث می‌شود در عملیات حفاری جدید دیوارهای چاه فاضلاب پر شده دچار ریزش شوند. استفاده از یزکی بر بنام گلدونی در دهانه چاه‌ها نیز می‌تواند برای آن نکات ایمنی باشد که در زمان حفر چاه باید در نظر گرفته شود. گلدونی باعث می‌شود آب و ضایعات در هنگام تخلیه از لوله‌ها به دیوارهای چاه پاشیده نشود و همین امر در عمر بیشتر چاه‌ها و زمان فرسایش آنها بسیار تأثیر گذار است.»



کند و از طرف دیگر مردم به خاطر استرس ناشی از حادثه نتوانند با استفاده از چکش‌های تعبیه شده با هرهای اضطراری که برای آنها مشخص شده است خود را نجات دهند. به گفته این مهندس برق باید در متروی تهران فرهنگ‌سازی انجام شود. متأسفانه دیده‌نده است که بعضی از شهروندان چکش‌های اضطراری را حتی کپسول‌های آتش‌نشانی را سرقت کرده‌اند در صورتی که این وسایل در زمان حادثه می‌تواند به نجات جان مسافران کمک بسزایی کند. دیگر کارشناسان نیز در این باره می‌گویند: در اکثر قطارهای موجود در متروی تهران سیم‌های برق از سقف و زیر کابین مترو عبور کرده که در هنگام اتصال مستعد آتش‌سوزی شده است. در حالی است که سازندگان مترو با مقاوم‌سازی کابین‌ها و همچنین رعایت اصول ایمنی و سیستم‌ایمنی برقی قطار از بروز این حوادث جلوگیری کرده‌اند.

پاسخ شرکت راه آهن شهری تهران

علی اکبر روح‌نواز، مدیررولوط عمومی و بین‌الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به «شهرود» گفت: ۵۰ درصد از تجهیزات ساخت مترو در ایران تأمین می‌شود و ۵۰ درصد دیگر را از تجهیزات خارجی استفاده می‌کنیم. این بخش که ریل سوم نام دارد بخش مهم تجهیزات و قطعات سیستم مترو بوده که از برندها و استانداردهای بین‌المللی استفاده می‌شود. ما پیش از بهره‌برداری قطارهای شهری با تست سرد و تست گرم قابلیت‌های مترو را می‌سنجیم. تست‌های مرحله‌اول مترو، شامل تست‌های سرد بوده و طی آن، تجهیزات و بخش‌های مختلف واگن‌ها در حالت سکون موردآزمایی قرار می‌گیرد. بعد از این مرحله با تأمین برق بالاسر و تأمین انرژی، مترو به‌زیرباردی صادر خواهد شد. اما در مرحله بهره‌برداری وقتی حادثه‌ای برای قطارهای شهری رخ می‌دهد، کمیته سوانح و اور عمل می‌شود. باید حوادث کارشناسی نتیجه اعلام شود. ممکن است این دودگر فتگی براساس اتصال برق، قطار، زمانی که واگن‌ها در حال حرکت هستند، باشد. ساخت قطار از نظر ماسکلی ندارد. ما عضو اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل عمومی (UITP) هستیم پس قطعا از چارچوب‌های بین‌المللی پیروی می‌کنیم.

خارج از مرز

آزادی پس از ۳۰ سال حبس



در آمریکا دو برادر ناتنی پس از تحمل سده‌دهه حبس به جرم تجاوز جنسی و قتل در پی آزامیش دی‌ان‌ای بیگناه اسلام و از زندانی در ایالت کارولینای شمالی آزاد شده‌اند.

دادگاهی در ایالت پس از بررسی ادله تازه‌ای که براساس آزمایش دی‌ان‌ای به‌دست‌آمده، حکم برائت این دو مرد دسیاه‌پوست را که دچار نوعی عقب‌ماندگی ذهنی هستند، صادر کرده‌است.

هنری مک‌کولوم و «لئون براون» در سال ۱۹۸۳ میلادی به ترتیب ۱۹ و ۱۵ ساله بودند که در شهر کوچک «رد اسپرینگ» واقع در نواحی روستایی جنوب کارولینای شمالی، بازداشت شدند.

مک‌کولوم هم‌اکنون ۵۰ ساله و لئون براون ۴۶ ساله است. اتهام آنها تجاوز جنسی و قتل «اسپرینا بوتی»، دختر ۱۱ ساله ساکن رد اسپرینگ پس از گذشت پلیس، مقتول را پس از تجاوز، خفه کرده و جسدش را در مزرعه‌ای انداخته بودند. پلیس در آن زمان مدرک محکمی علیه دو متهم به دست‌نیآورده بود ولی آنها پس از چند ساعت بازجویی فشرده به تجاوز و قتل اعتراف کرده بودند.

دو متهم خیلی سریع اعتراف خود را پس گرفتند. آنها گفتند چنان در جریان بازجویی تحت فشار قرار گرفته و تهدید شده بودند که سندی را که پلیس جلوشان گذاشته بود، فوراً امضا کردند به این خیال که با این کار آزاد خواهند شد. در نهایت، دادگاه دو متهم را مجرم شناخت و هر دو را به اعدام محکوم کرد.

شکایت‌های این دو برادر بعدها باعث شد که حکم اعدام لئون براون به حبس ابد تقلیل یابد ولی حکم اعدام هنری مک‌کولوم به قوت خود باقی ماند. پس از گذشت ۳۰ سال، سرانجام تحقیقات مستقل و آزمایش دی‌ان‌ای، انگشت اتهام تجاوز و قتل دختر نوجوان را به سوی فرد دیگری نشانه گرفته‌است که سابقه تجاوز و قتل داشته و دی‌ان‌ای وی در صحنه جرم شناسایی شده‌است.

به گزارش اسپسنا به نقل از بی‌بی‌سی، در پی این کشف و خودداری داستان محلی از تلاش برای جلوگیری از آزادی دو زندانی، قاضی دادگاه استیناف روز سه‌شنبه، دستور آزادی فوری هنری مک‌کولوم و لئون براون را صادر کرد.

مرگ مغزی یک جوان ایرانی در بازداشتگاه کینه‌نو

یک جوان ۲۴ ساله ایرانی به دلیل شرایط بد بهداشتی در بازداشتگاه‌های جزیره مانوس در پاپواگینه‌نو دچار مرگ مغزی شد.

این جوان ایرانی هفته گذشته از بازداشتگاه متعلق به استرالیا در جزیره مانوس در پاپوا گینه‌نوبه‌استرالیا منتقل شد.

«ضا براتی» یک ایرانی ۲۳ ساله نیز چهارم استفاده سال گذشته به دلیل برخی تنش‌ها در یک اردوگاه پناهجویان در جزیره مانوس گینه پاپوآجان خود را از دست داد. در این نوبت بلند اعلام کرد «حمید کهزایی» جوان ایرانی هفته گذشته به دلیل عفونتی که از جراحی پای وی در بندش ایجاد شده بود برای درمان به «بریزین» استرالیا انتقال داده شد. «بابا رینتولگ» رئیس ائتلاف تلاش برای پناهجویان گفت که بیماری عفونتی‌هایی در بین پناهجویان به دلیل توجه نداشتن کافی به مسائل بهداشتی در جزیره مانوس وجود دارد. وی تصریح کرد یک مکانی که جوان ایرانی در آن به سر می‌برده به نازگی تخلیه و سپس تعطیل شده‌است.

بازداشتگاه‌های جزیره مانوس و شرایط بهداشتی پناهجویان از ماه فوریه سال جاری و پس از وقوع درگیری‌هایی در این بازداشتگاه مورد توجه افکار عمومی قرار گرفت و تاکنون منتقدان زیادی شرایط این بازداشتگاه‌ها را مورد انتقاد قرار داده‌اند. بیمارستانی که این ایرانی در حال حاضر در آن جا به سر می‌برد از خانواده وی خواسته است با انتخاب نماینده‌ای تصمیم‌گیری در مورد قطع تجهیزات پزشکی وی را برعهده گیرد. وزارت امور خارجه ایران سال گذشته در پی کشته شدن یک پناهجوی ایرانی در این بازداشتگاه مراتب اعتراض و ناخشنودی دولت جمهوری اسلامی ایران را نسبت به بدرفتاری و اعمال خشونت منجر به قتل این ایرانی اعلام کرده بود. در بازداشتگاه‌های جزیره مانوس بیش از یک‌هزار و ۳۰۰ پناهجو از کشورهای مختلف از جمله ایران در شرایط بسیار دشواری به‌سر می‌برند. آژانس پناهندگان سازمان ملل نیز تأکید دارد اردوگاه‌های استرالیا در مانوس و نائورو نامناسب است و تأثیر بسیار عمیقی بر مردان، زنان و کودکانی دارد که در این اردوگاه‌ها به سر می‌برند.

«محمدجواد طریف» وزیر امور خارجه ایران پس از کشته شدن یک جوان ایرانی در یکی از این بازداشتگاه‌ها گفته بود: زندگی و جان ملت ایران برایمان مهم است و بررسی رفتارهای استرالیا در قبال پناهجویان در دستور کار قرار دارد.