

حاشیه های سقوط

هوایمای سقوط کرده متعلق به سپاه نیست

مسئول روابط عمومی کل سپاه با اشاره به انتشار برخی اخبار مبنی بر این که هوایمایی که صبح امروز در تهران سقوط کرده متعلق به سپاه است، این خبر را تکذیب کرد. سردار سرتیپ دوم پاسدار رمضان شریف مسئول روابط عمومی کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، انتشار برخی اخبار را مبنی بر این که هوایمایی سقوط کرده در تهران متعلق به سپاه است، تکذیب کرد.

نایب‌ده این هوایما اجازه پرواز داده می‌شد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به سقوط هوایمایی مسافری در حوالی تهران، گفت که نایب‌ده این هوایما اجازه پرواز داده می‌شد. مهرداد لاهوتی در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی ضمن ایراد تاسف از سقوط هوایمایی ایران ۱۴۰ و تسلیت کشته شدن تعدادی از هموطنان مان در این حادثه، گفت: اولین فرزند این هوایما در اصفهان در پرواز آزمایشی سقوط کرده بود، همچنین اعضای کمیسیون عمران که دو بار از مراحل ساخت هوایما بازدید کرده بودند، وی اضافه کرد: نایب‌ده این هوایما اجازه پرواز داده می‌شد که امروز شاهد این حادثه تلخ باشیم. این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی یادآور شد: برای سازمان هوایمایی متاسف هستیم زیرا این حادثه پیش‌بینی می‌شد. هوایماهای ایران ۱۴۰ در ۲۷ بهمن ۱۳۸۷ در منطقه شاهین شهر اصفهان سقوط کرده بود، استاد خلیان در حال آموزش چهار خلبان در دم کشته شدند.

تشکیل گروه تخصصی برای بررسی سانحه

دستگاه ثبت و ضبط اطلاعات پرواز (جعبه سیاه) هوایمایی آنتونوف ۱۴۰ تحویل تیم بررسی سانحه سازمان هوایمایی کشور شد. معاون استاندار پرواز سازمان هوایمایی کشور گفت: دستگاه ثبت و ضبط اطلاعات پرواز (جعبه سیاه) هوایمایی آنتونوف ۱۴۰ تحویل تیم بررسی سانحه سازمان هوایمایی کشور شد. به گزارش روابط عمومی سازمان هوایمایی کشور، حمید حبیبی اظهار داشت: با پیگیری وزیر محترم راه و شهرسازی و دستور اکید ریاست سازمان هوایمایی کشور تیم بررسی سوانح سازمان که شامل ۱۱ گروه تخصصی است بلافاصله پس از رویداد سانحه آنتونوف ۱۴۰ تشکیل شد. وی افزود: هم‌اکنون کارشناسان تیم بررسی سانحه در حال بررسی امکان بازخوانی جعبه سیاه هوایمایی مذکور هستند.

پرداخت خسارت و دیه جانباختگان

مدیرعامل بیمه کوثر تأکید کرد: این شرکت بیمه‌ای خسارت و دیه جانباختگان هوایمایی سقوط کرده در فرودگاه مهرآباد را پرداخت می‌کند. عبدالسول عطایی، با اشاره به سقوط هوایمایی مسافری در فرودگاه مهرآباد اظهار داشت: این هوایما تحت پوشش بیمه کوثر بوده و پرداخت خسارت آن توسط این بیمه پرداخت می‌شود. وی افزود: مدیران بیمه مهندسی و خاص بیمه کوثر به همراه کارشناسان به محل حادثه رفتند و خسارت را ارزیابی کردند. مدیر این شرکت بیمه‌ای تأکید کرد: در اسرع وقت و پس از ارزیابی کارشناسی حسب قرارداد متعقد بیمه کوثر خسارت و دیه جانباختگان این حادثه را پرداخت می‌کند.

ادامه از صفحه یک

مرگ قرارمان نبود

چون این سناریوی مرگ دیگر درفش سیاست نیست که بشود بهار زبان توجیهش کرد و آسوده‌وزن کنارش گذشت؛ اتفاقی است که گریبان «همه» را در مشت گرفته است. پس از کش یکبار برای همیشه می‌پذیرفتیم که حتماً اشتباهی کرده‌ایم که همه چیز از سوی ما پذیرفتن فقدان آگاهی نخستین قدم از توسعه است. «تویوتا» مدیرعامل «تویوتا» فرمانده تیمی بود که کارتل‌های صنعتی جهان بود اما برای این اشتباه در تولید تویوتا جلوی دوربین‌ها ایستاد. گریه کرد و از همه مردم جهان و مصرف‌کنندگان محصولش خواست تا او را ببخشند. این اتفاق همین چندسال پیش رخ داد، یعنی زمانی که مدیران اجرایی ما خطاهای فاحشی روی خط توسعه انجام می‌دادند و آن را با عنوان بهترین عملکرد تاریخ جلوه می‌دادند. کار اینگونه روی خورد که امروز مرگ دستی دارد به بلندی زندگی. این قرارمان نبود.



عکس سعید غلامحسینی

تکرار سانحه سقوط در آسمان ایران

نگاه کن!

مرگبار جان سالم‌به در برند. ۳ نفر از آنها به بیمارستان امام خمینی و ۶ نفر دیگر به بیمارستان پیامبران و یک زن و مرد دیگر به در مانگاه ساهما منتقل شدند. ساعت ۱۰:۳۰ صبح بود که بالگرد اورژانس ۳ مصدوم سانحه هوایما را به بیمارستان امام خمینی منتقل کرد. با اعلام این خبر به بخش اورژانس بیمارستان ۱۰ زیدنت به همراه ۴ متخصص مسئولیت رسیدگی و درمان آنها را برعهده گرفتند. عملیات احیاء مصدومان آغاز شد. ۲ نفر از مصدومان دچار سوختگی شدید شده بودند. پرستاران با وصل کردن لوله‌های تنفسی وضع هوشیاری شان را پایدار نگه داشته بودند. دکتر سیدحسین حسینی داورانی، رئیس بخش اورژانس بیمارستان امام خمینی در رابطه با حال مصدومان به «شهرود» گفت: وقتی ۳ مصدوم سانحه هوایمایی



مصطفی مزرعی، عتی تصویر بردار و مستندساز کاشانی که در بیمارستان بستری است



آنتونوف به اورژانس بیمارستان منتقل شدند، بلافاصله با معاینات اولیه عملیات احیاء آغاز کردیم. وضع ظاهری بیماران نشان می‌داد که آنها فقط دچار سوختگی شده‌اند اما برای اطمینان از این که در اثر شدت ضربت به مغز و یا شکم آنها فشاری وارد نشده باشد بلافاصله سی‌تی‌اسکن روی آنها انجام شد. یک زن و شوهر که از مصدومان این حادثه بودند وضع وخیم‌تری داشتند و دچار ۸۰ درصد سوختگی شده بودند، راه‌های تنفسی آنها به شدت سوخته بود به همین دلیل برای ادامه درمان به بیمارستان سوانح و سوختگی مطهری منتقل شدند. اما یکی دیگر از مصدومان دچار شکستگی بازو و ۲۰ درصد سوختگی بود و به شدت بی‌قراری می‌کرد. پرستاران با دارو و آرام‌کننده و قرار است برای ادامه درمان در بخش‌های سی‌یو بستری شود. زنده ماندن این زن و شوهر در حال‌های از انبهاست. هر چند وضعیت حیاتی آنها دارای ثبات بوده و تحت کنترل قرار داد. دکتر حسینی‌نژاد متخصص طب اورژانس بیمارستان امام خمینی نیز به شهرود گفت: تنها ۳ مصدوم به این بیمارستان منتقل شدند و فعلاً اعزام دیگری نداریم. اقدامات اولیه احیاء روی مصدومان انجام شده است و ۲ نفر از آنها که یک زن و شوهر بودند

بیمارستان امام خمینی منتقل شده بود. یادین نام او در میان زنده‌های این سانحه نقش راحتی کشیدند. اما این همه ماجرا نبود چرا که آنها غم سنگین‌تری را نیز به دوش می‌کشیدند. خانم خسروی خواهر حمید خسروی یکی از مصدومانی که به بیمارستان امام خمینی منتقل شده به «شهرود» گفت: ۲ نفر از اعضای خانواده‌مان در هوایما بودند و حالت آنها برادرم زنده مانده است. حمید دندانپزشک است و به همراه مادرم و همسر و ۲ فرزندش و همچنین عمو و زن عمویمان عازم طیس بودند. همگی مسافران این هوایما بودند. از صبح به بیمارستان‌های دیگر سر زدیم و وقتی فهمیدیم حمید زنده است خودمان را به بیمارستان امام خمینی رساندیم. دکترهای گویند حالت خوب است و ۲۰ درصد دچار سوختگی شده. اما او همسر و ۲ فرزندش را از دست داده. ما هم همه خانواده‌مان را از دست دادیم.

تحقیقات خبرنگار ما نشان می‌داد ۲ مصدوم دیگر سانحه که یک زن و شوهر مستندساز بوده‌اند درباره تعداد کشته‌شدگان و مصدومان حادثه دامن برند. اما واقعیتی که براساس آمار اعلام شده بود خورشیدی برادر، زنی که دچار ۸۰ درصد سوختگی شده بود به «شهرود» گفت: خواهر و شوهر خواهرم برنامه مستندسازی شهرستان طیس عازم این سفر شده بودند. صبح که از حادثه با خبر شدم بلافاصله به بیمارستان آمدم نام آنها را در لیست مصدومان دیدم. دکترهای گویند وسعت سوختگی شان شدید است و باید دعا کنیم. او در پاسخ به این سوال که از فرزندشان خبر داری؟ آیا او زنده است؟ گفت: محمدمهدی زنده است و به بیمارستان پیامبران منتقل شده‌است.

بازمانده‌های کا عمق حادثه گفت علی دالوندی یکی از بازماندگان این سانحه که به بیمارستان پیامبران خیابان ای‌تاله کاشانی منتقل شده بود تنها مصدومی بود که می‌توانست صحبت کند. هوشیاری اش پایدار بود و در حالی که شمرده شده صحبت می‌کرد درباره سقوط هوایما گفت: من در صندلی بال سمت راست هوایما نشسته بودم. هوایما پس از سقوط به زمین آتش گرفت و مادچار سوختگی شدید الان هم به کمک مرفین امکان



عکس‌ها نسیم عطایی

صحت کرد. در هیچ مسافری قبل از سقوط از حادثه مرگیاری که قرار بود رخ دهد خبر نداشت اما مثل این که موتور راست هوایما اندکی پس از برخاستن از باند فرودگاه مهرآباد از کار افتاده بود و خلبان و خدمه زودتر از مسافران می‌دانستند که درگیر چه وضعیتی شده بودیم. برای همین ظاهراً هوایما قصد بارگشت به فرودگاه را داشت که موقع برگشتن، بال هوایما به جایی برخورد کرد و آتش گرفت. این اتفاق حدود سه دقیقه پس از پرواز و بلافاصله پس از برخاستن رخ داد.

وضعیت ۲ مسافر در حال‌های از ایهام سردار مهری رئیس پلیس پیشگیری ناجا اظهار داشت: ۲۸ مسافر هوایما ۸ کادر پروازی و ۳۰ مسافر فوت کردند. رئیس پلیس پیشگیری ناجا گفت: ۸ نفر به بیمارستان انتقال پیدا کردند و از وضع ۲ نفر خبری در دست نیست.

مسافری که از پرواز جاماند جلسه کارگروه مدیریت بحران استان تهران در پی حادثه سقوط هوایما در فرودگاه مهرآباد تشکیل شد. در این جلسه هر یک از اعضا آخرین اقدامات انجام شده و اطلاعات مربوط به سانحه هوایمایی را اعلام کردند. در این جلسه اعلام شد: این پرواز که توسط هوایمایی مدل آنتونوف ۱۴۰ به مقصد تهران - طیس بوده و متعلق به شرکت هوایمایی سپاهان است؛ قرار بود ۴۱ مسافر را جابه‌جا کند که یکی از مسافران به پرواز نمی‌رسد و ۳۴ مسافر بزرگسال؛ ۳ مسافر کودک و ۳ نوزاد همراه با ۲ خلبان به نام‌های اکاپتان ایزد پناه و اکاپتان برقیان همراه با ۲ مهماندار و ۲ طابلی / ازمینا یزدانی / مهدی یزدانی تمام مسافران و خدمه پرواز را تشکیل می‌دادند.

حاشیه های سقوط

تسلیم رئیس جمهوری برای سانحه سقوط هوایما

هیأت دولت روز یکشنبه که به ریاست دکتر حسن روحانی رئیس جمهوری برگزار شد، وزرای راه و شهرسازی و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح گزارشی از سانحه سقوط هوایمایی مسافری ایران ۱۴۰ متعلق به شرکت سپاهان ایریه کردند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی با ابراز تأثر شدید از این حادثه تأسفبار، ضایعه درگذشت تعدادی از هموطنان عزیز را به خانواده آنان و ملت بزرگ ایران تسلیت و شقای عاجل مصدومان حادثه را از درگاه خداوند مسألت کرد. رئیس جمهوری به وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی دستور داد همه اقدامات لازم برای رسیدگی و تأمین امکانات کامل درمانی برای آسیب‌دیدگان این سانحه صورت پذیرد.

دستور ویژه به وزیر راه

دکتر روحانی از وزیر راه و شهرسازی خواست گزارش کاملی از چگونگی وقوع سانحه و علل آن ارایه نماید و تا رسیدگی کامل از ادامه پرواز این نوع هوایماها ممانعت به عمل آمده و رعایت کامل استانداردهای فنی در همه پروازها مورد تأکید و توجه ویژه قرار گیرد.

احمد مجیدی معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام این خبر اظهار داشت: با تلاش دست‌اندرکاران تیم بررسی سانحه سازمان هوایمایی کشور، جعبه‌های سیاه آنتونوف شامل نوار مکالمات خلبان و نوار پارامترهای موتور پیاده شد.

خلبان هنگام پرواز با برج مراقبتی مکالماتی داشته است که در نوار مکالمات خلبان ذخیره شده است. البته آخرین تماس خلبان کوتاه بوده است اما هنگامی که هوایما از زمین بلند می‌شود خلبان صحبت مختصری با برج داشت و اعلام مشکل کرد. خلبان هوایما پس از بلند شدن از فرودگاه، قانوناً صحبتی با برج ندارد اما خلبان این پرواز، ظاهراً بلافاصله پس از بلند شدن، در تماسی کوتاه با برج اعلام مشکل کرده است. این اطلاعات پس از استخراج از (CVR) که همان نوار مکالمات خلبان است، روی لوح فشرده درج شده و بررسی می‌شود. جعبه‌های سیاه هوایما شامل نوار مکالمات خلبان (CVR) و نوار پارامترهای موتور (FDR) است، این جعبه‌ها با حضور نماینده دادستانی به کمیسیون بررسی سانحه سازمان هوایمایی کشور تحویل شد.

مجیدی بیان کرد: خواندن نوار مکالمات خلبان و نوار پارامترهای موتور ممکن است به طول بیانجامد، شاید لازم باشد که جعبه‌های سیاه را به کشور سازنده ارسال کنیم که در این صورت نیازمند نامه‌نگاری و اجرائی روند از طریق وزارت امور خارجه است. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: البته این هوایما به دلیل آن که سن کمی داشت در نوار پارامترهای موتور آن بیش از ۷۰ درصد ضبط می‌شود و این مزیتی است که موجب می‌شود علت وقوع حادثه راحت‌تر مشخص شود. مجیدی تأکید کرد: حتی اگر لازم باشد قطعات هوایما برای شبیه‌سازی و تعیین نحوه بروز حادثه به محلی دیگر جابه‌جا خواهد شد.

اسامی مجروحان سانحه سقوط هوایما

براساس آخرین اطلاعات دریافتی در حادثه سقوط هوایما که ۴۸ سرنشین داشته است، ۳۸ نفر تاکنون در گذشته‌اند و ۱۰ سرنشین زنده هستند. در این سانحه از مجموع ۴۸ سرنشین هوایما ۳۷ نفر در دم کشته شدند و یک نفر نیز از مسافران در بیمارستان پیامبران جان خود را از دست داد. ۱۰ نفر از مصدومان نیز که هم‌اکنون در بیمارستان هستند هنوز زنده هستند.

براساس این گزارش اسامی زنده‌ها عبارتند از: شهربانو شوکت، امین مزرعی، علی دالوندی، عزت‌الله دالوندی، محمد قاسم مزرعی (در بیمارستان پیامبران فوت کرد)، حمید یا تیمور خسروی، مصطفی مزرعی، زهره شهریاری، همچنین زوجی به نام محمد عابدزاده و مریم قهرمان نیز هنوز زنده هستند که در بیمارستان امام خمینی (ره) بستری شده‌اند.

اسامی جان باختگان نیز به شرح زیر است: عصمت عرب شیبانی / فرزاد زاده / رضا بدری / نسریین بی‌طرف ثانی / غلامرضا عدالت / غلامحسین قاسمی / قاسم قویان وری / مهدیه هوایی / رحمت‌الله حیدری / مژگان جهانگیری / محمد کاشانی / اوینا کاظمی / مجید کاظمی / فرزاد خان دوستانی / عصمت خسروی / خدابخش خسروی / بیژن خسروی / شیرین خسروی / زهرا خسروی / علی‌اصغر منافی / سعید محمدی آرا / علیرضا علی‌پسندی / امیرعباس ناهید / مژگان استاد / سید ماشاءالله کشکی / فرانک شیروانی / مقدم / سید محمدطاهای طابلی / زینب سادات طابلی / ارمینا یزدانی / مهدی یزدانی