ادامه از صفحه یک

این هفت سین جهنمی!

مأمورین کنترل کیفیت ما از بهترین‌ها در جهان بوده‌اند

سونامی سرطان و سکته، فدا شدن سلامت به پای سیاست، و زیاده طلبی عاشقان سود و سرمایه هفت سین جهنمی است که باید دولت یازدهم بساط آن را برچیند!

فاجعه بارتر از جنگ و تمامی زلزله‌های قرن اخیر!

اگر سونامی سرطان و سکته در این سال‌ها فقط و فقط شش ماه از عمر یک نسل را کم کرده باشد، که بسیار خوشبینانه است، با جمعیت هفتاد و پنج میلیونی فعلی، سی و هفت‌میلیون و پانصدهزار سال از عمر ایرانیان قربانی این سونامی شده است. اگر این رقم را به امید به زندگی در ایران یعنی ۷۲/۱ تقسیم کنیم می‌توانیم بگوییم این رقم معادل زندگی پانصد و بیست‌هزار و یکصد و ده نفر است. هیچ حادثه‌ای اعم از طبیعی و غیرطبیعی در کشور ما نمی‌تواند چنین رقم بالایی قربانی بگیرد. مگر جنگ تحمیلی چقدر تلفات انسانی داشت؟ تمام زلزله های یک قرن اخیر در ایران همچنین رقمی از تلفات نداشته است. این حجم از خسارت حاصل منم منم و کنار گذاشتن هر نظر کارشناسی و دستورات من عندی و خود نابغه پنداری است. حالا در زمان دولت یازدهم فرصتی طلایی به وجود آمده است تا این بساط هردمبیل جمع شود. ما که به «و فیالقصاص حیاه یا اولی الالباب» اعتقاد داریم و به حق اعتقاد داریم و قاتل حتی یک نفر را به اعدام محکوم می کنیم با قاتلین پانصد و بیست‌هزار و یکصد و ده نفر چه خواهیم کرد؟ گیرم که قتلشان غیرعمد باشد.

این مطالبه جدی مردم، گوش شنوای دولت رامیطلبد

رئیس جمهوری محترم طی سخنانی اظهار داشته اند: «دولت باید گوش شنوایی برای شنیدن مطالبات، هدایت‌ها و نقد مردم داشته باشد. کشور باید در همه بخش‌ها توسط مردم هدایت شود. اگر می خواهیم پیشرفت کنیم باید کار را به مردم واگذار کنیم و دولت باید تسهیل کننده کار باشد. نقدها، دغدغه‌ها و حرف‌های مردم در سراسر کشور حتی در روستاها با تهران متفاوت نیست.» وزارت بهداشت با تکیه بر این سخنان آقای روحانی و با توجه به حساسیتی که در روزهای اخیر مردم در خصوص سلامت و بهداشت نشان داده‌اند و به خوبی در رسانه‌ها انعکاس یافته باید واردات روغن نخل را محدود به میزان استفاده های صنعتی مانند صابون و محصولات آرایشی کند و از به کار بردن آن در مواد غذایی به هر عنوان جلوگیری نماید.

برای پیشرفت و توسعه پایدار به نسلی سالم و بانشاط نیاز داریم

ما برای پیشرفت و توسعه به نسلی سالم و با نشاط، سرزنده و فعال و کوشا و چابک نیاز داریم. با رشد فزاینده سرطان که بالاترین نرخ آن را در جهان کسب کرده ایم و پایین آمدن سن سکته به زیر سی سال و با توجه به این که یک بیمار در خانه تمامی اعضاء خانه را گرفتار و بی نشاط، دلمرده و غمگین میکند و تمامی خانواده را به انفعال می کشاند و نشاط را از خانه بیرون می کند باید در این خصوص چارهای فوری بیندیشیم و آن را به آینده‌ای دور موکول نکنیم.

امروز اقدام کنید فردا دیر است

جناب آقای دکتر دیناروند دیروز فرموده اند: «به مردم توصیه می‌شود که از این روغن استفاده نکنند» (۴) آقای دکتر! مگر دست خودمان است؟ مگر ما تا دو هفته پیش می دانستیم که در شیر، ماست، پنیر خامه ای، پنیر پروسس، پنیر پیتزا، بستنی و شکلات‌ها، شیرینی ها و کیک هایی که مصرف می کنیم تولیدکنندگان یواشکی روغن نخل میریزند؟ تازه ما بعد از عید فطر دوزاریمان افتاده است که در ماه مبارک رمضان هر چه زولبیا خورده ایم با روغن نخل بوده است! مگر ما تا همین روزهای اخیر میدانستیم که تولیدکنندگان روغن نباتی کشور ما که در تبلیغات تلویزیونی و بنرهای خیابانی محصولات خود را ضامن سلامتی قلب و عروق معرفی می کنند و روی بطری های روغن عکس گل آفتابگردان می گذارند، به روغنی که ما به تصور آفتابگردان بودن می خریم روغن نخل اضافه می کنند و نمی گویند چند در صد؟ آقای دکتر دیناروند اضافه کرده اند: «بر اساس مصوبه دولت باید واردات روغن پالم سیر نزولی پیدا کند، یعنی سقف واردات روغن پالم ۳۰ درصد، سال آینده ۱۵ درصد و سال ۹۵ هم حد اکثر به ۱۰ درصد برسد.» (۵) و ما می پرسیم چرا؟ اگر به دلایل مضایق ارزی است می پرسیم یک ایرانی مسلمان چند می ارزد؟ مگر دولت های ما در دوران جنگ و سازندگی و دو دوره بعد از آن نتوانستند بدون روغن نخل کشور را اداره کنند؟ چرا دولت تدبیر و امید نتواند؟ مردم به‌عنوان پشتیبانان اصلی و واقعی دولت یازدهم با تلاش های بی دریغ و مؤثری که از دولتمردان خود در این یک‌سال برای حل معضلات عدیده خارجی داخلی دیده اند در این راه درست و صحیح از دولت حمایت خواهند کرد. اگر وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در راه ممنوعیت به کار بردن روغن نخل در مواد غذایی به سوی مردم دست دراز کنند مردم دست ایشان را به گرمی خواهند فشرد. این قلم در این‌باره راهکارها و پیشنهاداتی دارد که در روزهای بعد خواهد نگاشت.

۱-از زیباترین سواحل دنیا در چند کیلومتری شهر مونته‌ویدئو پایتخت اروگوئه
۲-سانکور مخفف سانتافه و کردوبا تعاونی تولیدکنندگان شیر در دو ایالت همجوار به همین نامها در کشور آرژانتین از بزرگترین تولیدکنندگان لبنیات در جهان است که در پرشماری از کشورها شعبه دارد و محصولات خود را مستقیماً به آن کشورها صادر میکند.
۳-خوشبختانه سال ۱۳۷۵ در دولت سازندگی از نظر پنیر به خودکفایی رسیدیم و به خرید پنیر فتا از دانمارک پایان داده شد.
۴-روزنامه شهروند ۹۳/۵/۱۹
۵-همان منبع

پرواز پرنده‌های مرگ بر آسمان تهران

فرودگاه مهرآباد باید از تهران برود

شهروند| هواپیمای ایران آنتونوف ۱۴۰ دیروز چند کیلومتر بالاتر از فرودگاه مهرآباد، یک شهرک مسکونی را پشت سر گذاشت و در پادگان ارتش سقوط کرد. شاهدان عینی می گفتند هواپیما پیش از سقوط درحال برخورد با یکی از ساختمان‌های شهرک آزادی بود که خلبان دوباره اوج گرفت تا شاید چند صد متر آن طرف‌تر هواپیما را در فضای باز پادگان ارتش بر زمین بکوبد بلکه فاجعه سقوط قربانی کمتری بگیرد. ۹ سال پس از حادثه هواپیمای c۱۳۰، حادثه خونین دیروز نشان داد فرودگاه مهرآباد برای تهران تنها آلودگی صوتی و زیست‌محیطی ندارد، مرگ و حادثه هم دارد.

براساس قوانین بین‌المللی هیچ فرودگاهی نباید داخل فضاهای شهری فعالیت کند و هواپیماها مجاز نیستند هنگام نشستن و برخاستن از روی منازل و مناطق مسکونی عبور کنند. براساس همین قوانین فرودگاه‌ها در همه دنیا بیرون از شهرها ساخته می‌شوند به همین دلیل هم حدود ۶۰ سال قبل فرودگاه مهرآباد را در حاشیه پایتختِ آن زمان ساختند. تهران اما توسعه پیدا کرد و ساختمان‌ها و شهرک‌ها فرودگاه را در خود محصور کردند. از ۱۰ سال پیش یعنی همان زمانی که فرودگاه امام خمینی(س) افتتاح شد زمزمه‌ها برای کم کردن فعالیت فرودگاه مهرآباد به راه افتاد تا سال ۸۹ که اساساطرحی در مجلس شورای اسلامی برای انتقال فرودگاه مهرآباد آماده شد و در دستور کار نمایندگان قرار گرفت؛ طرحی که سازمان حفاظت محیط‌زیست هم از آنها حمایت کرده بود. در این طرح دولت موظف شده بود که تا سال ۹۲ نسبت به انتقال این فرودگاه به خارج از تهران اقدام کند. آن روزها بحث بر سر این بود که فرودگاه مهرآباد پس از انتقال از تهران به فضای سبز و محیط عمومی و تفریحی برای شهروندان تهرانی تبدیل شود. این طرح اما در مرحله بررسی در کمیسیون‌های مجلس ماند و در دستور کار مجلس هشتم قرار نگرفت. بعدها استانداری تهران وارد ماجرا شد و مرتضی تمدن، استاندار وقت تهران اعلام کرد که پیشنهاد انتقال فرودگاه مهرآباد به خارج از تهران را به دولت ارایه کرده‌اند. آن زمان گفته می‌شد که پیش‌شرط انتقال فرودگاه مهرآباد و همچنین انتقال همه پروازها به فرودگاه امام خمینی(س) راه‌اندازی مترو تا ایستگاه امام خمینی است حالا اما هرچه هست، فرودگاه مهرآباد هنوز همان جای همیشگی در همسایگی خانه‌های تهران نفس می کشد. حالا «حسین طلا»، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «شهروند» بر ضرورت انتقال کامل فرودگاه مهرآباد از تهران تأکید می کند و می گوید: «بحث حمل‌ونقل چه در مورد فرودگاه‌ها و چه در مورد قطارهای زیرزمینی از فضاهای شهر کاملا خارج شده است. هم به دلیل عوارض زیست‌محیطی که برای ساکنان شهرها ایجاد می کند و هم به دلیل خطرات و حوادثی که می تواند ایجاد کند. به هر جایی که سفر کنید حتی شهرهایی که به اندازه تهران توسعه‌یافته نیستند هم فرودگاه‌ها را از شهرها خارج کرده‌اند. ما حتما باید به سمتی برویم که سریع‌تر زمینه انتقال و خروج فرودگاه مهرآباد از تهران فراهم شود. به گفته «طلا»، پس از افتتاح فرودگاه امام خمینی(س) بخشی از پروازهای مهرآباد به آن‌جا منتقل شده و حالا هم دولت می‌تواند و باید زمینه انتقال کامل این فرودگاه را فراهم کند. او با تأکید بر این که انتقال فرودگاه مهرآباد ضرورتی است که دولت را سامی تواند درباره آن تصمیم بگیرد، ادامه داد: «انتقال فرودگاه مهرآباد درواقع اقدامی اجرایی و در حوزه اختیارات و تصمیم‌گیری‌های دولت است و درست نیست مجلس در مواردی که با تصمیم هیأت وزیران پیش می‌رود قانون بگذارند اما اگر در همین موضوع انتقال فرودگاه منع قانونی وجود داشته باشد می‌توانند از مجلس بخواهند که در این زمینه اقدام کنیم.» پیش از این در دولت احمدی‌نژاد که بحث اختلافات دولت و شهرداری تهران در اوج بود مدیران دولتی می گفتند فرودگاه مهرآباد را زمانی از تهران بیرون می‌برند که شبکه مترو تا فرودگاه امام خمینی(س) توسعه پیدا کرده باشد، حالا اما اعضای شورای شهر تهران از جمله دکتر «اقبال شاکری»، رئیس کمیته عمران شورا معتقد است که انتقال فرودگاه مهرآباد به این دلیل انجام نشده که زیرساخت‌ها در فرودگاه امام خمینی(س) هنوز آماده نیست. او دراین‌باره به «شهروند» می گوید: «هفته گذشته در جلساتی که در ارتباط با برج آزادی داشتیم بحث ساماندهی و همچنین انتقال بخشی از فعالیت‌های فرودگاه مهرآباد هم مطرح شد اما به‌طور کلی اگر فرودگاه مهرآباد تاکنون به‌طور کامل منتقل نشده اگر اشکالی باشد از زیرساخت‌های خود فرودگاه است. به نظر می آید انتقال کامل فرودگاه مهرآباد به فرودگاه حضرت امام و توسعه ترمینال ۲ و ۳ باید اتفاق بیفتد و تا آن زمان امکان انتقال نخواهد بود چراکه زیرساخت‌هایی از جمله بانک‌ها، فضای مسافربری و پارکینگ‌ها الان آمادگی لازم را ندارند. در این بین توسعه مترو تا فرودگاه حضرت امام(س) هم یکی از شروط است اما شرط لازم است و شرط کافی نیست. امیدواریم با این نیازهای روزافزون از جمله حوادثی که جان و سلامت شهروندان وزارت راه و شهرسازی و مجموعه دولت سریع‌تر شرایط را برای انتقال فرودگاه از تهران آماده کنند. براساس برنامه پنج‌ساله شهرداری تهران فرودگاه‌ها، پادگان‌ها و در مجموع کاربری‌هایی که به‌عنوان صنایع و مشاغل مزاحم شناخته می‌شوند باید از تهران بروند. در مورد برخی از آنها مثلا ساماندهی ترمینال‌ها شهرداری تهران خودش اختیار دارد و می‌تواند راسا اقدام کند اما درباره فرودگاه جابه‌جایی آن با دولت است و در این زمینه شهرداری هم می‌تواند به دولت کمک کند.»

حقانی: مهرآباد حتما باید از تهران برود

از نگاه «محمد حقانی»، رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران فرودگاه مهرآباد حتما باید از تهران برود چراکه این فرودگاه کلکسیونی از مشکلات را در تهران ایجاد کرده است. او با بیان این که هواپیماهایی که امروز در ناوگان حمل‌ونقل هوایی استفاده می‌شود از نوع هواپیماهای غول‌پیکر هستند و به همین دلیل فرودگاه باید حتما از فضاهای شهری فاصله داشته باشد، ادامه داد: «از نظر سوانح هوایی سقوط احتمالی این هواپیماها می‌تواند به کشته و مجروح شدن صدها نفر منجر شود. از سوی دیگر خود هواپیماها هم زمانی که داخل شهرها هستند با مشکلاتی مواجه‌اند از جمله برخورد با پرنده‌هایی که عمدتا در شهرها و حومه آن پرواز می‌کنند. همین چند هفته پیش یکی از هواپیماها مجبور به فرود اضطراری به همین دلیل شد.» به گفته حقانی هر هواپیمایی هنگام برخاستن چندهزار برابر یک خودرو آلودگی تولید می‌کند و تهران الان با توجه به مشکل آلودگی هوا از یک سو، افزایش ترافیک و همچنین مشکلات ناشی از آلودگی صوتی در نواحی مجاور فرودگاه عملا نمی‌تواند تا مدت‌زمان زیادی پذیرای فرودگاه مهرآباد باشد و این فرودگاه درواقع الان مصداق یکی از کاربری‌های مزاحم و آلاینده است که قطعا باید از تهران برود.

از همان سالی که هواپیمای c۱۳۰ سقوط کرد و هنگام سقوط با یکی از ساختمان‌های شهرک پرواز برخورد کرد بحث خطرهای ادامه فعالیت فرودگاه مهرآباد در شرایطی که حاشیه آن به فضاهای مسکونی تبدیل شده، بیشتر مطرح شد اما این تنها مشکلی نیست که ماندن فرودگاه مهرآباد در تهران برای شهر ایجاد کرده. ترافیک سنگین و همچنین نقشی که این فرودگاه در آلودگی هوای تهران دارد مشکلات دیگری است که رفتن مهرآباد از تهران را اجتناب‌ناپذیر می‌کند. کارشناسان می‌گویند هر فروند هواپیما در هر بار نشست و برخاست معادل آلودگی سه‌هزار خودرو، آلودگی تولید می‌کند و به این ترتیب فرودگاه مهرآباد یکی از متهمان آلودگی هوا در تهران است. پیش از این «محمود رسولی‌نژاد»، رئیس شرکت فرودگاه‌های کشور گفته بود انتقال مهرآباد از تهران به‌زودی ممکن نیست. البته او تأکید کرده بود که برنامه‌های بلندمدت و نیز یک برنامه پنج‌ساله برای انتقال فرودگاه مهرآباد از تهران تدوین شده اما به گفته او این فرودگاه دست‌کم تا یک دهه دیگر میهمان تهران خواهد بود؛ میهمانی که تهران را با مشکلات بیشتری مواجه می‌کند. دکتر «رضا رستمیان»، کارشناس برنامه‌ریزی شهری معتقد است تهران توان این را ندارد که تا ۱۰ سال دیگر فرودگاه مهرآباد را با مجموعه مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی تحمل کند. او به «شهروند»، می‌گوید: «۱۰ سال زمان زیادی برای انتقال یک فرودگاه است آن هم فرودگاهی که الان مجموعه‌ای از مشکلات را برای تهران ایجاد کرده که هر کدام از آنها به تنهایی می‌تواند دلیلی برای انتقال فرودگاه باشد.» به گفته او زمانی که فرودگاه مهرآباد در تهران ساخته شد عملا خارج از محدوده شهری و سکونتگاهی تهران قرار داشت اما به تدریج تهران توسعه پیدا کرده و الان فرودگاه مهرآباد را ساختمان‌های مسکونی محاصره کرده‌اند. اگر قرار بود فرودگاه مهرآباد به کارش ادامه دهد اصولا نباید اجازه می‌دادند کاربری‌های مسکونی در اراضی پیرامونی مهرآباد ایجاد شوند اما حالا که ایجاد شده و این همجواری سلامت مردم را در خطر قرار داده ماندن فرودگاه مهرآباد در تهران قابل دفاع نیست. شرکت کنترل کیفیت هوا پیشتر اعلام کرده بود کودکان مادران ساکن در محدوده‌ای که تحت‌تأثیر آلودگی صوتی ناشی از فرودگاه مهرآباد هستند وزن کمتری نسبت به سایر کودکان دارند حالا اما بحثِ فرودگاه مهرآباد از تاثیرات زیست‌محیطی و نقشی که در آلودگی هوای تهران دارد گذشته و حوادث هوایی خطرناک آن هم بیخ گوش زندگی روزمره شهر گریبان تهران را گرفته است.

تالاب انزلی در لیست سیاه نابودی

عمق مرداب انزلی به کمتر از ۲ متر رسید

شهروند| در سه‌دهه عمق تالاب انزلی از ۱۱ متر به کمتر از ۲ متر رسیده و تالاب را در آستانه رقم زدن فاجعه زیست‌محیطی دیگری قرار داده است. مدت‌هاست وضع تالاب انزلی اسفناک توصیف می‌شود و در کنار ۶ تالابی قرار می‌گیرد که در لیست سیاه قرار دارند.

محمدرضا برجی، مدیرکل سازمان محیط‌زیست گیلان با اشاره به این که تالاب انزلی به دلیل مشکلات زیست‌محیطی فراوان جزو لیست سیاه تالاب‌های در حال نابودی قرار گرفته، می‌گوید: «تالاب بین‌المللی انزلی در سال ۱۳۵۴ در کنوانسیون رامسر به همراه ۲ تالاب امیرکلایه لاهیجان و سفیدرود به ثبت رسید و قرار شد برای برطرف شدن مشکلات آنها اقدامات لازم صورت گیرد. اما با گذشت بیش از سه‌دهه میانگین عمق تالاب انزلی از ۱۱ متر به کمتر از ۲ متر کاهش یافته و عرصه زیادی از این تالاب نابود شده است. اکنون وضع تالاب انزلی بسیار اسفناک است و در لیست سیاه ۷ تالابی قرار دارد که رو به نابودی هستند.»

او که در جمع استانداری گیلان صحبت می‌کرد با اشاره به امضای تفاهمنامه با آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاپن «جایکا» در سال ۸۲ یادآور می‌شود: «این تفاهمنامه بین سازمان حفاظت محیط‌زیست ایران و جایکا در راستای احیای تالاب انزلی منعقد و یک مرحله طرح جامع آن در سال‌های ۸۲ و ۸۳ اجرا شد. در فاز نخست اجرایی شدن تفاهمنامه مذکور مشکلات تالاب انزلی مشخص شد و فاز دوم آن در سال‌های ۸۵ و ۸۶ خروجی مطالعات، دادن پیشنهادهای اجرایی برای برطرف شدن مشکل تالاب بود اما باید قبول کنیم که مشکل تالاب انزلی تنها آب نیست. برای برطرف شدن مشکل تالاب انزلی باید به مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی، مدیریت پسماند تالاب، مدیریت پساب‌ها و فاضلاب‌ها، مدیریت آموزش و مدیریت اکوتوریسم تالاب توجه داشت. اعتقاد داریم برای برطرف شدن مشکل تالاب انزلی باید از ورود فاضلاب‌ها جلوگیری شود و اجازه ندهیم تا در حوزه آبخیزداری رسوبات به تالاب انزلی سرازیر شود.»

مدیرکل سازمان محیط‌زیست گیلان با تأکید بر این که مدیریت بر تالاب انزلی نیازمند اعتبارات کافی است، ادامه می‌دهد: «امیدواریم با اختصاص اعتبارات لازم در ۲ سال آینده شاهد برطرف شدن مشکل تالاب انزلی و احیای دوباره آن باشیم.»

تالاب انزلی نیازمند همکاری ژاپنی‌هاست

تجربه مشابهی که ژاپنی‌ها در احیای تالاب ویگاه داشتند، باعث شده تا استاندار گیلان رفع مشکل تالاب انزلی را نیازمند همکاری ژاپن بداند. محمدعلی نجفی در این خصوص می‌گوید: «برای رفع مشکل تالاب بندرانزلی، نیازمند همکاری آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (جایکا) هستیم. بر همین اساس، قرار شده امسال کمک‌های کنوانسیون ژاپن برای احیای تالاب انزلی انجام گیرد.» او با اشاره به این که وضع ویگاه در ژاپن خیلی بدتر از تالاب انزلی بود اما امروز جزو نقاط گردشگری ژاپن به‌شمار می‌رود، یادآور می‌شود: «کنوانسیون حفظ تالاب‌های جهان برای اولین‌بار در رامسر با هدف حفظ و حراست از آب‌های دریاها، دریاچه‌ها و آبگرفتگی تشکل شد که برخی از کشورها از جمله ژاپن دقت عمل بیشتری داشتند و بهتر شدند. اما ما به دلیل برخی مشکلات از جمله خشکسالی و تحریم‌ها، نسبت به منابع زیست‌محیطی کم‌توجه‌تر شدیم و این منابع آسیب دیدند.»

استاندار گیلان با بیان این که دریاچه ارومیه، زاینده رود و تالاب انزلی با مشکل مواجه هستند، ادامه می‌دهد: «جلوگیری از سموم خانگی، صنعتی و کشاورزی بسیار حایز اهمیت است که در این رابطه به همکاری مردم نیازمندیم.»

خبر

فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به جدا کردن زن و مرد در کنسرت‌ها

بخشنامه تفکیک جنسیتی صادر نکرده‌ایم

شهروند| فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی گفت: هیچ اطلاعی از بخشنامه شهرداری مبنی بر تفکیک جنسیتی ندارم و نیروی انتظامی در این زمینه ابلاغی نکرده‌است.

سردار اسماعیل احمدی‌مقدم افزود: خبررسانی درخصوص نقش ناجا در ایجاد تفکیک جنسیتی در کنسرت‌ها جهت‌دار بود و خبر منتشرشده درست نیست. ما ترجیح دادیم سکوت کرده و وارد جنگ رسانه‌ای نشویم. از درج برخی مطالب در مورد تفکیک جنسیتی در مراکز موسیقی از سوی نیروی انتظامی تعجب کرده‌ام زیرا چنین بخشنامه‌ای نداشته‌ایم. تفکیک جنسیتی مراکز موسیقی از آن حرف‌هاست و مصاحبه‌ها را که نگاه می‌کردم تعجب کردم.

او دیروز در مراسم تجلیل از خبرنگاران حوزه ناجا با بیان این که این خواننده در سال گذشته برای برگزاری کنسرت تعهداتی را نوشته بود اما فضا را مدیریت نکرد، گفت: یکی از تدابیر وزیر کشور مسئول‌سازی سایر دستگاه‌ها بود که بر همین اساس از آنها خواستیم تا برای تأمین امنیت اخلاقی کنسرت تعهداتی را بدهند.

احمدی‌مقدم با بیان این که این فرد سال گذشته تعهداتی داد اما عمل نکرد، گفت: من فیلم را برای وزیر ارشاد و کشور فرستادم که ببینند در یک استان سنتی چه اتفاقی افتاده است که باید بگوییم صحنه‌آرایی کنسرت متناسب با دیسکو بود و حتی خواننده افراد را تشویق به دست زدن و موج مکزیکی می کرد که این عین بی‌هنری است.

او با بیان این که به ما چه ربطی دارد که خانم و آقا در کنسرت کنار هم می‌نشینند یا نه؟ گفت: این فرد قبل از کسب مجوز بلیت را فروخته و در ابتدا نیز از ارایه تعهد سر باز می‌زد و بعد از اخذ تعهد نیز عنوان کردند که ناجا پیشنهاد سانس‌بندی را ارایه کرده‌است.

او ادامه داد: موضوع در مورد فردی بود که سال گذشته در ارومیه کنسرتی را برگزار کرد که صحنه‌آرایی آن متناسب با دیسکو بوده که ما فیلم آن را برای وزیر ارشاد و کشور فرستادیم که وزیر کشور بر مسئول‌سازی دستگاه‌ها در زمینه رعایت مسائل اخلاقی از سوی خود دستگاه‌ها تأکید کرد. نیروی انتظامی عقب نمی‌رود و در برابر هجمه‌ها از خود دفاع می‌کند. فرمانده نیروی انتظامی افزود: نیروی انتظامی از جمله سازمان‌هایی است که از یک‌سو زیر نظر نیروهای مسلح و از سوی دیگر رابط دستگاه قضایی و همچنین مجری قانون به شمار می‌آید، البته نیروی انتظامی با نمایندگان مردم و همچنین اقشار مختلف مردم که مهم‌ترین بخش‌ها هستند تعامل دارد و علت اصلی تعامل ناجا با سایر دستگاه‌ها به دلیل تعامل با اقشار مردم است.

احمدی مقدم اضافه کرد: از حیث تنوع ماموریت‌ها نیروی انتظامی از جمله دستگاه‌های پرتنوع و همچنین از نظر گستره جغرافیایی، از ماموریت‌های بسیاری برخوردار است که از نظر زمانی و فوریت تعطیل‌بردار نیست. او با بیان این که نیروی انتظامی مظهر اقتدار و کارآمدی نظام است، گفت: نیروی انتظامی باید تمام چالش‌های موجود خود را با ارزیابی، هدفگذاری و با توجه به منابع موجود در بازه زمانی مشخص برطرف کند. او با اشاره به این که امکانات با سرعت توسعه زیرساخت‌ها هماهنگ نیست، افزود: باید با مدیریت و همکاری‌های میان‌بخشی مشکلات رفع شود و نباید با حمله به یکدیگر، مشکلی را از خود دور کرده و به دیگری ارتباط دهیم. فرمانده ناجا در مورد اتفاق مسدود شدن یکی از سایت‌های خبری پربازدید گفت: مراتب به پلیس فتای تهران بزرگ اطلاع داده شد و عنوان کردیم که شما حق نداشتید از این سایت شکایت کرده و باید پیگیری این موضوع از طریق معاونت حقوقی انجام گیرد. احمدی‌مقدم همچنین در مورد ورزشگاه‌ها نیز گفت: برخی دستور مقام معظم رهبری را منحصر به میادین فوتبال دانستند اما پس از پرس و جوها مشخص شد که این گونه نیست و این طور نیست که پلیس دم در هر کنسرت‌ورستورانی بایستد هر چند که ما تامین کننده امنیت هستیم. او با ابراز تعجب از نسبت دادن طرح تفکیک جنسیتی به ناجا گفت: من اعلام کردم که در این راستا جوابی ندهید چراکه ممکن است جریان رسانه‌ای این ادعا را به بحث تفکیک جنسیتی در شهرداری بچسباند. این در حالی است که من اطلاعی از اتفاقات شهرداری ندارم اما این مهندسی رسانه‌ای تلاش می کند که این موارد را به هم ربط دهد.

به گفته وی، در ناجا چنین ابلاغیه و سیاستی مبنی بر تفکیک جنسیتی در کنسرت‌ها و مراکز موسیقی وجود ندارد. احمدی‌مقدم با بیان این که ناجا از حقوق مردم دفاع می کند و عقب نمی‌نشیند، گفت: ما محیط را به لحاظ اخلاقی صیانت می کنیم و نیروی انتظامی وظیفه‌اش پاسداری از قانون است نه این که فقط به افرادی که از چراغ قرمز رد می‌شوند توجه کند.

او در مورد عاقبت طرح دریا گفت: در طرح دریا به دنبال اصلاح رفتار هستیم و با این که برخورد و تذکر افزایش یافته است، اما دستگیری کاهش یافته و این موجب افزایش اثربخشی شده‌است.

احمدی‌مقدم با بیان این که پلیس در طرح دریا از کاور استفاده می کند، گفت: در چند روز گذشته پلیس توانسته با اقدام موثر جان افرادی را از مرگ حتمی نجات دهد. فرمانده ناجا در مورد میزان آمادگی پلیس در برابر حوادث احتمالی پایتخت گفت: مسئولیت برنامه‌ریزی برعهده شهرداری تهران گذاشته شده است و عمده وظایف ما در راستای تسهیل ترافیک و برقراری امنیت است.

او همچنین با بیان این که یکی از مشکلات ما این است که مامور پلیس نیز در موقع حادثه به فکر خانواده خود است، گفت: در همین راستا برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته و سعی کرده‌ایم در آمایش خانه‌های سازمانی به گونه‌ای عمل کنیم که خانه‌ها در شهر تهران نباشد.

روی میز خبر

معاون رئیس جمهوری در امور زنان در واکنش به تفکیک جنسیتی کارمندان شهرداری

در این ۹ سال غیرت دینی کجا رفته بود؟

شهروند| «در این همه سال غیرت دینی کجا رفته بود؟» این را دیروز شهیندخت مولاوردی، معاون رئیس جمهوری در امور زنان در نشست هم‌اندیشی با خبرنگاران و درباره طرح تفکیک جنسیتی کارمندان در شهرداری تهران گفت. او درباره این طرح گفت: «چرا پس از گذشت ۹ سال از شهرداری آقای قالیباف تفکیک جنسیتی اجرا شده است؟ تا به حال غیرت دینی کجا رفته بود؟ چرا در ۳ سال اخیر این طرح به اجرا درنیامده است؟ اینها پرسش‌های موجود در جامعه است.»

او ادامه داد: «اگر به پرسش‌های مطرح شده در زمینه بخشنامه تفکیک جنسیتی در شهرداری تهران پاسخ داده شود می‌توانیم به راهکارهایی دست یابیم. اگر ناهنجاری‌هایی هم در روابط زنان و مردان وجود داشته باشد، نباید استثناها را به قاعده تبدیل کنیم.» معاون رئیس جمهوری در امور زنان و خانواده گفت: «تفکیک جنسیتی ابلاغیه کمیته صیانت از حقوق شهروندی و عفاف و حجاب مستقر در شورای اجتماعی کشور است و این موضوع ۳ سال پیش ابلاغ شده بود و از اردیبهشت‌ماه در شورای معاونین شهرداری تهران مطرح شد. شورای انقلاب فرهنگی هم در سال ۸۴ مصوبه‌ای در این زمینه داشته و شورای فرهنگ عمومی متولی آن بوده است که پس از مدتی به شورای اجتماعی سپرده شده و بخشنامه تفکیک جنسیتی نوشته شده است و شورای اجتماعی کشور طبق روال موجود بازرس‌هایی دارد که این بازرس‌ها اجرای بخشنامه‌ها را بررسی می کنند.» معاون رئیس در امور زنان و خانواده با اشاره به دیدگاه‌های فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی در زمینه تفکیک جنسیتی ادامه داد: «اعضای این فراکسیون اظهار کردند که اگر از نظر ما قانون ایراد دارد برای اصلاح آن لایحه‌ای را به مجلس ارایه کنیم. ما نیز بررسی این قانون را آغاز کرده‌ایم چراکه لازم است در قانون مربوط به تفکیک جنسیتی در محل کار بازنگری شود.» معاون رئیس جمهوری در امور زنان و خانواده با اشاره به اقدامات امور زنان و خانواده در زمینه حضور دختران در ورزشگاه‌ها هم گفت: «قصد داریم به صورت منطقی در این زمینه عمل کنیم و در حال حاضر با مشارکت وزارت ورزش و جوانان به‌ویژه حراست این وزارتخانه و معاونت ورزش زنان به یافته‌های آنان در زمینه حضور زنان در فدراسیون‌ها بپردازیم و به سازوکار مناسب در این زمینه دست یابیم. علاوه بر آن پیگیری‌هایی برای ادامه نیافتن برخوردهایی با زنان متقاضی حضور در ورزشگاه‌ها مانند گذشته انجام داده‌ایم.»

او ادامه داد: «زمانی که در زمینه حضور زنان در ورزشگاه‌ها موضع‌گیری کردیم، زنان اصولگرا موضع‌گیری کردند و از ما خواستند که به مطالبات زنان مناطق محروم بپردازیم. این در حالی است که ما تلاش می کنیم همه محورهای ماده ۲۳۰ برنامه پنجم توسعه را همزمان پیش ببریم. یکی از محورهای این ماده اوقات فراغت است و در محورهای دیگر آن به موضوعاتی مانند زنان سرپرست خانوار و سلامت زنان پرداخته شده است که ما تلاش می کنیم به همه این محورها بپردازیم.»

تعطیلی معادن شن و ماسه آلاینده در استان تهران آغاز شد

پلمب یک واحد آلاینده هوا در شهرستان قدس

شهروند| پلمب معادن شن و ماسه آلاینده در استان تهران آغاز شد. بیش از دو ماه از طوفان گرد و خاکی که با سرعت ۱۲۰ کیلومتر پایتخت را پشت‌سر گذاشت، می گذرد؛ طوفانی که معادن شن و ماسه اطراف پایتخت عامل بروز آن معرفی شدند و انگشت اتهام به سمت معادنی چرخید که سال‌هاست در اطراف تهران فعال هستند. از آن روز وعده‌های بسیاری در خصوص برخورد با معادن آلاینده، تعطیلی و ابطال پروانه بهره‌برداری آنها داده شد. در همین خصوص، معصومه ابتکار رئیس سازمان محیط‌زیست با اشاره به این که بهره‌برداری از معادن اطراف تهران تأثیر قابل توجهی در افزایش ریزگردهای این کلانشهر دارد، گفته بود: «ساماندهی و ابطال مجوز بهره‌برداری از برخی معادن در دستور کار محیط‌زیست استان تهران است و در ادامه مسیر ابطال مجوز بهره‌برداری از برخی معادن دور از انتظار نیست. برهمین اساس این امر در دستور کار اداره کل محیط‌زیست استان تهران قرار گرفته‌است.»

هفته گذشته یک واحد معدن شن و ماسه آلاینده در شهرستان قدس استان تهران پلمب شد. شیدا آکار رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان قدس در این خصوص گفت: «این معدن شن و ماسه به‌دلیل عدم رعایت ضوابط ابلاغی در فعالیت خود پلمب شده است. ماموران محیط‌زیست شهرستان قدس هفته گذشته در پی گشت و پایش صنایع شهرستان یک واحد معدن شن و ماسه آلاینده با بار آلودگی در خط تولید را پلمب کردند. به‌دلیل عدم توجه این واحد به ضوابط ابلاغ‌شده از ادامه فعالیتش جلوگیری به‌عمل آمده و توسط کارشناسان محیط‌زیست پلمب شد.» او با بیان این که در حال حاضر در شهرستان قدس بیش از ۷۰ واحد معدن شن و ماسه و کارخانجات آسفالت فعالیت می کنند یادآور شد: «نحوه فعالیت آنها با توجه به شرایط جوی حاکم بر منطقه، نزدیکی به شهر قدس و جهت بادهای غالب، تحت پایش مستمر بوده و در صورت عدم توجه به ملاحظات زیست‌محیطی از ادامه فعالیت آنها جلوگیری به‌عمل خواهد آمد.»