

بود؛ به طوری که ۵۰ درصد از وصول مالیات مس سونگون ارزش افزوده بوده و به حساب شهرداری تبریز واریز شده است که طبعی می‌تواند در انجام طرح‌های عمرانی موثر باشد.

افتتاح خط راه آهن تبریز-میانه

دولت سیزدهم همچنین در ادامه فعال سازی ظرفیت‌های استانی، توسعه قطار خط آهن میانه-بستان آباد-تبریز را به طول ۲۰۵ کیلومتر-که از سال ۱۳۷۹ در ۱۱ قطعه و در زمان دولت هشتم شروع شده بود- در دستور کار خود قرار داده است. اهتمام جدی دولت سیزدهم و مدیران کشوری و استانی برای اتمام این پروژه موجب شد تا ابراهیم رئیسی در سفر دور اول خود در خرداد ماه سال گذشته به آذربایجان شرقی، ۷۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای این مسیر ریلی اختصاص دهد و تخصیص این اعتبار چرخ حرکت قطار پروژه میانه-بستان آباد-تبریز را شتاب بیشتری بخشید تا هم اکنون پس از گذشت یک سال در ایستگاه خاوران به خط پایان فاز دوم برسد.



محمد حسین فرهنگي؛
«اعضای دولت با حضور
میدانی از نزدیک در
جریان چالش‌ها و
مشکلات استان‌ها قرار
خواهند گرفت.»

از نظر کارشناسان، افتتاح ابرپروژه ریلی «میانه-بستان آباد-تبریز» می‌تواند انقلاب اقتصادی در حمل و نقل ریلی کشور ایجاد کند؛ نکته‌ای که حسین حاتمی، نماینده مجلس شورای اسلامی، نیز به آن اشاره دارد. او معتقد است که عملکرد دولت سیزدهم در صنعت ریلی تاکنون مثبت بوده است. پروژه ریلی «میانه-بستان آباد-تبریز» ۲۳ کیلومتر طول دارد و با کم کردن ۱۴۰ کیلومتر از مسیر قبلی، زمان سفر از تبریز به تهران را-که اکنون از ۱۰ تا ۱۴ ساعت طول می‌کشد- حدود چهار تا پنج ساعت کاهش می‌دهد و با تسهیل دسترسی و ترانزیت ریلی به اروپا، سالانه موجب صرفه جویی ۱.۵ میلیارد دلیر در مصرف سوخت می‌شود. کارشناسان معتقدند با توجه به موقعیت شاهراهی آذربایجان شرقی به دلیل ارتباط ایران با اروپا، این پروژه می‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی شود و جهش قابل توجهی در جابه جایی کالا در داخل کشور و همچنین محموله‌های خارجی و رونق صادرات ریلی ایجاد کند.

سفرهای استانی مثبت است

حسین حاتمی عملکرد دولت سیزدهم در سفرهای استانی دور نخست را مثبت ارزیابی می‌کند و آغاز دور دوم را امیدبخش می‌خواند. او در این باره تأکید می‌کند: «در این سفرها مسئولان ارشد دولت با چالش‌های پیش روی کشور به صورت میدانی روبه‌رو خواهند شد.» او طرح‌ها و اقدامات صورت گرفته در سال گذشته در آذربایجان شرقی را گامی مثبت با هدف ارتقای توان اقتصادی این استان برشمرد. حاتمی با مرور برخی از طرح‌های اجرا شده در سال گذشته، این دو رویداد بزرگ در عرصه صنعت، معدن و راه را فقط بخشی از دستاوردهای سفر نخست رئیس جمهوری به این استان دانست. طرح‌هایی که از منظر کارشناسان می‌تواند محرکی برای رشد و توانمندسازی اقتصادی این استان به شمار آید؛ موضوعی که استاندار آذربایجان شرقی نیز در نشست خود پیرامون دستاوردهای سفر استانی رئیس جمهوری به آن اشاره کرده است. عابدین خرم با اشاره به اینکه بخشی از این مصوبات و طرح‌هایی که به اتمام رسیده‌اند و پروژه‌های مهمی هم هستند، در سفر دوروزه توسط رئیس جمهوری و وزرا در تبریز و شهرستان‌ها به بهره‌برداری خواهند رسید، می‌گوید: «با بخش خصوصی نیز تفاهنامه‌هایی امضا خواهد شد تا قدمی برای توسعه استان و دستاورد این سفر برای آذربایجان شرقی باشد.»



حسین حاتمی عملکرد
دولت سیزدهم در
سفرهای استانی دور
نخست را مثبت ارزیابی
می‌کند و آغاز دور دوم را
امیدبخش می‌خواند. او
در این باره تأکید می‌کند:
«در این سفرها مسئولان
ارشد دولت با چالش‌های
پیش روی کشور
به صورت میدانی روبه‌رو
خواهند شد.»

استقبال نمایندگان از سفرهای استانی

سفرهای رئیس جمهوری به استان‌ها با استقبال نمایندگان مجلس نیز همراه بوده است. محمد حسین فرهنگي، نماینده مردم تبریز، معتقد است که این سفرها می‌تواند برنامه‌ریزی برای حل چالش‌های این استان را تسهیل کند. او در این باره می‌افزاید: «اعضای دولت با حضور میدانی از نزدیک در جریان چالش‌ها و مشکلات استان‌ها قرار خواهند گرفت.» اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام در حوزه کشاورزی و صنعت، احیای دریاچه ارومیه و تقویت ورزش قهرمانی در استان از جمله موضوعاتی است که این نماینده مردم به آنها اشاره دارد. سید ابراهیم رئیسی روزهای پنجشنبه و جمعه ۱۸ و ۱۹ خرداد ماه جاری در پنجمین سفر استانی دور دوم به آذربایجان شرقی می‌رود. بر این اساس، ۲۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار طرح‌ها و تسهیلات برای استان پیش‌بینی شده است.



افتتاح چندین طرح مهم اقتصادی در دور دوم سفر استانی رئیس جمهوری به آذربایجان شرقی

قطار پیشرفت در سرزمین کهن

است. دولت سیزدهم اگرچه در این عرصه گام‌های جدی برداشته، اما ظرفیت‌های این استان بیش از این میزان است. «بنا به گفته این مقام مسئول، صنایع معدنی یکی از ظرفیت‌های این استان است که در دولت سیزدهم به آن توجه شده است.

رونق صنعت و معدن

بر این اساس، آذربایجان شرقی با وجود ذخایر غنی معدنی که تا ۸.۲ میلیارد تن نیز برآورد می‌شود، جزو استان‌های نخست در ذخایر معدنی به شمار می‌رود. در این میان، معدن مس سونگون در آذربایجان شرقی که ذخایر غنی دارد، با بیش از چهار میلیارد تن ذخیره شناسایی شده تا به امروز، بزرگ‌ترین معدن مس کشور و پنجمین معدن مس جهان شناخته می‌شود. با اقدامات اخیر، استقلال مس سونگون ورزقان به منظور ارتقا و رشد این صنعت در دستور کار دولت قرار گرفته است. به‌ادعان کارشناسان، استقلال مس که به همت دولت سیزدهم و مدیران استانی محقق شده است، از جمله دستاوردهای این دولت در استان آذربایجان شرقی است. همچنین اواخر بهمن ماه سال گذشته با پیگیری‌های مکرر مسئولان ارشد آذربایجان شرقی یکی از مطالبات دیرین مردم استان محقق و اولین مرحله از مالیات وصولی شرکت مس سونگون به حساب استان واریز شد. همچنین اسفند ماه سال گذشته دومین مرحله و فروردین ماه امسال سومین مرحله از این مالیات وصولی واریز شد و پیش از آن نیز امور و مسائل اداری استقلال مس آذربایجان به‌طور هم‌زمان پیش می‌رفت. بی‌شک با تکمیل فرایند واریز مالیات مجتمع مس سونگون در استان، شاهد تحولات اساسی در حوزه عمران و توسعه این خطه خواهیم

«محسن عادل» آذربایجان شرقی پنجمین مقصد رئیس جمهوری در دور دوم سفرهای استانی است. ابراهیم رئیسی و دیگر اعضای هیات دولت در سفر به استان‌ها همواره اعلام کرده‌اند که هدف اصلی آشنایی با چالش‌ها و مشکلات مردم، تسهیل در برنامه‌ریزی‌ها و شناخت ظرفیت‌های اقتصادی استان‌هاست تا بتوان بر اساس اطلاعات و آمارهای دقیق در هر منطقه برای ایجاد اشتغال، رونق تولید، رفع مشکلات مردم و کمک به فقرا و محرومان گام‌های موثری برداشت. اهدافی که در دومین سفر به استان آذربایجان شرقی نیز دنبال خواهد شد. به گزارش «شهروند»، انتقال آب سد گرمی جای میانه، افتتاح طرح ریلی بستان آباد-خاوران و هیپ لیجینگ مس سونگون از جمله طرح‌های آماده افتتاح استان در سفر دوروزه رئیس جمهوری است. همچنین بررسی روند پیشرفت طرح‌ها و ارزیابی مصوبات سفر سال گذشته، نشست با اقشار مختلف مردم، نخبگان و فعالان اقتصادی و شرکت در شورای اداری استان از مهم‌ترین برنامه‌های این سفر است.

توسعه اقتصادی از اولویت‌های اول دولت سیزدهم بوده و از همان ابتدا بر فعال سازی ظرفیت‌های استانی و منطقه‌ای تأکید شده است؛ مساله‌ای که حسین حاتمی، عضو مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی، نیز در گفت‌وگو با «شهروند» به آن اشاره می‌کند. حاتمی معتقد است که دولت باید با حرکت به سمت تمرکززدایی از مرکز، ظرفیت‌های اقتصادی در استان‌ها و شهرستان‌ها را ارتقا دهد. این نماینده مردم به برخی از اقدامات دولت سیزدهم در این باره نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «آذربایجان شرقی از ظرفیت‌های بالقوه‌ای در عرصه اقتصاد برخوردار است که تاکنون به آنها توجه نشده

مروری بر اقدامات دولت سیزدهم در استان آذربایجان شرقی

کارنامه مدیریت جهادی



دولت سیزدهم پس از اخذ رأی اعتماد وزرا از مجلس، سوم شهریور ۱۴۰۰ فعالیت خود را آغاز کرد و در طول یک سال و نیم گذشته با حضور در استان‌ها از نزدیک در جریان مشکلات قرار گرفت و تلاش کرد اعتماد و امید مردم را به دولت‌مردان تقویت و برای جهش تولید و رونق اقتصادی، شفاف و مؤثر عمل کند. آنچه در ادامه می‌خوانید، بخشی از اقدامات دستگاه‌های اجرایی در استان آذربایجان شرقی در دولت سیزدهم است.

اشتغال: استان آذربایجان شرقی در سال ۱۴۰۱ با ایجاد ۵۸ هزار شغل پایدار توسط بخش‌های خصوصی و تعاونی و بخشی از دستگاه‌های اجرایی، یکی از استان‌های پیشرو در این زمینه است.

کشاورزی: تولید محصولات کشاورزی در استان آذربایجان شرقی رشد یک میلیون تنی را تجربه کرده و به ۵.۵ میلیون تن رسید.

صنعت و معدن: ایجاد ۲۱۰ واحد جدید برای تکمیل زنجیره صنعت، صدور ۲ هزار مجوز تاسیس و ۱۹۰ مجوز توسعه واحدهای تولیدی، صدور ۵۱ مجوز اکتشاف در حوزه معدن و فعال کردن ۴۵ واحد معدنی از جمله دستاوردهای دولت سیزدهم در استان آذربایجان شرقی در این حوزه بوده است.

فعالیت‌های شاخص استان در سال ۱۴۰۱

مسکن: عملیات اجرایی ۷۵ هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن و تامین زمین برای ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی آغاز شد.

جاده‌سازی: قطعه اول آزادراه مراغه-هشتگرد به طول ۴۴ کیلومتر به ۶۵ میلیارد تومان اعتبار در سال گذشته تکمیل شد.

