

ثبت اختراع ست خودرو بقا توسط امدادگران کردستان

خودرو «بقا» را ما ساختیم



ست خودروی بقا ظاهر شبیه خودرو نجات دارد و تفاوت آن در امکانات داخلی آن است

ماجرای اینجا شروع شد؛ امدادگران سابقه کردستان در عملیات های بزرگی مثل سیل و زلزله و مأموریت های بین المللی جای خالی امکانات اولیه را برای تیم های امدادی خالی می دید. بیش از ۲۹ سال از آغاز همکاری رضا زندی در هلال احمر کردستان می گذرد. دو سالی است که او با فرید اله ویسی دیگر امدادگران کردستان «ست خودرو بقا» را اختراع کرده و اخیراً آن را به ثبت رسانده است. همراه داشتن امکانات اولیه از جمله آب آشامیدنی سالم و غذای گرم و جای استراحت و اتاق فرماندهی از ویژگی های این ست خودرو است.

...

حوادث سخت را به خاطر دارند که گاهی هفته ها و حتی ماه ها امدادگران را در مناطق عملیاتی ماندگار کرده است؛ از زلزله بم گرفته تا حوادثی مثل زلزله کرمانشاه و سیل لرستان و حتی عملیات های بین المللی به عراق و ترکیه و دیگر کشورها. تاریخچه حضور ست خودرو نجات، آمبولانس و دیگر تجهیزات امدادی در حوادث را در خاطر دارند که چگونه باری از دوش تیم های عملیاتی و مردم حادثه دیده برداشته اند.

فرید اله ویسی که از سال ۸۳ به جمعیت پیوسته و درجه ایشار دارد، می گوید: «همان طور که برای کمک به مردم حادثه دیده و برای تسریع در امداد رسانی به ابزارهایی مثل آمبولانس و ست خودرو نجات و دیگر تجهیزات نیاز داریم، برای بهتر شدن بهره وری امدادگران و همچنین تاب آوری آنها در محل وقوع حادثه و محل عملیات هم به ست بقا نیاز هست. ایده طراحی و اختراع خودرو بقا هم از همین جا آمد.»

از سال ۹۶ او و دیگر همکارش در هلال احمر کردستان ایده خودرو بقا را در ذهن پرورش داده و با پیگیری های سال گذشته، آن را در اداره ثبت اختراع به ثبت رسانده اند.

مانور با ست بقا

خودرو بقا شکل بزرگ شده و کاملی از کیف بقاست؛ خودرویی که در آن نیازهای اولیه امدادگران در مناطق عملیاتی برطرف می شود. اله ویسی می گوید: «برای رسیدن به مناطق عملیاتی معمولاً امدادگران راه درازی را طی می کنند؛ مثلاً در زلزله و زرقان ما کیلومترها از کردستان دور شدیم تا به این شهر رسیدیم. امدادگران وقتی خسته از راه به مناطق عملیاتی می رسند نیاز به تجدید قوا دارند تا بتوانند با بهره وری بالا عملیات را آغاز کنند. در حالی که معمولاً به دلیل نبود امکانات اولیه ممکن است این عملیات را با خستگی آغاز کنند. اگر تیم های عملیاتی خودروهای بقا را در تجهیزات لجستیکی خود داشته باشند می توانند کمک زیادی به تجدید قوای اعضای خود کنند.»

در خودرو بقا امکانات و تجهیزات مختلفی طراحی شده است؛ از امکان ذخیره سوخت مورد نیاز برای زمان طولانی گرفته تا فضای برای طبخ غذای گرم و ذخیره کردن آب آشامیدنی سالم و ...

اله ویسی می گوید: «این خودرو را با توجه به تجربه ای که در سال های حضور در هلال احمر داشتیم، طراحی کردیم، در مانورهای مختلفی در استان کردستان از آن استفاده کردیم و در طول سال های گذشته به مرور آن را کامل تر از قبل کرده ایم. ما به طور آزمایشی از این خودرو

در عملیات سیل لرستان در سال ۹۸ استفاده کردیم و باز خورد بسیار خوبی از آن گرفتیم.»

امکانات ارتباطی

ست خودرو بقا دو بخش کابین و سرنشین دارد. در قسمت کابین می توان انواع وسایل ارتباطی مورد نیاز امدادگران را دید و بی سیم هایی که امکان ارتباط با مرکز کنترل فرماندهی را فراهم می کند. در کابین سرنشین هم دیگر امکانات از جمله سرویس بهداشتی و حمام و دیگر امکانات مورد نیاز به چشم می خورد.

رضا زندی دیگر امدادگری که سابقه بیست و نه ساله در جمعیت هلال احمر دارد، می گوید: «تا پیش از این امدادگران وقتی به مناطق حادثه دیده

...

همان طور که برای کمک به مردم حادثه دیده و برای تسریع در امداد رسانی به ابزارهایی مثل آمبولانس و ست خودرو نجات و دیگر تجهیزات نیاز داریم، برای بهتر شدن بهره وری امدادگران و همچنین تاب آوری آنها در محل وقوع حادثه و محل عملیات هم به ست بقا نیاز هست. ایده طراحی و اختراع خودرو بقا هم از همین جا آمد

...

می رسیدند برای تأمین نیازهای اولیه خود متکی به شهر آسیب دیده بودند؛ یعنی برای اسکان امدادگران، تغذیه و پشتیبانی از این تیم ها باید از انبارهای امدادی استفاده می شد که در واقع برای شرایط بحران و مردم آن شهر تدارک دیده شده بود. گاهی دسترسی به این



امدادگران کردستان در کنار خودرو بقا در سیل سال ۹۸ لرستان

امکانات به دلیل شرایط خاص موجود در حادثه دشوار می شد. برای همین امدادگران هم آن طور که باید و شاید بهره وری بالایی نداشتند. در حالی که اگر تیم امدادی ای این ست بقا را به همراه داشته باشد بی نیاز از هر نهاد پشتیبانی ای می تواند به محل عملیات برود و مأموریت خود را به سرانجام برساند.»

روزهای دور از خانه

آب آشامیدنی سالم و وجود فضایی برای استحمام، امکانات کمپ برای امدادگران و همچنین امکان تبدیل برق خودرو به برق شهری از مهم ترین امکانات این خودرو بقاست. زندی می گوید: «ما از این خودرو در سیل لرستان به صورت آزمایشی استفاده کردیم. تیم ما غروب به پلدختر رسید و با استفاده از امکانات این خودرو فرصت برای ریکاوری تیم فراهم بود. صبح روز بعد بچه ها که استراحت کافی داشتند و امکانات اولیه در اختیارشان بود آماده ترین تیم حاضر در محل سیل بودند. حتی تیم های دیگر استان ها هم از امکانات این خودرو استفاده و از آن استقبال می کردند. خودرو امکان تبدیل برق ماشین به برق شهری را هم دارد و امدادگرانی که در محل عملیات ممکن است هفته ها از خانه دور باشند، می توانند موبایل خود را به راحتی شارژ کنند و با خانواده در ارتباط باشند. امکانات موجود در این خودرو گرچه ساده به نظر می رسد اما دسترسی راحت به همه این امکانات در مناطق حادثه دیده که گاهی تا هفته ها در آن خبری از آب آشامیدنی و غذای گرم نیست، بسیار ضروری و حیاتی به نظر می رسد.»

کمپ فرماندهی

خودرو بقا امکانات لازم را برای کمپ تیم امدادی به همراه دارد و علاوه بر آن امکان ایجاد کمپ فرماندهی را هم فراهم کرده است.

دکتر پیام جلالی، مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان کردستان، می گوید: «خودرو بقا می تواند در عملیات های مهم بسیار تأثیرگذار باشد. علاوه بر کمک هایی که به امدادگران می کند، امکاناتی هم برای فرماندهی عملیات در اختیار ما قرار می دهد. از کمپ فرماندهی گرفته تا امکان ارتباط با شهرهای دیگر به وسیله این خودرو فراهم می شود. در حوادثی مثل زلزله بم، زلزله کرمانشاه، سیل و دیگر حوادث مهم معمولاً راه های مخابراتی و ارتباطی قطع می شود و حتی موبایل امدادگران هم مدت محدودی می تواند شارژ داشته باشد. اما این خودرو با تولید برق شهری می تواند امکان ارتباط با امدادگران را برای ما فراهم کند. همچنین امکانات ارتباطی دیگر در این خودرو در نظر گرفته شده است.» به گفته مدیرعامل هلال احمر کردستان، خودرو بقا طراحی شده به وسیله امدادگران کردستان می تواند ۳۰ امدادگرا به مدت ۳۰ روز بی نیاز از امکانات اولیه در محل حادثه پشتیبانی کند: «در حال حاضر خودروهایی در هلال احمر داریم که می توانیم با توجه به امکانات و ظرفیت های هر استان، ست بقا را روی آن طراحی و در حوادث مختلف از آن استفاده کنیم. این خودروها امکان تردد در مناطق صعب العبور که بر اثر حوادثی مثل سیل و یا زلزله دچار آسیب شده اند را دارد و این امتیاز بزرگی برای آن است.»

پد بالگرد آزادراه تهران-شمال افتتاح شد

با حضور رئیس سازمان امدادونجات، مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان تهران و دیگر مسئولان پد بالگرد آزادراه تهران-شمال افتتاح شد.

با حضور رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر، مدیرعامل و معاون امدادونجات جمعیت هلال احمر استان تهران، مدیرکل بحران استانداری تهران و دیگر مسئولان پد بالگرد آزادراه تهران-شمال افتتاح شد. مهدی ولی پور، رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر، ضمن تقدیر از همکاری دستگاه های خدمت رسان به هموطنان در حوزه سفر، به ویژه پلیس راه، گفت: «از پیگیری های مدیرعامل و همکاران مان در حوزه امدادونجات جمعیت هلال احمر استان تهران برای آماده شدن پدهای بالگرد آزادراه تهران-شمال قدردانی می کنیم و باعث افتخار است که با بکارگیری این پدها، سرعت و کیفیت امداد رسانی به حوادث و سوانح احتمالی در این آزادراه کاهش قابل توجهی خواهد داشت.»

او ادامه داد: «در چند سال اخیر و بالاخص در جمعیت هلال احمر و دستگاه های امداد رسان به بستر سازی و توسعه ناوگان امداد هوایی به دلیل تأثیر بسزای آن در امداد رسانی سریع به هموطنان در حوادث و سوانح توجه ویژه ای شده است که امیدوارم به زودی با همکاری مسئولان امر هر روز باعث پیشرفت و افزایش ناوگان و تجهیزات و زیرساخت های امداد رسانی همچون پد بالگرد برای جلب رضایت هموطنانمان باشیم.»

رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر در پایان این مراسم اضافه کرد: «این پد بالگرد کمتر از یک سال و با همکاری وزارت راه، شرکت های سازنده و بهره بردار آزادراه تهران-شمال و جمعیت هلال احمر آماده و عملیاتی شد که در اینجا جا دارد از تمامی دست اندکاران آن کمال تشکر را داشته باشیم.»

در ادامه ابراهیم تاجیک نوری، معاون امدادونجات جمعیت هلال احمر استان تهران ضمن قدردانی از همکاری تمامی نهادهایی که در احداث این پد بالگرد دخیل بودند، اظهار کرد: «پدهای بالگرد آزادراه تهران-شمال در کنار پایگاه امدادونجات این آزادراه برای امداد رسانی به حوادث احتمالی یکی از افتخارات مشترک جمعیت هلال احمر و حوزه های دخیل در سفر ایمن هموطنان خواهد بود و می تواند در کشور الگو باشد.»

او ادامه داد: «با افتتاح این پد و دو پد اضطراری دیگر در آزادراه تهران-شمال، در ارائه خدمات امداد هوایی به هموطنان تسریع خواهد شد و حتی می توان در مواقع بحرانی نیز به روستاهای نزدیک آزادراه تهران-شمال خدمات امدادی ارائه کرد.»

تاجیک نوری گفت: «با افتتاح این پدها امداد و خدمت رسانی در این آزادراه با همکاری اورژانس، پلیس راه، راهداری و... با قدرت بیشتری نسبت به قبل انجام خواهد شد تا هموطنان با ایمنی و آرامش خاطر بیشتری بتوانند به سفرهای خود بپردازند.»

بنا بر این گزارش، آزادراه تهران-شمال، از این پس یک پد اصلی و دو پد اضطراری برای فرود بالگرد خواهد داشت.

...

دیدار دکتر همتی با نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ساختمان صلح

دکتر کریم همتی، رئیس جمعیت، با اعضای مجمع نمایندگان استان گلستان و سه نماینده از استان های ایلام، بوشهر و لرستان در مجلس شورای اسلامی دیدار کرد.

در این دیدار که آقایان رضا آریان پور، رمضانعلی سنگدوینی، امانقلیچ شادمهر، غلامعلی کوهساری و رحمت اله نوروزی از استان گلستان، همچنین حجت الاسلام والمسلمین موسی احمدی از بوشهر و آقایان محمد خدابخشی از لرستان و بهزاد علیزاده از ایلام حضور داشتند، موضوعاتی در خصوص تجهیزات امدادی و راه اندازی خانه های هلال در این استان ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

اعضای مجمع نمایندگان استان گلستان در این دیدار از رئیس جمعیت هلال احمر درخواست داشتند تا با توجه به حادثه خیز بودن و نیز رتبه اول این استان در پاسخگویی به حوادث جاده ای طی سال گذشته و نوروز امسال، نگاه ویژه تری به گلستان داشته باشد.

همچنین نمایندگان گلستانی حاضر در این جلسه به پروژه های عمرانی که از پیش تر راکد مانده اشاره کرده و از دکتر همتی درخواست داشتند ضمن دستورکار قرار دادن این پروژه ها برای احیای آنها، تقویت زیرساخت های این استان را هم در برنامه های جمعیت هلال احمر قرار دهد.