

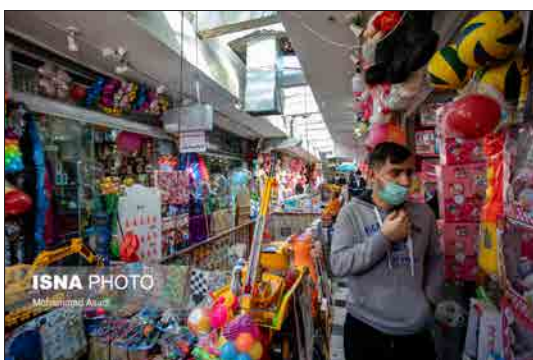
## عکس خبر



باشگاه خبرنگاران جوان - رزمایش اقتدار ۹۹ نیروی زمینی ارتش صبح سه شنبه ۳۰ دی ۱۳۹۹ در سواحل مکران آغاز شد. در این رزمایش انواع تاکتیک‌های خلاقانه بومی به منظور ارزیابی مهارت‌های چندانگانه تیپ‌های حرفه‌ای نازجا عملیاتی می‌شود.



باشگاه خبرنگاران جوان - سردار حسین اشتری، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران صبح سه شنبه ۳۰ دی ۱۳۹۹ از نمایشگاه و کشفیات دستاوردهای پلیس تهران بازدید کرد.



ایسنا - کلانشهر «اراک» با عمر بیش از ۲۰۰ ساله اش شهر چندان کهنی محسوب نمی‌شود. در واقع این مراکز حتی قدیمی‌ترین شان، کهن نیستند، بلکه به شکل دردناکی کهنه شده‌اند و اوضاع وقتی دردناک‌تر و قطعاً عجیب‌تر می‌شود که بدانیم مراکز تجاری جوان این شهر نیز در جوانی شکسته و خسته‌اند، مراکزی که هم زوارشان در رفته و هم اصول ساخت‌وساز و ایمنی را رعایت نکرده‌اند و در مجموع، متأسفانه پلاسکوها بالقوه‌ای در «اراک» محسوب می‌شوند.



باشگاه خبرنگاران جوان - با توجه به کاهش مبتلایان به کرونا در کشور و با دستور وزیر آموزش و پرورش برخی مدارس در نقاط آبی می‌توانند به صورت حضوری فعالیت کنند. بازگشایی مدارس فقط در پایه اول و دوم ابتدایی و حضور حداکثر ۱۰ دانش‌آموز به صورت اختیاری است.

## عدد خبر

## رشد اقتصادی قابل توجه چین

چین بالاترین رشد فصلی در بین ۲۰ اقتصاد برتر جهان را تجربه کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از ساوت چاینا مورنینگ پست، اقتصاد چین در سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۰ رشد ۶.۵ درصدی را به ثبت رساند که در مقایسه با فصل قبل ۱.۶ درصد بیشتر شده است. این رشد اقتصادی همچنین ۰.۴ درصد بیشتر از نرخ پیش‌بینی شده قبلی توسط کارشناسان است و بهترین رشد اقتصادی فصلی چین در طول دو فصل اخیر محسوب می‌شود.

می‌ژین یو، کارشناس مسائل اقتصادی در وزارت بازرگانی چین گفت: «به طور قطع میزان تولیدات ناخالص داخلی چین از آمریکا جلو زده و شرایط ما بهتر از همتای آمریکایی است. پیش‌بینی ما این است که برای مجموع سال ۲۰۲۰ نیز رشد اقتصادی چین بالاتر از رشد آمریکا باشد که تحت شرایطی، این روند برای سال آینده نیز تکرار خواهد شد.»

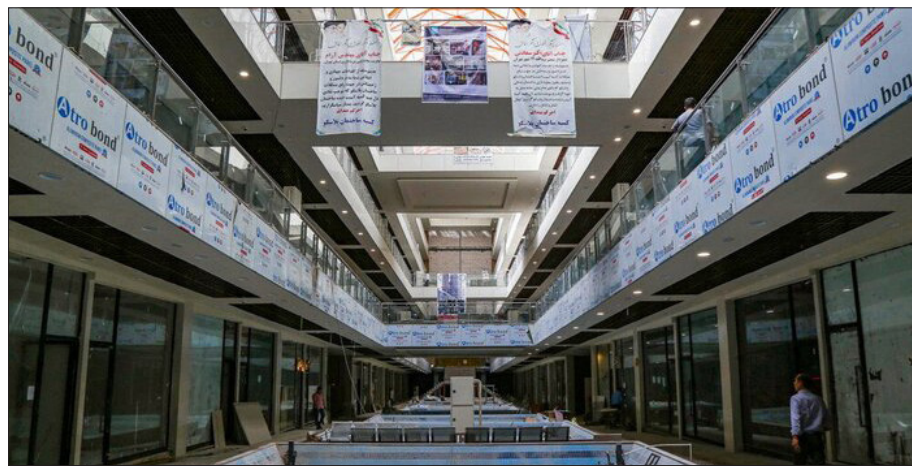
## رشد ۲۱ درصدی خوراک دریافتی در سه فاز پارس جنوبی

مدیر پالایشگاه چهارم مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: «خوراک دریافتی فازهای ۶ و ۷ و ۸ در بازه مشابه سال گذشته بیش از ۱۳ هزار مترمکعب بوده است که در سال جاری شاهد رشد بیش از ۲۱ درصدی دریافت خوراک بوده‌ایم.» بهزاد سالاری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به افزایش تولید گاز ترش در این پالایشگاه گفت: «در هفت ماه سال جاری میزان خوراک دریافتی این پالایشگاه حدود ۱۶ هزار میلیون مترمکعب بوده است.»

## چهره روز

## دایی و بازگویی ماجرای فرار از دست احمدی نژاد!

[شهروند] ماجراهای میان علی دایی و محمود احمدی نژاد و ناراحتی شهروندان شهریار فوتبال ایران از رئیس دولت‌های نهم و دهم بر هیچ کس پوشیده نیست. دایی در مصاحبه‌های خود بارها یادآور شده که احمدی نژاد در زمان ریاست جمهوری خود او را از سرمربیگری تیم ملی برکنار کرده و او چنین حقی نداشته است. در این سال‌ها احمدی نژاد نیز چندین بار مصاحبه‌هایی را در تمجید از اسطوره فوتبال ایران داشته، اما باز هم نتوانسته کینه دایی را از بین ببرد. نزدیک به دو سال قبل و به تاریخ ۱۱ اسفند ماه ۹۷ اما یک اتفاق جالبی طی گزارشی در روزنامه شهروند به چاپ رسید. ماجرا این بود که علی دایی به عنوان سرمربی وقت سایپا وقتی برای دیدار پارس جنوبی جم به جنوب ایران سفر کرده بود، در پرواز برگشت به تهران از عسلویه متوجه شد که محمود احمدی نژاد در بیزنس کلاس صندلی دارد و او باید کنار رئیس جمهوری سابق بنشیند. از این رو تصمیم گرفت به صندلی‌های عقب برود و صندلی جلو را به برادرش محمد دایی بدهد تا کنار احمدی نژاد بنشیند. روایت این اتفاق برای نخستین بار در روزنامه شهروند منتشر شد و بازتاب‌های فراوانی داشت. در آن مقطع بسیاری از نزدیکان رئیس دولت‌های نهم و دهم سعی کردند موضوع را تکذیب کنند و حتی اعلام شد که احمدی نژاد هرگز در پروازها در صندلی بیزنس کلاس نمی‌نشاند. حالا با گذشت نزدیک به دو سال از آن اتفاق نشریه آلمانی کیکر که یک رسانه معتبر محسوب می‌شود در مصاحبه اختصاصی که با علی دایی داشته، به این موضوع پرداخته و آن سوژه را یکی از پرسش‌های گفت‌وگو قرار داده است. از دایی سوال شده: «شایعاتی در سال ۲۰۱۹ مطرح شد که شما فرار کرده در هواپیمایی در کنار آقای احمدی نژاد (رئیس جمهوری سابق ایران) بنشینید، اما ترجیح دادید که بروید و در صندلی عقب بنشینید.» پاسخ دایی به این اتفاق هم جالب است: «من همیشه در واقع احساس نزدیکی با مردم داشتم و انسانی آزاد هستم و همیشه برای آنهایی زندگی می‌کنم که من را حمایت کردند؛ به همین علت آن روز ترجیح دادم تا به عقب هواپیما بروم و در صندلی‌های اکونومی در کنار مردم بنشینم. هیچ وقت علاقه‌ای به فعالیت سیاسی ندارم و این کار من هم یک عمل سیاسی نبود.»



## ۴ سال از جدال آتش نشانان و امدادگران با آتش می‌گذرد

## پایان خوش جدال وعده‌ها با کسبه پلاسکو

[شهروند] دیروز چهارمین سالگرد فاجعه آتش سوزی و فرو ریختن ساختمان پلاسکو بود. صبح روز پنجشنبه ۳۰ دی ماه ۱۳۹۵ خیراتش سوزی در یک ساختمان قدیمی مخابره شد، اما این حریق از جنس آتش سوزی‌های متداول همه روزه تهران نبود، چرا که پلاسکو پنجاه و چهار ساله ساختمانی عادی نبود. در وسعت و گستردگی این حریق همین بس که مأموران چندین ایستگاه آتش‌نشانی و حتی آتش‌نشانان غیرشلیفت نیز خود را به محل حادثه رساندند تا شاید زودتر بتوانند آتش را اطفا کنند.

از سوی دیگر هم کاسبان این مرکز پوشاک نگران کسب و کار خود بودند و به مغازه‌های خود بودند و حتی برخی از آنها با اصرار زیاد خود را به مغازه‌هایشان در طبقات پایینی این ساختمان ۱۷ طبقه قدیمی رساندند تا چک‌ها و اجناس ارزشمند خود را بردارند. چهار ساعت تلاش آتش‌نشان‌ها اما بی‌ثمر ماند و اسکلت بندی این ساختمان غول بیکر قدیمی در قلب پایتخت به دلیل حرارت بالای ناشی از حریق به یکباره فرو ریخت و ۱۶ آتش‌نشان زیر آوار جان باختند تا داغی همیشگی بر دل مردم باقی بماند.

در هر حال دیروز که چهارمین سالروز فاجعه پلاسکو بود، وعده‌های بسیاری تلبار شده‌اند و مالبختگانی که امروز حال بدتری از آن روز دارند، همچنان منتظرند. البته در این میان هر چند دیر اما اتفاقات و تحولات جدیدی رخ داده که کسبه از آن راضی هستند و آن این است که بنیاد مستضعفان به عنوان مالک این ساختمان، پلاسکو ۱۵ طبقه را با همان شکل و شمایل ساخته است و به زودی کسبه آسیب دیده پلاسکو می‌توانند دوباره کاسبی‌شان را از سر بگیرند.

سالگرد پلاسکو بهانه‌ای است که یادمان بیفتد ساختمان‌های بلند این شهر نقشه راهی برای مهار مخاطرات در زمان‌های بحرانی ندارند. معاون معماری و شهرسازی شهرداری می‌گوید تا به امروز هزار ساختمان مشابه پلاسکو را شناسایی کرده‌اند.

## گزارش

## برخی رانندگان تاکسی به عنوان بنگاه تبلیغاتی ضد نظام فعالیت می‌کنند!

## حرف‌های نماینده رشت حاشیه ساز شد

[شهروند] محمدرضا احمدی سنگری در نشست بررسی مشکلات حمل و نقل شهری و برون شهری شهرستان رشت با تأکید بر تعریف منشور اخلاقی و اجتماعی برای رانندگان تاکسی اظهار کرد: «همه ما از شرایط سخت فعالیتی رانندگان تاکسی مطلع هستیم، اما رانندگان باید بدانند که تمامی این تسهیلات و حمایت‌ها را نظام برایشان فراهم می‌کند.» محمدرضا احمدی با انتقاد از اینکه برخی از رانندگان بنگاه تبلیغاتی ضد انقلاب می‌شوند، افزود: «رانندگان تاکسی به واسطه شغل شان با افراد فراوان و مختلفی سروکار دارند و متأسفانه برخی از همین افراد ناخواسته با سخنانی که مطرح می‌کنند به عنوان یک بنگاه تبلیغاتی ضد نظام اقدام می‌کنند.» او با انتقاد از بی‌سروسامانی ناوگان حمل و نقل بین شهری تصریح کرد: «ایستگاه‌های بین شهری باید ساماندهی شود و در برخی از موارد شاهد هستیم که شهرداری‌ها به واسطه اینکه ناوگانی مابین محدوده خدماتی وجود دارد به عملکرد آن نظارتی ندارند و حتی نرخ کرایه در این ایستگاه‌ها توسط افراد خاصی تعیین می‌شود.» نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تغییر دائمی برخی از ایستگاه‌های تاکسی گفت: «تمامی فعالیت‌ها در این حوزه باید بر اساس چارچوب و منشور مشخص انجام شود.»

نامه‌ای به رئیس هیأت نظارت بر عملکرد نمایندگان مجلس شورای اسلامی ایران خواستار رسیدگی جدی به اتهام‌زنی یکی از نمایندگان به رانندگان تاکسی شد.

مرتضی ضامنی در نامه‌ای به سید امیرحسین قاضی زاده هاشمی رئیس هیأت نظارت بر عملکرد نمایندگان مجلس شورای اسلامی با موضوع «اهانت و اتهام‌زنی نماینده مردم ارجمند رشت در مجلس شورای اسلامی به رانندگان شریف تاکسی» تصریح کرده است: «به استحضار می‌رساند اخیراً جناب آقای محمدرضا احمدی، نماینده محترم مردم شریف رشت در مجلس شورای اسلامی در نشست، تاکسی‌ها و تاکسیرانان متعدد، دلسوز و همراه همیشگی نظام را به بنگاه‌های تبلیغاتی ضد انقلاب متهم کرده‌اند. اتهامی که جامعه شریف تاکسیرانان، مسئولان و مدیران این حوزه به شدت آن را نفی و خود را از آن میرا می‌دانند.»

او افزود: «شایسته است جناب آقای احمدی به عنوان نماینده همین قشر از جامعه، همیاری، حمایت و همت تاکسیرانان همیشه در صحنه را در زمان انتخابات به خاطر آورند. عزیزانی که بدون چشمداشت به حمایت و وعده‌های برخی از نمایندگان در زمان انتخابات، صرفاً از سر اعتقاد و تعهدی که به نظام دارند خالصانه در همه مناسبت‌ها حضور فعال داشته و از هیچ تلاشی فروگذار نمی‌کنند. این عزیزان به تمامی منشورهای اخلاقی و اجتماعی، پیش از حضور در ناوگان حمل و نقل شهری واقفند و پس از احراز شرایط لازم با به میدان عظیم حمل و نقل می‌گذارند.»

**اتهام‌زنی نماینده مجلس به رانندگان تاکسی رسیدگی جدی شود**  
در همین رابطه مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در

## اینفوگرافی

