

دریچه



راهی برای بازگشت بازماندگان از تحصیل به مدرسه

☞ معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش: «برای اولین بار آمار کلاس اولی‌ها در تابستان از ثبت احوال گرفته شد»

[شهروند] صدوچهل‌وهفت‌هزار کودک در سال تحصیلی ۹۹-۹۸ از تحصیل بازمانند. آمار که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آن گفته بود. محمد شریعتمداری از همکاری وزارت آموزش و پرورش، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان ثبت‌احوال، موسسات خیریه، کلینیک‌های مددکاری اجتماعی و نیروهای مردمی در طرح شناسایی کودکان بازمانده از تحصیل در مقطع ابتدایی خبر داده بود. گرفتن آمار کودکان بازمانده از تحصیل تنها به سال تحصیلی ۹۹-۹۸ یا سال تحصیلی جدید برنمی‌گردد. سال تحصیلی ۹۸-۹۷ بود که احمدرضا پرنده، مدیرکل آسیب‌های اجتماعی وزارت تعاون گفته بود: «فهرست این کودکان را از وزارت آموزش و پرورش گرفته و اطلاعات والدین این کودکان در پایگاه راه ایرانیان ثبت شده‌است.»

آمار ۲ درصدی بازمانده‌ها

آمار سال‌های گذشته می‌گویند حدود ۱۹ درصد دختران در مقطع متوسطه دوم، ۸ درصد در مقطع متوسطه اول و ۲ درصد در دوره ابتدایی ترک تحصیل می‌کنند. این در حالی است که مدیرکل دفتر امور زنان و خانواده وزارت آموزش و پرورش خبر داد که حدود ۶ میلیون دانش‌آموز دختر در مدارس مختلف کشور تحصیل می‌کنند. دخترانی که به باور او حدود ۲۰ درصدشان در مقطع متوسطه دوم تمایلی به ادامه تحصیل ندارند. فرحناز مینایی‌پور این مشکل را در حوزه آموزش دختران یک فاجعه خواند بود. «دلیل این ترک تحصیل‌ها نبود تمایل به تحصیل در میان خود این دختران است.» هرچند وزارت آموزش و پرورش از تحصیل ۹۸.۵ درصد دانش‌آموزان در مدارس خبر می‌دهد و گاهی اعلام می‌شود که حدود ۱.۵ تا ۲ درصد دانش‌آموزان از تحصیل باز مانده‌اند. به عنوان مثال وزیر آموزش و پرورش هم از زیرپوشش بودن ۹۸.۵ درصد دانش‌آموزان لازم‌التعلیم کشور و بازماندن تنها ۲ درصد دانش‌آموزان گفته بود.

البته محسن حاجی‌میرزایی مشکلات اقتصادی و خانوادگی را از مهم‌ترین علل بازماندن کودکان از تحصیل بیان کرده بود. به گفته وزیر چتر آموزش و پرورش ایران بسیار گسترده است و هم‌اکنون ۳۳ هزار واحد آموزشی در نقاط مختلف کشور داریم. البته حالا رضوان حکیم‌زاده در سال تحصیلی جدید از افزایش ثبت‌نام در پایه اول نسبت به سال گذشته می‌گوید.

او با اشاره به اینکه در کل دوره ابتدایی هم افزایش ثبت‌نام داشتیم که البته نرخ ناخالص است، گفت: «به نسبت موالید ۶ سال تمام نیز افزایش ثبت‌نام داشتیم، اما چون اینها نرخ خالص است، با تطبیق نهایی آمار ثبت‌نام شده با موالید می‌توانیم شمار دقیق کودکان بازمانده را نیز استخراج کنیم.» □

سرایت سختگیری‌ها به ۴۵ شهر دیگر

☞ در تهران و ۴۵ شهر بسیار آلوده به ویروس کرونا نیازمند تصمیمات سختگیرانه‌تر هستیم

[شهروند] مرکزهای کرونا که شروع شد، پژوهشگران و محققان از روش‌هایی برای پیشگیری از ابتلا و راه‌هایی برای غلبه بر این ویروس مرموز گفتند. راه‌هایی که در نهایت همگی بر ضرورت تداوم سختگیری‌ها، رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری اجتماعی منتهی شدند. موج جدید کرونا که با افزایش آمار قربانیان و مبتلایان همراه بوده، نیمه دوم شهریور آغاز شده و هم‌اکنون به اوج خود رسیده است. کارشناسان نظام سلامت بارها از اعمال محدودیت‌ها بر رفت‌وآمدها گفتند. از تعطیلی کانون‌های بحران برای قطع زنجیره انتقال کرونا. در همین ارتباط استاندار تهران پایتخت را نیمه‌تعطیل کرد. اما به گفته کارشناسان تعطیلی نصفه و نیمه هیچ تأثیری بر قطع شدن زنجیره انتقال ندارد. شکسته شدن رکورد آمار روزانه قربانیان زنگ خطر را بیش از پیش به صدا درآورده است.

روزهای دهم و سیزدهم مهرماه آمار روزانه قربانیان ۲۱۱ نفر و چهارم و هشتم مهر ۲۰۷ نفر اعلام شد تا پنج روز از دو هفته ابتدایی مهرماه این آمار بیش از ۲۰۰ نفر باشد. در همین حال، ایرج حریرچی، معاون وزیر بهداشت اعلام کرد اگر پروتکل‌های بهداشتی رعایت نشود، آمار وحشتناک مرکز روزانه بیش از ۳۰۰ نفر را شاهد خواهیم بود. موج سوم کرونا به ایران رسید. موجی که با فصل سرما شروع شد. حالا در کنار کرونا احتمال آنفلوآنزا و بیماری‌های تنفسی ناشی از هوای سرد هم هست. شرایطی که با در نظر گرفتن اوضاع اجتماعی و اقتصادی این روزها موج‌های چهارم و پنجم کرونا را به یک فاجعه انسانی تمام‌عیار منتهی می‌سازد.

همین چند روز پیش بود که رئیس جمهوری با اعمال محدودیت‌ها در پنج کلانشهر موافقت کرد؛ موافقتی برای محدود کردن رفت‌وآمدها. اما حالا معاون کل وزارت بهداشت با تکیه بر مطالعات جامع سازمان جهانی بهداشت از بی‌تأثیر بودن داروهای معروف موجود از جمله «رمدسیویر» بر کووید-۱۹ می‌گوید. به باور ایرج حریرچی بهترین راه مقابله با این ویروس جهانی، پیشگیری است. «هماهنگی و همدلی حداکثری دولت و ملت در اعمال محدودیت‌ها تنها راه برورن رفت از همه‌گیری کروناست.» او معتقد است رعایت نکردن اصول فاصله‌گذاری توسط عده‌ای، علاوه بر سلامت جسمی، سلامت روانی دیگران را هم در معرض خطر قرار داده است. حریرچی با اشاره به اینکه شرایط کرونا در کلانشهر تهران نگران‌کننده‌تر است، از ضرورت محدودیت‌های سختگیرانه‌تر کرونایی در تهران و ۴۵ شهر مشابه دیگر می‌گوید. □

زندگی خرج‌داره، مسئول عزیز

☞ مدیر بهره‌برداری مترو تهران: «با جابه‌جایی دستفروشان در واگن‌ها ممکن است ویروس کرونا سریع‌تر بین مسافران پخش شود.»



خبرگزاری ایرنا □

«ببین من هم می‌دانم کرونا یعنی چه اما تو بگو چه کار باید بکنم؟» حقوق دومیلیون و ۵۰۰ هزار تومانی شوهرش کفاف زندگی را نمی‌دهد.

دو دانشجو دارد و یک محصل. اجاره‌نشین در یکی از خانه‌های محمدشهر. «یک روز باران را می‌گیرند. یک روز می‌گویند کروناسانت نیاید.» اشکی که از گوشه چشمش غلت می‌خورد را با گوشه روسری می‌گیرد. «چرا طوری حرف می‌زنند انگار ما دشمن مردم هستیم؟» دی‌پایت دارد. ترس از کرونا زندگی را به کامش تلخ کرده. «کار نکنم از گرسنگی می‌میرم.» «شهرداری، مترو یا هر کسی که مسئول است، بگوید ما چه گلی سرمان بگیریم.»

روسری‌اش را روی سرش جابه‌جا می‌کند. «به جای ساماندهی و... ماسک و الکل با قیمت پایین به دستفروشان بدهند.»

کیف دستی کوچکش را باز می‌کند. چهار اسکناس ۱۰ هزار تومانی را بیرون می‌کشد. «آدم عاقل مجبور نباشد، برای این خطر مرگ را به جان می‌خرد.»

راهکار ساده است، خرید نکنند

مدیر بهره‌برداری مترو تهران از افزایش تعداد دستفروشان در مترو در دوران شیوع کرونا گفته بود. فرزنوش نوبخت گفته بود؛ درحال حاضر نگران‌کننده‌ترین مسائل حضور دستفروشان در متروست.

او حضور دستفروشان در مترو را مانعی بر فاصله‌گذاری اجتماعی دانسته بود، هرچند معتقد بود لوازم آنها احتمال آلوده بودن دارند.

«با جابه‌جایی دستفروشان در واگن‌ها ممکن است ویروس کرونا سریع‌تر بین مسافران پخش شود.» البته سخنگوی وزارت بهداشت معتقد است درباره دستفروشان مترو شهرداری یا مترو باید اقدام کنند. «ساماندهی این افراد در اختیار وزارت بهداشت نیست.»

هرچند مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران معتقد است سطح آگاهی دستفروشان به مانند دیگر مردم در مورد کرونا بالاست.

فرزنوش نوبخت معتقد است مسأله دستفروشی موضوع چندوجهی است. «با شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه ارتباط تنگاتنگی دارد و نمی‌تواند با این مسأله چندوجهی، تک‌بعدی برخورد کرد.» هرچند نوبخت از حجم بالای تماس مسافران با ۱۳۷ و ۱۸۸۸ بابت انتقاد از مزاحمت دستفروشان هم گفته بود.

البته او از حمایت بخشی از مسافران از دستفروشان هم صحبت کرده بود. «عملاً نمی‌توانیم در راستای حفظ آرامش شبکه مترو، نسبت به ساماندهی این افراد اقدام کنیم.» سخنگوی وزارت بهداشت معتقد است گره مشکل تردد دستفروشان در قطارهای مترو به دست خود مسافران باز می‌شود.

او گفته اگر مردم از دستفروشان ناراضی‌اند و معتقدند آنها کانون سیار انتقال کرونا هستند با آسایش آنها را سلب می‌کنند، راهکار ساده است؛ خرید نکنند. □

[شهروند] کیسه‌های سیاه، چمدان‌ها و کوله‌های سنگین، رگ‌مچ‌های ظریف‌شان را ممتور کرده. آفتاب که میل به طلوع کند، بُرمی خوردن میان شلوغی و هیاهوی شهر. از کهریزک به تجریش. از گلشهر به فرهنگسرا.

به طرشت یا امام‌خمینی که می‌رسند؛ نفسی کوتاه، چاق می‌کنند برای سفر بعدی. بساطشان شهر فرنگ است از شال و روسری تا آویز گردن و پونه کوهی. نان روغنی خانگی زمستان‌ها باب می‌شود. مانتو، کِلَس گوشی و رمان‌های معروف هم چندصباحی است بازار گرمی می‌کنند. البته فال قهوه و تاروت هم هست میان‌شان.

خط‌های رنگی که به نقشه اضافه می‌شوند، آمارشان بالا می‌رود. زن و مرد هم ندارند. پیر و جوان به دنبال روزی‌شان از واگن به واگن دیگر می‌دوند. یکی آوازهای حبابی را می‌خواند، دیگری پیراشکی‌های داغ را تعارف مسافران می‌کند. آسمان که چادر سیاهش را سرش می‌کشد، گره می‌افتد به سر کیسه‌های سیاه. چمدان‌ها بسته می‌شوند و کوله‌ها گِرم می‌کنند به گنجی برای سفر فردا. ... اما چاره چیست؟

بند عینک‌ها، دستبندها و پابندهای رنگی‌اش کنار هم ردیف شده‌اند برای دلبری از مسافران. «همه کار دست خودم هستند.» میان‌سی و چهل‌سالگی مانده. هم مادر است و هم نان‌آور خانه. ۱۰ سال پیش بود یک تلفن زندگی را آوار کرد روی سرش. مردش که روزگاری عشقش بود، از کانادا زنگ زد و گفت برای همیشه رفته. «به خاطرش به همه چیز و همه کسی پشت کردم.» به پیشنهاد یک دوست، مسافر همیشگی شهر زیرزمینی پایتخت شد. «چاره‌ای نبود و نیست.» گرانی و تورم که شد، قصه هر روز شهر، شهرهای بیشتری کنار هم ردیف کرد برای دخل بهتر. «اوضاع خیلی خوب بود، کرونا هم آمد.»

چند روزی با بچه‌ها به قرنطینه رفت. دور مترو و فروش را خط کشید برای درمان‌ماندن از کووید-۱۹. «سعی کردم آنلاین بفروشم. نشد.» پس اندازش که ته کشید، دوباره مسافر مترو شد. دولا به ماسک می‌زند. شیشه کوچک الکلیش سنجاق شده به جیب مانتو‌اش.

«ما هم آدمیم. می‌دانیم کرونا یعنی تهدید سلامت و زندگی. اما چاره چیست؟» از سر ناچاری ترس کرونا را به جان خریدند. «شکم بچه‌هایمان را چه کسی سیر خواهد کرد.» هر وسیله را که دست می‌زند، الکل را اسپری می‌کند روی دست‌هایش. دست‌هایی ممتور از کار زیاد و سرخ‌الکلی که چندماهی است به خورد پوستش می‌دهد. «بعضی مسافران بد نگاهمان می‌کنند.» بغض چندساله می‌خزد میان گلویش. «به خاما هم دوست داریم خانه بنشینیم.»

ما را بفرستند خانه. آمار کرونا پایین می‌آید؟

روسری‌هایش را پاییزی کرده. تکت‌تک روسری‌ها را روی سرش پهن می‌کند. «خانم این مدل، تنوع طرز رنگ دارد.» چندسال مانده برای رسیدن به سی‌سالگی. «می‌دانی در ۲۱ سالگی نان‌آور پنج‌نفر بودم یعنی چه؟» نه از بغض خبری هست، نه گلایه از روزگار. «خانه بمانم خرج درمان پدرم را از کجا بدهم؟ هزینه تحصیل خواهر و برادرم را چه کنم؟ چه کسی تضمین می‌کند از گرسنگی نمیریم؟» دیپلم گرفته بود و رویای پرستاری داشت اما داراست‌ها زیر پای پدر شخورندند تا زندگی جور دیگر ورق بخورد. «پدرم از کار افتاده شد. نه بیمه دارد، نه پول از کار افتادگی.» دست روی زانو گذاشته و شده مادر، خواهر و برادر و پرستار پدر. خرج خانه و درمان پدر هم با اوست. آرزوهایش را بچقه کرد و فرستاد به گوشه‌ای برای ساختن زندگی خواهر و برادر کوچک‌ترش.

«هربار می‌گویند ساماندهی. ما را بفرستند خانه همه چیز این شهر درست می‌شود؟ آمار کرونا پایین می‌آید؟» قطار که به ایستگاه می‌رسد، کیسه سیاهش را هُل می‌دهد بیرون برای قطار بعدی. «کسی از سر شکم‌سیری در مترو دستفروشی نمی‌کند.»

مادشمن مردم نیستیم

لهجه شیرینی دارد. چرخ‌دستی‌اش پُر است از مداد چشم، ریمل و سایه و... می‌گوید لوازم آرایش را از خانه می‌آورد و اصل هم هستند.

«بیشتر ما از سرناچاری و بدبختی دستفروشی مترو شده‌ایم.» ماسک‌ش را تا زیرچشم کشیده. روی دستکش پلاستیکی، دستکش نخی سیاهش را پوشیده.

دودزاهاتنبیه می‌شوند

☞ کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا سیاست‌های کاهش و مدیریت آلودگی هوا در سطح ملی را پیگیری می‌کند

[شهروند] برخورد با خودروها، موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین در دستور کار قرار می‌گیرد.

معاون نظارت و پایش اداره محیط‌زیست استان تهران از نصب دوربین‌های کنترل معاینه فنی در ۳۶ نقطه از جاده‌های ورودی به شهر تهران طی یک ماه خبرداد.

محمد رستگاری از یک‌سری تصمیمات و سیاست‌های کاهش و مدیریت آلودگی هوا در سطح ملی گفت؛ سیاست‌هایی که قرار است کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا آنها را پیگیری کنند. سیاست‌ها و تصمیماتی که بهبود کیفیت سوخت و ارتقای استانداردهای خودروها را مدنظر قرار داده‌اند. تصمیماتی که در راستای کاهش و مدیریت آلودگی هوا، استانداردهای تهران قرار است اجرایی شدن را به خود ببینند. به گفته رستگاری اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران این برنامه‌ها و مصوبات را پیگیری خواهد کرد. به باور او ارتقای نظارت تصویری بر معاینه فنی یکی از موضوعات مهمی است که کارگروه کاهش آلودگی هوا آن را دنبال خواهد کرد. تشدید ارزیابی مراکز معاینه فنی از سوی

اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران هم در دستور کار قرار دارد تا از صلاحیت برگه‌های معاینه فنی صادر شده اطمینان کامل حاصل شود. معاون نظارت و پایش اداره محیط‌زیست استان تهران از تشدید برخورد با خودروها، موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین دودزا گفت. او پس‌ماندسوزی در اطراف شهر

تهران را یکی از عوامل مهم انتشار آلودگی در فصول سرد سال دانست. «به جد پیگیر جلوگیری از پس‌ماندسوزی در حاشیه تهران هستیم.» به گفته رستگاری، کارگروه کاهش آلودگی هوا، استان تهران پیگیر نظارت بر فعالیت‌های عمرانی در سطح شهر تهران در مواقع اضطرار آلودگی هوا است. به باور او اگرچه همیشه ممنوعیت فعالیت‌های پروژه‌های عمرانی در مواقع اضطرار آلودگی هوا مطرح بوده است، اما نظارت و ساماندهی این پروژه‌ها در مواقع اضطرار هم در دستور کار قرار دارد. معاون نظارت و پایش اداره محیط‌زیست استان تهران از پیگیری جدی نظارت مستمر بر واحدهای صنعتی که جزو تکالیف ذاتی سازمان حفاظت محیط‌زیست است هم گفت. رستگاری

