

## گزیده اخبار

## مرز میلک بازگشایی شد

سخنگوی گمرک ایران گفت: با امضای تفاهم‌نامه مرزی بین ایران و افغانستان مرز میلک بازگشایی شد. به گزارش ایلنا، سید روح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک ایران اظهار داشت: «در پی تعطیلی مجدد پایانه مرزی میلک و برپایه مشکل موجود با حضور ماندانازنگنه سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان، میری، مدیر گمرک میلک، سرحدی فرماندار همیرند و تعدادی از مسئولان کشور افغانستان تفاهم‌نامه مرزی در سالن اجتماعات پایانه مرزی میلک بین دو کشور امضا شد.»

مدیرعامل بورس انرژی:

## فروش اوراق سلف نفتی با طرح رئیس جمهوری متفاوت است

مدیرعامل بورس انرژی گفت: «اوراق سلف نفتی که روز یکشنبه بیست و ششم مردادماه در بورس انرژی عرضه می‌شود با آنچه رئیس جمهوری چهارشنبه گذشته در مورد آن صحبت کرده متفاوت است و به آن مربوط نیست.» به گزارش ایرنا، سید علی حسینی درباره انتشار اوراق سلف نفتی در این بازار تصریح کرد: «این اوراق طبق روال انتشار اوراق تأمین مالی شرکت ملی نفت انجام می‌شود.» او خاطرنشان کرد: «طرح اعلامی رئیس جمهوری در صورت نهایی شدن الزامات حقوقی و مقررات اجرایی آن در قالب یک برنامه و از طریق مراجع ذی‌ربط اطلاع‌رسانی خواهد شد.» بر اساس اطلاعیه سایت کدال، نخستین مرحله از فروش اوراق سلف نفتی با عرضه بیش از ۵۰۰ هزار بشکه نفت در این روز و در تالار بورس انرژی با قیمت هر بشکه ۹۴۴ هزار و ۶۲۲ تومان عرضه خواهد شد. حداقل خرید برای هر نفر در این عرضه اولیه یک بشکه و حداکثر ۲ هزار بشکه است. همچنین سود اوراق ۱۹ درصد بدون پرداخت دوره‌ای است.

## استفاده از پهپادها برای ارسال مرسولات در مواقع خاص

مدیرعامل شرکت ملی پست گفت: «استفاده از پهپادها برای ارسال مرسولات به صورت پایلوت و تنها برای مواقع خاص طراحی شده است.» حسین نعمتی در گفت‌وگو با ایرنا درباره پهپادهای پستی افزود: «طرح پایلوت پهپادها با این تفکر آغاز شد که بتوانیم همگام با دنیا به این حوزه ورود کنیم چراکه ایران جزو پست‌های مطرح در سطح جهان است و نمی‌خواستیم از تکنولوژی که در دنیا از آن استفاده می‌شود، عقب‌مانیم. شاید در آینده امکانی فراهم شود تا بخش خصوصی هم بتواند به این عرصه ورود کند.» مدیرعامل شرکت ملی پست اضافه کرد: «همان‌اویل، یک مرتبه پهپادها را تست کردیم و به نظرمی‌رسد در برخی از نقاط کشورمانند جزیره کیش با وجود ترافیک هوایی کمتر بتوان از این تکنولوژی استفاده کرد. این طرح در حال بررسی است و در آینده مردم می‌توانند از این سرویس بهره‌مند باشند.» او درباره آخرین وضع پهپادها گفت: «این طرح به‌همان شکل باقی مانده است. فضای شهرهایی مانند تهران ویژگی خاصی دارد و برای پرواز پهپادها باید مجوزهای لازم دریافت شود. البته ما هماهنگی لازم را با برخی از دستگاه‌ها مانند اورژانس که شرایط خاصی دارند، انجام داده‌ایم تا به وقت ضرورت بتوانیم به آنها سرویس ارائه دهیم.»



## نمایندگان با شعار عدالت یارانه‌ای قصد تغییر نظام سهمیه‌بندی بنزین را دارند

## تغییری به نام مردم از جیب دولت

دولت تصمیم جدیدی در این باره اتخاذ کند، پس از تصویب، ملزم به اجرای آن هستیم.» به گفته او، تاکنون مصوبه‌ای ابراز نشده و باید جزئیات و روند پیشرفت این طرح را از کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی جویا شد.

## بلندشدن صدای مخالفان میان کارشناسان

در این میان، کارشناسان بسیاری درباره تبعات طرح (سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار) هشدار می‌دهند. کارشناسان می‌گویند با وجود تکلیف ارایه شده به دولت بر مبنای قانون برای اصلاح این شرایط، به دلیل تبعات گسترده اجتماعی هرگونه اصلاحی در این روند اشتباه، این اصلاحات به آینده نامعلومی احاله شده است. بنابراین آژموده آژمودن خطاست. اگر آرایه دهندگان این طرح به دنبال عدالت اجتماعی هستند، مسلمان‌مسیر را بر عکس طی خواهند کرد. آنها می‌گویند بر اساس این طرح با افزایش قیمت جهانی نفت و فرآورده‌های نفتی یا کاهش ارزش پول ملی، مبلغ واریز شده به حساب شهروندان نیز افزایش خواهد یافت. بر این اساس، کارشناسان معتقدند طبق قوانین موجود، آرایه هر طرحی با بار مالی توسط نمایندگان، بایستی به همراه منبع تأمین هزینه‌های آن طرح باشد. سوال این است که این هزینه چگونه و از کجا پوشش داده خواهد شد؟ یک حساب سرانگشتی نشان می‌دهد که تخصیص ۳۰ لیتر بنزین به هر فرد ایرانی به معنی اختصاص حدود ۲۰ میلیون بشکه بنزین در ماه خواهد بود. به عبارتی دولت باید هر ماه معادل قیمت قوب خلیج فارس بیش از ۲۰ میلیون بشکه بنزین را به حساب شهروندان ایرانی واریز کند. این صحبت‌ها در میان کارشناسان در شرایطی بیان می‌شود که لازم است بدانیم به صورت متوسط سالانه بالاترین حجم صادرات نفت خام کشور در چهار دهه اخیر، روزانه کمتر از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز بوده است. با احتساب تفاوت قیمت نفت خام و بنزین در بازارهای انرژی جهان، این طرح حدود یک سوم درآمد نفت کشور را البته در بالاترین میزان ۴ سال گذشته، به خود اختصاص خواهد داد. هر چند کل صادرات نفت کشور در حال حاضر، تکافی این عدد را هم نخواهد داد.

## حفر چاه‌هزینه‌های جدید برای دولت

درباره این طرح نمایندگان، زهره کریمی اقتصاددان و عضو هیأت علمی گروه اقتصاد دانشگاه مازندران به «شهرپند» می‌گوید: «در شرایطی که دولت در تنگنای شدید مالی قرار دارد، این طرح سراسر هزینه است و مشخص نیست بر چه مبنایی پارلمان‌نشینان این بخش را مجازا رد می‌کنند و حتی می‌گویند برای دولت درآمدزای خواهد بود. اصلاً قابل درک نیست که بر چه اساسی و از کجای چنین طرحی، دولت می‌تواند درآمد به دست بیاورد.» او می‌افزاید: «به مردم سهمیه بنزین می‌دهند و آخر ماه پول سهمیه‌های باقی‌مانده را گران‌تر از آن چیزی که برایشان تمام شده به آنها می‌دهند. این سراسر هزینه است و درآمدی برای آن نمی‌توان تصور بود. البته در کنار اینها، این طرح علاوه بر بروکراسی‌های موجود برای نظام‌دهی و مدیریت، بروکراسی مفصل و مضاعف می‌طلبد که خود این موضوع هم برای دولت هزینه‌زا است.» این اقتصاددان خاطرنشان می‌کند: «حتی می‌توان به این طرح از بُعد قاچاق سوخت نیز توجه کرد. چنین طرحی می‌تواند بسیاری را که در استان‌های مرزی زندگی می‌کنند و از قضا جزو قشر محروم جامعه نیز هستند تحریک کند و در چنین شرایط اقتصادی بنزین خود را برای قاچاق به دست‌های بران بسپارند و آن را با قیمتی بیش از آنچه دولت با آنها حساب می‌کند، بفروشند.» کریمی همچنین یادآور می‌شود: «در حال حاضر گروه‌های عمدی از مردم تحت فشار اقتصادی شدید قرار دارند و بسیاری از کسب و کارها یا با کاهش شدید درآمد روبرو هستند یا به تعطیلی کشیده شده‌اند. نارضایتی در میان گروه‌های کم‌برخوردار و کسانی که به لحاظ اقتصادی در فشارزند در حال افزایش است. شاید نگرانی از تشدید نارضایتی‌های اقتصادی و در پی آن بی‌ثباتی اجتماعی که شکل خواهد گرفت، سبب شده نمایندگان دست به چنین اقداماتی بزنند اما اینکه با چنین طرحی تا چه اندازه بتوان در برابر چنین موضوعاتی ایستاد، مشخص نیست.» او همچنین می‌گوید: «در شرایطی که دولت دست‌وپای زنده‌تاز هر روزه‌ای برای خود منبع درآمدی ایجاد کند و آن را به زخم‌کسری بوجه بزند، مجلس درصدد برآمده تا چاه‌های هزینه‌ای جدید حفر کند. به نظر این سیاست‌های پوپولیستی به دنبال راه چاره برای شرایط موجود نیست بلکه بیشتر به دنبال خودنمایی است.» این استاد اقتصاد خاطرنشان می‌کند: «شرایط نامناسب اقتصادی موجود سبب شده تا برخی افرادی که وعده‌های توخالی می‌دهند و می‌گویند بقیه نتوانستند عدالت را برقرار کنند از شرایط سوء استفاده کنند و در ظاهر نشان دهند که آنها می‌خواهند عدالت را برقرار کنند.» کریمی در انتها می‌گوید: «دولتی که بر اساس اقتضات درآمدی خود دست در جیب بانک مرکزی دارد و تلاش می‌کند این موضوع را با عملی کردن راه‌های دیگر کند تا بتواند تورم را کنترل کند، اگر برای او هزینه جدیدی برتراشید باز هم به خانه اول باز خواهد گشت و هزینه بیشتری برای آتش تورم فراهم خواهد شد. موضوعی که باید بدانیم دود آن به چشم همه مردم به خصوص آنهایی که در شعار می‌خواهند عدالت یارانه‌ای بیشتری برایشان فراهم‌کنند، خواهد رفت.»

گفتنی است: طرح پارلمان‌نشینان در شرایطی مطرح شده است که شرایط اقتصادی نامناسب، دولت و ملت را در تنگنای جدی قرار داده است. فشار نمایندگان برای تغییرات یارانه‌ای در حوزه بنزین آن‌هم در شرایطی که کارشناسان آن را در اورد از منطقی می‌دانند و دولتی‌ها هم به نظر چندان تمایلی به آن ندارند، چه نتیجه‌ای از روضعیات اقتصادی دولت و مردم به بار خواهد آورد.

## [سجاد خدکرمی] باز هم موضوع بنزین و یارانه سنگین آن، که تنها

در سال گذشته حدود هزار هزار میلیارد تومان برآورد می‌شد، این بار از سوی مجلس شورای اسلامی و بر سر تغییرهایی در نحوه اختصاص سهمیه بنزین به میان آمده است. طرحی که با عنوان «سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار» از سوی برخی نمایندگان مجلس یازدهم در دست پیگیری است، در صورت تصویب مبنای سهمیه‌بندی را از هر خودرو به هر خانوار تغییر و سهمیه‌ای نیز متناسب با پیمایش به خودروهای حمل‌ونقل عمومی و تاکسی‌های اینترنتی اختصاص می‌دهد. همچنین بر اساس این طرح دولت موظف می‌شود باقی‌مانده سهمیه سوخت مردم را با ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس از آنها خریداری و به حساب سرپرستان خانوار واریز کند. البته نمایندگان می‌گویند پایه‌های این طرح را در سال‌های ۹۳ و ۹۷ نمایندگان ادوار پیشین گذاشتند و بی‌نتیجه رها شد که آنها با تغییراتی آن را بازنویسی و دوباره مطرح کرده‌اند؛ اما هم به این سبب که پارلمان‌نشینان معتقدند با نظام سهمیه‌بندی فعلی بنزین، عدالت در اختصاص یارانه این سوخت به تمام مردم رعایت نمی‌شود. اما این تمام ماجرا نیست: «در شرایطی که دولتی‌ها به نظر با عدم موضع‌گیری سخت در برابر آن منتظرند مجلسی‌ها جزئیات بیشتری از طرح‌شان را اعلام کنند، کارشناسان بسیاری معتقدند این کار مجلس در صورتی که موفق شود برای اجرای دولت برسد، در شرایط کسری بودجه چاه جدید هزینه‌ای برای دولت خواهد بود.»

## مجلسی‌ها امیدوار، دولتی‌ها منتظر و به نظر مردم

چهارشنبه بود که سید محسن دهنوی، عضو هیأت‌رئیس مجلس خبر داد طرح مذکور اعلام وصول شده است و گفت: «انتظار داریم با تصویب و اجرای طرح مبتنی بر تخصیص سهمیه بنزین به هر خانوار به ازای هر کد ملی، کاهش آثار تورمی در دهک‌های پایین‌تر، کاهش فاصله طبقاتی و ضربه جینی در اقتصاد ملی از نتایج مهم آن باشد.» وزگذشته نیز احمد امیرآبادی فرآهانی عضو دیگر هیأت‌رئیس مجلس با اشاره به جزئیات این طرح گفت: «زمانی که دولت می‌خواهد کارت سرپرست را مجدد شارژ کند، موظف است کل باقی‌مانده آن را بر اساس قیمت ۹۰ درصد فوب خلیج فارس خریداری و به حساب سرپرست واریز کند که زیرساخت‌های این طرح توسط شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی آماده شده است.» دولتی‌ها نیز در روزهای گذشته واکنش‌هایی به طرح پارلمان‌نشینان داشتند. زهره کرشنه بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت در حاشیه نشست هیأت دولت در واکنش به طرح مجلس اعلام کرد: «برخی نمایندگان مجلس در حال تنظیم این طرح هستند، اما تا زمانی که طرحی پیشنهاد نشده نمی‌توان اظهار نظری درباره آن کرد.» او افزود: «درباره تغییر سهمیه‌بندی بنزین در دولت بحث نشده و بستگی دارد چه چیزی تصویب شود.» او با اشاره به سهمیه در نظر گرفته شده در طرح نمایندگان برای هر فرد، متذکر شد: «در این صورت میزان بنزین سهمیه‌ای عددی بیش از ۶ میلیون لیتر در روز خواهد بود که با میزان فعلی برابر است. برای ما فرق ندارد و ما به یک قیمت می‌دهیم و ما بقی باید در حساب یارانه‌ای افراد واریز شود.» فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز روز گذشته درباره این موضوع گفت: «در حال حاضر، شرایط تخصیص سهمیه بنزین همچون گذشته است و اگر هیأت

## بورس

## جزئیات تغییر ساعت معاملات بورسی

اختلالات موجود در هسته معاملاتی بورس، سرانجام ساعت‌انجام معاملات این بازار را موقتاً و قسمتی کرد و از دوشنبه هفته جاری شاهد انجام معاملات در دو بازه زمانی مختلف خواهیم بود. به گزارش ایسنا، طبق جدول زمان‌بندی معاملات، زمان سفارش‌گیری همه صنایع، به‌غیر از صنعت فلزات اساسی، صنعت شرکت‌های چند رشته‌ای صنعتی و صنعت فرآورده‌های نفتی، کک و سوخت هسته‌ای به همراه مشتقات مربوطه اعم از اختیار معامله و اختیار فروش تبعی بین ساعت ۸ و ۱۳ دقیقه تا ۸ و ۴۵ دقیقه و تا ۱۱ و ۴۵ دقیقه خواهد بود. همچنین زمان سفارش‌گیری صنایع فلزات اساسی، شرکت‌های چند رشته‌ای صنعتی و فرآورده‌های نفتی، کک و سوخت هسته‌ای به همراه مشتقات مربوطه اعم از اختیار معامله و اختیار فروش تبعی ساعت ۱۲ تا ۱۵ و ۱۳ دقیقه و زمان انجام معاملات نیز ۱۲ تا ۱۵ دقیقه خواهد بود. همه صندوق‌های قابل معامله (ETF)، اوراق بهادار ثابت و نیز معاملات همه نمادهای آتی سبدهای سهام در جلسه دوم معاملاتی قابل معامله خواهند بود.

## تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)		
دلار آمریکا	۲۲۴۸۰	↑
یورو	۲۶۴۰۰	↑
پوند انگلیس	۲۹۴۷۰	↑
درهم امارات	۶۲۱۰	↑
لیبر	۳۰۷۶	↑

## انواع بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۹۴۶٫۱۴	↑
نقره	۲۶٫۸۴	↑
هر بشکه نفت اوپک	۴۵٫۰۸	↑
هر بشکه نفت برنت	۴۴٫۹۹	↓

## انواع بازار طلا

انواع سکه	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۱۰۷۱۹۰۰۰	↑
سکه بهار آزادی	۱۰۳۰۰۰۰۰	↓
نیم‌سکه	۵۳۵۰۰۰۰	↑
ربع‌سکه	۳۰۵۰۰۰۰	↑
سکه گرمی	۱۶۵۰۰۰۰	↑
طلا ۱۸ عیار	۱۰۱۴۲۰۰	↓

## بازار

## چرا بی‌ارزان‌شدن سکه با وجود کاهش قیمت طلای جهانی

به گفته نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اینکه در بازارهای جهانی نرخ اونس جهانی در طول هفته بیش از ۱۰۰ دلار کاهش داشته اما به دلیل صعودی پیش‌رفتن نرخ ارز در داخل کشور قیمت‌ها در بازار سکه و طلا آن‌طور که انتظار می‌رفت، کاهش پیدا نکرده است.

مسعود بزدانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضع یک هفته اخیر بازار سکه و طلای داخلی اظهار کرد: «باتوجه به اینکه قیمت اونس جهانی در پایان هفته نسبت به اوایل هفته کاهش قابل توجهی داشته اما تغییرات عجیبی به لحاظ قیمت در سکه و طلا ایجاد نکرده است. این در حالی است که انتظار می‌رفت تغییرات بسیار بیشتری در بازار سکه و طلای داخلی ایجاد شود.» به گفته او در حال حاضر بازار سکه و طلا بازاری آرام و با بابت مصرف‌کنندگان و فقط سفته‌بازی‌ها و مشارکت در بورس دیده می‌شود. بازار ما باید به شکلی باشد که فروش مصنوعات رواج داشته باشد اما در حال حاضر چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد و میزان معاملات مصنوعات طلا بسیار کاهش یافته است. این سفته‌بازی‌ها و بورس‌بازی‌ها اجازه نمی‌دهند که تغییرات محسوس در قیمت سکه ایجاد شود؛ ضمن اینکه حساب ۷۰ هزار تومانی برای هر قطعه سکه نشان می‌دهد که بازار را سالم است.

**نوبت دوم**

**«خاموش نمودن لامپهای اضافی نشانه رشد فرهنگی است»**

**آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای**

**۱- نام مناقصه گزار: شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی - سهامی خاص (نیروگاه شهید رجایی)**

**۲- شرایط و عناوین مناقصه:**

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱۹-۹۹/۵ ت	واگذاری فعالیتهای ری تیوب و تغییر طرح درپوش هیتر (۵) واحد (۴)	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰

۲- محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین-کرج، امور قراردادهای توسعه بازار، اداره قراردادهای، تلفن ۰۲۱-۸۸۷۹۶۶۸۱-۳

و ۱۲-۱۱-۳۲۸۴۹۲۱۱-۰۲۸ - داخلی ۶۰۷۳.

۳- سپرده شرکت در مناقصه: به شرح مبلغ جدول فوق الذکر بصورت ارائه یکقره ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه به حساب جام ۰۲۱-۰۴۴۶۶۱۸۸-۶۸ بانک ملت شعبه اسدآبادی قزوین (پاجه نیروگاه با کد شعبه ۰۲۱۰۹/۷ به نام مناقصه گزار).

۴- تاریخ فروش اسناد مناقصه: پنج روز کاری از تاریخ آخرین چاپ نوبت دوم آگهی.

۵- تاریخ تحویل اسناد مناقصه به دبیرخانه نیروگاه: تا ساعت ۱۵ عصر روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۳

۶- مبلغ فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۵۴۵,۰۰۰ ریال با احتساب ۹ درصد ارزش افزوده برای هر مناقصه به صورت واریز وجه به حساب جام ۰۲۱-۰۴۴۶۶۱۸۸ بانک ملت شعبه اسدآبادی قزوین (پاجه نیروگاه با کد شعبه ۰۲۱۰۹/۷ به نام مناقصه گزار).

۷- زمان و محل قرائت پیشنهادات مناقصه: زمان بازگشایی پاکت روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۵ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل مناقصه گزار انجام خواهد شد.

۸- تاریخ جلسه توضیح و تشریح اسناد: رأس ساعت ۱۴ عصر روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰.

۹- مناقصه‌گر باید سازنده هیتر فشار قوی و یا تجربه ری تیوب کامل هیتر فشار قوی و ترجیحاً تغییر طرح منوول هیترهای فشار قوی را داشته باشد.

- این آگهی را می‌توانید در سایت اینترنتی ذیل مشاهده کنید.

سایت ملی اطلاع‌رسانی: <http://iets.mporg.ir> سایت نیروگاه شهید رجایی: <http://www.rpgm.ir>

سایت شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی: <http://tender.tpph.ir> روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی