

گزیده اخبار

بانک کونلون چین با ایران همکاری نمی‌کند  
چین بهانه می‌آورد و همکاری نمی‌کند

عضو اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد: بیشترین مشکل مربوط به کالاهای اساسی است که از چین و بعضاً روسیه وارد می‌شود. چین بابت تحریم کشتیرانی و نقل و انتقال پول بهانه آورده و همکاری نمی‌کند.

علی شریعتی با اشاره به عدم تصویب FATF و تأثیر آن بر بزرگداشتن ارز صادراتی به اینها گفت: «فهرست جدید FATF قطعاً مشکلات جدیدی را به وجود آورده، حتی با کشورهای همسایه و اطراف هم به مشکل برخوردیم.» او افزود: «البته بیشترین مشکل مربوط به کالاهای اساسی است که از چین و بعضاً روسیه وارد می‌شود. چین بابت تحریم کشتیرانی و نقل و انتقال پول بهانه آورده و همکاری نمی‌کند.» این عضو اتاق بازرگانی تصریح کرد: «در دور جدید تحریم علیه ایران بانک کونلون چین با ما همکاری نمی‌کند.» او اظهار داشت: «علیرغم اینکه چین و روسیه خودشان در تحریم هستند اما با ملاحظات بسیاری با ما کار می‌کنند.» شریعتی در ادامه تأکید کرد: «وضع چرایی بزرگداشتن ۲۷ میلیارد دلار را به کشورها باید به صورت جدول مقاصد میزبان صادرات مشخص و تألیف شود.» زیرا عمده بزرگداشتن مربوط به صنایع پتروشیمی و فولادی است که بیشتر دست اندرکاران آن غیر خصوصی هستند.» او یادآور شد: «در حال بسیاری از صادرات با ارقام پایین بوده و آنچه به کشورهای همسایه صادر شده، چندان بانک محور نبوده‌اند.»

رونق بازار املاک ترکیه به خاطر خریداران ایرانی

یک روزنامه ترک از افزایش قیمت مسکن در شهر ازمیر به دلیل تمایل بالای اتباع ایرانی به خرید ملک در این شهر خبر داد.

به گزارش ایسنا، روزنامه دیلی صباح در گزارشی نوشت: «با افزایش تقاضا برای خرید ملک توسط سرمایه‌گذاران ایرانی، میزان فروش خانه به اتباع خارجی در شهر ساحلی ازمیر درحاشیه دریای اژه برای نخستین بار از زمان شیوع بحران کرونا روندی صعودی پیدا کرده است.» به گفته نمایندگان املاک کسانیکه برای سرمایه‌گذاری در بازار مسکن از ایران به ترکیه می‌آیند، نسبت به امیراز خود علاقه نشان داده‌اند. به گفته یک مشاور املاک در ازمیر، هشت سال پیش از ایران به این شهر آمده، تسهیلات جدید بانک‌های ترک در افزایش رغبت ایرانیان به خرید ملک در این کشور موثر بوده است. بانک‌های دولتی زراعت بانک، وکیف بانک و هالک بانک از اوایل ماه ژوئن وام‌های بهی کم‌سابقه‌ای را در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهند.

این مشاور مسکن با اشاره به اینکه یکی از دلایل اصلی خرید ملک در ترکیه توسط ایرانیان، کسب شهروندی این کشور است، می‌افزاید: «علاوه بر ایرانی‌ها عراقی‌ها، افغانستانی‌ها و شهروندان برخی از کشورهای اروپایی، بیشترین علاقه را به خرید ملک در شهر ازمیر دارند.» از سال ۲۰۱۳ و با تغییر در قوانین خرید ملک توسط اتباع خارجی در ترکیه میزان فروش خانه به خارجی‌ها در این کشور افزایش محسوسی را تجربه کرد که بعدها این روند با تصویب قانون جدید شهروندی سرعت بیشتری هم پیدا کرد. طبق قوانین جدید، اتباع خارجی با خرید خانه‌ای به ارزش ۲۵۰ هزار دلار و بیشتر می‌توانند شهروندی ترکیه را به دست آورند. طبق اعلام مرکز آمار ترکیه، در بازه زمانی ژانویه تا مارس امسال میزان فروش خانه به اتباع خارجی به ۱۱ هزار و ۶۸۰ واحد رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل در صاف افزایش نشان می‌دهد. در مجموع سال قبل نیز اتباع خارجی بیش از ۴۵ هزار واحد خانه را در ترکیه خریداری کرده بودند. □

# واجدان شرایط دریافت وام ودیعه مسکن تا ۲۰مرداد اعلام می‌شوند

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «تا چهار روز دیگر افرادی که واجد شرایط دریافت وام کمک‌بودیعه مسکن هستند اعلام می‌شوند.»

محمود محمودزاده معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین گزارش‌ها از پالایش ثبت نام کنندگان برای دریافت وام کمک‌بودیعه مسکن اظهار داشت: «در حال احراز شرایط ثبت نام کنندگان پالایش واجدان شرایط هستیم و تا چهار روز دیگر یعنی بیستم مرداد ماه واجدان شرایط دریافت وام ودیعه اعلام می‌شود.» او در پاسخ به این سوال که آیا با اقدام شورای فقهی بانک مرکزی، شرایط دریافت وام ودیعه تغییری کرده است، ادامه داد: «شورای فقهی بانک مرکزی، نحوه عقد قرارداد را مشخص کرده و آن را در فصل قراردادهاى مباحه که قابل واگذاری است، قرار داده که دو مدل هم پیش‌بینی شده‌ایم؛ اینکه اصل پول وام تا سررسید قرارداد اجاره مسکن به بانک برگردانند و دیگر این است که مستأجر بتواند در طول سه سال اقساط تسهیلات را با سود ۱۲ درصد بپردازد و تسویه کند. بنابراین با دستور شورای فقهی بانک مرکزی درباره

## ماجرای درگیری رانندگان ایرانی و افغانستانی در مرز میلک چه بود؟

### تخلف رانندگان و «بستن خودسرانه»

### پل ابریشم راه تجارت را مسدود کرد



مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جزئیات درگیری رانندگان ایرانی و افغانستانی در پایانه مرزی میلک را تشریح کرد. جواد هدایتی در گفت‌وگو با مهر درباره جزئیات درگیری رانندگان ایرانی و افغانستانی در مرکز میلک گفت: «افغانستان یکی از بازارهای اصلی صادراتی ماست و سه مرکز اصلی ما این کشور شامل دوغارون در خراسان رضوی، ماهرود در خراسان جنوبی و میلک در سیستان و بلوچستان پایانه‌های مرکزی اصلی ارتباط دوکشور هستند.» او افزود: «اخیراً مشکلاتی در مرکز میلک رخ داد ولی تا قبل از وقوع این اتفاق عمده خودروهایی که از مرکز میلک تردد می‌کردند، به کامیون‌های افغانستانی اختصاص داشت و تا ۸۵ درصد تردد‌ها در اختیار کامیون‌های این همسایه شرقی بود.» مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: «با توجه به اختلاف قیمت سوخت کامیون (گازوئیل) میان ایران و کشورهای همسایه، ناوگان این کشورها انگیزه بالایی برای تردد به کشورمان دارند تا علاوه بر سهمیه سوختی که در ایران دریافت می‌کنند، بتوانند با نرخ سوخت یارانه‌ای کشورمان گازوئیل خریداری کرده و به افغانستان قاچاق کنند.» به گفته هدایتی، از دیگر انگیزه‌های تردد کامیون‌های افغانستان به داخل کشورمان علاوه بر حمل

## سرپرست وزارت صمت عنوان کرد:

### قیمت خودرو کمتر از هزینه‌های اولیه تولید

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه «هنوز خودروسازان ما درحاشیه زیان هستند و قیمت فروش هر دو خودروساز بزرگ ما کمتر از هزینه‌های اولیه‌شان است»، خاطر نشان کرد: «به همین دلیل زیان انباشته دارند و صورت‌های مالی‌شان گواهی برزیان آنهاست.»

به گزارش ایسنا، حسین مدرس خیابانی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، با بیان این نکته خاطر نشان کرد: «به همین دلیل زیان انباشته دارند و صورت‌های مالی‌شان گواهی برزیان آنهاست. در بخش واقعی کردن تقاضا

نحوه عقد قرارداد، تغییری در شرایط گیرنده وام و میزان وام ایجاد نمی‌شود.» محمودزاده افزود: «طبق دستور شورای فقهی بانک مرکزی، پرداخت این وام در سرفصل عقود شرعی، مباحه کالا و خدمات است اما فقط برای کمک ودیعه مسکن پرداخت می‌شود و تغییری در گروه‌های هدف برای پرداخت این وام نخواهیم داشت.» معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که وام ودیعه به چند خانوار مستأجر می‌رسد، گفت: «منابع این وام ۲ هزار میلیارد تومان است و در سقف‌های ۵۰ میلیون تومان در شهر تهران، ۳۰ میلیون تومان در سایر کلانشهرها و ۱۵ میلیون تومان در سایر شهرها پراکنده می‌شود. تعداد خانواری که وام ودیعه دریافت می‌کنند، بستگی به این دارد که چه تعداد تقاضا از کدام شهرها و مناطق داشته باشیم.» او ادامه داد: «به ازای هر وامی که در تهران پرداخت می‌شود، می‌توان نزدیک به دو فقره وام کلانشهرها و سه فقره وام در سایر شهرها داد.» محمودزاده ادامه داد: «در سراسر کشور ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر برای دریافت تسهیلات مباحه کالا و خدمات (کمک‌بودیعه مسکن) ثبت نام کرده‌اند. □

بار، حمل کالاهای اساسی داخل ایران مانند آرد است که با ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی خریداری می‌کنند تا بتوانند به صورت قاچاق به افغانستان حمل کنند.»

او تأکید کرد: «در نتیجه تبدیل به رویه‌شدن جابه‌جایی کالای قاچاق از ایران به خاک افغانستان توسط کامیون‌های افغانستانی، شوری تأمین سیستان و بلوچستان مصوب کرد تا اگر کامیون‌های افغانستانی حامل کالای قاچاق در مرکز میلک شناسایی شوند، علاوه بر اخذ کالو جریمه، خودرو حامل این کالا سه‌ماه متوقف شود.» مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: «اطلاعات رسانی مصوبه مذکور در مرکز میلک انجام و به رانندگان کامیون‌های افغانستانی که وارد کشور می‌شدند، این هشدار داده شد اما پس از آنکه کنترل نیروهای انتظامی در مرز میلک افزایش یافت، در این تعداد خودروهای افغان که در پارکینگ توقیف شدند، ۵ تا ۶ دستگاه رسید و در ادامه مجدداً این رویه تکرار شد که تعداد خودروهای توقیفی افغان در ایران به حدود ۱۰۰ دستگاه کامیون افزایش یافت.» هدایتی تصریح کرد: «رانندگان کامیون‌های افغانستانی به حمایت از همکاران و هم‌صنفان خود برخاستند و مرز دوکشور را از سمت افغانستان مسدود کردند. اعتراض‌های آنها سازمان یافته‌تر شد و سبب شدت‌پل ابریشم روی هیرمند که مرز ایران و افغانستان است، با پارک کردن یک کامیون به صورت عرضی مسدود شود و کامیون‌های ایرانی که در خاک افغانستان بودند، نمی‌توانستند به داخل کشور بزرگ‌گردند.» این مقام مسئول افزود: «بعد از یک دوروز که مرز باز نشد، رانندگان ایرانی نیز از سمت خاک کشورمان در جهت حمایت از همکاران ایرانی خود که در آن سوی مرزها متوقف شده بودند، دست به اعتراض زدند و مرکز افغانستان را مسدود کردند تا رانندگان افغانستانی نتوانند از ایران خارج شوند.» او یادآور شد: «این کار افغان‌ها اشتباه بود و نباید مرکز عبوری رانندگان ایرانی را مسدود می‌کردند چون کار افغان‌ها غیرقانونی و حمل کالاهای قاچاق بوده است که از نظر قوانین داخلی تخلف محسوب شده و هر تخلفی باید جریمه شود.» او تصریح کرد: «این اتفاق هم‌زمان با تعطیلات عید قربان بود که عملاً مرز چند روزی بسته ماند اما ملاقات مرزی مقامات استانی دوکشور از سیستان و بلوچستان ایران و ولایت نیمروز افغانستان انجام شده و امیدواریم با حفظ حقوق طرفین، جریان حمل و نقلی مجدداً برقرار شود.» هدایتی خاطر نشان کرد: «با این حال طرف ایرانی تأکید دارد که باید قوانین اجرا شود. دیروز صبح نیز ملاقات مجددی میان مقامات استان‌های مرکزی کشور انجام شد که امیدواریم نتیجه آن توافق و بازگشایی پایانه مرزی میلک باشد. □

سعی کردیم خیلی سخت‌گیرانه عمل کنیم؛ چرا که زمانی که فاصله بین قیمت‌های بازار و کارخانه‌یاد می‌شود عمده‌ای سعی می‌کنند از این فضا سوءاستفاده کنند.» او تأکید کرد: «به همین دلیل در تلاش هستیم تا خودرو وارد را اختیار متقاضیان واقعی قرار دهیم. در روز اول برای ۲۵ هزار خودرو که ثبت نام انجام شد، ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر ثبت نام کردند. در ثبت نام اخیر که ایران خودرو برای ۱۵ هزار خودرو انجام داده است، ۲۰ هزار نفر ثبت نام کرده‌اند. یعنی هم متقاضیان واقعی ثبت نام کرده‌اند و هم رانت میان کارخانه تا بازار از بین رفته است.»

مدرس خیابانی در پاسخ به پرسش دیگری درباره نابسامانی بازار خودرو اظهار کرد: «حدود دو سال است که خودروسازان فرانسوی و کره‌ای از کشور خارج شده‌اند، با وجود خروج این خودروسازان امسال یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در برنامه تولید داریم و در چهارماه نخست بعد از دو سال رشد منفی، با حدود ۲ درصد رشد مواجه هستیم.» او ادامه داد: «دیروز نسبت به چهارماهه سال قبل حدود ۵۰ درصد عرضه خودرو را اضافه کرده‌ایم و ۷۱ درصد از تعداد خودروهای نیز کاهش یافته است.» او اضافه کرد: «در این زمینه سابقاً تا آخر شهریور و ایران خودرو تا پایان ماه جاری دیگر هیچ تعهد معوقی ندارند و ما به کارخانجاتی اجازه فروش می‌دهیم که تعهد معوق نداشته باشند. همچنین در حال جمع‌آوری تمام خودروهای ناقص موجود در پارکینگ خودروسازان هستیم و در بخش عرضه مشکلی نداریم اما باید توجه داشته باشیم که قیمت خودرو تابعی از قیمت مواد اولیه‌اش است؛ مثلاً فولاد یکی از مواد اولیه خودرو سازی است که امروز تابعی از بورس است و شاهد افزایش قیمت در این زمینه هستیم.»

او درباره عرضه سهام شرکت‌های دولتی زیرمجموعه وزارت صمت گفت: «این تلقی که بخش عمده‌ای از شرکت‌های دولتی زیرمجموعه وزارت صمت هستند، تلقی اشتباهی هست و در بخشی مانند خودروسازی ما فقط ۱۳ درصد سهام داریم و عمده سهام وزارت صمت واگذار شده است. □

بورس

بازگشت شاخص بورس به کانال ۲ میلیون واحدی

شاخص بورس که روز یکشنبه هفته جاری وارد کانال دو میلیون واحد شده بود، روندی نزولی به خود گرفت و در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه به کانال یک میلیون واحد بازگشت. بازگشتی که ادامه دار نبود و معاملات دیروز بازار سرمایه درحالی به پایان رسید که شاخص باز هم به رقم دو میلیون واحد رسید.

به گزارش ایسنا، در معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص کل بورس ۳۳۳ هزار و ۲۴۵ واحد صعودی و دو میلیون و ۱۸۰ واحد ثابت کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۳۹۹۱۱ واحد رشد، به رقم ۶۱۰ هزار و ۶۱۰ واحد رسید. معامله‌گران دیروز یک میلیون معامله به ارزش ۱۸۲ هزار و ۴۹۳ میلیارد ریال انجام دادند.

صنایع پتروشیمی خلیج فارس، ملی صنایع مس ایران، س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، سرمایه‌گذاری غدیر، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گسترش نفت و گاز پارسیان و پالایش نفت بندرعباس نسبت به سایر نمادهای بیشترین تأثیر مثبت را روی بورس گذاشتند و سرمایه‌گذاری غدیر، پالایش نفت بندرعباس، سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی، ملی صنایع مس ایران، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، بانک صادرات و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نمادهای پر بیننده این بازار بودند. □

تابلوی قیمت

آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۲۳۵۲۰ ↑
یورو	۲۷۵۰۰ ↑
پوند انگلیس	۳۰۸۰۲ ↑
درهم امارات	۶۳۴۳۰ ↓

انواع سکه

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هرائونس طلا	۱۹۷۵۴۱	↑
نقره	۲۶,۸۹	↑
هر بیشکه نفت اوپک	۴۴,۰۲	↓
هر بیشکه نفت برنت	۴۵,۷۸	↓

انواع بازار طلا

انواع سکه	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۱۱۳۶۸۰۰	↑
سکه بهار آزادی	۱۰۹۰۰۰۰	↑
نیم سکه	۵۵۶۰۰۰	↓
ربع سکه	۳۲۵۰۰۰	↑
سکه گرمی	۱۷۲۰۰۰	↓
طلای ۱۸ عیار	۱۱۱۰۰۰	↑

ارز نیمایی

تأمین ارز واردات به رقم ۶/۲ میلیارد یورو رسید

بر اساس گزارش‌های دریافتی از سامانه نیما، ابتدای سال جاری تا روز گذشته حدود ۶.۲ میلیارد یورو برای واردات انواع کالاهای تأمین‌ارز شده است.

به گزارش بانک مرکزی، از این میزان حدود ۲.۲ میلیارد یورو از محل عرضه ارز در سامانه نیما، ۱.۱ میلیارد یورو از محل ارزیانکی برای کالاهای اساسی و دارو و تجهیزات پزشکی و ۱.۹ میلیارد یورو از محل ارز اشخاص (شامل صادرات در مقابل واردات حدود ۸۰۰ میلیون یورو و از محل صادرات غیر ۱.۱ میلیارد یورو) بوده است.

نکته حائز اهمیت در تأمین ارز از محل منابع عرضه شده به سامانه نیما ثبت رکورد ۲۰ میلیون یورویی در هفته گذشته بوده است. این رقم نسبت به هفته قبل حدود ۲۷ درصد رشد نشان می‌دهد.

یادآوری می‌شود، میزان فروش ارز در سامانه نیما طی هفته گذشته معادل ۴۲۹ میلیون یورو بوده که نسبت به هفته پیش از آن ۳ درصد رشد داشته است. همچنین معادل دلاری میانگین موزون نرخ تأمین ارز واردات از محل سامانه نیما حدود ۶ هزار و ۴۰۰ تومان بوده است. این رقم حاکی از این است که نرخ تأمین ارز واردات کالاهای مورد نیاز کشور، فاصله معناداری با نرخ‌های اعلامی در کانال‌های غیر رسمی دارد. □

**آگهی مناقصه عمومی**

شماره مجوز: ۱۳۹۹/۲۳۵۶

**نوبت اول**

۱. مناقصه گز ار: شرکت گاز خراسان رضوی
۲. موضوع مناقصه: اصلاح شبکه، انشعابات گاز، ابزاز دقیق و حفاظت از زنگ ناحیه گازسانی تربت جام و شهرها و روستاهای تابعه
۳. شرایط اولیه متقاضیان:

**الف -** دارا بودن رتبه در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه

**ب -** دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار

**ج -** دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی

**د -** ثبت نام در سایت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) و دریافت گواهی امضای الکترونیکی

**۴ - مدت اعتبار پیشنهادها:** از تاریخی که برای تسلیم آن در فرخوان ذکر شده تا مدت سه ماه می‌بایست معتبر باشد.

**۵. مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** -/۰۰۰/۰۰۰/۸۱۰ ریال (هشتصد و ده میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست بر اساس یکی از تضمین‌های قابل قبول وفق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۰۴/۱۳۳۴/ت/۰۶۵۹۵-۵ مورخ ۲۲/۰۹/۹۴ تهیه گردد و حتماً اصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به صورت دستی تحویل دفتر حراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع در مشهد- بلوار خیام- نبش تقاطع ار شاد- طبقه همکف گردد.

**۶. مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۶/۰۵/۹۹ لغایت- آخر وقت اداری ۲۳/۰۵/۹۹

**۷. آخرین مهلت بارگذاری اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت:** ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۰۵/۰۶/۹۹

**۸. پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۵:۰۰ مورخ ۰۵/۰۶/۹۹ در کمیسیون مربوطه باز و خوانده می‌شود و حضور پیشنهاد دهندگان و یک نفر نماینده مجاز آنها با همراه داشتن معرفینامه مهور به مهر شرکت در جلسه آزاد است.**

شایان ذکر است دسترسی به متن آگهی، در سایت [www.nigo-khrz.ir](http://www.nigo-khrz.ir) امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۵۳۷۶۵۳۶-۰۵۱ تماس بگیرید.

**روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی**