

مرور

• امیرحسین تیبانیان، نماینده شرکت ملی نفت در بورس از عرضه نخستین محموله گازوییل در اواخر اردیبهشت در بورس خبر داد و گفت: «در سال جدید طبق روال سال گذشته عرضه نفت خام و سایر فرآورده‌های نفتی در دستور کار شرکت ملی نفت ایران است. محصولاتی که امسال برای عرضه در نظر گرفته شده، شامل نفت خام سبک و سنگین به علاوه میعانات گازی پارس جنوبی و فرآورده‌های نفتی شامل گازوییل و نفت کوره است.»

• محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی از آمادگی طرح بورس مسکن در صحن دولت خبر داد و گفت: «سرمایه‌گذاری در بورس مسکن می‌تواند با کمترین سرمایه از طریق خرید یونیت انجام شود. عرضه پروژه‌های مسکن و حمل‌ونقل آماده طرح در صحن دولت است.»

• تأمین کسری بودجه ۹۹ با انتشار اوراق بدهی جبران می‌شود. عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در این رابطه گفته که با تأیید نهایی شورای عالی هماهنگی اقتصادی، در کنار عرضه سهام شرکت‌های دولتی و اموال مازاد دولت، کسری بودجه از طریق انتشار اوراق بدهی دولت در بازار پول و سرمایه تأمین می‌شود.

گزیده اخبار

هوایمای توریست هاب فرانس اسپانیا



«ایسنا» هوایمای توریست‌ها از دوماه دیگر در فرودگاه‌های اسپانیا به زمین خواهد نشست. پدرو سانچز، نخست‌وزیر اسپانیا نیز اخیراً اعلام کرده بود که گردشگران خارجی از اول ماه ژوئیه قادر خواهند بود از کشورهای مختلف وارد خاک اسپانیا شده و به دیدن مراکز توریستی و قطب‌های گردشگری این کشور بپردازند. او گفته است: «در حال حاضر اوج بحران پاندمی کرونا را پشت سر گذاشته‌ایم و هم‌اکنون باید به تقویت اقتصاد و صنایع مختلف از جمله صنعت گردشگری در کشور بیندیشیم تا بتوانیم تأثیرات منفی ناشی از شیوع گسترده ویروس خطرناک و مرگبار کرونا و بحران‌های مالی به وجود آمده را به حداقل برسانیم.»

ادغام بانک‌های نظامی تا ۱۰ روز آینده



رئیس کل بانک مرکزی از ادغام بانک‌های نظامی تا ۱۰ روز آینده خبر داد. عبدالناصر همتی در اینستاگرام خود نوشت: در ادامه روند ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح طرف ۱۰ روز آینده با برگزاری مجامع «بانک‌های اقتصاد» و «بانک حکمت‌ایران» ادغام این دو بانک در بانک سپه نهایی شد. هم‌جمع‌سهم‌انگاری باقی‌مانده دیگر نیز، به تدریج برگزار خواهد شد. بانک مرکزی مسیر اصلاح نظام بانکی و ارتقای سلامت مالی بانک‌ها را با جدیت ادامه خواهد داد. همتی همچنین به پرداخت تسهیلات کرونایی اشاره کرد و گفت: «نظام بانکی کشور طبق وعده‌ای که داده است، آماده پرداخت ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانرخ سود ۱۲ درصد به مشاغل و واحدهای کسب و کار که به خاطر شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند است. به محض دسترسی بانک‌ها به سامانه مربوط به اطلاعات مشاغل و نیز واحدهایی که واجد شرایط استفاده از این وام هستند و توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این خصوص ایجاد شده است، بانک‌ها نیز ظرف یک هفته تقاضاها را بررسی و اقدام لازم را انجام خواهند داد.»



خبرگزاری عصر ایران

سعید مدنی مدیرعامل اسبق سایپا:

قرعه‌کشی برای فروش خودرو را قبول ندارم

●●● فرقی که پیش‌فروش‌های اخیر با گذشته دارد، علاوه بر قواعد جدید برای ثبت‌نام، به میان آمدن موضوع قرعه‌کشی است. اتخاذ این روش می‌تواند به خودروسازها کمک کند؟

معمولاً قرعه‌کشی برای مواقعی است که ظرفیت تولید پایین‌تر از تقاضا باشد، مثل دوره انقلاب که برای خرید برخی کالاها باید از سیستم قرعه‌کشی استفاده می‌شد. اما اکنون ظرفیت خودروسازها جواب پیش‌فروش‌ها را می‌دهد و دولت هم سعی کرده با مکانیزم‌هایی مثل برقراری محدودیت سنی، داشتن گواهینامه و... جلوی هجوم نقدینگی به بازار را بگیرد.

●●● مسأله‌ای که درباره قرعه‌کشی وجود دارد اینکه قرار است همه متقاضیان پول مورد نیاز را پرداخت کنند، بعد قرعه‌کشی انجام شود و نام هر کسی که بیرون نیامد، پول بعد از یک هفته به حسابش برگردانده شود. علت اتخاذ این روش چیست؟

شاید می‌خواهند به این شکل جلوی تقاضای کاذب را بگیرند، اما شخصاً این شیوه را قبول ندارم. با قرعه‌کشی فرآیند پیش‌فروش ماشین‌شناسی می‌شود و مثلاً از بین ۲ میلیون متقاضی، ۲۵ هزار نفر می‌توانند برنده شوند. به نظر من اینکه بخواهند بعد از قرعه‌کشی پول‌ها را پس بدهند، وجه مناسبی ندارد.

●●● شما شیوه صحیح انجام فرآیند قرعه‌کشی را چطور می‌دانید؟

من روش کنونی پیش‌فروش را قبول ندارم؛ کار بهتر این است که ابتدا افراد ثبت‌نام کنند، سپس خودروسازها قرعه‌کشی را انجام دهند و هر کسی نامش بیرون آید، ۵۰ درصد پول را بدهد و وارد مرحله بعدی خرید خودرو شود تا این شبیه ایجاد نشود که اینها [خودروسازها] می‌خواهند پول مردم را جمع کنند و مثلاً دو هفته هم پیش‌شان بماند. البته ۲۵ هزار دستگاه خودرو رقی می‌شود، چون احتمالاً درخواست‌کننده زیاد نباشد.

●●● دولت قواعدی مثل محدودیت سنی در ثبت‌نام، داشتن گواهینامه و... در طرح‌های اخیر پیش‌فروش گذاشته تا جلوی هجوم نقدینگی را بگیرد. فکر می‌کنید به این شکل می‌توان جلوی درخواست‌های بالا را گرفت و از رانت برخی گروه‌ها در ثبت‌نام جلوگیری کرد؟

مسئله تأثیرگذار خواهد بود، اما تا زمانی که قیمت کارخانه و بازار با هم تفاوت داشته باشد، رانت هم وجود خواهد داشت. یکی از رانت‌ها که در گذشته شاهدش بودیم، از طریق مدت زمان محدود باز شدن سایت ثبت‌نام به وجود آمده بود. به این طریق که هر کسی به سیستم دسترسی داشت، می‌توانست سریع ثبت‌نام کند. الان اما این‌طور نیست، چون مدت ۱۰ روز برای ثبت‌نام گذاشته شده تا خریدارهای واقعی بتوانند وارد شوند. این کار توانسته تا حدودی رانت را از بین ببرد. در مورد هجوم افراد برای خرید خودرو هم باید توجه داشت که مردم برای حفظ پول‌شان اقدام می‌کنند. البته با سیاست‌هایی مثل لزوم داشتن گواهینامه، نداشتن سابقه ثبت‌نام در طرح‌های پیش‌فروش و... تا حدودی تقاضا کمتر می‌شود و افراد کمتری برای خرید هجوم می‌آورند.

●●● پیش‌فروش‌ها چقدر بر قیمت بازار خودروها تأثیر خواهد گذاشت؟ آیا می‌تواند منجر به کاهش قیمت‌ها شود؟

با توجه به قواعد اخیر که دولت در پیش‌فروش‌ها اعمال کرده است، احتمالاً تقاضا کمتر از قبل خواهد بود. به تبع آن قیمت هم خیلی اوج نخواهد گرفت. اما به هر حال نباید فراموش کنیم که مردم برای حفظ پول‌شان به سمت خرید کالاهای مختلف از جمله خودرو حرکت می‌کنند.

●●● پیش‌فروش خودرو یکی از برنامه‌های اصلی دولت برای کنترل بازار خودرو است. برای بهبود شرایط صنعت خودروسازی به چه راه‌های دیگری نیاز است؟

خودروسازها باید حاشیه سود خوب داشته باشند، باید سهام کارخانه‌های تولیدی در دسترس باشد، نه محصول آنها. در ماه‌های اخیر، تمایل افراد برای خرید خودرو به دلیل اختلاف قیمت کارخانه با بازار است. دولت باید این اختلاف را به صفر برساند تا تقاضا کمتر شود.

● [یزدان مرادی] پیش‌فروش هزاران دستگاه خودرو توسط شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در حالی طی هفته‌های اخیر شتاب بیشتری به خود گرفته است که هنوز مشخص نیست «چرا همه متقاضیان باید قبل از انجام قرعه‌کشی» نصف پول مورد نیاز خودروی‌شان را واریز کنند؟ آن‌طور که خودروسازها درباره طرح پیش‌فروش ۲۵ هزار دستگاه خودرو به مناسبت عید فطر امسال توضیح داده‌اند، همه متقاضیان باید نصف پول مورد نیاز برای خودروی مورد نظرشان را پرداخت کنند و سپس منتظر قرعه‌کشی بمانند؛ اگر نام‌شان بیرون آید، روند خرید طی می‌شود اما اگر شانس با آنها یار نبود، پول پرداختی‌شان یک هفته بعد از قرعه‌کشی به حساب‌شان واریز خواهد شد. مدیرعامل اسبق شرکت سایپا درباره دلیل دریافت پول از همه متقاضیان، قبل از انجام قرعه‌کشی به «شهروند» می‌گوید: «در طرح اخیر قرار است ۲۵ هزار دستگاه خودرو بفروشند که پول آنچنان زیادی نمی‌شود. شاید [تصمیم‌گیرنده‌ها] قصد دارند به این شکل، جلوی تقاضای کاذب بازار را بگیرند اما من شخصاً با این شیوه پیش‌فروش موافق نیستم.» به عبارت دیگر، با دریافت پول از همه متقاضیان، هم تقاضا و هم سرمایه به سمت فرآیند پیش‌فروش حرکت می‌کند و احتمال کنترل بازار خودرو و به تبع آن سایر بازارها بیشتر می‌شود. سعید مدنی ادامه می‌دهد: «دریافت پول قبل از قرعه‌کشی، وجهه مناسبی ندارد. به نظر من باید ابتدا قرعه‌کشی کنند، سپس نام هر کسی درآید، پول را از خود او بگیرند. به این شکل شبه‌های درباره اینکه ممکن است پول‌های دریافتی کجا خرج شود، هم پیش نمی‌آید.» ایران خودرو اخیراً اعلام کرده پول‌های پرداخت شده توسط متقاضیان به حساب خودروسازها واریز نمی‌شود، با این حال نیاز به توضیح بیشتر توسط خودروسازها درباره علت دقیق چرایی دریافت پول قبل از قرعه‌کشی، می‌تواند به شفافیت بیشتر روند فروش کمک کند.

●●● در هفته‌های اخیر، تعداد طرح‌های پیش‌فروش خودروسازها بیشتر شده و قرار است در طرح عید فطر ۲۵ هزار دستگاه خودرو به فروش گذاشته شود. با توجه به کاهش ۱۴ درصدی تولید خودرو در سال ۹۸ و تداوم چالش‌های صنعت خودروسازی در سال جاری، فکر می‌کنید خودروسازها بتوانند تعهدات اخیر خود را به موقع عملی کنند؟

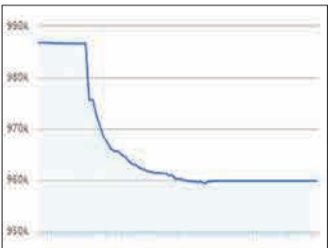
برای پاسخ به این سوال باید توجه کرد که ۲۵ هزار دستگاه خودرو، تولید یک هفته خودروسازهای ایران است، بنابراین فکر نمی‌کنم در تحویل این تعداد با مشکل خاصی روبه‌رو شویم. ضمن اینکه ایران خودرو و سایپا، تعهدات قبلی‌شان را هم تقریباً انجام داده‌اند. خودروسازهای ما ماهانه می‌توانند بیش از ۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند، به همین دلیل احتمالاً در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده اخیر، مشکل آنچنانی نخواهند داشت.

●●● خودروسازها پیش از شیوع ویروس کرونا هم اعلام کرده بودند که مشکلات مربوط به نقدینگی، ارز، تسهیلات و هزینه‌های مواد اولیه‌شان به‌طور کامل برطرف نشده است. اخیراً هم سخنگوی اصل ۹۰ مجلس گفته است که تعهدات عمل‌نشده خودروسازها حدود ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو است. با این شرایط آیا پیش‌فروش‌های جدید، بار تعهدات را روی دوش خودروسازها سنگین‌تر نمی‌کند؟

درست است که مشکلات پایه‌ای خودروسازها مانند بدهی، زیان انباشته و تسهیلات گذشته همچنان در جای خودش باقی است اما واقعیت این است که ایران خودرو و سایپا تولیدشان را متوقف نکرده‌اند و همچنان در حال فعالیت هستند. اگر کمک‌هایی مثل پرداخت تسهیلات تداوم داشته باشد، می‌تواند تعهدات خود را به موقع بدهند؛ ضمن اینکه پیش‌فروش ۲۵ هزار دستگاه خودرو در طرح عید فطر، کمتر از ظرفیت تولیدشان است و تعهد سنگینی به حساب نمی‌آید. خودروسازها می‌توانند از طریق پیش‌فروش، بخشی از مشکلات نقدینگی خود را حل کنند و تولیدشان را افزایش دهند.

بورس

سوددهی دوماهه؛ تقریباً ۱۰۰ درصد



بازار سهام طی دوماهه نخست ۹۹ بیش از ۹۳ درصد سوددهی داشته است. به گزارش تجارت‌نیوز، شاخص کل بورس تهران در ابتدای فروردین ماه در سطح ۵۱۲ هزار واحد قرار داشت که با رشد ۹۳ درصدی بیش از ۴۷۳ هزار واحد افزایش یافت و در سطح ۹۸۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص بورس که از ابتدای فعالیت تا پایان سال ۹۸ حدود ۵۰۰ هزار واحد رشد کرده بود، همین مسیر را طی دوماهه نخست امسال نیز پیمود و حدود ۵۰۰ هزار واحد دیگر رشد کرد. بازار سهام، اردیبهشت امسال را با یک اتفاق مهم پشت‌سر گذاشت و آن عبور شاخص کل از مرز یک میلیون واحد بود که در اواخر این ماه رخ داد اما با تغییر روند بازار، شاخص نتوانست جایگاه خود را در این کانال حفظ کند. برخی کارشناسان می‌گویند، احتمال ریزش شاخص در ماه‌های آینده وجود دارد چون رشد اقتصادی منفی است و تولید با چالش‌های متعددی روبه‌روست. در نقطه مقابل دولت از بورس با عنوان مردمی کردن اقتصاد یاد کرده است.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

تغییر	آزاد (اسکناس)	دلار آمریکا
↑	۱۷۳۱۰	یورو
↑	۱۸۸۱۱	پوند انگلیس
↑	۲۱۹۹۰	درهم امارات
↑	۴۹۰۸	

اخبار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱,۷۴۸,۸۴	↑
نقره	۱۷,۵۰۸۰	↑
هر بشکه نفت اوپک	۳۵,۸۷	↓
هر بشکه نفت برنت	۲۸,۴۳	↑

اخبار بازار طلا

انواع سکه	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۷۵۱۲۰۰۰	↑
سکه بهار آزادی	۷۴۰۰۰۰	↑
نیم سکه	۳۹۰۰۰۰	↑
ربع سکه	۲۲۱۰۰۰	↑
سکه گرمی	۱۰۹۰۰۰	↑
طلا ۱۸ عیار	۷۴۲۵۰۰	↑

اقتصاد جهان

پروژه‌های جهانی شتاب گرفت

شرکت هوایمایی لوفت هانزا قصد دارد از اواسط ماه آینده میلادی پروژه‌های خود را به ۲۰ مقصد بین‌المللی در جهان از سر بگیرد. به گزارش ایسنا، سخنگوی لوفت هانزا در این خصوص خاطرنشان کرده است که این مقاصد بین‌المللی شامل شهرهای مالاگا، ونیز، ایبیزا، فارو، رودز، کرت و مالورکا خواهد شد و پروازهای این ایرلاین از هاب و مقر اصلی خود در فرودگاه فرانکفورت آلمان انجام خواهد شد. او افزود: «سایر مقاصد بین‌المللی مورد نظر در پایان هفته آینده رسانه‌ای خواهد شد.» بر اساس گزارش رویترز، این ایرلاین بزرگ آلمانی پیشتر نیز اعلام کرده بود که پروازهای خود به شهرهای لس‌آنجلس آمریکا، تورنتو کانادا و بمبئی در هند را همزمان با برداشتن محدودیت‌های سفر و باز شدن مرزهای هوای کشورهای مختلف آغاز خواهد کرد. لوفت هانزا همچنین به منظور جبران خسارت‌های مالی ناشی از شیوع گسترده ویروس کرونا در حال مذاکره با دولت آلمان برای اخذ یک وام به ارزش ۹ میلیارد یورو معادل ۹۰۰ میلیارد دلار است.