

مرور

● ۱۰ خرداد آخرین فرصت برای ثبت نام وام یک میلیون تومانی است که قرار است دولت به یارانه بگیران پرداخت کند. متقاضیانی که تاکنون ثبت نام نکرده‌اند، حداکثر تا ۱۰ خردادماه فرصت دارند که ملی سرپرست خانوار را از سیم کارت که به نام اوست، به سرشماره ۶۳۶۹ پیامک کنند. □

● محمدرضا خانیکی، مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: «رکورد بارندگی‌های ۳۲ ساله شهر تهران با ثبت ۲۵.۹ میلی متر بارندگی در مدت ۱۸ دقیقه در ۳۰ اردیبهشت ماه شکسته شد.» □

● ستار هاشمی، معاون فناوری و نوآوری وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از تمدید ترافیک رایگان مراکز علمی و دانشگاهی برای یک ماه آینده خبر داد. □

گزیده اخبار

استفاده از ظرفیت‌های خارجی در پروازهای فرودگاه پیام

مدیرعامل فرودگاه بین‌المللی پیام گفت: «برای توسعه پروازهای فرودگاه پیام از ظرفیت سرمایه‌گذار خارجی استفاده شده است.»
نادر تنگاو با اعلام این خبر از فرآیند اخذ مجوز برای انجام پروازهای مسافری از این فرودگاه گزارشی ارائه کرده و توضیح داد که برای توسعه پروازهای فرودگاه پیام از ظرفیت سرمایه‌گذار خارجی استفاده شده و با پیگیری و همراهی دفاتر هواپیمایی مستقر در استان البرز و تهران نسبت به توسعه پروازها اقدام خواهد شد. □

برنامه‌ریزی ظرفیت خالی سدهای کشور برای مدیریت سیلاب

وزیر نیرو گفت: «هم‌اکنون از مجموع ۵۰ میلیارد مترمکعب ظرفیت مخازن سدهای ۷۰ درصد پر و ۳۰ درصد خالی است که این میزان خالی بودن سدها در برخی نقاط و برای مدیریت سیلاب برنامه‌ریزی شده است.»
به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان در یک برنامه رادیویی اظهار کرد: «سال آبی امسال که از هم‌راه سال ۹۸ آغاز شده، تا دوروز قبل ۳۴ میلی متر بارش در سطح کشور به ثبت رسیده که این عدد در مقایسه با متوسط بلندمدت (۵۱ ساله) بیش از ۳۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.» □

معاون گمرک به ایسنا اعلام کرد:

۲ هزار و ۴۷۱ خودرو پرونده قضائی دارند

یک هزار و ۳۰۰ خودرو فاقد ثبت سفارش تازه‌تاریخ اعلام معاون فنی گمرک ایران از این حکایت دارد که با وجود اتمام زمان ترخیص خودروهای دیوشده، ۲ هزار و ۴۷۱ خودرو که عمدتاً دارای پرونده قضائی هستند، نیاز به تمدید زمان ندارند، ولی برای یک هزار و ۱۴۸ خودرو دیگر که یک هزار و یکصد دستگاه آن فاقد ثبت سفارش است، باید مهلت از سوی هیأت دولت تمدید شود. بنا به اعلام گمرک، اگر وزارت صمت نسبت به بازگردن ثبت سفارش اقدام نکند، این خودروها هیچ‌گاه ترخیص نخواهند شد و عمل‌آزمایان برای ۱۴۸ خودرو تمدید می‌شود.

به گزارش ایسنا، ماجرای خودروهای دیوشده به روز ۱۷ خرداد و ۲۶۱ خودرو طی سال‌های گذشته برمی‌گردد که به مرور و در جریان تغییر ضوابط واردات خودرو، ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی توقیف و از ترخیص آنها جلوگیری شد؛ خودروهایی که در بین آنها دارای پرونده قضائی، فاقد ثبت سفارش، حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی یا سفارش آمریکا وجود دارد که به هر کدام از این دلایل ممنوع بوده و امکان خروج نداشتند.

امدن‌زهیات دردی ماه ۱۳۹۷ طی مصوبه هیأت دولت، مهلتی ۶ ماهه در اختیار صاحبان این خودروها قرار گرفت ولی با پایان زمان دراردیبهشت ۱۳۹۸، مشخص شد که حدود ۲ هزار و ۱۵۳ دستگاه ترخیص و ۵ هزار و ۱۰۸ دستگاه دیگر در گمرک و بنادر باقی‌مانده است. در همین ماه سال گذشته و بعد از ریزی‌های زیاد، هیأت دولت با ترخیص باقی‌مانده موافقت کرد و در بندی از این مصوبه مهلت سه‌ماهه‌ای برای ترخیص، تعیین شد. این فرصت سه‌ماهه در ۲۹ اردیبهشت ۱۳۹۹ به پایان رسید و گزارش گمرک نشان داد تا پایان مهلت مقرر، حدود ۱۳۸۹ دستگاه ترخیص شده است. □



گزارش «شهرود» از چالش‌های فعالان بخش‌های مختلف تولیدی

تولیدکننده‌ها نگران افزایش هزینه‌ها

شرکت‌ها و موسسات دولتی به نظام بانکی حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان و بدهی بخش غیردولتی هم ۱۴۰ هزار میلیارد تومان است. علاوه بر شیوع ویروس کرونا، چالش‌های دیگری هم وجود دارد که سال‌هاست تولیدکننده‌ها با آن روبه‌رو هستند. زهره‌وندی می‌گوید: «دولت به دلیل چالش‌های ارزی، ورود قطعات آسانسور را به داخل کشور ممنوع کرده است. این در حالی است که برای ساخت ۲۵ درصد آسانسورهای بلندمرتبه نیاز قطعی به واردات داریم. ضمن اینکه انبارها تا حدودی از قطعات مورد نیاز خالی شده است. بنابراین باید بین تصمیم‌ها تعادل ایجاد شود. فناوری باید وارد کشور شود، چون ما نمی‌توانیم همیشه یک مدل آسانسور تولید کنیم و باید بتوان رقابت با شرکت‌های خارجی را داشته باشیم و صادرات انجام بدهیم.»

تولیدکننده‌ها می‌گویند هزینه تولید در یک سال گذشته رشد و تاسه برابری داشته است اما گزارش مرکز آمار از تورم تولیدکننده، حرف دیگری می‌زند. براساس آخرین گزارش این سازمان، تورم سالانه تولید در زمستان ۱۳۹۸ نسبت به دوره مشابه در سال ۹۷ به ۳۶٫۷ درصد رسیده که نسبت به پاییز ۳۰٫۳۹ درصد کاهش داشته است. در بین بخش‌های اصلی تولیدی، کمترین تورم سالانه مربوط به بخش برق با منفی ۴ درصد و بیش‌ترین آن مربوط به بخش معدن با ۴۵٫۱ درصد بوده است. بخش صنعت ۴۱٫۸ درصد و بخش خدمات ۲۹ درصد تورم تولید داشته‌اند که هر دو روند نزولی نسبت به پاییز ۹۸ را طی کرده است. همچنین تورم نقطه به نقطه در زمستان ۹۸ به ۱۵٫۵ درصد رسیده که در مقایسه با فصل پاییز ۱۰٫۶ درصد کاهش را نشان می‌دهد. معنایش این است که میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید کالاها و خدمات‌شان در داخل کشور در زمستان ۹۸ نسبت به زمستان ۹۷ ۱۵٫۹۷ درصد افزایش پیدا کرده است.

اکثر تولیدکننده‌ها با چالش‌های مشابه در بخش‌های ارزی، مواد اولیه و هزینه واردات روبه‌رو هستند. مهرداد عباد، فعال بخش گازهای شیمیایی بایبان اینک، به دلیل مواد اولیه مورد نیاز این صنعت در یک ماه گذشته بین ۱۰ تا ۱۵ درصد رشد کرده، به شهروندی می‌گوید: «به دلیل شیوع ویروس کرونا خیلی از سفارش‌های ما که برای پایان سال ۹۸ بود، عملاً نشد. قیمت دلار هم در هفته‌های اخیر رشد داشته و واردات مواد اولیه نیز با محدودیت‌هایی همراه شده که این مشکلات کار تولید را سخت‌تر کرده است. البته همیشه زمستان‌های هر سال نسبت به پاییز شرایط تولید بهتر می‌شود، چون بیشتر خریدها به پایان سال می‌افتد و مشتری‌ها از ترس گرانی تر شدن بازار در سال آینده، سعی می‌کنند آخر هر سال خرید کنند. امسال اما به دلیل بیماری کرونا این اتفاق رخ نداد.» عباد با بیان اینکه در زمستان ۹۸ حدود ۲۰ درصد کاهش تولید نسبت به فصل مشابه سال ۹۷ داشتند، ادامه می‌دهد: «اگر ویروس کرونا نیامده بود، ۲۵ درصد هم رشد می‌کردیم اما این اتفاق نیفتاد.» مشکلات صنعت گازهای شیمیایی بیش از همه به ارز و واردات مربوط است، چون بیش از ۹۰ درصد این صنعت به واردات مواد اولیه وابسته است. عباد می‌گوید: «اگر واردات بدون ارز امکان‌پذیر باشد، بسیاری از مشکلات ما حل می‌شود؛ چون می‌توانیم بدون انتقال ارز، مواد اولیه مورد نیازمان را وارد کنیم. بحث دیگر تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی است که دو سه ماهی می‌شود دچار وقفه شده. این اتفاق باعث می‌شود در آینده با افزایش هزینه تولید روبه‌رو شویم، چون کمبود جدی در این زمینه داریم.» پیش‌بینی او این است که هزینه تولید رشد می‌کند، مگر اینکه برخی روندها از جمله تخصیص ارز تسهیل شود.

تولید در ایران همیشه با چالش‌هایی همراه بوده که حالا ویروس کرونا به آنها دامن زده است؛ برخی کارآفرینان می‌گویند فقط عشق به تولید است که آنها را در این مسیر حفظ کرده. دولت سعی دارد با پرداخت تسهیلات به بنگاه‌های اقتصادی کمک کند اما برخی کمبودها که مخصص سال‌های اخیر هم نیست، باعث تولید روبه‌رو می‌شود. عباد می‌گوید: «اگر واردات بدون ارز امکان‌پذیر باشد، بسیاری از مشکلات ما حل می‌شود؛ چون می‌توانیم بدون انتقال ارز، مواد اولیه مورد نیازمان را وارد کنیم. بحث دیگر تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی است که دو سه ماهی می‌شود دچار وقفه شده. این اتفاق باعث می‌شود در آینده با افزایش هزینه تولید روبه‌رو شویم، چون کمبود جدی در این زمینه داریم.» پیش‌بینی او این است که هزینه تولید رشد می‌کند، مگر اینکه برخی روندها از جمله تخصیص ارز واردات مواد اولیه می‌توان به آینده تولید کشور امیدواری بیشتری داشت. □

«یزدان مرادی» کارآفرینان ایرانی نگران تداوم رشد هزینه‌های تولید در ماه‌های آینده هستند؛ آنها پیش از شیوع ویروس کرونا هم مشکلات جدی در بخش‌های مختلف از جمله تأمین مواد اولیه، نقل و انتقال پول بین بانک‌های خارجی، صادرات و واردات، تخصیص ارز و... داشتند اما با ورود بیماری، افت بی‌سابقه‌ای در تولید را تجربه کردند. به نحوی که برخی حوزه‌ها از جمله صنعت ساختمان به صفر رسیدن سفارش‌ها نبوده است. کارآفرینان می‌گویند اوج چالش‌ها در اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ رقم خورد اما از اردیبهشت‌ماه که محدودیت‌های اجتماعی واحدی برطرف شد، شرایط به مراتب بهتر شد. با این حال همچنان میزان تولید نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ کمتر است.

آمارهای می‌گوید؟

در دو سال گذشته به دلیل نوسانات ارزی، قیمت مواد اولیه تقریباً دو تا سه برابر افزایش پیدا کرده است. همین مساله باعث شده تولید در بخش‌های مختلف با کاهش روبه‌رو شود. یک کارآفرین بخش آسانسور بایبان اینک میزان تولید آسانسور در دو سال گذشته روند نزولی داشته، به «شهرود» می‌گوید: «من حدود ۳۵ سال است که در بخش‌های مختلف صنعتی کشور فعالیت می‌کنم. هم شرایط جنگ را دیدم، هم زمانی که دلار هزار تومان بود. تجربه‌ام می‌گوید که سال‌های ۹۷ و ۹۸، سخت‌ترین سال‌های فعالیت اقتصادی من بوده است، به نحوی که سال ۹۷ به دلیل بحران ارزی با افزایش حدود سه برابر هزینه‌ها روبه‌رو شدید و تولید آسانسور حدود ۱۵ هزار دستگاه کم شد و به ۳۵ هزار دستگاه رسید. سال ۹۸ هم این روند طی شد و حدود ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه آسانسور ساختمیم.» محمدرضا زهره‌وندی می‌گوید، در زمستان ۹۸ نسبت به پاییز همان سال شرایط سخت‌تر هم شد، چون قیمت بنزین گران شد و هزینه‌های حمل و نقل را بیشتر کرد. او ادامه می‌دهد: «بعد از افزایش ۲ هزار تومانی قیمت بنزین در اوایل زمستان پارسال، مجموع هزینه‌های جابه‌جایی ما بالاتر رفت و تقریباً ۲٫۵ برابر شد. مثلاً کارکنان ما که برای نصب یا سرویس آسانسورها به ساختمان‌های مختلف می‌رفتند، با افزایش ۴۰ درصدی هزینه حمل و نقل روبه‌رو شدند و هرچه به پایان سال نزدیک‌تر شدید هم، به دلیل شیوع ویروس کرونا، شرایط بدتر شد.» این فعال اقتصادی به افزایش هزینه تولید هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «ابتدای سال گذشته قیمت هر کابین آسانسور ۶ نفره بین ۷ تا ۱۲ میلیون تومان بود اما اوایل سال به ۲۵ تا ۲۵ میلیون تومان رسید، چون قیمت مواد اولیه مثل آهن حدوداً دو برابر رشد کرد. ضمن اینکه صنعت آسانسور به صنعت ساختمان وابسته است و چون این مدت، ساخت و ساز روند نزولی داشت، تولیدات ما هم کاهش پیدا کرد. مثلاً سال ۹۵ برای کل کشور حدود ۶۰ هزار دستگاه آسانسور ساخته بودیم اما این عدد در سال ۹۶ به ۵۰ هزار دستگاه رسید و سال ۹۷ هم ۴۵ هزار دستگاه شد. سال پیش هم ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه آسانسور ساختمیم و پیش‌بینی می‌کنم با توجه به تداوم بحران‌های اقتصادی و همچنین شیوع ویروس کرونا، روند نزولی تولیدمان در سال ۹۹ ادامه داشته باشد و به ۱۸ هزار دستگاه برسد.»

شیوع ویروس کرونا باعث ایجاد خسارت‌های بالا به اغلب کارگاه‌های صنعتی شده است. دولت برای کمک به بنگاه‌های اقتصادی ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در نظر گرفته و ثبت نام از متقاضیان را آغاز کرده است. دولت می‌گوید، حدود یک میلیون کارگاه آسیب‌دیده را شناسایی کرده که سه میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در آنها کار می‌کنند. وام پرداختی دولت به این کارگاه‌ها بین ۱۲ تا ۱۶ میلیون تومان به ازای هر کارگاه است که میزان آن بستگی به شدت خسارت وارده دارد. کارآفرینان می‌گویند دولت باید هرچه سریع‌تر این تسهیلات را در اختیار آنها قرار دهد تا تولید از سر گرفته شود. قرار است مبلغ مورد نیاز از نظام بانکی تأمین شود که این موضوع هم چالش دیگری برای دولت به حساب می‌آید، چون براساس آخرین آمارها میزان بدهی دولت به شبکه بانکی در آذرماه ۹۸ بارش ۳۲٫۷ درصدی به ۳۵۸ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین بدهی

بورس

بورس تهران دوباره کاهش شد

شاخص کل بورس تهران در روز چهارشنبه با کاهش ۱۲ هزار و ۷۶۱ واحدی به رقم ۹۸۶ هزار و ۲۵۴ هزار واحد رسید تا از کانال یک میلیون واحدی عقب‌نشینی کرده باشد. دیروز شاخص کل با معیار هم وزن ۱۶۸۱ واحد رشد کرد و به رقم ۳۲۱ هزار و ۸۴۵ واحد رسید. آخرین روز کاری هفته جاری، معامله‌گران بورس بیش از ۹٫۷ میلیارد سهم حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۴۵۴ هزار نوبت معامله و به ارزش ۱۱ هزار و ۵۳۷ میلیارد تومان دادوستد کردند. کاهش شاخص کل بورس در حالی است که طی هفته‌های گذشته تقریباً روند رو به رشد خود را حفظ کرده بود و برخی زرمزه‌ها از رسیدن آن به مرز دومیلیون واحدی در ماه‌های آینده حکایت داشت. آمارها می‌گویند طی سال جاری، بیش از ۴۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی به سمت بازار بورس حرکت کرده است. □



تابلوی قیمت

تغییر	آزاد (اسکناس)	تغییر
↑	۱۷۳۰۰	دلار آمریکا
↑	۱۸۸۰۰	یورو
↑	۲۱۸۸۱	پوند انگلیس
↑	۴۸۸۹	درهم امارات

انبار بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۷۵۰٫۸۸	↓
نقره	۱۷٫۴۵	↓
هر بشکه نفت اوپک	۲۸٫۲۱	↑
هر بشکه نفت برنت	۳۵٫۵۵	↑

انبار بازار طلا

انواع سکه	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۷۵۱۲۰۰۰	↑
سکه بهار آزادی	۷۳۸۰۰۰۰	↑
نیم سکه	۳۹۰۰۰۰۰	↑
ربع سکه	۲۲۱۰۰۰۰	↑
سکه گرمی	۱۹۰۰۰۰۰	↑
طلای ۱۸ عیار	۷۴۲۵۰۰	↑

اقتصاد جهان

بهترین و بدترین کشورهای اروپایی از لحاظ کار برای مهاجران کدامند؟

جمهوری چک و انگلیس، پایین‌ترین نرخ بیکاری را برای مهاجران خارج از اتحادیه اروپا دارند. به گزارش ایسنا، مرکز آمار اروپا در گزارشی اعلام کرد که در سال ۲۰۱۹ متوسط نرخ بیکاری در ۲۸ کشور عضو اتحادیه اروپا (با احتساب انگلیس که پس از ۲۰۱۹ از اتحادیه جدا شد) ۶ درصد بوده است که این نرخ برای اتباع مهاجر خارج از اتحادیه اروپا به طور متوسط ۱۲٫۳ درصد و برای شهروندان اروپایی ساکن درگیر کشورهای عضو اتحادیه ۷٫۳ درصد بوده است. در بین تمامی کشورهای عضو اتحادیه اروپا نرخ بیکاری برای اتباع اروپایی از اتباع سایر کشورهای پایین‌ترین بوده است اما قبرس و لیتوانی دو استثنا در این زمینه بوده‌اند، به گونه‌ای که نرخ بیکاری مهاجران به این کشورها کمتر از نرخ بیکاری شهروندان این کشورها بوده است. تا پایان سال ۲۰۱۹ و در بین ۲۸ کشور عضو اتحادیه اروپا، پایین‌ترین نرخ بیکاری شاغلان غیراروپایی مربوط به جمهوری چک با ۲٫۵ درصد بوده است، بدان معنا که تنها ۲٫۵ درصد افراد جوانی شغل ۲۵ تا ۶۴ سال که تابعیتی غیراروپایی داشته‌اند، در این کشور بیکار بوده‌اند. مالیات ۴٫۲ درصد، لیتوانی با ۲٫۵ درصد و لهستان با ۵٫۵ درصد در رده‌های بعدی قرار دارند. از طرف دیگر، یونان بدترین مقصد انتخابی مهاجرت شغلی برای اتباع غیراروپایی بوده است، به گونه‌ای که نرخ بیکاری این اتباع ۲۹ درصد بوده است. □