

شمایل



لحظه رسیدن حفاران بریتانیایی و فرانسوی به یکدیگر - ۱۹۹۴

بیست و شش سال پیش در چنین روزی، برابر ششم می ۱۹۹۴ میلادی، «تونل مانس» با حضور فرانسوا میتران رئیس جمهوری فرانسه و الیزابت دوم ملکه انگلستان به طور رسمی افتتاح شد. این تونل با دو طرفت و برگشت برای خودرها و قطرها، با هزینه ای معادل ۲۱ میلیارد دلار، پرهزینه ترین پروژه عمرانی اروپا قلمداد می شود. تونل مانس، ۴۰ متر زیر بستر دریا و ۱۰۰ متر پایین تر از سطح دریا قرار دارد و طول آن ۵۰ کیلومتر است.

کوانتوم

داستان آزون

[شهروند] ترمیم شکاف لایه آزون در قطب شمال را باید بهترین خبر زیست محیطی طی ماه های گذشته قلمداد کرد. تقریباً در اوایل سال جاری میلادی بود که دانشمندان از بروز رخنه های بزرگ بر پهنه این لایه محافظ حیات در قطب شمال خبر دادند و حالا به نظر می رسد که این شکاف بسته شده است. آشنایی عمومی جهانیان با لایه آزون به دهه ۹۰ میلادی برمی گردد که با تکرار ده ها و صدها باره این واژه در رسانه ها همراه بود و در آن سال ها خبر سوراخ شدن لایه فوق بر فراز قطبین بسان هشدار می گریه به سمع و نظر مخاطبان می رسید. آزون با فرمول شیمیایی O۳ گازی است که ملکول آن از سه اتم اکسیژن تشکیل شده است و همچون سپری محافظ، زمین پایه عبارتی حیات بر روی کره ارض را از مرگی که اشعه فرابنفش خورشید منادی آن است حفظ می کند. احتمالاً گاهی برایتان سوال پیش آمده است که چرا مرخیز به عنوان شبیه ترین سیاره به زمین برای انسان قابل سکونت نیست و به طور قطع جوابی که برای این پرسش یافته اید «نبود اکسیژن» در سیاره سرخ است. جوابی که غلط نیست اما موضوعی مهم تر از «فقدان اکسیژن» در مرخیز آن را به مکانی مرگبار برای موجودات زنده و از جمله انسان تبدیل کرده است و آن همانا نبود لایه ای محافظ چون آزون در گردگرد این سیاره و جولان اشعه فرابنفش خورشید در اکثر نقاط آن است. به بیان ساده تر اگر همین امروز لایه آزون همچون پرده ای از جو کره زمین کنار زده شود تا آخر هفته سیاره ما رسماً می تواند «مرخیز» نام بگیرد و اگر در طول میلیون ها سال حیات بر روی کره ارض چنین اتفاقی رخ نداده است همه و همه به یمن وجود O۳ در فاصله ۲۰ کیلومتری از سطح آن است. اما در این میان و با وجود خبر مسرت بخش ترمیم شکاف آزون در قطب شمال، باید توجه مخاطبان مطلب پیش رو به این نکته جلب شود که «ترمیم» معنایی جدای از «بازسازی» دارد و کاهش سطح آزون بر فراز کره زمین مشکلی است که هنوز رفع نشده و باید همچنان فکری به حال آن کرد.

طوفان قطبی و آزون، همچون چاقوی در آب

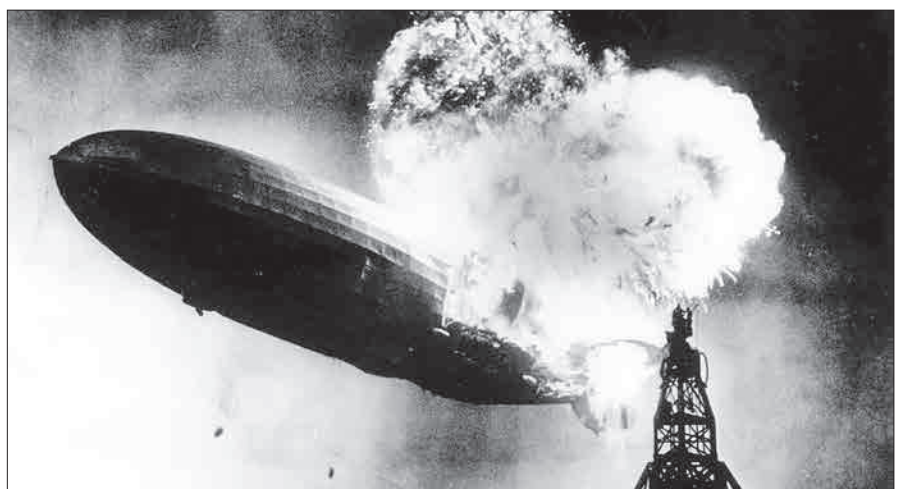
اوایل سال ۲۰۰۰ میلادی خبر بروز شکافی بزرگ در لایه آزون دنیا را در نگرانی فرو برد اما دانشمندان که چنین واقعه ای را بارها مشاهده کرده بودند می دانستند این امری موقتی است



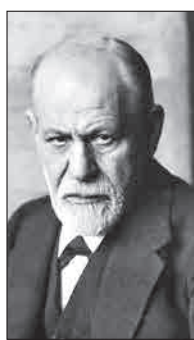
دیزالو

پایان عصر کشتی های هوایی با «سانحه هیندنبورگ»

فریدیناند آدولف آوکوست هاینریش گراف فن زیلین که اختصاراً در مطلب پیش رو «فریدیناند زیلین» خطاب می کنیم، پس از تأسیس کمپانی گراف زیلین در شهر فردریش هافمن (اگر اسم این شهر برایتان آشناست باید یادآوری کنیم فردریش هافمن محل اقامت تیم ملی فوتبال ایران در جریان مسابقات جام جهانی ۲۰۰۶ آلمان بود)، نخستین «کشتی هوایی» تاریخ به اسم «زیلین» را یکم مه ۱۹۰۰ میلادی به نام تئودور کوبر ساخت. نخستین پرواز این وسیله نقلیه هوایی غول پیکر در دوم جولای ۱۹۰۰ میلادی بر فراز دریاچه بودنزه انجام شد و به این ترتیب در عصر فقدان هواپیماهای مسافری بزرگ و پهن پیکر، استفاده از کشتی های هوایی برای حمل و نقل مسافر در تعداد بالا به مرحله عمل درآمد. با این اختراع فریدیناند زیلین، عرصه حمل و نقل هوایی در دهه پایانی قرن ۱۹ و سده دهه نخست قرن بیستم در سطره کشتی های هوایی قرار گرفت. در تعریف زیلین ها و عملکردشان باید گفت کشتی هایی هوایی بودند که مخزن شان با گازهای سبکی چون هلیوم و هیدروژن انباشته شده و مانند بال به پرواز درمی آمدند. اما نکته اینجاست که برخلاف بال که به شدت وزش باد جهت و سرعت حرکت شان رامعین می کرد، زیلین ها با استفاده از اصول آیرودینامیک و صد البته بهره گیری از نیروی موتور به راحتی قادر بودند در آسمان مانور بدهند. در اواخر ژانویه ۱۹۱۰ میلادی هنگامی که زیلین های آلمانی پاریس پایتخت فرانسه را هدف بمباران هوایی قرار دادند، در کنار هم مزایا قابلیت های مرگبار این وسیله نیز با تمام وجود احساس شد. البته کشتی های هوایی با وجود توانایی بالابرای حمل تعداد زیادی بمب (نسبت به هواپیما) با یک مشکل بزرگ مواجه بودند که همانا قدرت مانور پایین و سرعت ناچیزشان بود. همین ضعف آنها را به شکاری سهل الوصول برای هواپیماهای شکاری و جنگنده دشمن تبدیل می کرد و نهایتاً موجب شد استفاده از زیلین ها برای بمباران پس از مدتی کاملاً متوقف شود. اما چیزی که بهره گیری از کشتی های هوایی را برای همیشه به باگانی تاریخ فرستاد، نه ناتوانی شان در جنگ که تعداد بالای سوانح آنها بود. در واقع با وجود گازی بسیار مشتعل شونده چون هیدروژن، در کنار ایمنی پایین سازه کشتی های هوایی، زیلین ها به بمب های پرنده تبدیل شده بودند. چنین شد که ۸۳ سال پیش در چنین روزی، برابر ششم می ۱۹۳۷ میلادی، وقتی کشتی هوایی «هیندنبورگ» طی سفر از شهر فرانکفورت آلمان به لیک هرست نیوجرسی در ایالات متحده، نزدیک مقصد با یک دکل برخورد کرد و آتش گرفت، روند استفاده از این وسیله برای حمل و نقل هوایی کم کم به فراموشی سپرده شد. طی این حادثه که به «سانحه هیندنبورگ» شهرت یافت، ۳۶ نفر جان خود را از دست دادند و نتیجه آن تغییر بنیادین قوانین استفاده از زیلین ها برای جابه جایی مسافر بود.



ماضی نه چندان بعید



← ۱۶۴ سال پیش در چنین روزی، برابر ششم می ۱۸۵۱ میلادی، زیگموند فروید، عصب شناس شهیر اتریشی و پدر علم روانکاوی در شهر مورایا (جمهوری چک امروزی) به دنیا آمد. پایه نظریه های فروید بر تجربه هایی که او از درمان بیمارانش به دست می آورد، قرار داشت. او از بیماران خود می خواست افکاری را که از مغزشان می گذرد، به زبان آورند. این شیوه که کارگردان کشاندن اندیشه از ضمیر ناخود آگاه به ضمیر آگاه است، به زودی به نام تحلیل روانی یا «روان کاوی» معروف شد. فروید منشأ اندیشه ها و رفتار انسان را ضمیر ناخود آگاهی می دانست و ریشه بسیاری از دردها و عقده ها را در واپس زدگی های دوران کودکی تحلیل می کرد. رقیب فروید در این عرصه کارل گوستاو یونگ، روانپزشک سوئیسی و از پیشگامان نظریه روان شناسی تحلیلی بود. یونگ را در کنار زیگموند فروید پایه گذاران دانش نوین روانکاوی قلمداد می کنند. او سال ۱۹۰۶ نسخه ای از نتایج کارهای خود را برای زیگموند فروید فرستاد و مکاتبه و دوستی آن دو تا سال ۱۹۱۳ ادامه یافت. یکی از موارد اختلاف نظر میان یونگ و فروید، مبنا مربوط به ناخود آگاه بود. چرا که یونگ برخلاف فروید معتقد بود عرصه ناخود آگاه ذهن در انسان مانند یک جزیره کوچک در اقیانوسی از ناخود آگاه قرار دارد.

جدول

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

افق ۱- کوشش- دستگامی برای تهیه تصویر نوشته ها- آرزو ۲- خوشبخت- شهری در آسیا و اروپا ۳- عامل بیماری- دستوری- راه شاعرانه ۴- پرنده شکاری- کارگاه بدنیال آن است- نام ماه- استاندارد- از نام های خدا- نثر ساده ۵- شاخص اقتصادی برای محاسبه توزیع ثروت در میان مردم- منافذ پوست- از علایم نگارشی ۷- از نخست وزیران شاه- وسیله حرکتی بیماران- ماده بیهوشی ۸- عدد منفی- سلاح سنگین جنگی- خدمتکار پیر- علامت مفعل ۹- فنی در کشتی- همسر دوک- رئیس جمهوری پیشین بولیوی ۱۰- ششمین شهر پر جمعیت چین- بانشاط ۱۱- صدمه- دروازه- روز- جاسوس ۱۲- رئیس جمهوری سابق افغانستان- خشک- راه آب زیر زمینی ۱۳- بغل- شهر مقر پلیس اینترپل- سلف سیمان ۱۴- ورزشی تا توپ پردار- الیاف مصنوعی ۱۵- زرتگ- هواپیمای مافوق صوت فرانسوی- سال فضانوردان

حل جدول شماره ۱۹۶۳

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن
ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن	ا	ر	ا	س	ک	ا	و	ن

عمودی ۱- شهری در آذربایجان غربی- نخست وزیر انگلیس- از گربه ساتان ۲- نت میانی- پندی را فرا گرفتن و آن را به کار بستن ۳- معادل فارسی حق التحریر- از همدستان افراسیاب ۴- کلاه الف ۴- چیزی- صفحه آرای- مرداب و بندری در شمال ۵- کفش روسی- زعفران- حالا ۶- کتاب داود نبی- بهشت- کاشف قانون جاذبه ۷- پارچه ابریشمی لطیف- مقتول- منقار پرنده ۸- راه نافرجام- نام قدیم مشکین شهر- جدید ۹- خمیازه- سر رسیدها؛ فرجامها- از مواد اقیونی ۱۰- پنهانکاری- درست و سالم- جاده هواپیما ۱۱- از بیماری های عفونی- بمب پروتئین- سوره سبحان ۱۲- پایتخت نیجر- شهری نزدیک کاشان- انگور سیاه ۱۳- مایه حیات- دعای خیر- یکی از هفت قبیله از ایلات ترک که ارکان سپاه صفویه هستند ۱۴- نویسنده بلژیکی پرنده آبی- پرحرفی ۱۵- نگهبان کودک- جانشین کیخسرو- چرم براق

