

عددخبر

۱۰میلیون

موتورسیکلت برقی می‌شود

محمدحسن متولی‌زاده، مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توانیر گفت: «طرح برقی کردن وسایل حمل و نقل عمومی آغاز شده و در گام نخست ۱۰میلیون موتورسیکلت فعال برقی می‌شود.» به‌گزارش ایرنا وتوضیح داد: «اجرای این طرح کاهش هزینه سوخت سالانه را برای هر موتورسیکلت از ۶میلیون تومان به ۶۰۰هزار تومان به همراه خواهد داشت.» او بر تصویب طرح تعویض ۲میلیون کولر فرسوده و پرمصرف با کولرهای کم‌مصرف در شورای اقتصاد تأکید کرد و گفت: «اجرای این طرح باعث صرفه‌جویی زیادی در مصرف برق کشور می‌شود.» □

۴کارت

به ازای هر ایرانی

بانک‌های ایرانی تا آبان امسال حدود ۳۲۱میلیون کارت بانکی صادر کرده‌اند. به گزارش ایسنا، آمار بانک مرکزی حاکی از آن است که تا پایان آبان امسال، بانک‌های ملی، ملت و سه‌به‌بیشترین کارت‌های بانکی را صادر کرده و در اختیار مردم قرار داده‌اند. این آمار همچنین نشان می‌دهد که تا این مدت در مجموع، بانک‌ها رقمی بالغ بر ۲۱۹میلیون و ۳۳۵هزار کارت برداشت بانکی صادر کرده‌اند. در مجموع کل نظام بانکی تا آبان ماه سال جاری، حدود ۳۲۱میلیون و ۷۶۳هزار کارت بانکی صادر کرده است. به این ترتیب در صورتی که جمعیت ایران را ۸۰میلیون در نظر بگیریم، به‌طور میانگین بانک‌های ایرانی حدود چهار کارت برای هر نفر صادر کرده‌اند. □

۵/۴هزار واحد

خانه ترکیه را ایرانی‌ها خریدند

سال گذشته شهروندان عراقی با خرید ۷هزار و ۵۹۶ واحد ملک در ترکیه در صدر فهرست قرار گرفتند، ایرانیان نیز با خرید ۵هزار و ۴۲۳ واحد جایگاه دوم را داشته‌اند. به‌گزارش خبرگزاری آنا تولی ترکیه، براساس داده‌های سازمان آمار ترکیه، خرید ملک توسط اتباع خارجی در این کشور در سال گذشته با رشد ۱۴٫۷ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۸ از ۳۹ هزار و ۶۶۳ به ۴۵ هزار و ۴۸۳ واحد رسیده است. سال گذشته شهروندان عراقی با خرید ۷ هزار و ۵۹۶ واحد ملک در ترکیه در صدر فهرست قرار گرفتند. روس‌ها پس از ایرانی‌ها در رتبه سوم و افغان‌ها و یمنی‌ها رتبه‌های بعدی را به‌خود اختصاص دادند. □

خبرگزاری مهر



سیل در ایران معادل دو برابر سرمایه خودروسازان را تلف کرد

زیان سنگین بلا در ایران

صندوق بین‌المللی پول خسارات سوانح در ایران را ۵درصد اقتصاد کشور اعلام کرده است

[سجاد خداکرمی] سیل در سال ۹۸ چیزی حدود ۹ هزار میلیارد تومان خسارت به اقتصاد ایران وارد کرد.

ستاد بحران کشور زیان سیل پهنه جنوب ایران را بیش‌تر از ۳ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و خسارت سیل‌های بهاری ۶ هزار میلیارد تومان ارزیابی شد. برای درک بزرگی این رقم باید بگوییم که سرمایه‌ی ثبت‌شده ایران خودرو و سایپا در مجموع حدود ۵ هزار میلیارد تومان است و زیان سیل به ایرانی‌ها آن هم تنها طرف ۱۰ ماه به بزرگی سرمایه خودروسازان ایرانی است. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که خسارت زلزله کرمانشاه هم چیزی حدود ۸ هزار میلیارد تومان برآورد شد و با این حساب اگر خسارات اقتصادی سالانه بلایای طبیعی در ایران را جمع ببندیم، احتمالاً هر سال ایرانی‌ها به اندازه سرمایه خودروسازان زیان می‌دهند. در همین زمینه صندوق بین‌المللی پول گزارش داده است که ایران سالانه ۵ درصد از اقتصادش را در بلایای طبیعی می‌بازد. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که خسارت بلایا در کشورهای پیشرفته و از جمله ژاپن تا حد زیادی کنترل شده است، اما چرا در ایران خسارت سوانح تا این اندازه بالاست؟

سیل و خشکسالی رکورددار بیشترین زیان اقتصادی

در روزها و هفته‌های جاری، استان‌های مختلف ایران به‌خصوص استان‌های جنوب شرقی کشور باز هم با سیلاب دست‌وپنجه نرم می‌کنند، از همین رو مردمان این مناطق با خسارات فراوانی که سیل برایشان به ارمغان آورده، دست درگری‌بایند. این سیل زمستانی البته در ادامه هزاران بلایای طبیعی است که در سال ۹۸ با سیل ویرانگر روزهای ابتدایی سال آغاز شدند و تا به اینجا علاوه بر خسارات جانی، خسارات مالی چند ۱۰ هزار میلیارد تومانی بر جای گذاشته‌اند. براساس آمارهای موجود، ایران جزو «کشور نخست دنیا از نظر میزان وقوع بلایای طبیعی است. این موضوع نشان از آن دارد که بخش مهمی از درآمد کشور باید صرف پیشگیری، جبران خسارت‌های وارده و رفع پیامدهای بلایای طبیعی شود. همچنین طبق آمار موجود، از مجموع شهرهای کشورمان فقط ۳ درصد در نواحی کم‌خطر قرار دارند و از ۴۳ مورد حوادث غیرمترقبه‌ممکن در کل جهان، حدودا ۳۲ مورد آن در کشورمان ایران تجربه شده است که شایع‌ترین این حوادث عبارتند از زلزله، سیل، خشکسالی، فرونشست زمین، آفات محصولات کشاورزی - دامی و آتش‌سوزی جنگل‌هاست. از سوی دیگر و براساس اطلاعات سازمان مدیریت بحران حدود ۷۵ درصد از مراکز جمعیتی کشور در معرض خطر سیل و بیش از ۸۰ درصد مساحت کشور در معرض سایر بلایای طبیعی مانند زلزله است. این همه مخاطره‌درشرایطی است که براساس آمارها، بیشترین گشته‌ها در بلایای طبیعی مربوط به مخاطره زلزله بوده و بیشترین زیان اقتصادی نیز به‌دلیل مخاطره سیل و خشکسالی است. همچنین از آنجا که در سال‌های اخیر تغییرات آب و هوایی به‌شدت افزایش یافته، این موضوع وقوع تغییرات اقلیمی را تقویت می‌کند.

فاجعه‌ای به‌بزرگی به‌صد اقتصاد کشور

شرایط اقلیمی و جغرافیایی ایران نظیر قرارگیری آن روی کمربند زلزله، واقع‌شدن در عرض‌های پایین از یک طرف و ساخت‌وسازهای نامطلوب و آن هم بدون رعایت نکات ایمنی، منجر به آسیب‌پذیری کشور در برابر بلایای طبیعی شده است. آسیب‌پذیری که نه فقط جان انسان‌ها بلکه به‌شدت اقتصاد را هم مورد هدف قرار می‌دهد، به‌بنحوی که برای فهم بهتر این موضوع کافی است بدانیم تنها در مورد سیل ویرانگر فروردین ۹۸ که ۱۵ استان کشور را درگیر کرد و ۷۰ کشته بر جای گذاشت، ۶ هزار میلیارد تومان خسارت اقتصادی مستقیم به‌بارآمد. سیدمحمد موسوی، مدیرکل دفتر مدیریت بحران و کاهش مخاطرات بخش کشاورزی اعلام کرد: «در پی وقوع سیل اخیر، حدود هزار میلیارد تومان خسارت مستقیم تنها به بخش کشاورزی سه استان سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کرمان وارد شده است.» صندوق بین‌المللی پول براساس اطلاعات ارائه‌شده در پایگاه داده‌های خدادهای اضطراری، کشورمان را جزو کشورهایی دسته‌بندی می‌کند که در فاصله سال‌های ۱۹۵۰ تا ۲۰۱۵ میلادی حداقل یک فاجعه طبیعی به بزرگی بیش از ۵ درصد اقتصاد ایران را تجربه کرده‌اند. هرچند در این آمار اثری از بلایای طبیعی بزرگی که در ۵ سال اخیر به وقوع پیوسته، نیست اما آوردن آمار این حوادث اگر به‌دردصاین خسارات نیفزاید، از آن نخواهد کاست.

چرا زیان اقتصادی بلایای طبیعی در ایران بالاست؟

توجه به این نکته که بلایای طبیعی در ارتباط مستقیم با صنعت و به‌خصوص کشاورزی هستند و اینکه اقتصاددانان توسعه، صنعت و کشاورزی را دو بال یادوم‌تور حرکت به سمت توسعه و حرکت در مسیر توسعه می‌دانند، کشورهایی که برنامه‌مستمر، متمرکز و علمی در مدیریت و پیشگیری این حوادث غیرمترقبه طبیعی و به‌طور کلی محیط زیست داشته‌اند، بخش کشاورزی آنها کمتر با نوسانات منفی طرف عرضه مواجه بوده، گام‌های توسعه را به‌مراتب سریع‌تر طی کرده و حرکت باثباتی در مسیر توسعه پایدار داشته‌اند. کشورهایی مانند چین، ژاپن و ایالات متحده از این دست کشورها هستند. این همه در شرایطی است که مسیر سیاست‌های اقتصادی اتخاذشده در کشور طی چند دهه گذشته کاملاً مغایر با شروط لازم برای پیشگیری و به حداقل رساندن خسارات ناشی از بلایای طبیعی بوده است. سطح درآمد سرانه که افزایش مستمر آن تأثیر زیادی در پیشگیری از اثرات ناگوار طبیعی دارد، سال‌هاست روندی پرنوسان دارد و طی دهه‌های اخیر تقریباً ثابت مانده است. ناکارآمدی بخش مالی که می‌تواند خانوار را در دسترسی به منابع خرد در جهت تجهیز و مقاوم سازی

منازل مسکونی خود یاری رساند، با مداخلات دستوری دولت افزایش یافته است. انواع مداخلات قیمتی و غیرقیمتی دولت در اقتصاد نیز سال‌هاست ادامه دارد و فعالیت موثر و کارآمد بخش خصوصی را مختل کرده است؛ بنابراین نه تنها تقریباً هیچ کدام از شرایط اقتصادی لازم برای کاهش خسارت‌های ناشی از بلایای طبیعی در ایران فراهم نیست، بلکه مداخلات بیش از اندازه دولت به معنای عام آن فرآیند ترمیم در مناطق آسیب‌دیده را نیز کندتر می‌کند.

دچار ضعف مدیریتی موثری هستیم

برای یافتن پاسخ این سوال که چرا خسارات اقتصادی بلایای طبیعی در ایران در قیاس با برخی دیگر از کشورهای پرمخاطره از لحاظ وقوع بلایای طبیعی بیشتر است، با علی بیت‌اللهی، رئیس بخش زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، به گفت‌وگو نشستیم. این کارشناس مخاطرات طبیعی در این گفت‌وگو با اشاره به اینکه در کشورمان دچار یک ضعف مدیریتی موثری هستیم، گفت: «متأسفانه مدیران مادر تمام طول سال‌ها و دهه‌های گذشته آنجا که باید به اقدامات پیشگیرانه در برابر بلایای طبیعی مبادرت بورزند از آن غافل بوده‌اند؛ زیرا مقابله با تأثیرات سوء بلایای طبیعی نیازمند اقدامات بلندمدت، میان‌مدت و کوتاه‌مدت است و این اقدامات آن‌گونه که باید صورت‌نپذیرفته است. به‌همین علت هر بار با وقوع یک بلای طبیعی جدید افسوس و فغان از آثار مخرب آن است که به‌جا می‌ماند و هزینه‌های هنگفت اقتصادی و خدای ناگردد جانی که جبران آنها بسیار سخت است.» او در ادامه با ذکر مثالی به اقدامات صورت‌گرفته در برابر مخاطرات طبیعی در کشور ژاپن می‌پردازد و می‌گوید: «در این کشور بیش از ۷۵ درصد از اراضی در معرض وقوع سیلاب است به این سبب که میزان بارندگی شدید در این کشور و طول سواحل اقیانوسی آن بسیار زیاد و بیشتر از کشورمان است. اما در شهرهای ژاپن کمتر مشاهده می‌کنیم که با وقوع باران‌های شدید آب‌گرفتگی و سیلاب مشاهده شود، علت این موضوع هم در این است که آنها قبل از وقوع مخاطرات برای آنها برنامه‌ریزی گسترده‌ای کرده‌اند؛ از جمله آنها اینکه ژاپنی‌ها زیرساخت‌هایی را درست کرده‌اند که وقتی آب از سطح رودخانه بالا می‌آید در مسیرهایی هدایت می‌شود بدون آنکه وارد خیابان‌ها و معابر شهری شود.» بیت‌اللهی می‌افزاید: «نقطه مقابل اما انجام‌ندادن اقدامات پیشگیرانه در کشورمان است و آن هم نمونه‌های بسیاری است که در موارد متعدد درخدا‌های طبیعی می‌توان ردپای آنها را دید؛ به‌طورمثال مشاهده کردیم که اقدامات لازم و پیشگیرانه در رابطه با ایجاد سیلاب‌های اخیر یا سیلاب‌های ابتدای سال انجام نشده بود. این دومردمثال‌های متعددی در خود دارند، از جمله آنها اینکه از ۹ متر عمق رودخانه‌گرگان رود ۷ متر از آن دچار رسوب بود و لایروبی نشده بود و آن فجاجع را به بار آورد یا در نمونه دیگر ساختن خانه در بستر یا در حریم رودخانه‌ها و تعبیه‌نشدن سازه‌های حفاظتی در شهرهای لرستان که منجر به فجایع بسیاری در پی سیلاب در آن منطقه شد.» این کارشناس مخاطرات طبیعی در پایان با اشاره به لزوم انجام اقدامات طولانی‌مدت و پیشگیرانه در برابر مخاطرات طبیعی خاطرنشان می‌کند: «بنا بر ایند همچون شاگردی که خواندن دروس خود را برای شب امتحان می‌گذارد، عمل کنیم و بخواهیم با اقدامات محدود و کوتاه‌مدت در برابر مخاطرات طبیعی و خسارت‌های به‌جا مانده از آن آماده باشیم. به سبب همین شیوه مدیریت می‌توان گفت علت مشخص خسارات بسیار در پی مخاطرات طبیعی در کشورمان انجام‌نپذیرفتن اقدامات پیشگیرانه و محافظتی است که باید هرچه زودتر تمهیداتی برای انجام آنها اندیشیده شود و گر نه همچون سنوات و موارد گذشته باز هم باید شاهد خسران اقتصادی بسیار خدای ناگردد از دست‌رفتن جان‌های شهروندان مان باشیم. □

اثرات سوء اقتصادی بلایای طبیعی

بروز حوادث طبیعی مانند سیل یا زلزله یا انواع دیگر آن، ضمن ایجاد خسارات جبران‌ناپذیر جانی، دوضربه مهلک بر پیکره اقتصاد یک کشور وارد می‌کند. اولین ضربه به‌لطمه مستقیمی است که به ثروت و دارایی‌های ملی و شخصی وارد می‌شود و دومین آن نیز، انحراف منابع ملی از روند توسعه و دستیابی به استانداردهای معمول زندگی است که هر دوی این موارد به‌شدت اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد. این بلایای طبیعی بسته به وسعت آنها نتایج ناخوشایندی برای اقتصاد ایران در بردارند؛ نتایجی چون کاهش تولید ناخالص داخلی، شوک منفی به اقتصاد، افزایش قیمت کالاهای مرتبط در کوتاه‌مدت و شیوع احتمالی فقر گسترده و بین‌نسلی در منطقه حادثه‌زده که توجه به همه این موارد نشان از آن دارد بروز حادثه‌ای طبیعی تنها در زمان وقوع خسارت زان نیست و می‌تواند در میان‌مدت و بلندمدت نیز اقتصاد را در برابر اثرات سوء و امواج منفی خود قرار دهد. □

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به انجام ارزیابی کیفی جهت خرید / تامین کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دومر حله ای اقدام نماید. بدینوسیله از شرکت هایی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی دعوت بعمل می آید:

۱- شماره مناقصه : FBS-9730057-FB/MK

۲- موضوع مناقصه : "CUMMINS POWER" GENERATION DIESEL GENERATOR

۳- آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۴- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات متقاضیان ۱۴ روز از تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی می باشد.

۵- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳/۳۸۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد و سیصد و هشتاد و هشت میلیون ریال) با اعتبار ۳ ماهه و قابل تمدید برای یک دوره مشابه در صورت کسب حداقل امتیاز قبول / یا واریز نقدی مبلغ مذکور.

۶- متقاضیان می توانند مدارک ارزیابی کیفی را در روز آگهی نوبت اول از سایت اینترنتی این شرکت به نشانی www.iococ.co.ir بخش مناقصات تهیه نمایند.

۷- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با کارشناس پرونده به شماره ۲۳۹۴۶۶۶۱-۲۱۰ تماس حاصل نمایند.

۸- محل ارسال پیشنهادات : تهران، خیابان ولی عصر(عج) ، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲۰ طبقه ۹، اتاق ۱۶-۹، کمپسیون مناقصات

۹- مناقصه گرانی که از ابتدای سال ۱۳۹۷ در مناقصات مشابه (در حدود مناقصه حاضر) توسط شرکت نفت فلات قاره ایران ارزیابی و حداقل امتیاز لازم را کسب نموده اند، نیازی به ارائه مجدد مدارک نداشته و صرف تکمیل جداول ارزیابی و اعلام آمادگی کتبی آنها در موعد مقرر جهت شرکت در مناقصه کفایت می کند.

تکمیل جداول ارزیابی الزامی می باشد ، عدم تکمیل جداول منجر به رد کیفی پیشنهاددهندگان می گردد.

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

شماره مجوز: ۱۳۹۸،۶۵۴۰

ثبت آگهی

در روزنامه شهرود

۴۴۹۵۶۲۰۰۲