

عددخبر

۸۵ میلیون دلار

سرمایه‌گذاری هندی‌ها در چابهار

مدیرکل توافقنامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی از نهایی شدن سرمایه‌گذاری حدود ۸۵ میلیون دلاری هندی‌ها در بندر چابهار خبر داد. محمد علی اصل سعیدی‌پور، مدیرکل توافقنامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی در این باره گفت: «بر اساس قراردادی که با هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار امضا شده است، این طرف خارجی متعهد شده که حدود ۸۵ میلیون دلار در حوزه تجهیزات عملیات تخلیه و بارگیری سرمایه‌گذاری کند، ضمن اینکه هندی‌ها توانسته‌اند موافقت آمربیکایی‌ها برای این سرمایه‌گذاری را دریافت کنند و به زودی این اتفاق می‌افتد.»

کریدور هوایی خاورمیانه را می‌توان به جرأت مهم‌ترین کریدور هوایی جهان دانست. آسمان منطقه خاورمیانه هم در مسیر حرکت کشورهای شرق آسیا و اروپا قرار دارد و هم برای سوختگیری پروازهایی که قصد سفر از نیمکره شمالی کره زمین به سمت نیمکره جنوبی می‌روند، مکان مناسبی قلمداد می‌شود. اهمیت این منطقه باعث شده است که دولت‌های خاورمیانه سرمایه‌گذاری سنگینی برای ساخت فرودگاه‌ها و ارائه خدمات به مسافران داشته باشند



توقف پروازهای خارجی سفرهای هوایی ایرانی‌ها را طولانی و پرهزینه کرده است

مسافران ایرانی سرگردان فرودگاه‌های خارجی

آرش برای پرواز مستقیم از پاریس به تهران دچار مشکل شده است. او تنها ۱۰ روز مرخصی دارد که به خانواده‌اش در ایران سرزند اما چاره‌ای نیست که از فرانسه به استانبول سفر کند و از آنجا زمینی به تهران بیاید. سفر قطاری استانبول - تهران سه روز طول می‌کشد و او می‌گوید با در نظر گرفتن اتلاف زمان برگشت، فکر سفر به ایران را از سر خارج کرده است. حمیدرضا صمیمی دارد برای یک نمایشگاه تجاری به تاجیکستان سفر کند اما برای رسیدن به شهر دوشنبه پایتخت تاجیکستان مجبور است که ۲۹ ساعت زمان بگذارد و ۱۶ میلیون تومان خرج کند؛ در حالی که پرواز مستقیم تهران به تاجیکستان فقط هفت ساعت زمان نیاز دارد. مسافر دیگری که دانشجوی یکی از دانشگاه‌های شهر پراگ است، می‌گوید که برای سفر به اتریش یا باید شب را در فرودگاه استانبول می‌خوابد یا اینکه هزینه اضافه‌تری برای هتل می‌پردازد.

این دو مسافر فقط نمونه کوچکی از هزاران مسافر ایرانی هستند که برای سفرهای خارج از کشور دچار مشکل شده‌اند. پس از سقوط هواپیمای اوکراینی، بسیاری از ایرلاین‌های جهان پروازهای مستقیم خود را به تهران قطع کرده‌اند و همین موضوع نه تنها هزینه سنگینی روی دست مسافران ایرانی گذاشته است بلکه باعث سرگردانی آنها در فرودگاه‌های خارجی شده است. این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که خاورمیانه را مهم‌ترین کریدور هوایی جهان می‌دانند و بزرگ‌ترین خطوط هوایی دنیا در این منطقه فعالیت می‌کنند اما صنعت هوایی ایران نه تنها در سال‌های گذشته نتوانسته است درآمد قابل توجهی از این جغرافیای بی‌نظیر هوایی داشته باشد که حالا مسافران در فرودگاه‌های منطقه سرگردان شده‌اند.

خاورمیانه کریدور طلایی صنعت هوایی

کریدور هوایی خاورمیانه را می‌توان به جرأت مهم‌ترین کریدور هوایی جهان دانست. آسمان منطقه خاورمیانه هم در مسیر حرکت کشورهای شرق آسیا و اروپا قرار دارد و هم برای سوختگیری پروازهایی که قصد سفر از نیمکره شمالی کره زمین به سمت نیمکره جنوبی می‌روند، مکان مناسبی قلمداد می‌شود. اهمیت این منطقه باعث شده است که دولت‌های خاورمیانه سرمایه‌گذاری سنگینی برای ساخت فرودگاه‌ها و ارائه خدمات به مسافران داشته باشند.

اهمیت اقتصادی این مسأله به حدی است که بسیاری از کشورهای خاورمیانه بخش قابل توجهی از درآمد ارزی شان از همین خدمات هوایی تأمین می‌شود و به عنوان مثال ترکیش ایرلاینز یا خط هوایی ترکیه بزرگ‌ترین خط هوایی جهان از نظر تعداد مقاصد پروازی است یا قطر ایرلاینز یا خط هوایی قطر پنجمین و خط هوایی امارات هفتمین خط هوایی بزرگ جهان از نظر تعداد مقاصد پروازی است. همچنین فرودگاه بین‌المللی دویبی سومین فرودگاه پرتردد از نظر مسافروشنشین فرودگاه‌ها از نظر جابه‌جایی محسوب می‌شود.

فرودگاه تهران ۷ میلیون مسافر فرودگاه دویبی ۷ میلیون

خوب است بدانید در حالی که در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) تهران تنها ۷ میلیون مسافر در سال تردد می‌کنند، در شهر فرودگاهی دویبی چیزی حدود ۷۰ میلیون مسافر از سراسر جهان رفت و آمد دارند. در این فرودگاه بیشتر از ۲۳ میلیون تن بار هوایی جابه‌جا می‌شود. ترکیه هم به مقام اولی جهان بسنده نکرده و در سال‌های گذشته تلاش کرده است تا سهم بزرگ‌تری از بازار حمل و نقل هوایی را به خود اختصاص دهد. در سال ۲۰۱۹ میلادی دولت ترکیه به مناسبت نود و پنجمین سالگرد تأسیس این کشور فرودگاه بزرگ استانبول را افتتاح کرد. این فرودگاه تازه تأسیس می‌تواند سالانه از ۲۰۰ میلیون مسافر پذیرایی کند. آمارها به دست آمده نشان می‌دهد که تاکنون کشورمان نتوانسته است از این ظرفیت درآمدی بالقوه استفاده مناسب داشته باشد و با افزایش شدت تحریم‌ها در سال‌های اخیر شرکت‌های هواپیمایی ایرانی حتی نسبت به دهه گذشته هم وضع نامناسب‌تری داشتند.

بایکوت آسمان ایران

در ایران هواپیمایی‌ها ماهان تقریباً بیشترین پروازها را به کشورهای اروپایی داشت اما در سال‌های اخیر تحریم شرکت هواپیمایی ماهان توسط برخی از کشورهای اروپایی، میزان پروازهای مستقیم ایران به پایتخت‌های اروپایی به شدت کاهش پیدا کرد اما آنچه به تازگی وضع صنعت حمل و نقل هوایی کشور را با چالش تازه‌ای مواجه کرده است، حادثه سقوط هواپیمای مسافربری اوکراینی در روز چهارشنبه ۱۸ دی ماه بود که با اشتباه پدافندی در آسمان ایران سرنگون شد. پس از این اتفاق بسیاری از کشورهای دنیا پروازهای خود به مقصد تهران را لغو کردند و مسیرهای دیگری را جایگزین آسمان کشورمان کردند. بلافاصله ساعاتی پس از سقوط هواپیمای اوکراینی در منطقه پرند تهران آژانس حمل و نقل سوئد اعلام کرد که کلیه پروازها را از سوئد به مقصد ایران تا اطلاع ثانوی لغو می‌کند. علاوه بر سوئد، شرکت‌های هواپیمایی اس ۷ روسیه و لوفت هانزای آلمان هم برنامه‌های پروازهای خود به مقصد ایران را به حالت تعلیق درآوردند. همچنین شرکت‌های هواپیمایی فرانسه، قزاقستان، بلاروس، مالزی، سنگاپور، مصر و فنلاند هم مسیرهای هوایی دیگری را جایگزین آسمان ایران کردند. این اقدامات علاوه بر اینکه

از نظر اقتصادی باعث کاهش درآمد صنعت حمل و نقل ایران شد، باعث مشکلات بسیاری برای مسافران ایرانی هم شده که قصد عزیمت به نقاط مختلف جهان یا ایران را داشتند. به دلیل مشکلات ایجاد شده مسافران ایرانی که قصد ورود یا خروج از کشور را داشتند، ناگزیر شدند تا مسیرهایی که قبلاً به صورت مستقیم طی می‌کردند، حالا آن مسیرها را با توقف‌های طولانی در فرودگاه‌های دیگر نقاط جهان انجام دهند. این مسأله باعث شده است که مسافران ایرانی مجبور شوند سفرهایی با توقف‌های طولانی ۲۰ تا ۳۰ ساعته انجام دهند.

سرگردانی مسافران ایرانی در فرودگاه‌های خارجی

برای بررسی میزان توقف‌های پروازهای ورودی و خروجی ایرانی، از طریق یکی از سایت‌های مسافربری چند پرواز بررسی کردیم. اولین پرواز که انتخاب کردیم از مبدأ تهران به مقصد لندن است.

این پرواز که متعلق به شرکت هواپیمایی ترکیه است، ساعت ۱۲ به وقت ایران فرودگاه امام خمینی (ره) را ترک می‌کند و در ساعت ۳ عصر به فرودگاه استانبول می‌رسد. در فرودگاه استانبول مسافران مجبور هستند تا ۲۰ ساعت توقف داشته باشند تا در روز بعد با پروازی سه ساعته به مقصد لندن برسند. در واقع مسافران ایرانی مجبور هستند مسیری را که به صورت استاندارد کمتر از هفت ساعت طول می‌کشد در مدت ۲۶ ساعت طی کنند. البته مسافران می‌توانند برای رسیدن به مقصد مسیرهای زمینی را هم انتخاب کنند، در صورتی که مسافری بخواهد مسافت زمینی را طی کند، حدوداً ۵۶ ساعت مجبور به رانندگی هستند. اوضاع برای پروازها از مبدأ کشورهای اروپایی به مقصد تهران چندان بهتر نیست؛ به عنوان نمونه پرواز از مبدأ پاریس به سمت تهران که از طریق شرکت هواپیمایی آذربایجان انجام می‌شود، به دلیل توقف پنج ساعته در فرودگاه باکو حدود ۱۴ ساعت طول می‌کشد، زیرا این شرکت هوایی مسافران ایرانی را تنها تا کشور آذربایجان می‌آورد و از آنجا مسافران ایرانی ناچار هستند بلیت دیگری خریداری کرده و به تهران سفر کنند. این در حالی است که زمان استاندارد برای این پرواز کمتر از ۸ ساعت برآورد می‌شود. برای پروازهایی که مسافر کمتری از ایران دارند، وضع وخیم‌تر است. دوشنبه، پایتخت تاجیکستان تنها ۱۱۰ کیلومتر با تهران فاصله دارد و در صورتی که پرواز مستقیمی از ایران به مقصد شهر دوشنبه وجود داشته باشد، این پرواز تنها ۷ ساعت طول می‌کشد اما مسافران ایرانی برای اینکه به شهر دوشنبه برسند، مجبور هستند در شهرهای استانبول و آلماتی توقف داشته باشند و مبلغ ۱۶ میلیون تومان برای هزینه پرواز پرداخت کنند. همچنین مسافران ایرانی برای رسیدن به مقصد خود ۲۹ ساعت در مسیر هستند. چند نمونه‌ای که ذکر شد، تنها مواردی از مشکلاتی است که مسافران ایرانی برای پرواز به نقاط دیگر جهان یا بازگشت به کشورشان مواجه هستند. این وضع باعث شده است که مسافران ایرانی مجبور باشند مشقت‌های زیادی را در سفرهای هوایی خود متحمل شوند و در بسیاری از موارد فرودگاه‌های سراسر دنیا سرگردان شوند. در حالی که اساساً مهم‌ترین مزیت استفاده از هواپیما برای سفر سرعت و راحتی مسافران است. به نظر می‌رسد لازم است با استفاده از ظرفیت‌های دیپلماتی، مذاکرات با دیگر کشورها برای از سرگیری فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی آغاز شود تا کشور بتواند مزیت‌های اقتصادی صنعت حمل و نقل هوایی را استفاده کند و مسافران کشورمان بتوانند سفرهای راحت‌تری به دیگر نقاط دنیا داشته باشند.

۲/۵ برابر شدن

افزایش واردات گوشی موبایل در سال ۹۸

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) حاکی از ۲.۵ برابر شدن واردات گوشی همراه در هشت ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته است. بر اساس این آمار در هشت ماهه نخست امسال مجموعاً ۸ میلیون و ۹۴۷ هزار و ۹۹۶ عدد گوشی همراه در سامانه همتا ثبت شده که نسبت به واردات ۳ میلیون و ۵۴۲ هزار و ۳۳۳ گوشی همراه ثبت شده در مدت مشابه سال گذشته ۱۵۶.۶ درصد افزایش داشته است.

در حالی که در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی تهران تنها ۷ میلیون مسافر در سال تردد می‌کنند، در شهر فرودگاهی دویبی چیزی حدود ۷۰ میلیون مسافر از سراسر جهان رفت و آمد دارند. در این فرودگاه بیشتر از ۲۳ میلیون تن بار هوایی جابه‌جا می‌شود. ترکیه هم به مقام اولی جهان بسنده نکرده و در سال‌های گذشته تلاش کرده است تا سهم بزرگ‌تری از بازار حمل و نقل هوایی را به خود اختصاص دهد

۵۰ تن

گوشت قرمز در مناطق سیل زده توزیع شد

حسن عباسی، معاون امور تولیدات دامی وزارت کشاورزی از توزیع ۵۰ تن گوشت قرمز منجمد برای تهیه غذای سیل‌زدگان خبر داد. او به ایستادگی توضیح داد: «در دو شهرستان چابهار و ایرانشهر استان سیستان و بلوچستان و مناطقی از این دو شهرستان که بیشترین آسیب را از سیل دیده بودند، ۵۰ تن گوشت قرمز توزیع شد تا آشپزخانه‌های صحرایی برای سیل‌زدگان غذای گرم درست کنند و در صورت نیاز از این سهمیه برداشت کنند.» او گفت: «سیل و خسارت ناشی از آن در استان سیستان و بلوچستان علاوه بر شهر، روستا و کشاورزان و دامداران را نیز درگیر کرده و تأمین علوفه را برای دام‌های زنده سخت کرده است.»

تجدید آگهی عمومی ارزیابی کیفی ۹۸/۴۲

نوبت دوم

سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در نظر دارد خرید یک دستگاه هیتر کولر مورد نیاز بیمارستان نفت تهران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه گران) از فروشندهگان واجد شرایط خریداری نماید.

۱- نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: اسناد ارزیابی کیفی در سایت WWW.PIHO.IR (سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت) جهت تهیه، تکمیل و ارسال اسناد درج می‌گردد.

۲- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی کیفی: مناقصه گران حداکثر تا ۱۵ روز پس از درج آگهی نوبت دوم، اسناد ارزیابی را تکمیل و به همراه مستندات مورد نیاز و نامه درخواست شرکت در مناقصه به آدرس: تهران - میدان ولیعصر (عج) - خیابان کریمخان زند - خیابان به آفرین - پلاک ۲۷ - سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت - طبقه ۳ - امور پیمان‌ها تحویل و در صورت نیاز به هرگونه اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۸۹۲۱۵۳ یا ۸۳۳۰۷۲۷۳ تماس حاصل نمایند.

۳- سایر شرایط مناقصه: نوع و میزان ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار متعاقباً از طریق دعوت‌نامه کتبی به مناقصه گران واجد شرایط اعلام خواهد شد.

شماره مجوز: ۱۳۹۸.۶۴۸۴

شرکت ملی نفت ایران
سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

www.shana.ir

ثبت آگهی

در روزنامه شهروند
۴۴۹۵۶۲۰۰-۲