

گزارش «شهروند» از کمک‌های مردمی و وضع روستاهای سیستان و بلوچستان

دست یاری

به جنوب شرق ایران

۱۴
 ۱۵
 صفحه



۲ صفحه
سخنگوی دولت با اشاره به حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی:

مادروغ نگفتیم

۱۰ صفحه
تلاش هلال احمر برای کاهش بحران سیل سیستان ادامه دارد

امداد رسانی از زمین و آسمان

۶ صفحه
درباره روجا آزادیان، عضو گروه کر تهران که از قربانیان بویینگ ۷۳۷ بود

پرواز در گام آخر سوپرانو

۱۳ صفحه **خاک فوتبال ایران خالی از خارجی‌ها**

۷ صفحه
گفت‌وگو با مسئول فرهنگی مرکز تبادل کتاب

کتاب‌هایم را برای مبادله کجا ببرم؟



جمع‌آوری کمک‌های مردمی نقدی برای سیل‌زدگان استان سیستان و بلوچستان از طریق کد دستوری زیر
#۵۴*۱۱۲*
 و شماره حساب ۵۲۶۳۶۳۶۳۵۳
 بانک ملت | شعبه امام علی (ع) | به نام کمک‌های خیرین
 سیدعلی خامنه‌ای/۲۳ دی ۱۳۹۸

خبر

پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی در پی مشکلات ناشی از سیل:

دستگاه‌های دولتی و مجموعه‌های مردمی هرچه بیشتر به یاری مردم بشتابند

در پی مشکلات پدید آمده از بارندگی‌های شدید در سیستان و بلوچستان و برخی نقاط جنوب شرقی کشور، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی دستگاه‌های دولتی و مجموعه‌های مردمی را به یاری هر چه بیشتر مردم عزیز آن مناطق فراخواند. متن پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی به این شرح است:
 بسم الله الرحمن الرحیم
 بارندگی‌های شدید در استان سیستان و بلوچستان و برخی نقاط دیگر در جنوب شرقی کشور که به آب‌گرفتگی خسارت‌های بیشتر برای مردم و در مواردی ویرانگر و خسارت‌بار انجامیده است، ایجاب می‌کند که در کنار خدمات‌رسانی قابل تقدیری که تاکنون صورت گرفته است، دستگاه‌های دولتی و مجموعه‌های مردمی هر چه بیشتر به یاری مردم عزیز آن سامان شتافته از وقوع خسارت‌های بیشتر جلوگیری نمایند. از خداوند متعال خیر و برکت ماندگار برای همگان مسألت می‌کنم.
 سیدعلی خامنه‌ای/۲۳ دی ۱۳۹۸

یادداشت

حادثه هوایی از منظر حقوقی

هواپیمایی کشوری ارتباطی برقرار نشده و در واقع با لحاظ نوعی قصور و بی‌دقتی و رعایت نشدن استانداردها این شلیک انجام شده که در نتیجه آن هواپیما دچار حادثه شده و مسافران آن جان به جان آفرین تسلیم کرده‌اند.
 دو مسیر از اینجا به بعد وجود دارد. نخست بحث پرداخت خسارت جانی و مالی به خانواده‌هاست. اما بحث دیگر مربوط به واکنش قانونی و رسمی نسبت به شلیک ناشی از بی‌احتیاطی و بدون رعایت ضوابط و استانداردهاست. در اینجا موضوع از نظر کیفری قابل تعقیب است و با توجه به اینکه دستور دادستان تهران نسبت به تعقیب مجرمان اقدام کرد، افرادی که مبادرت به چنین اقدامی کرده‌اند، مورد پیگرد قرار خواهند گرفت. اما اگر ثابت شود این اقدام در شرایط اضطراری حاکمیت التهاب ناشی از درگیری نیروهای نظامی در کشور انجام شده، ممکن است طبق قانون مجازات اسلامی شخص یا اشخاص مسئول را مستوجب کیفر ندانیم و صرفاً از باب ضمان مالی فرد قابل تعقیب باشد. طبق ماده ۱۵۲ قانون مجازات اسلامی که بحث اضطرار را مطرح می‌کند، ممکن است به نوعی بتوان شخص را از مجازات کیفری معاف دانست و فقط او را مسئول ضمان مالی دانست و محکوم کرد، منتها اثبات این قضیه که شرایط اضطراری بوده، هیچ راه دیگری وجود نداشته و تمام امکانات قانونی و تدابیر مربوط به اقدام شخص اپراتور رعایت شده است، جنبه اثباتی دارد و مدعی حتماً باید آن را ثابت کند و الا هم قابل



علی نجفی توانا
 ... حقوقدان

از لحاظ حقوقی سه رویکرد در خصوص حوادث هوایی قابل تصور است. رویکرد نخست این است که هواپیما به هر علتی سقوط کند و نتوان کسی را مقصر شناخت. بر اساس کنوانسیون ورشو، پروتکل لاهه و همچنین کنوانسیون ۱۹۹۹ مونترال بر اساس قاعده ریسک، معمولاً متصدی حمل‌ونقل چون مسئولیت خودش را بیمه کرده است، خسارت جانی و مالی را پرداخت خواهد کرد و مثل تصادفات رانندگی خواهد بود. حالت دوم این است که خود شرکت مسئول باشد که اگر به دلیل رعایت نکردن استانداردها، نداشتن مهارت یا بی‌دقتی و بی‌احتیاطی باشد، معمولاً غیر از پرداخت خسارت مادی به دلیل اینکه جرم غیر عمد سبب اصلاح انسان‌ها شده، آن متصدی قابل تعقیب است. رویکرد سوم مربوط به حوادثی شبیه حادثه‌ای است که برای هواپیمای اوکراینی افتاد و هر چند دیرنگام، سرانجام اعلام شد که اپراتور موشک ضد هوایی در یک لحظه با توجه به جو ملتهب حاکم بر آسمان کشور درگیری و تنش که اخیراً با کشور آمریکا وجود داشته، با تصور اینکه این شیء پرنده، موشک است، به طرف آن شلیک می‌کند. در اینجا همان‌طور که مسئولان هم اعلام کرده‌اند، دقت کافی برای شناسایی وجود نداشته، خطرات قبلی داده نشده، با برج مراقبت و سازمان