

ذره بین

عملیات نفسگیر ۵۰ دقیقه‌ای پلیس

شهرود | پدر و پسر جوان که از سارقان سابقه‌دار هستند در یک تعقیب و گریز ۵۰ دقیقه‌ای با شلیک‌های پلیس در اتوبان تهران کرج به دام افتادند.

شامگاه چهارشنبه مأموران گشت کلانتری وردآورد به خودروی سمندی که پلاک خودرویش را پوشانده بود، مشکوک شدند و دستور ایست برای راننده صادر کردند.

راننده سمند با مشاهده خودروی مأموران فرار کرد و تعقیب و گریز پلیسی آغاز شد و مرد جوانی که در کنار راننده سمند بود در زمان فرار بسته‌های سفیدی را از داخل خودرو به بیرون پرت می‌کرد که پس از یک تعقیب و گریز ۵۰ دقیقه‌ای مأموران با استفاده از قانون به‌کارگیری اسلحه اقدام به تیراندازی به خودرو کردند و در محور تهران- کرج خودروی سمند متوقف شد. مأموران با دستگیری پدر و پسر جوان که از دزدان سابقه‌دار هستند پی بردند بسته‌های سفیدی که از خودرو به بیرون پرت می‌شده بسته‌های مواد مخدر از نوع شیشه بوده است. در بازرسی از داخل خودرو یک کیف که ابزار و ادوات سرقت خانه در آن بود به دست آمد و دومجمه برنزی قدیمی و گران‌قیمت نیز کشف شد.

راننده خودرو که از ناحیه پا هدف گلوله پلیس قرار گرفته بود به بیمارستان منتقل شد و همدست او نیز در اختیار مأموران قرار دارد که تحقیقات تکمیلی برای شناسایی محل‌های سرقت این پدر و پسر در دستور کار مأموران قرار گرفته است. □

دستگیری سرشاخه‌های یک شرکت هرمی

شهرود | با اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی سرایان گننام امام زمان (عج)، ۶ نفر از سرشاخه‌های یک شبکه هرمی با ۲۵۰۰ نفر عضو در استان‌های یزد و خراسان رضوی دستگیر شدند.

این شبکه کلاهبرداری با پوشش جذب سرمایه و خرید سهام از شرکت‌های معروف بورس در خارج کشور، سرمایه شهروندان را دریافت می‌کرد و با ترغیب افراد به شبکه‌سازی و پرداخت پورسانت، شبکه انسانی تشکیل داده بود و شرکت هرمی رامدیریت می‌کرد.

مبلغی بالغ بر ۱۵۵ میلیون دلار که معادل بیش از دوهزار میلیارد تومان است، از سوی این شبکه جذب و مقادیر قابل توجهی در قالب ارز از کشور خارج شده است. افراد دستگیر شده با صدور قرار قانونی در بازداشت به سر می‌برند و تحقیق در این زمینه ادامه دارد. □

نجات پسر افغانستانی از مرگ

یک میلگرد تا نزدیکی قلب نوجوان هفده ساله افغانستانی فرو رفت. چندی پیش این نوجوان که بر اثر سقوط روی میلگرد به قفسه سینه و قلبش آسیب جدی وارد شده بود، به بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) میناب منتقل شد و تحت عمل جراحی قرار گرفت. متخصص جراح عمومی بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) میناب با اشاره به اینکه محل ورود میلگرد سمت چپ قفسه سینه بیمار و باعث پارگی قلب شده بود، گفت: «ترمیم این پارگی همراه با خونریزی فعال صورت گرفت و از خونریزی شریان‌های پاره جلوگیری و سپس ترمیم بافت‌های قفسه صدری انجام شد. بیمار پس از مراقبت در بخش جراحی مردان پس از یک هفته با حال عمومی خوب از بیمارستان مرخص شد.» □

۴ کشته در واژگونی اتوبوس

واژگونی اتوبوس یزد-مشهد در محور خرائق ساغند ۴ نفر را به کام مرگ کشاند و ۱۴ نفر هم مصدوم شدند. این اتوبوس در حال حرکت از یزد به مشهد بود. پس از اعلام گزارش این حادثه، بلافاصله ۳ کد آمبولانس زمینی و یک کد هلال آمریکا دستگاه اتوبوس آمبولانس اورژانس به همراه ۱۳ نیروی عملیاتی اورژانس به محل حادثه اعزام شدند.

رئیس اورژانس استان یزد علت واژگونی این اتوبوس را تصادف با یک تریلر عنوان کرد و گفت: «در محل حادثه ۴ نفر جان خود را از دست دادند و ۱۴ نفر هم دچار مصدومیت شدند. یک نفر از مصدومان به بیمارستان افشار، ۴ نفر به بیمارستان شهید رهنمون و ۹ نفر از مصدومان هم به بیمارستان شهید صدوقی (ره) یزد اعزام شدند.» □

ن

در همان دقیقای ابتدایی عملیات یک مرد میانسال از زیر برف نجات پیدا کرد و تحویل نیروهای اورژانس شد. نیروهای حاضر در محل حادثه در ادامه جست‌وجو موفق به کشف پیکر یک نفر دیگر شدند.

ن

وسعت منطقه و حجم زیاد برف باعث شد تا با وجود سه تیم آتش‌نشانی در ارتفاعات توجال، از نیروهای هلال احمر درخواست کمک شود تا با امکانات و تجهیزات مناسب‌تر وارد عمل شوند. در واقع نیروهای امدادی هلال احمر به‌عنوان پشتیبان به این عملیات ورود کردند.



شهرود

عملیات نجات نیروهای هلال احمر و آتش‌نشانی در ارتفاعات پایتخت

مرگ و زندگی در بهمن توچال

شهرود | سقوط بهمن در ارتفاعات توجال حادثه تلخی رقم زد. در این حادثه که حدفاصل دکل ۲۵ تا ۲۲ تله‌کابین توجال رخ داد، یک مرد شصت‌وسه‌ساله جانش را از دست داد و یک نفر دیگر هم مصدوم شد. این دو نفر در مسیر برگشت از ایستگاه ۵ه توجال به طرف پایین بودند که خارج شدن آنها از مسیر اصلی و لغزش برف در سینه‌کش کوه باعث بروز این حادثه شد. فدراسیون کوهنوردی هویت تنها جان باخته این حادثه را «علالدین جمالی» اعلام کرد. هرچند برخی خبرهای ضد و نقیض از محبوس شدن چهار نفر در این حادثه حکایت داشت؛ اما نیروهای امدادی حاضر در محل فقط دو حادثه‌دیده را از زیر برف خارج کردند و ساعتی پس از آن هم عملیات جست‌وجو در ارتفاعات توجال پایان یافت. حوالی ساعت ۱۱ روز جمعه بود که تعدادی از شهروندان حاضر در منطقه توجال خبر سقوط بهمن را به نیروهای آتش‌نشانی اطلاع دادند. شاهدان ماجرا مدعی بودند که جایی خارج از مسیر اصلی در دامنه کوه بهمن ریزش کرده و چند نفر هم در آن منطقه حضور داشتند که بعد از سقوط بهمن هیچ‌اثری از آنها نیست.

نیروهای آتش‌نشانی بلافاصله به محل حادثه اعزام شدند و کار جست‌وجو را آغاز کردند. به گفته جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی نیروهای امداد و نجات ویژه کوهستان این سازمان که روزهای آخر هفته در ایستگاه شماره ۵ مستقر است، نخستین تیمی بود که به محل حادثه رسید و بعد از آن هم یک گروه از سمت ونجک و یک گروه با تله‌کابین باری اعزام شد. ملکی درباره جزئیات این عملیات هم به «شهرود» توضیح داد: «دقایقی بعد از شروع جست‌وجو یکی از مفقود شدگان از زیر برف خارج شد. این مرد میان‌سال شرایط مناسبی نداشت و بلافاصله تحویل نیروهای اورژانس شد.»

اما وسعت منطقه باعث شد تا با وجود سه تیم آتش‌نشانی در ارتفاعات توجال، از نیروهای هلال احمر درخواست کمک شود تا با امکانات و تجهیزات مناسب‌تر وارد عمل شوند. در واقع نیروهای امدادی هلال احمر به‌عنوان پشتیبان به این عملیات ورود کردند. به گفته مرتضی سلیمی، رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر، دو تیم واکنش سریع همراه با سه تیم کوهستان و

شهادت خلبان میگ ۲۹ در سبلان



شهرود | نیروهای امدادی پس از دو روز تلاش و جست‌وجو در کوه‌های بی‌خزه سبلان، در نهایت به محل دقیق سقوط جنگنده میگ ۲۹ ارتش رسیدند و لاشه این هواپیما را پیدا کردند. این درحالی است که مرگ خلبان این جنگنده تأیید شد و نیروهای ارتش جست‌وجوهای خود را برای یافتن جسد و ادامه می‌دهند. صبح روز چهارشنبه یک فروند جنگنده میگ ۲۹ نیروی هوایی ارتش در منطقه عمومی شمال غرب کشور و در حین اجرای مأموریت دچار سانحه شد. این جنگنده هنگام پرواز عملیاتی در منطقه عمومی شمال غرب کشور در ارتفاعات سبلان سقوط کرد. سرهنگ «محمد رضا رحمانی» خلبان این جنگنده از خلبانان مجرب نیروی هوایی بود که هنوز سرنوشت او مشخص نیست.

در حال حاضر گروه‌هایی از کوهنوردان و هلال احمر در محل سقوط جنگنده حضور دارند و تلاش همه جانبه‌ای برای مشخص شدن وضع خلبان وجود دارد. بعد از سقوط هواپیمای جنگنده بلافاصله جلسه شورای بحران به مدیریت معاون سیاسی استاندار اردبیل تشکیل و نیروها و گروه‌های مختلف از هلال احمر، ارتش و مدیریت بحران به محل اعزام شدند. اما به دلیل وزش باد شدید و کولاک در روز اول امکان فرود حضور بالگرد در محل وجود نداشت. بهروز ندایی، معاون سیاسی و امنیتی استاندار اردبیل درباره جزئیات این عملیات به خبرنگار ما گفت: «در حال حاضر امکان حضور بالگرد به دلیل وزش باد شدید و کولاک در محل سقوط جنگنده وجود ندارد و کوهنوردان و نیروهای هلال احمر و ارتش با تجهیزات کامل در محل حضور دارند. در روز دوم این حادثه گروه هلال احمر و کوهنوردی و ارتش با تجهیزات کامل محل حادثه و سقوط را شناسایی کردند. از صبح روز پنجشنبه نیز کوهنوردان و نیروهای هلال احمر و ارتش در محل حادثه حضور یافتند و تلاش کردند هرچه سریع‌تر وضع خلبان هواپیما را مشخص کنند.» □

مکت



سقوط مرگبار هواپیمای قزاقستان

شهرود | یک هواپیمای مسافربری خطوط هوایی «بک‌ایر» با حداقل ۱۰۰ سرنشین در نزدیکی شهر آلماتی، واقع در جنوب شرقی این کشور، سقوط کرده و براساس برآوردهای اولیه ۱۵ جان باخته و ۶۶ تن دیگر نیز زخمی شده‌اند. این هواپیما با ۹۵ مسافر و ۵ خدمه عازم نورسلطان، پایتخت قزاقستان بود که دقایقی بعد از برخاستن از زمین روی خانه‌های مسکونی سقوط کرد.

مقام‌های قزاقستانی اعلام کردند که احتمالاً علت اصلی سانحه این هواپیما خطای خلبان یا مشکل فنی بوده است. به نوشته خبرگزاری «رویترز» هواپیمای این پرواز از مدل «فوکو ۱۰۰» بوده که بر اثر برخورد به زمین و ساختمان، دو تکه شده است. همچنین مقامات قزاقستانی می‌گویند که حداقل ۶۰ سرنشین از این حادثه هوایی جان سالم به در برده‌اند؛ دلیل کاهش ارتفاع و نهایتاً سقوط این هواپیما هنوز مشخص نیست. مسئولان خطوط هوایی بک‌ایر نیز تاکنون به سوال‌ها پاسخ ندادند.

کمیته هواپیمایی کشوری قزاقستان نیز اعلام کرد تا مشخص شدن نتایج تحقیقات درباره این سانحه هوایی، پرواز تمامی هواپیمای مدل فوکو ۱۰۰ متوقف شده است.

شرکت هواپیمایی بک‌ایر در سال ۲۰۱۱ میلادی تأسیس شد و دفتر مرکزی آن در اورال



قزاقستان واقع شده است و به ۱۹ مقصد پرواز مستقیم دارد.

کمیته هواپیمایی کشوری قزاقستان نیز اعلام کرد تا مشخص شدن نتایج تحقیقات درباره این سانحه هوایی، پرواز تمامی هواپیمای مدل فوکو ۱۰۰ متوقف شده است. در این حال وزارت صنعت و توسعه زیرساخت‌های قزاقستان هم با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که این هواپیما دچار آتش‌سوزی نشده و هیأت تحقیق به ریاست معاون نخست‌وزیر قزاقستان در حال بررسی علت سقوط هواپیما است. هم‌زمان قاسم ژومارت توکایف، رئیس‌جمهوری قزاقستان، با گفتن تسلیت به بازماندگان سقوط هواپیما، مجازات عوامل سقوط هواپیما را خواستار شد.

ابراز همدردی سخنگوی وزارت خارجه

سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران از سقوط یک فروند هواپیمای مسافربری در قزاقستان که منجر به کشته و زخمی شدن جمعی از شهروندان قزاقستانی شد، ابراز تأسف کرد. سید عباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با ابراز تأسف از سقوط یک فروند هواپیمای مسافربری در قزاقستان که منجر به کشته و زخمی شدن جمعی از شهروندان قزاقستانی شد، وقوع این سانحه را به دولت و ملت آن کشور تسلیت گفت و با بازماندگان جانباختگان ابراز همدردی و برای مصدومان و مجروحان آرزوی سلامتی عاجل کرد. □

درگیری پلیس

با قاچاقچیان در کنارک

به دنبال درگیری مأموران انتظامی شهرستان کنارک سیستان و بلوچستان با اشرار یک نفر از پرسنل نیروی انتظامی شهید شد. گفتنی است در این درگیری که در بخش زرآباد شهرستان کنارک به وقوع پیوسته، ستوان دوم امیر درویشی در درگیری با قاچاقچیان از ناحیه سینه مورد اصابت گلوله قرار گرفت. شهید درویشی اهل شهرستان نیمروز سیستان و بلوچستان است و دو دختر چهار و شش ساله دارد. □