



**کمک معیشتی ۵در صد خانوارهای بهزیستی واریز نشد**

یارانه معیشتی به حساب ۵در صد خانوارهای بهزیستی واریز نشد. وحید قیادی، رئیس سازمان بهزیستی کشور به تسنیم گفت: «طی بررسی‌های به عمل آمده ۹۵در صد از جمعیت یک میلیون و ۸۸۰هزار خانواری تحت پوشش این سازمان موفق به دریافت بسته حمایت معیشتی شدند، که ۲در صد هم در هفته آتی دریافت می‌کنند.» او افزود: «۳در صد مابقی نیز پس از بررسی و در صورت حایز شرایط بودن از این بسته بهره‌مند خواهند شد.»

**رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد:**

**در آمد مالیات، کمتر از حقوق کارمندان**



از آنها می‌گیریم. مالیات بر حق است و طبق اظهارنامه‌های مالیاتی خریدار می‌توانیم میزان درآمد مشاغل مختلف از جمله پزشکان را بررسی کنیم و قطعاً جرایمی هم برای کسانی که از قانون گریز می‌کنند، در نظر می‌گیریم.»

**ایجاد سازوکار یک‌شکل برای بررسی مالیات بیمه‌گران**

یکی از مسائل مهمی که در نشست رئیس سازمان امور مالیاتی با بیمه‌گران مطرح شده، بحث مالیات

«تمام بخش‌های اقتصادی در کشور به دنبال معافیت‌های مالیاتی هستند.» این سخن رئیس سازمان امور مالیاتی در نشست با بیمه‌گران است. به گزارش ایسنا، «امیدعلی پارسا» گفته، تمام بخش‌های اقتصادی فعال در جامعه به دنبال معافیت مالیاتی هستند که اگر این اتفاق رخ دهد، دیگر چیزی به عنوان درآمد مالیاتی برای دولت باقی نخواهد ماند. به گفته پارسا، درآمد ماهانه مالیات تقریباً نصف پولی است که دولت باید حقوق و مزایای کارمندان واریز کند. پارسا در این نشست درباره مالیات و مسائل بیمه‌ای، درآمدهای مالیاتی کشور و جلوگیری از فرار مالیاتی پزشکان هم صحبت کرده است.

**هر طور که شده، به درآمد پزشکان دسترسی پیدا می‌کنیم**

بعد از اجباری شدن نصب کارخوان در بین پزشکان با وجود گذشت چندماه همچنان درصد بالایی از آنها از این موضوع فرار کرده و به طرق مختلف از قانون گریزان هستند. امیدعلی پارسا، رئیس سازمان امور مالیاتی تأکید کرده، پزشکان حتی اگر دستگاه کارخوان هم نصب نکنند، باز هم امکان دسترسی به درآمد آنها وجود دارد: «همان‌طور که قانون تأکید کرده باید پزشکان دستگاه کارخوان نصب کنند اما اگر افرادی باشند که در این بین تخلف کرده و کارخوان نصب نکنند، باید بداند که ما از طریق منابع دیگری که در اختیار داریم، به‌طور حتم به میزان درآمد آنها دسترسی خواهیم داشت. در خردادماه سال آینده که اظهارنامه‌های مالیاتی پزشکان را دریافت می‌کنیم، درآمد مشمول مالیات آنها با توجه به اظهارنامه و سایر منابع اطلاعاتی دریافت خواهد شد و مالیات حقه را

**بازار سرمایه**

**جهش ۴هزار واحدی بورس**



**شهروند** شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با افزایش ۴هزار و ۸۳ واحد به رقم ۳۱۸ هزار و ۶۷۰ واحد رسید. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات امروز یکشنبه با افزایش ۴۰۸۳ واحد به رقم ۳۱۸ هزار و ۶۷۰ واحد رسید. دلیل افزایش شاخص بورس ورود نقدینگی‌های سرگردان بازار به بازار بورس در غیاب وجود رکود در بازارهای موازی مانند مسکن، طلا و سکه و ارز است. همچنین نقدشوندگی در بورس از دلایل مهمی برای روی آوردن سرمایه‌های خرد به بازار سرمایه است و نیز افزایش قیمت مسکن باعث شده بسیاری از دارندگان سرمایه‌های کوچک نتوانند در بازار مسکن سرمایه‌گذاری کنند، بنابراین با هر میزان سرمایه می‌توانند در بورس اوراق بهادار تهران حاضر شده و سرمایه‌گذاری کنند. شاخص کل با معیار هم‌وزن ۱۶۹۷ واحد رشد کرده و به رقم ۹۶ هزار و ۵۱۷ واحد رسید. ارزش روز بازار در بورس تهران امروز به بیش از یک میلیون و ۱۶۲ هزار میلیارد تومان رسید.

**تابلوی قیمت**

بازار جهانی		
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۴۶۶.۴۸	-
نقره	۱۷.۱	-
هر بشکه نفت اوپک	۶۳.۹۴	-
هر بشکه نفت برنت	۶۰.۷۵	-

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)		
نوع	آرژاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۲۳۹۷	▼
یورو	۱۳۶۰۴	▼
پوند انگلیس	۱۶۴۰۵	▲
درهم امارات	۳۴۸۰	▲

بازار سکه (قیمت‌ها به تومان)		
نوع	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۴۳۹۰۰۰	▲
بهار آزادی	۴۲۹۸۰۰	▼
نیم‌سکه	۲۳۰۸۰۰	▲
ربع سکه	۱۵۰۹۰۰	▲
سکه گرمی	۸۸۲۰۰	▲
طلای ۱۸ عیار	۴۳۹۶۰۰	▲

**اقتصاد جهان**

**اسکار گردشگری جهان برای مسکو**

فارس | شهر مسکو روسیه توانسته است با پشت‌سر گذاشتن لندن، نیویورک و پاریس به بزرگ‌ترین و حتی سن‌بتر زبورگ خود روسیه سبقت گرفته و عنوان محبوب‌ترین مقصد گردشگری جهان را از آن خود کند. به نقل از راشاتودی، مسکو به‌عنوان پایتخت روسیه توانسته است طی سال جاری با پشت‌سر گذاشتن رقبا به بزرگ‌ترین مقصد گردشگری جهان تبدیل شود. سرگئی سوبیانین، شهردار مسکو، با ابراز خرسندی از انتخاب مسکو به‌عنوان بزرگ‌ترین مقصد گردشگری جهان از تمام کسانی که به این شهر رأی دادند، تشکر کرد. او در اینستاگرام خود نوشت: «مسکو در حقیقت بهترین شهر روی زمین است. ما یک جایزه بزرگ در حوزه گردشگری را برده‌ایم. از شما به خاطر توجه‌تان تشکر می‌کنم.» به گفته سوبیانین، طی سال جاری ۲۰ میلیون گردشگر از مسکو بازدید کرده‌اند.

مالیاتی انجام می‌شود و به منظور اصلاحیه‌های برای قانون مالیات‌های مستقیم در حال انجام است که در این اصلاحیه به صنعت بیمه توجه شده است.»

**درآمدهای مالیاتی کشور چقدر محقق شد؟**

رئیس سازمان امور مالیاتی درباره درآمدهای مالیاتی کشور هم می‌گوید: «ماهانه درآمدهای مالیاتی از تمام بخش‌های اقتصاد حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان است؛ این در حالی است که تنها حقوق و مزایای کارکنان و بازنشستگان ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است؛ یعنی کمتر از حقوق کارمندان درآمد مالیاتی از تمام بخش‌های اقتصادی داریم. میزان درآمدهای مالیاتی در هشت‌ماه امسال ۸۹ هزار میلیارد تومان بود که ۹۴در صد آن محقق شده است. مالیات داروی تلخی است که متأسفانه هیچ‌کس نمی‌خواهد این دارو را بخورد.»

**از لابی مالیاتی مافیای سیگار بی‌خبرم**

در روزهای اخیر، معاون وزیر بهداشت گفته بود اگر افزایش مالیات سیگار انجام می‌شود، دیگر نیازی به افزایش قیمت بنزین نبود و از آن محل درآمد خوبی به دست می‌آید اما مافیای سیگار این اجازه را نداد و لابی‌های انجام‌شده مانع از افزایش مالیات سیگار شد. پرسش این موضوع از رئیس سازمان امور مالیاتی با واکنش بی‌اطلاعی او همراه بود. رئیس سازمان امور مالیاتی درباره این موضوع گفته است: «در این رابطه پاسخی ندارم و آقای معاون وزیر بهداشت باید پاسخگو باشد و من از لابی مافیای سیگار نیز بی‌اطلاع‌ام اما در مجموع برنامه‌های هم برای افزایش مالیات سیگار نداریم.»

شرکت‌های بیمه‌ای بوده است: «در صنعت بیمه با مشکلات و مسائلی مواجه هستیم. همچنین بخش مالیات هم دچار مشکلاتی است؛ به‌طوری که کل درآمدهای مالیاتی چیزی حدود ۱۷ الی ۱۸ درصد درآمدهای مردم است. بنابراین با این نرخ مالیات نمی‌توان کشور را اداره کرد. با این حال ما از صنعت بیمه حمایت می‌کنیم و معافیت‌های مالیاتی هم برای آنها در نظر گرفته‌ایم. حمایت محدود، مسدود و کاهنده است، در صنعت بیمه هم حمایت‌های



ب‌طور مثال موتورسیکلتی را سه بار پلیس متوقف کرده و روانه پارکینگ شده و مجدداً به فروش رسیده است.»

**مانع از تردد موتورسیکلت‌های فرسوده شوید**

حجازی تأکید کرد: «ما معتقدیم باید از ورود این موتورسیکلت‌ها به سطح شهر و چرخه تردد، جلوگیری شود. قانون عمر مفید حدود هشت‌سال در کشور اجرا نمی‌شود. پلیس باید قانونی را که مجلس شورای اسلامی تصویب کرده است، اجرا کند؛ بدین ترتیب موتورسیکلتی که عمر مفید آن تمام شده، متوقف کند و آن موتور دیگر مالکی نداشته باشد و به ستاد اسقاط واگذار شود. ستاد اسقاط نیز باید موتور را «ز» وسط برش زده» و برگه اسقاطی که دارای ارزش باشد را به مالک تحویل دهد و هر شخص که می‌خواهد موتور جدیدی بخرد، یک برگه اسقاط نیز خریداری کند.»

**عضو هیأت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت اعلام کرد:**

**نقش پررنگ موتورسیکلت‌های اسقاطی در آلودگی هوا**

**موتورسیکلت‌های سطح شهر فرسوده نیستند؛ از زده خارج اند**

به گفته او موتورسیکلت‌های فرسوده در شهرها و روستاها استفاده می‌شوند که مشکل آلودگی هوا ندارند. اگر پلیس از موتورهای سطح شهر آمار بگیرد، بیشتر موتورسیکلت‌ها گران‌قیمت و پورو ۴ هستند. آنچه امروز بیشتر باعث آلودگی هوای تهران شده، موتورسیکلت‌های فروش پارکینگ است. موتورسیکلت‌هایی که بیش از ۱۰ الی ۱۵ سال از عمرشان گذشته و پلیس آنها را متوقف کرده روانه پارکینگ‌ها می‌شوند. مالکان این موتورسیکلت‌ها به دلیل اینکه هزینه ترخیص برایشان بالاست، از مالکیت‌های آنها صرف‌نظر می‌کنند و برای تحویل آن مراجعه نمی‌کنند. عضو هیأت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت تصریح کرد: «موتورسیکلت‌هایی که بعد از چندسال در پارکینگ‌ها می‌مانند، به یکی از سازمان‌ها واگذار شده و این سازمان به جای آنکه این موتورها را اسقاط کند، از طریق مزایده با قیمت‌های پایین تر به فروش می‌رساند و این گونه است که این هزینه کمتر از هزینه ترخیص موتورسیکلت از پارکینگ خواهد بود. بنابراین مشتری برایش بهتر است که این را در مزایده خریداری کند تا اینکه هزینه کند و موتورسیکلت را از پارکینگ ترخیص کند. ضمن اینکه این موتورها زمانی که به چرخه شهر برمی‌گردد، با برگه جدیدی که صادر می‌شود، مالکیت جدیدی پیدا می‌کند و بدین ترتیب دیگر جریمه‌های هم ندارد. این موتورسیکلت‌ها دیگر فرسوده نیستند، از زده خارج‌اند. آمار داریم که

ایسنا | بیشتر آلودگی هوای تهران ناشی از موتورسیکلت‌های از زده خارجی است که بعد از چندسال توقف در پارکینگ‌ها طی مزایده با قیمت پایینی به فروش می‌رسند. ابوالفضل حجازی، عضو هیأت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت، در حالی که خواستار جلوگیری از ورود دوباره این موتورسیکلت‌ها به سطح شهر و تردد آنها شده بود، گفت: «تولید و شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتور از سال ۹۵ ممنوع شد، اما برخی از شرکت‌ها در سال ۹۶ این موتورها را تولید و متأسفانه برخی سازمان‌های دولتی هم از این موضوع حمایت کردند. این برای نخستین بار است که به این صراحت اعلام می‌کنم در سال ۹۵، سال انعام تولید موتورهای کاربراتور بود، اما سال ۹۶ هم به صورت چراغ خاموش این محصولات تولید شد.»

عضو هیأت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت درباره آلودگی هوای ناشی از موتورسیکلت‌های فرسوده، اعلام کرد: «در بحث آلودگی موتورسیکلت‌های فرسوده اسقاط آنها در حال حاضر در شرایطی قرار داریم که اسقاط موتورسیکلت‌ها به دلیل افزایش قیمت این محصولات به سبب اینکه خریدار قدرت خرید محصول جدید و جایگزینی با موتورسیکلت فرسوده را ندارد، به تعویق می‌افتد؛ بنابراین اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده از جمله قانون‌هایی است که در شرایط فعلی اجرای آن امکان‌پذیر نیست.»

**عقد خیر**

**۸۵ هزار درخواست**

**روزانه برای صدور کارت سوخت المثنی**

شهرام رضایی، مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: «پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، درخواست کارت سوخت المثنی، چند برابر افزایش یافت.»

رضایی ادامه داد: «ظرفیت تولید کارت سوخت عبرابر ظرفیت معمول تقاضاست؛ معمول تقاضا در سال‌های گذشته در بهترین شرایط و در بیشترین تعداد، پنج‌هزار عدد کارت سوخت در روز بوده است.» او اضافه کرد: «ظرفیت تولید کارت سوخت در شرایط عادی ۳هزار عدد اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت یعنی از بیست‌وپنجم آبان، این درخواست‌ها به حدود ۸۵هزار عدد (در روز) رسید؛ یعنی تقریباً سه برابر ظرفیت تعریف شده درخواست کارت سوخت المثنی قبل از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت.»

**تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای**

**(فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران) شماره ۲۲۰۱/۹۸/۵۸**

**شماره مجوز ۱۳۹۸.۵۴۱۰**

۱- مناقصه گزار: شرکت گاز استان آذربایجان غربی  
 ۲- موضوع مناقصه: پروژه تهیه تجهیزات و احداث شبکه توزیع و ساخت و نصب انشعابات پلی اتیلنی ۱۴ روستای محور کانی رش و عزیزکند شهرستان بوکان (روستاها: سیف الدین علیا، عزیزکند، داره گروله، علم آباد، خراسانه، حاجی کند، شرف کند، خانقاه، نیسک آباد، قادر آباد، اشی گلان، سردرآباد، حسین آباد، کانی رش) به شرح:  
 - شبکه توزیع (FBAR) با لوله های پلی اتیلنی به اقطار ۶۳ الی ۱۶۰ میلیمتر  
 - ساخت و نصب انشعابات پلی اتیلنی  
 ۳- محل اجرای پروژه: شهرستان بوکان  
 ۴- استاندارد اجرای کار: مطابق مشخصات فنی و استاندارد های پذیرفته شده شرکت ملی گاز ایران  
 ۵- شرایط متقاضیان: - داشتن شخصیت حقوقی - داشتن گواهی صلاحیت معتبر پایه پتینگ و یا بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه - داشتن ظرفیت مالی اجرای کار - توانایی تهیه و تسلیم انواع ضمانتنامه های مورد نیاز  
 ۶- مدارک مورد نیاز جهت دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی:  
 - تقاضای دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی با ذکر موضوع مناقصه و کارهای در دست اجرا، مبلغ و درصد پیشرفت هر یک - گواهی نامه صلاحیت معتبر از سازمان برنامه و بودجه در رشته مربوط  
 ۷- مهلت دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی:  
 ۸- مهلت تکمیل و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی:  
 ۹- محل دریافت و تحویل کاربرگها و اسناد استعلام ارزیابی: دفتر امور قراردادهای واقع در ارومیه، خیابان مولوی، شرکت گاز استان آذربایجان غربی؛ طبقه اول، اتاق ۱۰۲ می باشد. بدیهی است متعاقباً دعوتنامه کتبی جهت دریافت مابقی اسناد مناقصه، به مناقصه گران حائز شرایط ارسال خواهد شد.  
 ۱۰- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق مصوبه شماره ۲/۱۳۳۴۰۴/ت/۵۰۶۵۹۹ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران و اصلاحیه های بعدی آن خواهد بود.  
 ۱۱- محل تامین اعتبار مالی پروژه: اعتبار پروژه از محل تامین اعتبارات سرمایه ای خواهد بود.  
 آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی "شانا" در قسمت مناقصه و مزایده به آدرس [www.SHANA.ir](http://www.SHANA.ir) و شبکه اطلاع رسانی شرکت گاز استان آذربایجان غربی به آدرس [www.NIGC-WAZAR.ir](http://www.NIGC-WAZAR.ir) درج گردیده است. در صورت لزوم به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۴۴-۳۳۴۷۷۱۷۰ تماس یا از طریق تابلو شماره ۴۴-۳۳۴۷۷۱۷۰ مکتوبه نمایند.  
 ضمناً اطلاعات و اسناد مربوط به آگهی در کد شماره ۳۰۴۲۰۰۸۱۸ پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات درج گردیده است.  
 برای آگاهی از اخبار، آگهی های مناقصه، مزایده و عملکرد شرکت گاز استان آذربایجان غربی می توانید به کانال پیام رسان سروش به آدرس [@WAZARGAS](https://www.WAZARGAS) مراجعه فرمایید.

**روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان غربی**