



تهدید بلوط‌های زاگرس با طرح ساخت مجتمع تفریحی

۱۵ صفحه ۸ و ۹



عکس: بهمن ابراهیمی

سخنگوی دولت با اشاره به اجرای طرح مدیریت سوخت:

دولت می‌داندست این اقدام تبعاتی برای محبوبیتش دارد

۲ صفحه ۲

قاچاق کتاب در گفت و گو با کارشناسان حوزه نشر بررسی شد

قاچاقچیان خوش شانس کتاب

بازار ابعاد پیچیده‌ای دارد و اغلب کتاب‌هایی را در بر می‌گیرد که پر فروش شده‌اند. کتاب‌ها بعد از پر فروش شدن با ترجمه‌های دیگری به بازار چاپ عرضه می‌شوند، در حالی که کپی شده‌اند. شکل دیگر قاچاق کتاب بعد از تمام شدن نوبت چاپ کتاب اتفاق می‌افتد، یعنی مثلاً کتابی که دیگر تجدید چاپ نشده اما نمونه آن در بازار موجود است. در سال‌های گذشته کتاب‌های «جزاز کل» ترجمه پیمان خاکسار و «ملت عشق» ترجمه ارسلان فصیحی با این سرنوشت روبرو شده‌اند. ارسلان فصیحی معتقد است ترجمه‌های متعدد از کتاب «ملت عشق» دردی است...

نیره خادمی | هومان حسن پور، رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران با استدلال افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصد فروش کتاب در کتابفروشی‌ها گفته است. ۸۰ درصد قاچاقچیان کتاب از دور خارج شده‌اند. اما ارسلان فصیحی چندان با این حرف موافق نیست. این مترجم در این باره به «شهروند» می‌گوید بسیاری از عوامل وجود دارد که به افزایش و کاهش فروش کتاب می‌انجامد: «از فروش کتاب نمی‌توان به این نتیجه رسید که دست قاچاقچیان کوتاه شده است. شما باید ابتدا وضع اقتصادی و سرانه اوقات فراغت و عوامل دیگری را که بر کتابخوانی تاثیر گذار است، بررسی کنید.» قاچاق کتاب در

۶ صفحه ۶

یادداشت

آرمین منتظری

روزنامه‌نگار



موفقیت طرح مدیریت سوخت در گرو صداقت با مردم

توسعه است و شهرداری به آنها اعلام می‌کند این توسعه از محل مالیات دریافتی از آنها انجام می‌شود، در می‌یابند پولی که به عنوان مالیات می‌پردازند در مقابل چشم‌پوشان برای راحتی و آسایش خودشان در حال هزینه‌شدن است.

با این حال، یکی از جنبه‌های افزایش درآمد دولت از طریق مالیات یا حذف یارانه‌ها که کمتر درباره‌اش مطالعه شده است، مباحث مربوط به آموزش چگونگی دریافت این مبالغ از شهروندان است. جمع‌آوری این مبالغ کار بسیار دشواری است. این کار خصوصاً در کشورهایی که مردم آن از سطح رفاه چندان مناسبی برخوردار نیستند دشوار تر است. به‌طور کلی چالش‌های مربوط به جمع‌آوری مالیات را می‌توان از طریق آموزش برطرف کرد.

اگر چه هر چه مالیات بیشتر شود درآمد دولت‌ها در ابتدا بیشتر خواهد شد، اما در زمانی خاص افزایش مالیات دیگر درآمدی نمی‌افزاید زیرا شهروندان به این نتیجه می‌رسند که مالیات آن قدر زیاد است که تجارت‌شان دیگر سودده نیست، بنابراین دست از تجارت می‌کشند یا اینکه حیطه کاری خود را عوض می‌کنند. بنابراین دولت‌ها باید مالیات یا حذف یارانه‌ها را به گونه‌ای وضع کنند که بهروری داشته باشند.

واقعیت این است که دریافت یا افزایش مالیات یا کاهش یارانه‌ها بدون برخورداری از حمایت شهروندان میسر نخواهد شد. شرط نخست در جلب حمایت مردمی شفافیت است. باید میان مدیران و مردم مفاهمه و گفت‌وگوی دموکراتیک و شفاف شکل بگیرد. در غیر این صورت مدیران دولتی توان اقتناع نخواهند داشت. تنها در این صورت است که شهروندان قانع می‌شوند مالیات پرداخت کنند. اگر شهروندان احساس کنند مالیات و خراجی که می‌پردازند برای راحتی و آسایش آنها هزینه خواهد شد، حتی به افزایش مالیات نیز رضایت خواهند داد. شهروندان باید احساس کنند منشأ اثر هستند.

در نخستین گام، مدیران دولتی باید خدمات عمومی را اولویت‌بندی کنند. این اولویت‌بندی تنها باید در راستای منافع شهروندان باشد، نه منافع و دست‌نخورده‌های ملی. در گام دوم باید تعهد خود را به اجرای آن اولویت‌بندی به نحای مختلف به شهروندان ثابت کنند. اگر این دو گام به‌مدرستی برداشته شود، آن وقت چرخه سالم رابطه میان شهروندان، هزینه‌های ملی و خدمات عمومی شکل می‌گیرد. حال برگردیم به موضوع افزایش قیمت بنزین. نگرانی مردم از افزایش قیمت بنزین می‌تواند در دو مورد مشاهده کرد. نخست اینکه این

همه می‌دانند قیمت سوخت در ایران بسیار پایین است. همه می‌دانند ایران ۸۰ میلیون نفری ۱۸ برابر چین یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفری پاره سوخت می‌پردازد. همه می‌دانند قیمت سوخت در ایران حتی با در نظر گرفتن حداقل حقوق و مقایسه آن با کشورهای مشابه ایران دارند، باز هم بسیار پایین است. اما باز هم افزایش قیمت بنزین طی روزهای اخیر موجب اعتراض و ناآرامی در سراسر کشور شده است. فارغ از اینکه اعتراض‌ها تا چه اندازه به حق و ناآرامی‌های بعضاً مخرب تا چه اندازه مذبوم است، باید به نکته مهمی اشاره کرد و آن اینکه همه تبعات افزایش قیمت سوخت ریشه در آسیب‌وارا آمده به اعتماد مردم به راهکارها، عملکرد و بهروری چنین طرح‌هایی دارد.

نگارنده افزایش قیمت بنزین را در زمره نوعی مالیات (از طریق کاهش یارانه سوخت) در نظر می‌گیرد که از شهروندان سست‌انده می‌شود و در ستاندن مالیات از شهروندان یا کاهش یارانه‌ها همواره جلب اعتماد جامعه حرف نخست را می‌زند. حتی اگر بنزین به مالیات برای دولت‌ها سودمند است - که هست - اگر شهروندان احساس خوبی هنگام پرداخت آن نداشته باشند باز هم یک جای کار می‌لنگد. در واقع شرایط باید به گونه‌ای تنظیم شود که شهروندان احساس خوبی در پرداخت هزینه به دولت داشته باشند و حتی به پرداخت آن افتخار کنند. در واقع شهروندان باید در قبال پرداخت این مبالغ خود را مالک خدمات بدانند. اگر شهروندی خود را مالک خدمات بدانند، آن وقت برایش هزینه نیز خواهد کرد. دولت‌ها باید به گونه‌ای این مبالغ را جمع‌آوری کنند که شهروندان بفهمند آنچه پرداخت می‌کنند برای راحتی و آسایش آنها هزینه می‌شود، بنابراین شیوه جمع‌آوری این مبالغ نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است.

برای مثال در شهری که شهروندان آن از خدمات پارکینگ استفاده می‌کنند، اگر به آنان قبض مالیات پارکینگ ارایه نشود، درمی‌یابند که این پول را به چه دلیل پرداخت می‌کنند. در واقع اصل اساسی این است که شهروندان به‌طور شفاف بدانند پولی که به عنوان مالیات یا خراج پرداخت می‌کنند در چه بخشی و چگونه هزینه می‌شود. بنابراین وقتی شهروندان می‌بینند حمل و نقل عمومی در حال

خبر

رئیس سازمان هواشناسی خبر داد:

کاهش زمان پروازهای داخلی و عبوری برای حفظ محیط زیست

سحر تاجبخش، رئیس سازمان هواشناسی ضمن اشاره به اینکه چهار و نیم میلیارد نفر در جهان متأثر از مخاطرات طبیعی هستند، گفت: «حمل و نقل تا ۱۴ درصد بر انتشار گازهای گلخانه‌ای اثر گذار است، بنابراین کوتاه کردن زمان پروازها به کاهش مصرف سوخت و گازهای گلخانه‌ای کمک می‌کند.»

به گزارش ایسنا، سحر تاجبخش در ششمین کنفرانس بین‌المللی منطقه‌ای تغییر اقلیم که با همکاری سفارتخانه کشورهای هند، عراق، قزاقستان، ویتنام، اسپانیا، هلند، بلژیک، نروژ، فرانسه، افغانستان و سوئد برگزار شد، با بیان اینکه تغییر اقلیم امروز جزو مسائل امنیتی کشور است، اظهار کرد: «افزایش رویدادهای حدی در دنیا و در کشور ما یکی از تاثیرات تغییر اقلیم است.» او با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین مسائل تاثیر گذار بر تغییر اقلیم حمل و نقل هوایی است، تصریح کرد: «حمل و نقل هوایی نقش بسزایی در تولید دی‌اکسید کربن دارد. امروزه مسأله تغییر اقلیم جزو مسائل پریسک اقتصادی دنیاست و چهار و نیم میلیارد نفر در دنیا متأثر از مخاطرات طبیعی هستند. ۹۶ درصد مخاطرات طبیعی مربوط به خشکسالی، طوفان، سیل و ... است.»

رئیس سازمان هواشناسی با اشاره به اینکه از سال ۱۹۸۰ تا ۲۰۱۷ پدیده‌های هواشناسی افزایش یافته است، گفت: «قسمت‌هایی از خاورمیانه و شمال آمریکا متأثر از کم‌بارشی شده و این موضوع بر درآمد ناخالص ملی آنها تأثیر گذاشته است.» او افزود: «در حال حاضر با افزایش یک‌درجه‌ای دمای هوا در کره زمین مواجه هستیم. اگر این تغییرات دمایی، به ۲ تا ۴ درجه سانتیگراد برسد، سبب

می‌شود که امنیت غذایی در کشورها با مشکل مواجه شود، همچنین در حال حاضر بخشی از خاورمیانه و شمال آفریقا بیشتر تحت تأثیر تغییرات اقلیمی هستند.» تاجبخش در ادامه با اشاره به طوفان‌های حار می‌گفت: «طوفان‌های حار را یکی از مهم‌ترین مخاطرات جوی و اقلیمی است. چنانچه دمای هوا در کره زمین افزایش یابد، طوفان‌های حار را نیز بیشتر خواهد شد.» به گفته رئیس سازمان هواشناسی، آب شدن یخ‌های قطبی، افزایش تراز آب دریا را به دنبال دارد که این موضوع کشورها و شهرهای متعددی را که در کنار سواحل قرار دارند، تهدید می‌کند. او با بیان اینکه از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۸ افزایش گازهای گلخانه‌ای و دی‌اکسید کربن در زمین وجود داشت، اظهار کرد: «یکی از مهم‌ترین پیامدهای این موضوع تولید امواج گرم است.» رئیس سازمان هواشناسی با بیان اینکه حمل و نقل ۱۴ درصد بر انتشار گازهای گلخانه‌ای موثر است، تصریح کرد: «طی سال‌های اخیر ۳۰ هزار کیلومتر مسیر هوایی جدید در کشور ایجاد شده است که این موضوع سبب شده مسیرهای هوایی کشور به ۹۴ هزار کیلومتر برسد.» تاجبخش با بیان اینکه کاهش مسیرهای هوایی سبب کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش گازهای گلخانه‌ای می‌شود، گفت: «برای مثال مسیر هوایی بندرعباس - تبریز در حال حاضر به ۸۳۶ مایل کاهش یافته و زمان پرواز به ۱۰۴ دقیقه رسیده است که نسبت به گذشته حدود ۲۰ دقیقه کاهش یافته است، بنابراین افزایش تعداد راه‌های کوتاه هوایی به محیط‌زیست کشور کمک می‌کند»

پذیرش آگهی‌های روزنامه شهروند:

۰۲ - ۰۰۰۲۰۵۶۹۴۴
shahrvand.agahiha@gmail.com

ضعف وقوت امدادسانی در زلزله کرمانشاه به روایت مسئولان میدانی

زیر و بم یک حادثه

۱۱ صفحه ۱۱

شیب تند جمعیت سالمندی در ایران

همه سالمند می‌شویم

۷ صفحه ۷

بهنام محمودی در گفت و گو با «شهروند»:

والیبال ایران یک رئیس جوان می‌خواهد

۱۲ صفحه ۱۲

شهروند
وزیر جوان: چیزی به نام اینترنت ملی وجود خارجی ندارد
مردم: فعلاً که اینترنت خالیست هم وجود خارجی ندارد