

بستن کمر بند می تواند خطر مرگ و میر را در سرنشینان صندلی عقب، ۲۵ تا ۷۵ درصد کاهش دهد.

خبر

واکنش ها به آگهی تبلیغاتی یک موسسه خصوصی ادامه دارد

ترویج پر سروصدای چندهمسری

شهروند | واکنش ها به یک آگهی تبلیغاتی با موضوع آموزش های مهارت های ارتباطی چندهمسری ادامه دارد. ماجرا از سه روز پیش و با انتشار پوستر تبلیغاتی موسسه خصوصی «وطن توحیدی حیات حسنی» برای آموزش مهارت های چندهمسری شروع شد و واکنش ها به آن یکی پس از دیگری از راه رسیدند.

این موسسه قرار است کارگاهایی با موضوعات ضرورت احیای فرهنگ چندهمسری، الزامات تشکیل خانواده های چندهمسری، احکام فقهی خانواده های چندهمسری و مهارت های ارتباطی چندهمسری برگزار کرده و از متقاضیان شرکت در این کارگاه ها به صورت رایگان ثبت نام کند محمد عسگری، مسئول واحد مشاوره موسسه وطن توحیدی حیات حسنی در این باره گفته است که برگزاری چنین کارگاه های آموزشی با هدف اطلاع رسانی و تبلیغ مهارت های ارتباطی خانواده های چندهمسری به صورت رایگان برگزار می شود: «در این کارگاه ها بیشتر پیرامون مسائل شرعی و احکام فقهی که تاکنون به آن پرداخته نشده است، بحث می شود، البته خیلی از افراد جامعه با این موضوع مخالف هستند و گارد می گیرند، اما ما در جهت آشنایی و حل برخی از مشکلات خانواده های چندهمسری وظیفه داریم از بعد شرعی و انسانی، این موضوع را برای این گروه از افراد در چنین کارگاه هایی بیان کنیم، تا افراد دارای تعدد زوجات به حقوق یکدیگر آشنا شوند.»

اما مخالفان چندهمسری در روزهای گذشته به شدت با برگزاری این کارگاه ها مخالفت کرده اند؛ نمونه اش محمد مهدی تندگویان، معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان است که دیروز با بیان این که در حال حاضر اولویت کشور ازدواج جوانان است، به «ایسنا» گفت: «از کسانی که می خواهند در خصوص ترویج ازدواج دوم فرهنگ سازی یا کمک کنند، خواهش می کنم این هزینه را به خیرین ازدواج بدهند تا جوانان کشور که دچار موانع اساسی در امر ازدواج هستند، مشکلات شان حل شود. از سوی دیگر کشور ما، کشوری نیست که از لحاظ ساختار جنسیتی دچار مشکل باشد و نیاز داشته باشیم موضوع ازدواج دختران یا زنان دچار تجرد قطعی را مطرح کنیم.» حجت نظری، عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران دیروز در توییستی با انتقاد از بعضی اقدامات در ترویج چندهمسری نوشت: «ترویج چندهمسری برداشتی نادرست از قوانین اسلامی و در تضاد با فرهنگ ایرانی ما است که پرداختن به آن نتیجه ای جز ایجاد احساس ناامنی برای زنان در خانواده و ترس از ازدواج و تشکیل خانواده ندارد. همه به خصوص زنان به آرامش نیاز دارند و امیدوارم همه این مسأله را درک کنند.»

محمد رضا بادامچی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس هم ترویج چندهمسری را باعث سست شدن بنیان خانواده ها دانسته و گفته است: «به جای ترویج چندهمسری مشکلات اشتغال جوانان را حل کنید، تا آنها بتوانند ازدواج کنند.»

● ● ●
معاون استاندار تهران:

ماده ۱۱ قانون هوای پاک مانع توسعه صنایع است

شهروند | در حالی که قانون هوای پاک برای کاهش آلودگی هوا وضع شده است، بعضی منتقدان از مانع شدن این عامل برای توسعه صنعت گلابه می کنند. محمد امامی امین، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران یکی از این افراد است که به «ایسنا» گفت: «امروز بسیاری از مراجعاتی که از سوی صاحبان صنایع به ما می شود، در ارتباط با افزایش ظرفیت و توسعه است. ماده ۱۱ قانون هوای پاک یکی از موانع جدی توسعه صنایع در تهران است، بنابراین در خواست ما مبنی بر بازنگری در این قانون است.» به اعتقاد او در حالی که محیط زیست در استان تهران با وجود همکاری در جهت توسعه صنایع، قانون هوای پاک را اجرامی کند، اما نیاز جدی وجود دارد که مسأله ۱۱ قانون هوای پاک با توجه به شرایط فعلی به روز رسانی شود، تا مشکلات صاحبان صنایع در حوزه توسعه و افزایش ظرفیت حل و فصل شود.



خروج ۴۸ مدل خودرو، براساس اولتیماتوم سازمان محیط زیست

پراید و پژو از چرخه تولید خارج می شوند

◀ سال گذشته اعتراض خودروسازان به قانون هوای پاک، اجرای این قانون را به تعویق انداخت

◀ معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست هوا در گفت و گو با «شهروند»: موضوعی که بیشتر خودروهای داخلی را از انطباق با سطح یورو ۵ ناتوان کرده «سیستم عیب یابی خودرو» است که در استاندارد یورو ۵ پیشرفته تر و پیچیده تر است

مهسا محمدی | اسفند ۹۸ پایان خط خودروهایی است که استاندارد آلایندگی یورو ۴ دارند و قرار است بالاخره قانون هوای پاک به کمک کم کردن آلودگی هوا بیاید؛ با خارج کردن خودروهای غیراستاندارد از چرخه آلودگی. بر اساس قانون هوای پاک باید از ابتدای سال آینده، همه خودروهای داخلی بنزینی به استاندارد یورو ۵ ارتقا پیدا کنند. عیسی کلاتری، رئیس سازمان محیط زیست در روز پیش نامه ای به رضا رحمانی وزیر صنعت نوشت و در آن آورد: «شرکتهای خودرو ساز باید حداکثر تا پایان سال جاری با ارائه مدارک و مستندات کافی و الزامی، تأییدیه انطباق با استاندارد آلایندگی یورو ۵ را برای تمامی محصولات خود از سازمان محیط زیست دریافت کنند. در صورت ارائه نشدن مدارک، سازمان از ابتدای سال آینده از تولید و شماره گذاری محصولات یورو ۴ جلوگیری به عمل خواهد آورد. دستور فرمایید برنامه ریزی ارتقای استاندارد آلایندگی محصولات خودروسازان به استاندارد آلایندگی یورو ۵، به سازمان محیط زیست ارسال شود.»

اصلاح استاندارد خودروی پاک؛ یق قول قدیمی
اصلاح استاندارد خودروهای بنزینی ماجرای جدیدی نیست. در سال ۱۳۸۹ محمد جواد محمدی زاده، رئیس وقت سازمان

محیط زیست زمانی که جلسه هیأت دولت را ترک می کرد، از تهیه طرح جامع برای کاهش آلودگی هوا خبر داد که قرار بود در قالب آن استاندارد کیفیت تولید خودروها به یورو ۵ ارتقا یابد، اما وعده ارتقای استاندارد ها در آن دوره محقق نشد. در سال ۹۶ معصومه ابتکار، رئیس پیشین سازمان محیط زیست گفت که در حال حاضر حدود ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو و موتورسیکلت در خیابان ها تردد می کنند که اگر از استاندارد لازم بر خوردار نباشند، سهم عمده ای در آلودگی شهرها خواهند داشت و خبر داد که از سال ۱۳۹۸ استاندارد یورو ۵ برای تمامی خودروها اجباری خواهد شد.

اما وعده ارتقای استاندارد دهادر سال ۹۸ هم محقق نشد. با این که بر اساس آیین نامه فنی «ماده ۲» قانون هوای پاک قرار بود از ابتدای سال ۹۸ خودروهای داخلی با استاندارد یورو ۵ تولید و روانه بازار شوند، اما اواخر بهمن سال گذشته بنا به خواسته خودروسازان و با وجود مخالفت سازمان محیط زیست، در دولت تصویب شد اجرای این قانون تا ابتدای سال ۹۹ به تعویق بیفتد. حالا زمان زیادی به پایان مهلت خودروسازان برای ارتقای استانداردهای محصولات خودرویی از استاندارد یورو ۴ به یورو ۵ نمانده است. آیا خودروسازان گلفی اساسی برای اجرای این بخش از قانون هوای پاکبر داشته اند؟

طوفان های ایرانی در شمال اقیانوس هند
بعضویت هواشناسی ایران در کمیته طوفان کشورهای حاشیه اقیانوس هند برای نخستین بار اسامی طوفان های حاره ای نام های ایرانی به خود خواهند گرفت؛ نام هایی همچون گاندو، هامون، اکوان، سپند، میترا، آناهیتا، آذر، پویان، آرشام، هنگامه، ساواس، سیستانه و طوفان. محسن حیدری، مدیر کل هواشناسی سیستان و بلوچستان با اعلام این خبر گفت: «این کمیته که وظیفه پیش بینی، پایش و نام گذاری طوفان های حاره ای اقیانوس هند را بر عهده دارد سبب حضور فعال هواشناسی ایران در عرصه بین المللی می شود. این عضویت در بی تأثیر مستقیم طوفان های حاره ای شمال اقیانوس هند بر نواحی جنوب ایران و سابقه بر خوردا آنها به سواحل کشور صورت گرفته است.» به گزارش «پرنا»، به گفته حیدری مزیت حضور ایران در کمیته طوفان کشورهای حاشیه اقیانوس هند ایفای نقش بین المللی در پیش بینی و رصد طوفان های حاره ای و پیشنهاد نام های ایرانی برای آنهاست.



◀ بخش تصمیمات شورای شهر تهران

خودرو مشخص است که برخی خودروهای تولید داخل توانایی بر آورده کردن شرایط استاندارد یورو ۵ را ندارند؛ «قطعا حدود مجاز استاندارد یورو ۵ از یورو ۴ سختگیرانه تر است اما نکته حایز اهمیت که بیشتر خودروهای داخلی را از انطباق با سطح یورو ۵ ناتوان کرده، «سیستم عیب یابی خودرو (OBD)» است که در استاندارد یورو ۵ پیشرفته تر و پیچیده تر است. وظیفه این سیستم آن است که اگر در سیستم های مرتبط با آلایندگی خودرو ایرادی به وجود بیاید این سیستم ایراد را متوجه بشود و به راننده اعلام کند. قطعا ارتقای این سیستم از سطح یورو ۴ به یورو ۵ کار سختی است و نیاز به زیر ساخت مناسب فنی برای خودرو دارد و طبیعتا برخی از خودروهای داخلی اساسا قابلیت این ارتقا را ندارند.»

هیچ بهانه ای برای تعویق قانون هوای پاک وجود ندارد
با توجه به تعویق یک ساله در اجرای قانون «ارتقای استاندارد خودروهای بنزینی» آیا ممکن است خودروسازان مجددا در خواست تعویق قانون ارتقای استاندارد خودروهای داخلی را داشته باشند؟ تجربی در پاسخ به این پرسش می گوید: «با توجه به این که این بخش از قانون هوای پاک یک بار هم به تعویق افتاده، بعید است که بار هم به سمت تعویق قانون پیش بروند. ضمن این که یک فرصت جدید هم به خودروسازان داده شده و قرار است توقف تولید خودروهای فاقد استاندارد یورو ۵ در یک برنامه زمان بندی انجام شود. بنابراین همه فرصت های قبلی برای این داده شد که خودروسازان داخلی بتوانند در این مدت تمهیدات لازم را ببیند بشند. ضمن اینکه برای سال جدید هیچ بهانه ای جهت تعویق مجدد قانون وجود ندارد و انتظار نمی رود که دولت اجرای یک قانون را دوبار به تعویق بیندازد.»

تحریم مانع ارتقای استاندارد دخوری می؟

معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست در پاسخ به این ابهام که ممکن است خودروسازان داخلی، اجرای قانون استاندارد یورو ۵ را به دلیل تحریم به عقب بیندازند، می گوید اگر خودروسازان قصد تعویق مجدد قانون هوای پاک را داشته باشند، سازمان محیط زیست قطعا مخالفت خواهد کرد: «موضوع تحریم را سال پیش مطرح کردند و با همین دستاویز توانستند قانون رایک سال به تعویق بیندازند. ضمن اینکه تحریم دیگر اثرات خودش را همان ابتدا روی صنعت خودرو گذاشت، و پروسه شروع تحریم تاکنون خودروسازان راه کنترل تحریم ها را پیدا کردند و در حال حاضر تأثیر پذیری از تحریم در تأمین قطعات، خدمت مهندسی و... به کمترین مقدار رسیده است.»

ارتقای استاندارد دهای خودروهای بنزین سوز از سطح یورو ۴ به یورو ۵ در کاهش میزان مجاز انتشار آلایندها، تقویت سیستم های عیب یابی و کنترل آلایندگی، بهبود سیستم های مرتبط با احتراق و بالاتر رفتن کیفیت احتراق و بهبود سیستم سوخت رسانی تأثیر گذار خواهد بود. حالا تنها حدود چهار ماه به پایان مهلت خودروسازان برای ارتقای استاندارد ها باقی مانده است؛ باید منتظر ماند و دید که پاسخ وزیر صنعت در پاسخ به نامه رئیس سازمان محیط زیست مبنی بر ضرورت ارتقای استاندارد ها چه خواهد بود.

با افزایش آلودگی هوا در کلانشهرها و محرز شدن نقش این عامل در بروز مرگ میر و بیماری های قلبی و تنفسی، نیاز به وجود یک قانون به شدت احساس می شد. برای همین بود که سازمان حفاظت محیط زیست در چارچوب وظایفش در خصوص قانون هوای پاک، پیش نویس و لایحه هوای پاک را تهیه و تدوین کرد و پس از رفت و برگشت های بسیار در ۳۴ ماده و تبصره به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و بالاخره در ۲۳ مرداد سال ۹۶ از سوی ریاست جمهوری به دولت ابلاغ شد. قانون هوای پاک شامل ۲۴ ماده است و ۱۳ آیین نامه دارد که ۱۰ مورد از آن مربوط به سازمان محیط زیست، دو آیین نامه مربوط به وزارت کشور و یک آیین نامه مربوط به سازمان انرژی اتمی است که شهر پرور سال گذشته تصویب شدند. همه این تصمیمات برای جلوگیری از افزایش غلظت آلایندها و به حداقل رساندن میزان مواجهه مردم با آنها و با هدف پیشگیری از آثار زیانبار آلودگی بر سلامت انسان و محیط زیست پیگیری شد و به سرانجام رسید.

رئیس روابط عمومی آموزش و پرورش استان تهران:

برخی از مدارس چاره ای جز داشتن معلم مرد نداشتند و ندارند

◀ بخشنامه ممنوعیت تدریس معلمان مرد در دبیرستان های دخترانه موجب انتقاداتی شده است

◀ محمد رضا نیک نژاد در گفت و گو با «شهر وند»: حساسیت نشان دادن به مواردی از این دست چشم پوشی از بخش تخصصی و کارشناسانه کار است

شود تا حداقل فقیله بازرسی را پایین بکشند و تصمیم گیری در مورد این موضوع راه عهده روسای مناطق بگذارند.»
پیش از این در حالی است که مسعود نقفی، رئیس روابط عمومی آموزش و پرورش استان تهران به «شهروند» می گوید این موضوع قدیمی است و هربار صرفا خیرش تکرار می شود. «برخی از مدارس چاره ای جز داشتن معلم مرد نداشتند و ندارند و همین هم عاملی شد تا قواعدی برای آن داشته باشیم و این قواعد در شوراهای مختلف آموزش و پرورش به بحث و تبادل نظر گذاشته شد تا مدارسی که مجبورند از معلمان مرد استفاده کنند، با استفاده از این قواعد بتوانند از شورا های مشخص مجوز کسب کنند.» او می گوید از جمله قواعد موجود این است که باید مردان معلم بالای ۳۵ سال و متأهل باشند: «همه مدارس به معلم های مرد نیاز ندارند و معلم های تیزهوشان و فرزاتنگان هم باید از قواعد موجود پیروی کنند.»
پیش از این هم فاطمه مهاجرانی، رئیس مرکز ملی پرورش استعداد های درخشان از تدریجی طی شدن این روند صحبت کرده که نمی توان به سرعت این اتفاق را عملی کرد: «در شرایط فعلی تقریبا تمام مدارس استعداد های درخشان از معلمان مرد استفاده می کنند و این بخشنامه تغییر بسیاری را در روند علمی مدارس دخترانه ما ایجاد خواهد کرد، بنابراین به دنبال تغییر

افزایش محدودیت ها در یک سال گذشته اما واکنش بسیاری از مدارس خاص را به دنبال داشت و روز گذشته هم فرحناز مینایی پور، مشاور امور زنان و خانواده وزارت آموزش و پرورش درباره اعمال محدودیت برای حضور معلمان مرد در حوزه المپیاد و تدریس دروس مربوطه در مدارس دخترانه انتقاد کرد: «یکی از مشکلات آموزش و پرورش، ممنوعیت و محدودیت حضور مردان به عنوان مدرس المپیاد در مدارس دخترانه است که هر سال تکرار می شود اما بنابر مصلحت سنجی برخی مسئولان فقط کم و زیاد می شود. این در حالی است که دختران مقطع پیش دانشگاهی سال بدش وارد فضای دانشگاهی می شوند که استادان آنها مردان هم هستند.»
به گفته مینایی پور، این شرایط دو ویژگی مثبت و منفی به همراه دارد نخست اینکه فرصت برای معلمان زن باز تر می شود که این قضیه نمود مثبت دار داماز سوی دیگر حتی اگر معلمان زن نتوانند به نحو احسن تدریس کنند، در برخی دختران دانش آموز احساس تبعیض به وجود می آید، چرا که با این ممنوعیت آنها احساس می کنند فرصت های بسیار بیشتری برای پسران وجود دارد و در عین حال این دختران همواره نیز نگران این موضوعند: «ز؛ خانم ابتکار در خواست کردیم تا این موضوع در جلسه هیأت دولت و با وزیر آموزش و پرورش مطرح

شهروند | ماجرای ایجاد محدودیت برای حضور معلمان مرد در مدارس دخترانه سال گذشته جری تر از قبل شد. پیش از این هم چندین بار واکنش هایی به حضور معلمان مرد در مدارس دخترانه شده بود و برای همین هم اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران ۲۱ دی ماه سال ۹۲ در بخشنامه ای، اجرائ شدن ابلاغ پیشین خود درباره فعالیت نیروهای مرد در تدریس کلاس های کنکور دبیرستان های دخترانه اعم از دولتی و غیر دولتی را یادآوری کرد. بعد از آن هم هر سال صحبت از این موضوع شد تا سال گذشته. زمانی که سید محمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش وقت، استفاده از دبیر مرد در مدارس دخترانه را بدون توجیه دانست: «در سال هایی در مورد تأمین دبیر خانم در مدارس دخترانه واقعا با مشکل مواجه بودیم؛ یعنی نیروی متخصص در بین زنان وجود نداشت یا خیلی کم بود اما امروز باید عرض کنم که نه تنها دبیر خانم کمتر از آقایان نداریم بلکه در بعضی از رشته ها، دبیر خانم به مراتب بیش از آقایان وجود دارد.» او همچنین گفته بود استفاده از معلمان مرد در مدارس دخترانه ممنوع است و خیلی بعید است که در منطقه ای معلم متخصص زن نداشته باشیم اما اگر چنین موردی نیز وجود داشته باشد، باید از استان مجوز بگیرند.

گزارش