در روزهای پس از بروز یک حادثه، کودکان به حمایت و مراقبت بیشتری نیاز دارند. ممکن است خیلی بترسند و فشار زیادی به آنها وارد شده باشد.

ایران هفتمین تولیدکننده بزرگ فلزات گران

ایران هفتمین تولیدکننده بزرگ فلزات گرانبها در جهان است. فرشاد مقیمی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، با اعلام این موضوع به ایرنا گفت: «شهرک‌های تخصصی طلا و جواهرات در ایران ایجاد می‌شود. بنگاه‌های کوچک و متوسط مستقر در سطح کشور در بخش مصنوعات طلا و جواهر به طور عمده در داخل مراکز جمعیتی شهرها فعالیت می‌کنند که از ساختار صنعتی و صنفی مناسبی برخوردار نبوده و تولیدکنندگان این کارگاه‌ها نتوانستند شرایط دریافت مجوز را به دست آورند؛ به همین دلیل وزارت صنعت با اتخاذ تدابیری سعی در ساماندهی این کارگاه دارد.»

انتخاب راه پرهزینه‌تر برای سوختگیری

چرا عابر بانک‌ها، کارت سوخت نشدند؟

پریسا اسلام‌زاده- شهروند| کارت سوخت در چهار شهر ایران الزامی شد و هنوز هم وقتی شهروندان برای ثبت نام کارت سوخت به سایت پلیس +۱۰ مراجعه می‌کنند، از آنها شماره حساب بانکی‌شان پرسیده می‌شود! درنهایت اما ثبت نام بی‌نتیجه می‌ماند و نزدیکترین دفاتر پلیس +۱۰ به افراد معرفی می‌شود. تا همین چند وقت پیش قرار بود کارت‌های عابر بانک به کارت سوخت متصل شود و رانندگانی که کارت سوخت ندارند، بتوانند از کارت عابربانک‌شان به جای کارت سوخت هم استفاده کنند. این اتفاق درست در شرایطی مطرح شد که تحریم واردات بدنه کارت سوخت را با مشکل مواجه کرد و حتی برخی اعلام کردند تا زمانی که تکلیف بدنه کارت سوخت مشخص نشود، نمی‌توان درباره بنزین تصمیم جدیدی گرفت.

در همان بحبوحه محمدجواد آذری جهرمی این اتفاق را به فال نیک گرفت و گفت ۱۰ میلیون خودرو کارت سوخت ندارند و با اتصال کارت‌های بانکی و کارت سوخت می‌توان چیزی حدود ۳۳۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی کرد.

با وجود این اتصال کارت‌های بانکی و کارت سوخت رخ نداد و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که با واردات دستگاه‌های تولید بدنه کارت سوخت مشکل حل شده است و می‌توانند برای شهروندان کارت سوخت المثنی صادر کنند اما چرا با وجود تبلیغات فراوان برای اتصال کارت‌های بانکی به کارت سوخت این اتفاق نیفتاد و مشکل از کجا بود؟

تحریم و قاچاق و گرفتاری‌های بنزینی

زمستان سال گذشته بود که دولتمردان تصمیم گرفتند برای کنترل مصرف سوخت و جلوگیری از قاچاق آن دوباره فعال کردن کارت‌های سوخت را در دستور کار قرار دهند. آنها می‌گفتند که روزانه چیزی حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین از ایران قاچاق می‌شود و حالا که تحریم‌ها برگشته است و مصرف بنزین مردم روز به روز بالاتر می‌رود، نگرانی‌هایی جدی برای نیازمندشدن ایران به واردات بنزین وجود دارد.

همین مسأله موجب شد مدیران نفتی اعلام کنند که مردم کارت‌های سوخت‌شان را در کیف‌شان بگذارند، چرا که به‌زودی استفاده از کارت سوخت الزامی می‌شود. این اتفاق در حالی رخ می‌داد که میلیون‌ها راننده کارت سوخت‌شان را گم کرده بودند و حالا تحریم واردات بدنه کارت سوخت را دچار مشکل کرده بود.

از همان موقع تصمیم‌های متفاوتی برای این کار گرفته شد و هر روز خبر جدیدی به بیرون درز پیدا می‌کرد و اتصال کارت‌های بانکی به کارت سوخت یکی از مهمترین گزینه‌های مطرح‌شده در این زمینه بود تا این که درست در آستانه الزام چهار شهر به استفاده از کارت سوخت، اعلام شد که کارت‌های بانکی به کارت سوخت متصل نمی‌شود اما یکی از مهمترین سوال‌ها و درواقع ابهام‌ها این است که چرا کارت‌های سوخت به کارت بانکی متصل نشدند تا دولت مجبور به تقبل هزینه‌ای دوباره برای تولید و صدور کارت‌های سوخت نشود؟

نیمی از جایگاه‌های سوخت به شبکه بانکی متصل‌اند

اواخر سال گذشته بود که همزمان با داغ‌شدن فضای جامعه برای ثبت نام کارت‌های سوخت، شعب بانکی نیز دست به کار شده و با صدور اطلاعیه‌ای به مشتریان خود خبر دادند که می‌توانند کارت سوخت را به کارت بانکی خود وصل کنند.

درواقع برنامه‌ریزی‌ها به این صورت بود که افرادی که فاقد کارت سوخت هستند باید برای ثبت نام اقدام کنند، یک کارت بانکی را معرفی کرده تا بتوانند از این کارت به عنوان کارت سوخت نیز استفاده کنند. براساس آخرین آماری که از سوی آذری جهرمی ارایه شد، ۵۵ درصد نازل‌های پمپ‌بنزین‌ها به سیستم‌های متمرکز متصل شده‌اند و ۴۵ درصد نازل‌ها به دستگاه‌های pos (پرداخت) متصل هستند. به گفته وزیر ارتباطات این امکان وجود داشت که به محض ثبت نام کاربر برای اتصال کارت سوخت به کارت بانکی، بانک مرکزی به بانک دارنده کارت دستور دهد که کیف پول الکترونیکی داخل کارت ایجاد و امکان پرداخت مبلغ سوخت از طریق کارت بانکی دارنده کارت سوخت فراهم شود. اجرای طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی می‌توانست از هزینه بسیار زیاد چاپ کارت و کاهش اتلاف وقت شهروندان در راستای ثبت‌نام عملیاتی شده جلوگیری کند. حتی اعلام شد که بانک‌ها برای مشتریانی که کارت سوخت خود را به کارت بانکی متصل کنند، جوایز ویژه‌ای در نظر خواهد گرفت؛ اما درنهایت این اتفاق رخ نداد و اواخر تیرماه بود که اعلام شد اتصال کارت سوخت به کارت بانکی منتفی شده است آن هم به دلایل مختلف.

> اواخر سال گذشته بود که همزمان با داغ‌شدن فضای جامعه برای ثبت‌نام کارت‌های سوخت، شعب بانکی نیز دست به کار شده و با صدور اطلاعیه‌ای به مشتریان خود خبر دادند که می‌توانند کارت سوخت را به کارت بانکی خود وصل کنند

سوختگیری در جاده‌ها به مشکل می‌خورد

همان موقعی که اعلام شد قرار است کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی متصل شوند، کارشناسان زیادی به این طرح ایراداتی وارد کردند. برخی از آنها معتقد بودند که استفاده از کارت بانکی به عنوان کارت سوخت تنها زمانی می‌تواند انجام شود که سیستم آنلاین باشد و این کارت‌ها را نمی‌توان مانند کارت هوشمند آفلاین کرد و با توجه به این که وضع اینترنت در کشور چندان مساعد نیست و حتی در برخی از روستاها و شهرهای دورافتاده هنوز سرعت اینترنت بسیار پایین است یا در بسیاری از جاده‌ها پوشش‌دهی اینترنت وجود ندارد، این مشکل می‌توانست خودروها را در این نقاط برای سوختگیری به دردسر بیندازد. درواقع سوختگیری با استفاده از کارت بانکی حتما باید به صورت آنلاین انجام شود و فقط با استفاده از کارت سوخت است که می‌توان به صورت آفلاین سوختگیری کرد. علاوه بر این آماده‌نبودن زیرساخت‌ها هم باعث شد که امکان اتصال کارت سوخت به کارت بانکی وجود نداشته باشد.

امنیت مهمترین دغدغه بود

کیوان نقره‌کار، کارشناس فناوری اطلاعات و ارتباطات، درباره این که چرا کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی متصل نشد، به «شهروند» می‌گوید: «اتصال کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی موضوعی چند لایه و پیچیده است. فراهم‌بودن زیرساخت‌های فنی تنها دلیل کافی برای این کار نیست بلکه باید مسائل امنیتی را هم در نظر گرفت که فکر می‌کنم مجموع دلایل برای متصل نشدن کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی باعث شد که این پروژه متوقف شود و البته دلایل آن هم از طرف مسئولان ذی‌ربط اعلام نشود.»

او با بیان این که اتصال کارت سوخت به کارت بانکی نیازمند اضافه‌شدن امکانات جدید به کارت‌های بانکی بود، ادامه می‌دهد: «وقتی بحث اتصال کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی مطرح شد، کسی این موضوع را در نظر نگرفت که آیا قرار است آپشن‌ها و امکانات جدید هم به این کارت‌ها اضافه شود یا نه. به اعتقاد من بهتر بود که برای وصل‌شدن کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی امکان شارژ مالی کارت بانکی برای سوختگیری فراهم شود.»

درواقع بهتر بود کارت سوختی که به افراد داده می‌شود، همان کارت بانکی باشد که هم سوختگیری با آن انجام شود هم پرداخت مالی تا افراد علاوه بر زدن بنزین، با همان کارت هم مبلغ را پرداخت می‌کردند.

نقره‌کار در پاسخ به این سوال که آیا برای عملی کردن چنین طرحی مشکلات تأمین زیرساخت‌ها را داشتیم، می‌گوید: «نداشتن زیرساخت و امکانات دلیل واقعی اجرانشدن این طرح نیست. فکر نمی‌کنم در این زمینه ما مشکل فنی داشته باشیم بلکه در بخش اجرایی مشکل داریم. متاسفانه نهادهایی که باید دست به دست هم دهند تا یک کیف پول الکترونیکی تولید کنند، کنار یکدیگر جمع نمی‌شوند و نتیجه‌اش همین می‌شود که برای طرح‌های مختلف فقط حرف می‌زنیم و افتتاحیه می‌گیریم اما درنهایت به جایی نمی‌رسیم.»

ساختار کارت سوخت و عابربانک فرق دارد

بیژن اسلامی، مدیر یکی از شعب بانکی، هم درباره این که چرا کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی متصل نشد، به «شهروند» می‌گوید: «وقتی بحث اتصال کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی مطرح شد، به نظر کار ساده‌ای می‌آمد اما حقیقت اینجاست که کارت‌های بانکی فقط برای دریافت وجه و انتقال پول قابل استفاده هستند نه این که سهمیه بنزین به آنها واریز شود.»

او ادامه می‌دهد: «برای این که کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی متصل شوند، نیاز به ایجاد نرم‌افزار و سخت‌افزارهای مخصوص به این کار بود و نمی‌شد به همین راحتی بیاییم و از متصل‌شدن این کارت‌ها به همدیگر خبر بدهیم. به نظر من کسانی که این طرح را مطرح کردند، نمی‌دانستند ساختار کارت بانکی با کارت سوخت تفاوت دارد؛ زیرا کارت‌های بانکی موجود تنها برای عملیات پرداخت و برداشت طراحی شده‌اند و امکان تشخیص آنلاین سوختگیری را ندارند.»

عکس: خبرگزاری تسنیم

زنبیل

کاهش ۳۰ درصدی تولید غذا و نوشیدنی

ایسنا| پیمان فروهر، رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آب‌های معدنی گفت: «درسال جاری گروه‌هایی که با عناصر نفوذی در بعضی از سازمان‌ها به صورت سیستماتیک تخلف می‌کردند، از بازار پت (ماده اولیه تولید انواع بطری‌های پلاستیکی) حذف شدند و اصلاحاتی نیز در سامانه بهین‌یاب انجام شد که این اقدامات منجر به آرامش نسبی در بازار پت شده است. اما موضوع دیگری که باعث کاهش التهاب در بازار این ماده اولیه شد، رکود حاکم بر صنعت و تولید بود.» به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آب‌های معدنی و آشامیدنی ایران، در چهار ماهه نخست سال جاری تولید و عرضه در صنعت غذا و آشامیدنی ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش داشته و نیاز بازار به همان نسبت کم شده است.

افزایش صددرصدی قیمت برنج ایرانی

ایرنا| دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج داخلی گفت: «قیمت برنج تازه تولید داخلی مردادماه امسال نسبت به مدت مشابه‌سال گذشته به دلیل افزایش هزینه‌های تولید بین ۶۰ تا صددرصد افزایش یافته است.» جمیل علیزاده شایق دراین‌باره اعلام کرد: «اکنون قیمت برنج پرمحصول نزدیک ۸هزار تومان و برنج کیفی درجه یک حدود ۲۰ هزار تومان در شمال کشور معامله می‌شود، درحالی که سال گذشته قیمت برنج پرمحصول ۵هزار تومان و برنج درجه یک ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان بود که یک افزایش بین ۶۰ تا صددرصدی را نشان می‌دهد. بخش عمده این افزایش قیمت به هزینه‌های تمام‌شده تولید از جمله هزینه‌های کارگری، حمل‌ونقل مربوط می‌شود که امسال به دلیل نداشتن ماشین‌آلات نشاءکاری و برداشت ناچار شدند از کارگر با دستمزدهای بالا استفاده کنند.» به گفته، دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج داخلی، نرخ کارگر نسبت به پارسال به دلیل نبود ماشین‌آلات مکانیزه برای کاشت و برداشت صددرصد افزایش یافته است.

ورود سازمان حمایت به پرونده ایرلاین‌ها

مهر| معاون وزیر صمت از ورود سازمان حمایت به گرانفروشی بلیت هواپیما و صدور حکم برای دو ایرلاین متخلف در این زمینه خبر داد و گفت: «شرکت‌های هواپیمایی ضوابط مصوب قیمت‌گذاری بلیت را رعایت نمی‌کنند.» عباس تابش با بیان این که شرکت‌های هواپیمایی، ضوابط فروش و نرخ‌گذاری بلیت هواپیما را رعایت نمی‌کنند، گفت: «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به صورت جدی به مقوله نرخ‌گذاری بلیت هواپیما ورود کرده و متاسفانه در این بررسی‌ها، مشخص شد که تخلفاتی در خصوص قیمت بلیت هواپیما در حال انجام است و دو ایرلاین نیز در این رابطه جریمه شده‌اند که آرای آنها روز چهارشنبه گذشته و هفته قبل از آن صادر شده است.»

عددخبر

زنان از یافتن کار دلسرد و ناامیدند

۳۵ درصد

بررسی آمار مربوط به علت جست‌وجو نکردن کار توسط کارجویان و جوانان نشان می‌دهد که در سال گذشته ۱۹ درصد مردان و حدود ۳۵ درصد زنان بیکار از پیدا شدن شغل ناامید شده‌اند. بررسی علت جست‌وجو نکردن کار توسط مردان و زنان غیرفعال جویای شغل در سال گذشته بیانگر آن است که عوامل مختلفی مانع جست‌وجوی کار شده که از جمله آنها تحصیل، مسئولیت‌های شخصی و خانوادگی، در انتظار جواب کارفرما و بیماری بوده است. این بررسی نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۷ نزدیک به ۲۳.۵ میلیون نفر به‌دلیل مسئولیت‌های شخصی و خانوادگی یا بی‌نیاز بودن، ۱۱.۵ میلیون نفر به‌دلیل تحصیل یا آموزش و ۱۴.۱ میلیون نفر به‌دلیل آن که زیر سن کار بوده‌اند تمایلی به پیدا کردن شغل نشان نداده‌اند که از این جمعیت حدود ۵۳۷ هزار نفر به‌دلیل دلسردشدن و ناامیدی از پیدا کردن کار، دیگر به دنبال کار نبوده‌اند.

حباب سکه

۸۰ هزار تومان

رئیس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر از کاهش حباب سکه به دنبال کاهش تقاضا در بازار خبر داد. محمد کشتی‌آرای، رئیس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر گفت: «با توجه به کاهش تقاضا در بازار طلا، قیمت سکه به سمت واقعی خود گام برمی‌دارد و حباب سکه به ۸۰ هزار تومان کاهش یافته است.» او قیمت هر مثقال طلای ۱۷ عیار را یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، هر مثقال طلای ۱۸ عیار را یک‌میلیون و ۹۰۵ هزار و ۸۰۰ تومان، هر گرم طلای ۱۸ عیار را ۴۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان، هر گرم طلای ۲۰ عیار را ۴۶۱ هزار و ۷۰۰ تومان، هر گرم طلای ۲۱ عیار را ۴۸۴ هزار و ۸۰۰ تومان، هر گرم طلای ۲۲ عیار را ۵۰۷ هزار و ۸۰۰ تومان و هر گرم طلای ۲۴ عیار را ۵۵۴ هزار تومان اعلام کرد.

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۲-۴۴۹۵۶۲۰۰
shahrvand.agahiha@gmail.com

شرکت گاز استان لرستان

آگهی فراخوان پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۹۸/۲۶
شماره مجوز: ۱۳۹۸،۳۰۹۱

شرکت گاز استان لرستان (مناقصه گزار) در نظر دارد در راستای اجرای مصوبه شورای اقتصادی بازسازی و مقاوم سازی نقاط آسیب دیده سیل شهرستان بیرانشهر زاغه و ناحیه یک شهرستان خرم آباداستان لرستان به صورت (PC) از محل جزء یکم بند "ق" تبصره ۲قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور را از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله ای) به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید . لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیتی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند ، دعوت می گردد به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۸/۰۵/۲۷ لغایت ۹۸/۰۶/۰۶ به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نموده و پس از دریافت اسناد مناقصه پیشنهادات تکمیل شده خود را پس از ثبت در دبیرخانه حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۸/۰۶/۱۶ به دفتر رئیس امور قراردادهای این شرکت تسلیم نموده و رسید دریافت نمایند.

تذکر: اسناد ارزیابی کیفی همزمان با سایر اسناد تحویل داده میشود و پاکات مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی را از کمیته فنی و بازرگانی اخذ نمایند بازگشایی خواهد شد

ضمنا زمان بازگشائی پیشنهادات ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۰۶/۲۶ می باشد.

۱- عنوان و مشخصات کلی پروژه : بازسازی و مقاوم سازی نقاط آسیب دیده سیل شهرستان بیرانشهر زاغه و ناحیه یک شهرستان خرم آباد
۲- مدت پیمان : ۱۲۰ روز
۳- مبلغ برآورد هزینه کارحدود: ۶،۲۰۹،۷۳۴،۶۱۰ ریال
۴- پروژه فاقد پیش پرداخت می باشد .
۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : حداقل ۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بصورت یکی از تضمین های زیر
الف- ضمانت نامه بانکی
ب- واریزی وجه نقد به حساب ۴۰۰۱۱۳۱۴۰۶۳۷۹۳۰۹ بنام تمرکز وجوه سپرده شرکت گاز استان لرستان
۶- محل تحویل و گشایش پیشنهادات : خرم آباد- میدان ۲۲ بهمن- بلوار مدیریت- شرکت گاز استان لرستان- امور قراردادها ، تلفکس : ۳۳۲۰۰۶۸۳-۰۶۶
۷- پایه و رشته مورد نیاز : **حداقل پایه ۵ تاسیسات و تجهیزات**
۸- محل تامین اعتبار : منابع داخلی
۹- مدت اعتبار پیشنهادها : سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد.
۱۰- شرایط شرکت کننده در فراخوان :
• داشتن شخصیت حقوقی • تجربه کافی مرتبط • توانائی تهیه و تسلیم ضمانت نامه • توانائی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز • داشتن امکانات و نیروی متخصص به اندازه کافی • رتبه بندی مرتبط با رعایت ظرفیت مجاز کاری • داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی و صورتهای مالی حسابرسی شده • بازگشایی پاکات منوط به کسب حداقل امتیاز از کمیته فنی/ بازرگانی طبق اسناد ارزیابی می باشد.
۱۱- داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی و ایران کد
۱۲- آگهی مذکور در پایگاه ملی مناقصات کشور به آدرس : http://iets.mporg.ir نیز درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت گاز استان لرستان