

موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلا پارک‌ها یا سوله‌ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.



جهش دوباره قیمت گوشت به بهانه عید قربان

در روز عید قربان برخی از قصابی‌ها که تعداد آنها کم نبود، گوشت را در بازار به قیمت تا کیلویی ۴۰ هزار تومان گران تر فروخته‌اند. به گزارش فارس در حالی که متوسط قیمت گوشت گوساله به ۸۳ هزار تومان رسیده است، قصابان تهرانی از فرصت عید قربان استفاده کردند و قیمت هر کیلوگرم گوشت را تا ۱۲۰ هزار تومان افزایش دادند. جالب است که بدانید مدیران وزارت کشاورزی و صنعت گفته‌اند که قیمت منطقی گوشت قرمز ۶۵ هزار تومان است و دست‌هایی در میان است که اجازه نمی‌دهد قیمت‌ها واقعی شود.

از امروز الزامی شدن کارت بنزین در چهار کلانشهر ایران

بدون کارت سوخت چه اتفاقی می‌افتد؟



شهروند | از امروز استفاده از کارت سوخت در جایگاه‌های بنزین تهران و سسه کلانشهر کرج، تبریز و اصفهان الزامی شده است. مشاهده‌های میدانی از جایگاه‌های سوخت نشان می‌دهد که اغلب جایگاهداران کارت‌های سوخت‌شان را از نازل‌های پمپ بنزین برداشته‌اند و مردم از کارت سوخت شخصی استفاده می‌کنند. گرچه فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به «شهروند» می‌گوید که بنزین سهمیه‌بندی نشده و افرادی که کارت‌های سوخت‌شان را نگرفته‌اند، می‌توانند از کارت جایگاهداران استفاده کنند. اما تأکید می‌کند که سهمیه‌بنزین جایگاهداران محدود و محدودتر می‌شود و اگر کسی بازایی کارت سوخت را جدی نگیرد، ممکن است در پمپ‌های بنزین علاف شود.

ایرانی‌ها از سال گذشته دومیلیون و ۷۰۰ هزار درخواست برای دریافت کارت سوخت داشته‌اند که حالا مدیران شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی می‌گویند که برای چهار کلانشهر کارت‌ها کامل صادر شده است و تا یک ماه آینده این کارت‌ها به دست مردم می‌رسد. این در حالی است که حالا ۵۰۰ هزار کارت هم داریم که از قبل صادر شده و اکنون در باجه‌های پستی معطل است.

فعال کارت سوخت جایگاهداران فعال است

از امروز استفاده از کارت سوخت الزامی شده است. البته این الزام در حال حاضر به این معنا نیست که کسانی که کارت سوخت ندارند، نمی‌توانند سوختگیری انجام دهند. استفاده از کارت سوخت فعال در کلانشهرهای کشور انجام می‌شود و با صدور تمامی کارت‌های سوخت ثبت‌نامی، این رویه در تمامی شهرها انجام می‌شود. در حال حاضر کسانی که کارت سوخت‌شان هنوز صادر نشده، می‌توانند از کارت سوخت جایگاهداران استفاده کنند ولی این اتفاق تا زمانی رخ می‌دهد که تمام کارت‌های سوخت ثبت‌نامی به دست مردم برسد. بعد از این اتفاق، سهمیه کارت جایگاهداران کاهش پیدا می‌کند و به مرور زمان که البته هنوز زمان آن نهایی نشده، دیگر کارت آنها فعال نخواهد بود.

فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت پالایش و پخش در این باره به «شهروند» می‌گوید: «این که اعلام کردیم استفاده از کارت سوخت از روز گذشته الزامی شده به این معنی نیست که کسانی که کارت سوخت ندارند برای سوختگیری به دردمر می‌افتند و تا زمانی که کارت سوخت تمام ثبت‌نام کنندگان به دست آنها نرسد، کارت‌های سوخت جایگاهداران فعال خواهد بود و در این زمینه نگرانی وجود ندارد، چون هنوز تمام کارت‌های سوخت به دست مردم نرسیده است.»

او ادامه می‌دهد: «البته نکته مهمی در این بین وجود دارد که مردم حتما باید به آن توجه کنند. میزان بنزینی که به کارت سوخت جایگاهداران واریز می‌شود از روز گذشته کاهش پیدا کرده و این کاهش به مرور زمان هم ادامه دارد. در واقع، میزان بنزین کارت سوخت جایگاهداران به مرور زمان کم می‌شود تا وقتی که همه کارت‌های سوخت ثبت‌نامی به دست مردم برسد و آن زمان دیگر سوختگیری از کارت سوخت جایگاهداران امکان پذیر نخواهد بود، ولی فعلا این کارت‌ها فعال است و افرادی که هنوز کارت به دست‌شان نرسیده، می‌توانند از کارت سوخت جایگاهداران سوختگیری کنند.»

زنبیل

نظارت بر گران فروشی و تخلفات اصناف

مهرام مدیر کل امر حقوقی و تعزیرات سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت در تیرماه در مجموع ۲۰ هزار و ۹۵۵ فقره شکایت مردمی راجع به تخلفات صنفی و غیرصنفی از طریق تلفن ۱۲۴ دریافت شده است. غلامرضا صارمیان با تأکید بر این که پیگیری مطالبات و شکایات مردم به دلیل حضور سوجدویان در بازار در جایگاه ویژه‌ای قرار دارد، افزود: «طی تیرماه، در مجموع ۲۰ هزار و ۹۵۵ فقره شکایت مردمی راجع به تخلفات صنفی و غیرصنفی از طریق تلفن ۱۲۴ ستاد خبری استان‌ها دریافت شده که از این تعداد، ۶۸ درصد شکایات مورد رسیدگی قرار گرفته است و ۳۲ درصد باقی‌مانده تحت بررسی کارشناسی از سوی مراجع ذیربط قرار دارد.»

چند در صدمو ادشونیده‌ها خلی است؟

فارس | جمشید فروزش، عضو هیأت‌مدیره انجمن صنایع شوینده بهداشتی و آرایشی گفت: «مصوبه جدیدی برای افزایش قیمت محصولات شوینده صادر نشده است.» او در پاسخ به این که علت گرانی دوباره محصولات شوینده مانند مایع ظرفشویی و پودر لباسشویی چیست، اعلام کرد: «ممکن است یک شرکت، کالای جدیدی را تولید و به بازار عرضه کرده باشد که قیمت جدیدی برای آن لحاظ شود ولی کالاهای قدیمی تغییر قیمتی نداشته‌اند.» فروزش توضیح داد: «در حال حاضر ۴۵ درصد مواد اولیه مورد نیاز برای تولید پودر شوینده از طریق واردات تأمین می‌شود و این سهم در تولید صابون ۸۰ درصد، شامپو ۲۰ درصد، مایع ظرفشویی ۲۰ درصد و خمیر دندان ۸۰ درصد است.»

نویرانه

آی‌پد تاشو و دتر از آیفون تاشو عرضه می‌شود

ایسنا | گزارش‌های منتشر شده از سوی شبکه CNBC نشان می‌دهد تبلت‌های آی‌پد تاشوی مجهز به فناوری صفحه‌نمایش منعطف زودتر از گوشی‌های هوشمند آیفون تاشو عرضه می‌شوند. چندی پیش بود که اخبار و گزارش‌های منتشر شده نشان می‌داد آی‌پد می‌خواهد یک دستگاه تاشو مجهز به نمایشگر انعطاف‌پذیر را تا اوایل سال ۲۰۲۰ میلادی عرضه کند که به احتمال زیاد، گوشی آیفون نیست، بلکه به جای آن، تبلت آی‌پد قرار است به نمایشگر تاشو و منعطف تجهیز و سپس عرضه شود. برخی از کارشناسان در تشریح و توصیف این محصول پیش‌بینی و خاطر نشان کرده‌اند که آی‌پد تاشوی اپل همانند گوشی‌های تاشو و انعطاف‌پذیر گلکسی فولد سامسونگ و هواوی میت ایکس خواهد بود که از وسط صفحه نمایش به دو قسمت تقسیم و خم می‌شود و امکان استفاده از نسخه کوچکتر را به کاربر می‌دهد.

بر طرف شده و در زمینه تولید این محصول به خودکفایی رسیدیم.

فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این باره به «شهروند» می‌گوید: «مشکلی برای تولید کارت سوخت نداریم و در یک ماه آینده کارت سوخت تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند برای آنها ارسال می‌شود. تولید و ارسال کارت سوخت‌های هموطنان در مراحل پایانی قرار دارد و هیچ نگرانی در این زمینه وجود ندارد چون کارها روی روال است. مالکان وسایل نقلیه می‌توانند کد شناسایی خودرو (VIN) را به شماره ۱۱۰۱۲۰۲۰۴۰ پیامک کنند و با دریافت کد پستی از طریق سایت پست پیگیری وضع کارت سوخت خود باشند.»

کسانی که کارت را قبلا درخواست داده ولی هیچ وقت پیگیری نکرده‌اند، کافی است به سایت EPOLICE.IR مراجعه کرده و پلاک اتومبیل را رازیه دهند. یک بار کد پستی به آنها داده می‌شود که با کلیک بروی آن متوجه می‌شوند که باید به کدام دفتر پستی مراجعه کنند. پست نیز این امکان را فراهم کرده که اگر مرکز پستی دور است یک سرویس اضافه هم داده شود و کارت را دوباره پست می‌کند. کسانی هم که قبلا درخواست داده‌اند و کارت خود را دریافت نکرده‌اند، حتما دوباره مراجعه کنند.»

مصرف‌پیش از حد مساوی با سوختن کارت سوخت! نکته جالب دیگری که درباره استفاده از کارت سوخت برای سوختگیری وجود دارد، این است که بعد از عرضه بنزین با کارت سوخت شخصی از تاریخ ۲۰ مرداد ماه سال جاری، اگر خودرویی بیش از حد متعارف با کارت سوختش در طول یک ماه سوختگیری کند، این کارت غیر فعال خواهد شد. براساس

نهمیه‌بندی، نه تغییر قیمت

وقتی دوباره طرح استفاده از کارت سوخت به راه افتاد، شایعات زیادی بین مردم درباره سهمیه‌بندی و تغییر نرخ بنزین به راه افتاد؛ شایعاتی که به نگرانی‌های مردم دامن می‌زد و اقبشاری مثل مسافرخش‌های شخصی، رانندگان آژانس، رانندگان وانت و شاغلان در سرویس‌های تاکسی اینترنتی و حتی سرویس مدارس را به نگرانی انداخت تا این که شرکت نفت و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به‌طور رسمی اعلام کردند فعلا نه سهمیه‌بندی بنزین در کار است، نه دولت و مجلس تصمیمی برای تغییر نرخ سوخت دارند.

کاهی، سخنگوی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این باره به «شهروند» می‌گوید: «وقتی بحث به راه افتاد دوباره کارت سوخت‌ها مطرح شد شایعات زیادی هم درباره سهمیه‌بندی و تغییر نرخ بنزین به راه افتاد. اما واقعیت این است که هیچ تصمیمی درباره سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین گرفته نشده و تا زمانی هم که شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ابلاغ رسمی نشود، هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت بنزین رخ نمی‌دهد. در واقع با استفاده از کارت سوخت فقط میزان مصرف مردم مشخص می‌شود و قرار نیست سهمیه‌های برای مصرف بنزین تعیین شود.»

کارت‌های سوخت تا یک ماه آینده می‌رسند

البته صدور کارت سوخت‌های جدید هم به نوبه خود ماجرای دردمر ساز داشت. کمبود پدنه این کارت‌ها به دلیل تحریم و مشکلات واردات، باعث شد طرح استفاده دوباره از این کارت‌ها تا حدودی به تعویق بیفتد و زمان زیادی طول بکشد که کارت سوخت‌های متقاضیان به دست آنها برسد. با این حال مسئولان می‌گویند مشکل تولید پدنه کارت سوخت

تصمیم دولت دریافت سوخت از طریق کارت‌های شخصی روزانه ۶۰ لیتر در نظر گرفته شده و کسانی که بیشتر از ۶۰ لیتر در روز استفاده کنند، کارت آنها غیر فعال خواهد شد. این طرح شامل حال راننده‌های تاکسی، تاکسی‌های آنلاین و آژانس‌ها هم خواهد شد.

۷۰ درصد رانندگان تاکسی کارت سوخت دارند

از آنجایی که ماجرای بنزین و کارت سوخت بیشتر از همه برای راننده‌های تاکسی اهمیت زیادی دارد، به سراغ مسئولان تاکسیرانی رفتم تا ببینیم رانندگان تاکسی چقدر دریافت کارت سوخت را جدی گرفته‌اند. محمدیان، سخنگوی اتحادیه تاکسیرانی در این باره به «شهروند» می‌گوید: «در حال حاضر ۷۰ درصد راننده‌ها برای دریافت کارت سوخت اقدام کرده و بقیه هم در روزهای آینده کارهای لازم را انجام می‌دهند. ضمن این که اغلب راننده‌های تاکسی، سوخت خودرویشان دوگانه است و بیشترین میزان سوخت مصرفی‌شان گاز است و بنزین زیادی مصرف نمی‌کنند. با این حال با تأکید و اطلاع‌رسانی برای دریافت کارت سوخت، حداکثر آنها نسبت به دریافت این کارت اقدام کرده‌اند و مشکلی برایشان پیش نمی‌آید.» محمدیان در پاسخ به این سوال که آیا ممکن است راننده‌های تاکسی به دلیل استفاده بیشتر از ۶۰ لیتر بنزین برای مصرف روزانه دچار مشکل شوند، می‌گوید: «بعید است که چنین اتفاقی رخ دهد، چون همان طور که گفتیم بیشترین سوختی که راننده‌های تاکسی مصرف می‌کنند گاز است. البته بیشترین میزان سوخت بنزین برای راننده‌ها که بستگی به سرعت و مسافتی که طی می‌کنند دارد، حدود ۲۰ تا ۳۰ لیتر است و بعید است که راننده تاکسی در طول روز بیشتر از این مقدار بنزین مصرف کند.»

با پول واردات چادر می‌توان راه‌اندازی کرد

عضو هیأت‌مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران از واردات سالانه ۱۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار چادر مشکی به کشور خبر داد. به گفته او، این در حالی است که با هزینه ۲۰ تا ۲۵ میلیون دلار می‌توانیم یک خط تولید ۱۰ میلیون متری چادر مشکی راه‌اندازی کنیم. علیرضا حائری، از مصرف‌سالیانه ۷۰ میلیون متر چادر مشکی در کشور خبر داد و گفت: «در حال حاضر فقط یک شرکت در شهر کرد که اخیراً راه‌اندازی شده، با ظرفیت تولید ۱۰ میلیون متر در سال چادر مشکی تولید می‌کند.» عضو هیأت‌مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران، با بیان این که سالانه ۱۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار برای واردات چادر مشکی هزینه می‌شود، تصریح کرد: «این در حالی است که با ۲۰ تا ۲۵ میلیون دلار می‌توانیم یک خط تولید ۱۰ میلیون متری چادر مشکی راه‌اندازی کنیم؛ یعنی ارزی که سالانه برای واردات چادر مشکی از کشور خارج می‌شود، می‌تواند برای راه‌اندازی پنج کارخانه ۱۰ میلیون متری هزینه شود که در این صورت می‌توانیم ظرف یک سال نیاز کشور را تأمین کنیم.»

میانگین جهانی، خانه خالی در ایران

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان این که ایران دوبرابر میانگین جهانی خانه خالی دارد، گفت: «داشتن ۵ تا ۶ درصد خانه‌های خالی در هر کشور طبیعی و یک نیاز است اما ۱۰ درصد مقداری زیاد است.» حسام عقیایی گفت: «میانگین کشورهای توسعه‌یافته ۵ تا ۶ درصد است و فعلا در ایران حدود ۱۰ درصد خالی است که عدد بزرگی با توجه به نرم جهانی نیست.» او ادامه داد: «در حال حاضر دوبرابر میانگین جهانی خانه خالی در کشور داریم؛ داشتن ۵ تا ۶ درصد خانه‌های خالی در هر کشور طبیعی و یک نیاز است اما ۱۰ درصد مقداری زیاد است.» عقیایی اضافه کرد: «باید به سمت و سویی برویم که خانه خالی سوداگران در کشور وجود نداشته باشد. اگر هم خانه خالی وجود داشته باشد، در مسیر اجاره یا فروش باشد، نه این که یک خانه سال‌های سال در راستای سوداگری خالی باشد.»

عددی خبر
پذیرش آگهی‌های روزنامه شهروند:
۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰
shahrvand.agahis@gmail.com

اطلاعیه مهم

دعوت از صاحبان محترم حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی و دامپزشکی به منظور ثبت‌نام در نظام سامانه فروش و استفاده از پایانه فروش

از آنجا که به موجب بند (ی) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ و تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم که مقرر داشته «کلیه صاحبان حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی و دامپزشکی که مجوز فعالیت آنها توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان نظام پزشکی ایران و یا سازمان نظام دامپزشکی و سازمان دامپزشکی ایران صادر می‌شود، مکلفند در چهارچوب آیین‌نامه تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم نسبت به نصب، راه‌اندازی و استفاده از سامانه فروش از ابتدای سال ۱۳۹۸ اقدام نمایند.»

کلیه صاحبان حرف و مشاغل یاد شده مکلفند حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۳ برای ثبت درخواست تخصیص شماره شناسه پایانه فروش (کارت‌خوان) به درگاه عملیات الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی الکترونیکی <https://tax.gov.ir> مراجعه و مبادرت به ثبت مشخصات پایانه فروش خود نموده و در اولین ماه پس از دریافت شناسه مذکور از طریق پیامک تلفنی نسبت به بهره‌برداری از آن اقدام نمایند.

شایان ذکر است، مودیان محترم هنگام مراجعه به سامانه الکترونیکی مذکور وارد سامانه ثبت نام الکترونیک طرح جامع مالیاتی (کد اقتصادی) گردیده و در قسمت سایر خدمات با انتخاب گزینه «ثبت مشخصات صندوق فروش و حافظه مالیاتی» می‌توانند مشخصات پایانه فروش خود را ثبت نمایند.

شماره تلفن ۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی سازمان امور مالیاتی کشور پاسخگوی هرگونه مشکل یا ابهام مودیان محترم می‌باشد.

سازمان امور مالیاتی کشور
سازمان نظام پزشکی کشور
سازمان نظام دامپزشکی جمهوری اسلامی ایران
م/ الف ۱۶۸۴