

آبگرمکن، یخچال، فریزر، اجاق گاز و اشیای بلند و بسیار سنگین باید با بست یا تسمه‌های مناسب به کف و دیوار منزل محکم شوند.



در سفر باید به همه خوش بگذرد

سفر وقتی جذاب خواهد بود که به همه خوش بگذرد، اگر یکی از همسفران خسته شود این خستگی قطعاً بر روی دیگران هم تأثیر خواهد گذاشت. سفر خانوادگی شرایط خودش را دارد، اگر فرد مسنی همراه شماست باید موار دبیشتی را رعایت کنید اگر کودک در ماشین است باید به چیزهای بیشتری توجه کرد. سفر بادوستان هم همین طور است همیشه باید حواستان باشد که یک نفر بیشتر از بقیه خسته نشود. بین خودتان تقسیم کار کنید و بپذیرید که هر کس وظیفه‌ای داشته باشد. علاوه بر این که باید در سفر روحیه همکاری را تقویت کنید، مسئولیت‌پذیری را تقویت کنید و خودتان را هم بالا ببرید.

راهنمایی برای مسافرت در ۱۰ جاده حادثه‌خیز کشور (بخش اول)

قاتلان دلربا

آمار تصادف‌ها و مرگ و میرهای ناشی از آن در کشور ما بالاست. بخش عمده‌ای از سفرهای تابستانی هم از طریق وسایل نقلیه شهری انجام می‌شود. کافی است راننده بی احتیاط باشد و جاده هم ناهموار تا تلخی حادثه کام خانواده‌ای را تغییر دهد. این در حالی است که اگر پیش از سفر اطلاعات

خودمان را از راه و مسیر مسافرت بیشتر کنیم، در جه اطمینان سلامتی سفرمان نیز بالاتر می‌رود. سعی کرده‌ایم اطلاعات مفیدی را درباره ۱۰ مسیر پر تردد کشور برای شما جمع آوری کنیم. بدیهی است که اتفاق در هر جاده‌ای ممکن است بیفتد و انتخاب این ۱۰ محور صرفاً دلیل تجربیات گذشته است.

جاده تهران - چالوس (محور کندوان)



۱۴

جاده تهران - آمل (هراز)

گرماپیشی خودرو را چک و حتماً خودرو را به زنجیر چرخ مجهز کنید.

در جاده هر از چند پیچ خطرناک وجود دارد. پیچ «شیطان» در ۵۰ کیلومتری جاده آمل قرار دارد که اصلی ترین مشکل آن خطر ریزش سنگ است؛ مخصوصاً در انتهای فصل زمستان و اوایل فصل بهار. چون زمستان که برف می بارد بین سنگ ها آب می رود و یخ می زند. فصل بهار که یخ ها می خواهند آب شوند باعث متلاشی شدن سنگ ها می شود و ریزش سنگ اتفاق می افتد. با اینکه گاردیل هایی در این منطقه زده اند اما باز هم احتمال خطر وجود دارد.

پیچ «خانزاد» هم پیچ دیگری است که احتمال تصادف در آن زیاد است. ۵ کیلومتر بعد از منطقه «پلور» یک دو راهی به نام دوراهی «آبشار» قرار دارد که منطقه خیلی خطرناکی است و تصادف زیادی در این منطقه اتفاق می افتد. اتفاقاً آبشاری که آنجا قرار دارد خیلی جذاب است و مسافران برای تماشای این آبشار دقیقی را توقف می کنند. اما دقیقاً کنار این آبشار، جاده به دو قسمت تقسیم و تصادفات شدیدی را موجب می شود.

نزدیک ترین مسیری که می شود از تهران به آمل رسید جاده هر از است؛ جاده ای که راه را برای رسیدن به قله دماوند هم ساده کرده. این جاده با ۱۴ تونل که طولانی ترین آن به ۱۵۰۰ متر می رسد بعد از جاده چالوس، مهمترین جاده محور تهران - مازندران به شمار می رود و نسبت به قدمت جاده چالوس، تازه ساخت تر است.

آمار تصادفات رانندگی در جاده هر از بسیار بالاست و از دیدگاه اداره راه و ترابری استان مازندران، کیلومتر ۱۸ تا ۲۲ جاده رودهن به سمت امامزاده هاشم، بحرانی ترین قطعه این راه از نظر سقوط بهمن است. اگر چه تونل بهمن گیر امامزاده هاشم، سپری در برابر این خطر است ولی حتی این سپر هم در سال ۱۳۷۶ نتوانست از جان ۳۲ مسافری که در همین نقطه زیر بهمن ماندند حفاظت کند.

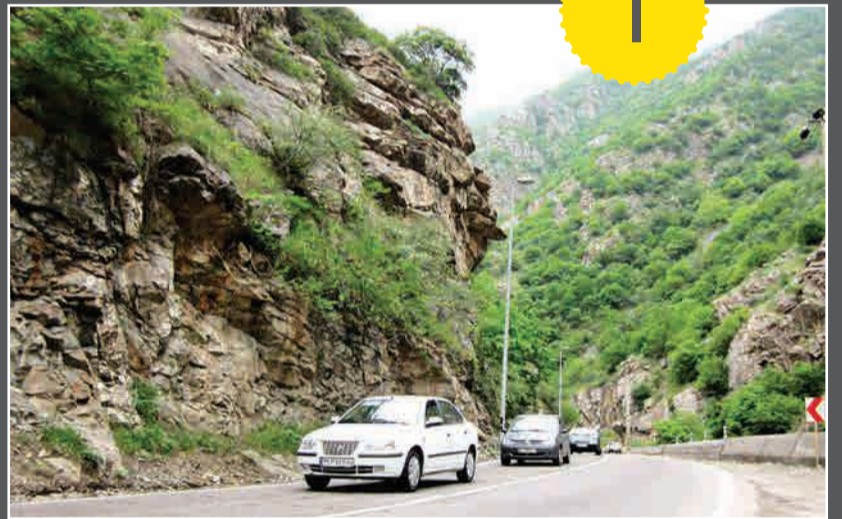
جاده تهران - آمل علاوه بر داشتن جاذبه‌های گردشگری زیبا، به علت کوهستانی بودن منطقه و داشتن پیچ های تند و دره های عمیق، خیلی خطرناک است. در فصل زمستان هم به خاطر بارش های مکرر برف و یخ زدگی جاده، راننده ها قبل از تردد باید سیستم

خوبی در محور کندوان نصب شده که به راننده ها قبل از بروز حادثه، هشدار می دهند.

باز هم خطای انسانی. متأسفانه اکثر تصادفات در این محور بر اثر خطای انسانی رخ می دهد. مسافران با عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی احتمال بروز تصادف را بالا می برند. به طوری که تنها در ۴۰-۳۰ درصد تصادف‌ها، «راه» مقصر است. جاده پیچ و خم زیادی دارد و راننده‌هایی که با این پیچ و خم آشنایی ندارند باید با دقت رانندگی کنند. راننده‌های بومی کمتر دچار حادثه می شوند.

جاده کندوان با سایر جاده ها فرق می کند. برای همین مهمترین کاری که باید راننده‌ها در این جاده انجام دهند، این است که با سرعت مطمئن برانند. اگر روی تابلو زده شده سرعت ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر، حتماً با همین سرعت حرکت کنند. وقتی راننده نمی داند پیچ بعدی چقدر تند است یا چقدر شیب دارد، پس عاقلانه این است که هوشیارانه عمل کنند. در شرایط جوی نامناسب محور کندوان گاهی از ساعت ۱۰ شب به بعد یخ می زند، یخ ۳-۲ سانتی متری که برای لیز خوردن ماشین کفایت می کند.

در مسافرت های تابستان همه تجهیزات و امکانات را با خود به همراه داشته باشید، خصوصاً وقتی که راهی کندوان شده اید چون در این جاده هیچ چیز قابل پیش بینی نیست. حتماً کمک‌های اولیه و مراحل کمک‌رسانی اولیه به مصدومان را یاد بگیرید، با توجه به تنگ بودن این جاده و ترافیکی که عموماً دارد، تار سیدن نیروهای امدادی، کمک ششما به مصدوم می تواند او را نجات دهد. هیچ کدام از ما دوست نداریم، در هنگام مشکل بی دست و پا باشیم!



۱

شاید دوره قاجار، زمانی که مسیر تهران - کرج - چالوس، تنها یک جاده مالرو برای رسیدن به روستاهای اطراف داشت، کسی فکرش را نمی کرد، روزی برسد و این جاده یکی از پر رفت و آمد ترین جاده‌های کشور شود. حالا دیگر جاده چالوس از جمله مهم ترین جاده‌های کشور است که از میان شهر کرج در استان البرز شروع و به شهر چالوس در کرانه دریای خزر وصل می شود. بیراه نگفته اند کسانی که می گویند محور کندوان یکی از زیبا ترین جاده‌های دنیا به شمار می رود. اما این محور اگر چه زیباتر است اما پر خیر هم هست؛ گاهی به خاطر ترافیک‌های زنجیره وار، گاهی به خاطر محدودیت های ترافیکی، زمانی هم برای تصادف‌های دلخراش!

راه قبل از حرکت با پلیس راه در تماس باشید و از باز بودن جاده اطمینان پیدا کنید، چرا که این جاده در طول هفته مدام شامل محدودیت های ترافیکی می شود. در زمستان حتماً زنجیر چرخ با خود همراه داشته باشید و قبل از حرکت، از باز بودن راه‌ها مطمئن شوید. برای اینکه در طول سفر با خیالی آسوده و بدون اضطراب بتوانید مسیر را طی کنید با هلال احمر، راهداری و پلیس ارتباط و همکاری داشته باشید.

مواظب ریزش سنگ باشید. در جاده کندوان دست انداز های زیادی دیده می شود. علاوه بر این ریزش سنگ در این منطقه زیاد است. با این که تعدادی از این مناطق را پوشش داده اند اما هنوز تمام مناطق به طور کامل رفع خطر نشده اند. البته خدا را شکر، تابلوهای هشدار دهنده

همکاری با هلال احمر، راهداری و پلیس

جاده ساری - سمنان (محور کیاسر)



۳

دسترسی به دریای شمال از جنوب کشور کار چندان ساده ای نیست، چرا که هم مسیرها خطرناک و پر پیچ و خم هستند و هم ترافیک در جاده های تهران به سمت شمال غوغا می کند. بنابراین معمولاً آنهایی که در نیمه شرقی کشور هستند، از محور کیاسر به سمت شمال می روند تا هم از طبیعت بکر آن جا حظ ببرند و هم مسافت کمتری را پیمایند.

ترجیحاً طوری برنامه ریزی کنید که این محور را در روز رانندگی کنید، شب‌ها محور کیاسر نور چندانی ندارد. نور مشکل اصلی این جاده است که می تواند با کاهش دید رانندگان، خطر سقوط آنها را در دره‌ها و حتی چپ کردن ماشین در شانه خاکی راست جاده به همراه داشته باشد.

محور کیاسر تنها جاده اصلی است که ساری را به سمنان متصل می کند. مهمترین خطری که در جاده کیاسر در فصول سرد مردم را تهدید می کند برف است. برف سنگین در کیاسر باعث بروز حوادث جبران ناپذیری می شود. شرایط جاده به گونه ای است که با تصادف نمی شود با اگر تصادف شد خیلی سنگین است، چرا که معمولاً تصادفات این جاده به خاطر لیزی مسیر اتفاق می افتد. معمولاً اکثر تصادفات محور کیاسر، در مسیر سمنان به ساری رخ می دهد. راننده‌ها در این جاده لیر با سرعت غیر مجاز حرکت می کنند و به خاطر آشنا نبودن به جاده، پیچ و خم‌ها و سبقت‌های غیر مجاز، ماشین‌شان سُر می خورد.

جاده چابهار کنارک



۲

جاده چابهار - کنارک به چند دلیل مهم است؛ اول این که بخش عمده‌ای از تردد محلی از طریق این جاده انجام می شود. دومین مورد، وجود روستاها، شهرها و شهرک‌های مجاور چابهار است که هم برای زندگی روزمره به چابهار تردد می کنند و هم برای استفاده از امکاناتی چون آموزش و کار. سومین دلیل اهمیت این جاده موضوع ترانزیت بار است که البته جابه جایی ماهی از سواحل کنارک، پزم و... راهم در خود دارد. بنابراین هیچ ساعتی از روز این جاده بدون کاربری نیست.

مشکل بعدی این جاده که خطر تصادف در آن را افزایش می دهد، موتورسواری هستند که بدون رعایت نکات ایمنی در این جاده تردد می کنند. تصور محلی ها این است که جاده چابهار - کنارک یک جاده محلی است و رانندگی بدون داشتن کلاه ایمنی و انجام حرکات نمایشی در آن خطرناک نیست. این موضوع را البته که مسافران ناآشنا نمی دانند و یک آن در تاریکی شب با موتوری تصادف می کنند که بدون چراغ و کلاه ایمنی در حاشیه جاده در حال حرکت بوده!

اگر به هر دلیل در سفر تابستانی تان به محور چابهار - کنارک با مشکل مواجه شدید، یاد نگار نباشید. بلوچ‌ها مردم همان نوازی هستند و حاضر ندهند کاری برای شادی مهمانان خود انجام دهند. بومیان این منطقه معمولاً ماشین‌های دودبفر انسلیل سوار ندومی توانند ماشین‌شان را تا اولین تعمیرگاه بکسل کنند.



۱۵

جاده اسالم - خلخال

این مسیر می شود، احساس می کند در مسیر بهشت قرار گرفته؛ واقعاً زیبایی‌های شوکه‌کننده‌ای دارد!

محور اسالم به خلخال، راه پدید پیچی در دامنه‌های سبز کوهستان است؛ جایی بکر و سبز که بیشتر نقاطش را مه پوشانده اما وجود مه زیاد در این منطقه، دید راننده‌ها را خیلی کم و محدود می کند و همین موضوع، باعث می شود خیلی از راننده‌ها پر نگاه‌های کوچک و بزرگ جلوی خود را نبینند و به ته دره سقوط کنند.

با وجود این که راهداران سعی می کنند این جاده را از هر نظر برای رانندگی مساعد کنند اما باز هم مشکلات جاده، پیچ‌های خطرناک و خطای انسانی احتمال تصادف را در مسیر رویایی بالای می برد و باید در حین رانندگی کاملاً هوشیار بود.

جاده ۷۰ کیلومتری اسالم به خلخال که استان اردبیل را به گیلان و زنجان متصل می کند، ۱۸ کیلومترش از گردنه الماس در حوزه استحفاظی استان اردبیل و بقیه از حوزه استحفاظی استان گیلان می گذرد. جاده اسالم به خلخال را یکی از محورهای سخت گذر کشور می‌شناسند، چون ۳ هزار و ۳۰۰ متر از سطح دریا بالاتر است و برای همین، بیشتر ماه‌های سال، در معرض ریزش کوه و جاری شدن سیل قرار دارد.

بهتر است در فصل زمستان و پاییز برای رفتن به اردبیل، فکر گذشتن از این محور را از سرتان بیرون کنید. با این وجود و با تمام خطرهایی که در این جاده مسافران را تهدید می کند، خیلی‌ها نمی‌توانند از خیر زیبایی و جذابیت این جاده بگذرند و هر کس راهی