

## این اسمش جریمه نیست

فاطمه رجبی

روزنامه‌نگار



چند وقت پیش که خبر آمد خرید، فروش و مصرف ماری‌جوانا در کانادا قانونی شده، خیلی از مصرف‌کننده‌های وطنی سر از لاک خجالت بیرون آوردند و گفتند بفرما، دیدید ایسن ماده مخدر کاملاً بی‌ضرر است و بی‌خود مسأرا سرزنش می‌کنید! در حالی که همان موقع مسئولان کشور فخریمه کانادا در مصاحبه‌های طولانی دلایل این تصمیمشان را توضیح می‌دادند و در بین حرف‌های آنها نکته‌ای که بارها تأکید می‌شد این بود که با دارنده‌های قانونی توان محدود کردن مصرف این مخدر را ندارند و اگر روی قوانین محدود کننده با فشاری کنیم، یک‌جورهایی به کار غیرقانونی رسمیت داده‌ایم و این وهن قانون است. به زبان خودمان یعنی قانونی که زوروش نرسد جلوی فلان کار را بگیرد، اسمش قانون نیست و اصلاً آبروی قانون و قانون‌گذار را هم می‌برد. حالا حکایت بسیاری از قوانین داخلی ما و جریمه‌هایی است که نه تنها کارایی ندارند، بلکه پرداخت آنها به بخشی از پروژه فعالیت‌های غیرمجاز تبدیل شده است. بماند که وقتی به کتاب قانون مراجعه می‌کنیم می‌بینیم هنوز هم جریمه‌های خنده‌دار زیر هزار تومانی برای جرم‌هایی که اصلاً حالا دیگر جرم تلقی نمی‌شوند، سر جای خودشان هستند، اما ماجرا وقتی پررنگ‌تر احساس می‌شود که به پروژه‌های ساخت‌وساز مراجعه کنیم، مثل شهرک باستانی هیلز، مجتمع عرضی و طولی ایران مال، ساخت‌وسازهای کلات، زمین‌خواری‌های شمال کشور، ویلاهای دختر فلان مسئول و... که وجه مشترک تمام آنها این است که خطای جریمه ساخت‌وساز غیرمجاز را پرداخت کرده است و خوب الان دست کسی به چیزی بند نیست. دیروز هم تصویری از آسانسور یکی از همین ویلاها منتشر شد که مثل خود بنا در دل کوه کنده شده بود، تا ساکنان ویلا موقع بالا رفتن از طبقات هم منظره راز دست ندهند. فکر می‌کنید توجیه سازندگان این پروژه‌ها چیست؟ بله، جریمه‌اش را داده‌ایم.

عجیب‌ترین که حرف مسئولان مختلف از حفاظت محیط‌زیست گرفته تا منابع طبیعی و شهرداری هم همین است و اصلاً یک بخشی از چرخ اداره خیلی از مجموعه‌ها را همین جریمه‌ها می‌چرخاند. داستان طوری شده که خیلی از زمین‌خوارهای عزیز هزینه جریمه‌ها و رفع توقیف ساخت‌وساز و... را روی نرخ فروش و دلایلی‌شان می‌کشند و کسی نمی‌پرد اصلاً معنی جریمه چیست؟ کار کردش کجاست؟ تفاوت جریمه با عوارض و هزینه پروانه و هولوگرام چیست؟ کسی به این فکر نمی‌کند که این جریمه‌ها برای نسل بعد از ما کوه و دشت و جنگل نمی‌شود. این جریمه‌ها موقع زلزله جلوی بسته‌شدن خیابان هشت متری را که بر ج ۱۴ طبقه در آن ساخته شده، نمی‌گیرد. جریمه و بر خورد قانونی باید بازدارنده باشد، طوری که فلان بسازو بفروش و زمین‌خوار موقع ساخت‌وساز و خوردن زمین لقمه در گلویش گیر کند و اگر این طور نیست، اصلاً برای چه اسمش را گذاشته‌اید جریمه؟ می‌توانید به جای استفاده از این کلمه یک مرحله به کارهای اداری ساخت‌وساز و زمین‌خواری اضافه کنید که هم آبروی قانون بیشتر از ایسن نرود و هم جریمه‌ها خیلی سریع‌تر و راحت‌تر به دست نهادها و سازمان‌ها برسد.

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.

## اخبار و واکنش‌های متناقض به توقف نفتکش اماراتی در خلیج فارس (آب‌های ایران)

## راهزنانی که مدعی شدند



عکس: شیراز آریا ایران

آیت وکیلان | یک نفتکش خارجی که به دلیل نقص فنی در خلیج‌فارس (آب‌های سسرزمینی ایران) دچار مشکل شده بود و خدمه آن از نیروهای ایرانی مستقر در این آب‌ها درخواست کمک کرده بودند، توسط یک کشتی به سمت آب‌های ایران کشیده شد و طبق مقررات بین‌المللی نیروهای ایرانی تعمیرات لازم را روی آن انجام دادند. روز سه‌شنبه نیز موضوع امدادسانی و کمک به این نفتکش را «عباس موسوی»، سخنگوی وزارت امور خارجه اعلام کرد. سخنگوی وزارت امور خارجه بحث امدادسانی را زمانی اعلام کرد که یک مقام آمریکایی اعلام کرده بود این کشور احتمال می‌دهد ایران یک نفتکش متعلق به امارات عربی متحده به نام «ریاح» را توقیف کرده است. آمریکایی‌ها در حالی ایران را متهم به توقیف این نفتکش کردند که یک مسئول اماراتی بی‌سابقه‌ای از تعلق نفتکش ناپدید شده در خلیج‌فارس به این کشور، اصالت خبر را زیر سؤال برد. اما این متحدان غربی آنها بودند که در اتهام‌زنی به ایران هیچ‌ان زده شده بودند. ناظران و تحلیلگران حوزه بین‌الملل معتقدند که مقامات سیاسی و نظامی بلند پایه آمریکایی در حالی ایران را متهم به توقیف این نفتکش می‌کنند که روابط بین تهران و لندن در روزهای اخیر تحت تأثیر توقیف یک پر نفتکش حامل نفت ایران در تنگه جبل الطارق قرار گرفته است. اتفاقی که رهبر معظم انقلاب تعبیر «زدی در بیایی» را برای آن به کار برد و گفت: «انگلیس خبیث‌زدی در بیایی می‌کند و کشتی ما را می‌زد؛ جنایت می‌کنند و شکل قانونی به آن می‌دهند.» انگلیسی‌ها هم که به نظر می‌رسد از سخنان رهبری انقلاب دچار سردرگمی شده بودند، در واکنش به این سخنان تأکید کردند که «تشدید تنش در خلیج‌فارس به هیچ‌نفع کس نیست.» در ادامه واکنش‌ها و اخبار مربوط به نفتکش اماراتی را می‌خوانیم.

## رسانه‌های آمریکایی و اتهام‌زنی به ایران

هم‌زمان با این اتفاق، خبرگزاری آسوشیتدپرس مدعی شده بود که «یک نفتکش اماراتی به نام «ریاح» چند روز پیش، هنگام عبور از تنگه هرمز مسیر خود را تغییر داده و سپس ارسال اطلاعات مربوط به مختصات جغرافیایی خود را متوقف کرده است.» این خبرگزاری آمریکایی روز سه‌شنبه گزارش داد که «اگر چه فعالیت مشخص نیست برای نفتکش اماراتی که با پرچم پاناما حرکت می‌کند در تنگه‌های تنگه، اما با گذشت چند روز از توقف ارسال اطلاعات مختصات جغرافیایی از سوی این تانکر نفتی، احتمال گم شدن آن رو به افزایش است.» بنا به این گزارش، تغییر مسیر این نفتکش پس از ساعت ۲۳ روز شب گذشته به وقت محلی اتفاق افتاده است. در ادامه گزارش آسوشیتدپرس آمده است: «نفتکش ۵۸ متری (۱۹۰ فوت) ریاح معمولاً دوی باشار چه به سمت ساحل غربی امارات حرکت می‌کرد و با گذشت از تنگه هرمز به بندر الفجیره در ساحل شرقی این کشور می‌رفت.» شبکه خبری سی‌بی‌اس نیوز نیز در گزارش خود

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری:

مواقت رهبری  
بابر داشت از منابع  
صندوق توسعه ملی

محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس‌جمهوری در حاشیه جلسه هیأت دولت گفت: «اخیراً یک نامه خدمت رهبر معظم انقلاب تقدیم کردیم تا مبلغ جدیدی از صندوق توسعه ملی برداشت کنیم و دستور ایشان آمده است و با برداشت ۵ هزار میلیارد تومان موافقت کرده‌اند، آن را به دستگاه ابلاغ کردیم و امیدواریم با این پول یک جهش جدید در این زمینه در مناطق سیل‌زده به وجود بیاید.»

## حقوق ۲۰ میلیونی یک معلم!

حمیدرضا حاجی بابایی، رئیس



فراکسیون فرهنگیان مجلس گفت: «دولت‌ها معمولاً آموزش و پرورش را وزارتخانه‌ای می‌دانند که وزیرش باید برای رفع مشکلات به سایر وزرا تمسک جوید و در این میان وزیر اقتصاد به یک شیوه و رئیس سازمان برنامه و بودجه به شیوه‌ای دیگر برای وزیر آموزش و پرورش ناز می‌کنند... جالب است بدانید روز گذشته حکم یکی از معاونان الان آموزش و پرورش را به من دادند که ماهانه ۲۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان دریافتی دارد و این فقط حقوق است و ۱۷۵ ساعت هم اضافه کار می‌گیرد و با این اشل ۲۰ میلیون محاسبه کنید چقدر می‌شود!»

## حق زنان از یک جام جهانی خیلی بیشتر است

ادامه از صفحه اول | چرا بخش بزرگی از هموطنان ما حاضرند از غیبتی ناگوار استقبال کنند؟ به نظر می‌رسد این آرا و حرفی که مریم شجاعی می‌زند، ناشی از عدم نتیجه‌گیری میلیون‌ها زن است. زمانی که حضور در ورزشگاه‌ها را حق خود می‌دانند و فکر می‌کنند رایزنی‌ها در داخل کشور نمی‌تواند این زخم دیرینه را درمان کند. کسانی که می‌گویند تیم ملی از رویدادهای جهانی بیرون گذاشته شود تا شاید منافذ باز شوند، در واقع تنها امیدشان به این نوع پیگیری‌ها و پس از آن کاری است که صدای همه را در پیورد و مخالفان حضور زنان را متوجه مطالبات آنها و نتایج این مخالفت کند. واقعیت این است که براساس قوانین فیفا برای حضور هواداران در ورزشگاه‌ها نباید تبعیض فرهنگی و جنسیتی قابل شد. آن چه در ورزشگاه‌های ما اتفاق می‌افتد - به‌عنوان آخرین نقطه جهان که هنوز قوانین فیفا و حقوق طرفداران فوتبال را به رسمیت نشناخته‌ایم - تا امروز هم غیرقانونی بوده و با فیفا آن را زیر سبیلی رد کرده است. دفاع از حضور زنان نه مسأله‌ای فانتزی است، نه سیاسی و نه زیاده‌خواهی. این حق زنان است که فوتبال تماشا کنند و تا امروز این حق از آنها دریغ شده. پیگیری حقوق نسبی از جامعه هم موضوعی شخصی یا خواسته‌یک اقلیت نیست که بشود پشت گوش انداخت. این روند نمی‌تواند تا ابد ادامه داشته باشد. طبیعی است که فیفا به تدریج فشار خود را بیشتر خواهد کرد اما در داخل رئیس‌جمهور در تمام سال‌های گذشته بر حضور زنان در ورزشگاه‌ها تأکید داشته، بسیاری از نمایندگان مجلس، وزارت ورزش و فدراسیون فوتبال با همه مراکز ذیربط در تماس اند تا این مشکل پیش‌یافتاده در عین حال پیچیده را حل کنند. اما اگر نشود، چه کار دیگری می‌شود کرد. گویا دوستداران فوتبال به جایی رسیده‌اند که بگویند به قیمت مجرم‌نمایی ملی، ماقبل‌همچنین هزینه‌هایی داده‌ایم و بابت دخالت دولت در فوتبال در دولت هشتم تعلیق شده‌ایم. اگر سریع‌تر چاره‌ای برای این معضل اندیشیده شود، می‌توانیم امیدوار باشیم که دیگر محرومیت و تعلیق و تنبیه گریبان‌مان را نگیرد.

## پیامک قطع رایانه را جدی نگریه

بنا بر گزارش‌های رسیده، اخیراً کلابرداران در برخی از مناطق محروم و دور افتاده کشور در شگردی جدید، پیامکی با این عنوان که «پارانه شما قطع شده است و جهت اطلاع از پارانه خود به لیکب زیر مراجعه فرمایید» از طریق تلفن همراه به مردم ارسال می‌کنند و بنا بر این روش نسبت به سوءاستفاده از حساب مشتریان بانکی اقدام می‌کنند در این روش، برخی از مشتریان بدون در نظر گرفتن مخاطرات موجود به آدرس دریافتی مراجعه و اطلاعات حساب و کارت خود نظیر رمز دوم و CVV۲ را ثبت کرده که سارقان و کلابرداران پس از جمع‌آوری اطلاعات مشتریان حساب‌های آنها را تخلیه می‌کنند بانک ملی ایران از هوموستان و مشتریان عزیز تقاضا دارد برای پیشگیری از هرگونه کلابرداری احتمالی و متضرر شدن، به هیچ‌عنوان این گونه تماس‌ها را ترتیب اثر ندهد و در صورت دریافت این گونه پیامک‌های مشکوک هوشیاری لازم را داشته باشند و مراتب را به حراست بانک یا مسئولان انتظامی گزارش دهند.



## گروگانگیری نفتکش‌ها بخشی از جنگ است

فردون مجلسی، کارشناس مسائل بین‌الملل: با اتهاماتی که آمریکا در ارتباط با توقیف این کشتی به ایران زده است، طبیعتاً ایران دست به کار خواهد شد و برای حقانیت و اثبات بی‌گناهی خود فعالیت‌هایی را صورت خواهد داد؛ سخنگوی وزارت خارجه با رد این اتهامات واهی گفت که ایران فقط به اجابت کمک از سوی این نفتکش پاسخ داده. دو کشور آمریکا و انگلیس مخصوصاً انگلیس در راهزنی دریایی و استقرار کشتی در آب‌های آزاد با انگیزه و اهداف استعماری سابقه طولانی دارند.

اتهام‌زنی به ایران در ارتباط با توقیف نفتکش‌ها که در منطقه خاورمیانه صورت می‌گیرد، بخشی از سیاست‌ها و عملیات روانی است که بر علیه ایران انجام می‌دهند. فارغ از همه اتفاقات و رویدادهایی که در ارتباط با موضوع نفتکش‌ها در ماه‌های اخیر روی داده، بحث جنگ نفتکش‌ها به این صورتی که تفسیر گران رسمی می‌گویند، عملی نخواهد شد، اما می‌توان گفت که گروگانگیری بخشی از جنگ است.

درباره نقش ایران در ناپدید شدن نفتکش «ریاح» متعلق به امارات نوشت: «این کشتی در حالی که توسط کشتی‌های ایرانی اس‌کورت می‌شده، رویت شده است. براساس آخرین گزارش‌ها این کشتی اماراتی در یک جزیره ایرانی لنگر انداخته.» مک کنزی درباره ناپدید شدن این کشتی اماراتی گفت: «واضح است که ما این موضوع را بسیار جدی می‌گیریم.»

## اجابت درخواست کمک

سخنگوی وزارت امور خارجه در پاسخ به فراکتی‌های آمریکا و رسانه‌های همسو با این اتهام‌زنان نیز از کمک به یک نفتکش خارجی که به دلیل نقص فنی در خلیج‌فارس دچار مشکل شده بود خبر داد و گفت: «همچنان در حال ارائه کمک فنی مناسب به آن هستیم.» «سید عباس موسوی» سه‌شنبه شب با اعلام این خبر گفت: «یک نفتکش خارجی به دلیل نقص

فعالان میراث فرهنگی تبریز و کرمان از وضع مسجد کریمخان ارگ بم اظهار نگرانی کردند

## از ساخت مناره تا خراب کردن دیوارهای بم

ساخت دو مناره جدید در جوار مسجد کریمخان تبریز که از چند روز قبل آغاز شده، واکنش بسیاری از فعالان میراث فرهنگی و دوستداران این مسجد را به دنبال داشته است. مسجد کریمخان متعلق به دوره قاجار به است و در سال ۱۲۸۳ به شماره ۱۱۵۶ در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است. همچنین این مسجد به دلیل موقعیت خاصی که در مرکز شهر تبریز دارد، با معماری منحصر به فرد و زیبایی‌ها همواره مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی و البته مردم این کهن شهر بوده، اما این مناره‌ها اوضاع را به هم ریخته‌اند. این در حالی است که مر ترضی آبیاری، مدیر کل میراث فرهنگی آذربایجان شرقی در واکنش به ساخت دو مناره برای مسجد تاریخی و ثبت ملی کریم‌خان تبریز گفت: «برای ساخت این دو مناره از ماهی مجوزی دریافت نکرده‌اند.» هر چند هر گونه کاستن و افزودن به بناهای تاریخی ثبت شده در فهرست آثار ملی جرم محسوب می‌شود، اما این طور که اسکان نیوز می‌نویسد اخبار غیرموفق حاکی از آن است که هیأت امنای مسجد آراساً اقدام به این کار کرده است. گفته می‌شود هیأت امنای مسجد کریمخان حتی از رفاع بسیار زیادی برای ساخت مناره‌ها در نظر گرفته بودند که با دخالت‌های نهادهای مسئول ۸ متر از ارتفاع آن کاسته شده است. در کنار این خبر که بسیاری از نگران این مسجد کرده، تخریب دیوارهای ارگ بم با لودر خبر نگران‌کننده دیگر روزهای اخیر در حوزه میراث فرهنگی بود. فرماندار بم از نخستین مدیرانی بود که به این موضوع واکنش نشان داد و تأکید کرد که عرض ورودی ارگ بم و راهروهای آن ۲ متر است و هیچ لودری نمی‌تواند وارد ارگ شود. اما محسن موحدی، مدیر پایگاه جهانی ارگ بم در اظهاراتی متناقض با فرماندار بم به ایرنا گفت: «بیمانکار مورد نظر که در قسمت کاروانسرای غرب و شرق ارگ قدیم و مدرسه میرزا نعیم در عمه نشین ارگ در حال فعالیت است، جایی که نباید ورود می‌کرده کاروانسرای غرب و شرق بوده که نباید قسمتی از طاق نما و سقف کاروانسرا تخریب می‌کرده که متأسفانه انجام شده و با ورود ناظرین ماجلوی پیشروی کار گرفته شد.» هر چند گفته شده که جلوی کار گرفته شده، اما نگرانی‌های گسترده برای ویرانی دیوارهای بم بالا رفتن مناره‌های مسجد در تبریز همچنان ادامه دارد.

آذری جهرمی در اجلاس وزرای ارتباطات ترکیه، ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان گفت:

## ایران به دنبال ایجاد حوزه ICT منطقه‌ای

اجلاس چهار جانبه وزرا و مسئولان ارتباطات و فناوری ترکیه، ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان با موضوع توسعه اقتصادی در حوزه ارتباطات و فناوری روز گذشته در تهران آغاز شد. در این اجلاس محمد جواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری ایران میزبان عمر عبدالله کل‌اگوزا غلور رئیس ارتباطات و فناوری اطلاعات ترکیه، کنستانتین نسکوف وزیر ارتباطات و فناوری روسیه و رامین قلی‌زاده وزیر ارتباطات و فناوری جمهوری آذربایجان است. این اجلاس چهار جانبه با هدف گسترش همکاری‌های اقتصادی حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات، ایجاد منطقه قوی‌تر و مقابله با یک‌جانبه‌گرایی‌ها برگزار می‌شود. آذری جهرمی در روز نخست این اجلاس گفت: «ایجاد زیرساخت تبادلات تجارت در فناوری اطلاعات از اولویت ما است. همچنین برای پیگیری اهداف تعیین شده نیز یک کار گروه مشترک ایجاد می‌شود.» او در ادامه با اشاره به تحریم‌های آمریکا اضافه کرد که تاکنون تحریم‌های آمریکا تنها در فضای مجازی نبوده، اما در محدود کردن کانال‌های مالی تأثیر داشته است. «به صورت مشخص برخی پلتفرم‌های ما را محدود و برخی اپلیکیشن‌های ایرانی احذف کردند. بنابراین تحریم‌ها تریزیدر بوده، اما کار ما را متوقف نکرده است.» در ادامه این نشست وزیر روسیه گفت: «در چارچوب مذاکرات امروز تسهیلات اقتصادی مطرح‌نشده، مادر باره تبادل هیأت‌های اقتصادی و همچنین ایجاد ۸ نمایشگاه مذاکره کردیم و امیدواریم طی مذاکرات آتی در باره تسهیلات اقتصادی نیز صحبت کنیم.» وزیر ترکیه در ادامه این نشست گفت: «ما امروز برای گسترش همکاری بین شرکت‌های کشورها و ایجاد زیرساخت‌ها آماده‌ایم و در آینده گام‌های بعدی برقرار خواهد شد.» همچنین وزیر آذربایجان اظهار داشت: «مادر حوزه‌ها استارت‌آپ با یکدیگر همکاری داریم و در آینده علاوه بر دیجیتال در حوزه‌های مختلف همکاری خواهیم داشت.» آذری جهرمی هم در ادامه این نشست بر این نکته تأکید کرد که ایران به دنبال ایجاد یک حوزه ICT منطقه‌ای است و در گام‌های بعدی کار کردن بر روی موتور جست‌وجو، سیستم عامل، همکاری‌های فضایی و علوم مربوط به دیجیتال نیز در دستور کار قرار دارد.