



جدال لفظی قطعه‌سازان و تعزیرات

قطعه‌سازان مقابل ادعای سازمان تعزیرات گرد گرفتند. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران با اعلام این موضوع به تسنیم گفته است: «ظهارات اخیر مدیر کل تعزیرات تهران در باره غیر واقعی بودن کمیود قطعه خودروسازان به دور از واقعیت و در تضاد با مبنای آیین‌نامه‌ها، رئیس، رئیس محترم قوه قضائیه در حمایت از گشایش اقتصادی و رونق تولید است.» او همچنین افزوده است: «ای کاش مدیران این سازمان پیش از اظهار نظر رسانه‌ای، با معاون امور صنایع وزارت صنعت مشورت می کردند تا اطلاعات دقیق تری به دست آورند، چرا که دکنتر میقیمی به صورت هفتگی موضوع تأمین قطعات و تولید خودرو کشور را رصد می کنند و ایران خودرو و سایپا نیز به صورت مداوم، کمیود قطعات را به ایشان گزارش می دهند.»

واکنش جعفر زاده ایمن آبادی به ریزش قیمت خودرو و طرح واردات خودروهای دست دوم:

مردم حق دارند خودروی با کیفیت خارجی شوار شوند

مخالفان و موافقان واردات خودروهای دست دوم چه می گویند؟

شهروند | «خودروسازها مردم را تیغ می زنند» این جمله‌ای است که غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در واکنش به ریزش قیمت خودرو داشته و گفته است: این نشان می دهد که قیمت‌های قبلی خودرو واقعی نبوده است. او همچنین موضوع واردات خودروهای دست دوم خارجی را برای حمایت از مصرف کننده مطرح کرده است. واردات خودروی دست دوم خارجی بخشی از طرح ساماندهی بازار خودرو است که چندی پیش نمایندگان مجلس به ساختمان بهارستان برده‌اند. با این حال این طرح هنوز با مخالفت‌هایی روبه‌روست که به نظر می رسد بیشتر از سمت برخی نمایندگان مجلس و خودروسازان و قطعه‌سازان باشد. گرچه از آن سوی ماجرا، کارشناسان خودرو این موضوع را مشروط به نکاتی، ایده بدی نمی دانند و معتقدند این مسأله می تواند شرایط بهتری برای مصرف کنندگان ایرانی در بازار رقم بزند.

قیمت‌های خودرو واقعی نبود

روز گذشته غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی به تیانگ گفته بود: «ما از یکسوسه به پنهان حمایت از کارگران و ایجاد اشتغال و جلوگیری از بحران بیکاری از صنایع خودروساز داخلی حمایت می کنیم، ولی از سوی دیگر، توسط عده‌ای در همین واحدهای تولیدی از این حمایت‌ها سوءاستفاده می شود، به گونه‌ای که همین حمایت‌های تمام عیار باعث شده تا خودروسازها به مردم فشار بیاورند و آنها را تیغ بزنند. در همین چند روز اخیر، قیمت برخی خودروها تا ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش داشته و این نشان می دهد قیمت‌ها قابل کاهش در بازار هستند.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: «به اعتقاد من، بازار قابلیت کاهش قیمت‌ها از این بیشتر را هم دارد و ما برای این که بتوانیم به کسانی که نیاز به خودروهای با کیفیت بالا دارند تا کارهای خود را رفع و رجوع کنند، باید شرایط مناسب را فراهم کنیم، البته در این میان نمایندگان هم مخالف واردات خودرو هستند.» نادر قاضی پور یکی از آنهاست که در رابطه با مخالفت ورود خودروهای دست دوم به «شهروند» می گوید: «من یکی از مخالفان واردات خودروهای دست دوم هستم، زیرا خودروهای دست دوم خارجی را در شأن و منزلت مردم نمی دانم. اگر قرار بر واردات است، بهتر است خودروهای صفر کیلومتر وارد شود؛ خودروهایی که خدمات پس از فروش داشته باشند و قطعات آن در کشورمان تأمین شود، در غیر این صورت ایران می شود گورستان خودروهای خارجی.»



او ادامه می دهد: «بهتر است تسهیلاتی در اختیار مردم قرار گیرد و با استفاده از آن خودروی مورد نظر خود را خریداری کنند و در صورتی که توانایی خرید صفر کیلومترهای خارجی را ندارند، از خودروی داخلی استفاده کنند.»

این در حالی است که جعفرزاده ایمن آبادی اما و اگرهایی برای واردات دارد و می گوید: «باید شرایط را به گونه‌ای تنظیم کرد که بتوان به سادگی این کار را انجام داد، اما اگر بخواهند سختگیرانه

مقایسه بنگاه‌های مجازی خودرو

روزگاری بود که برای خرید و فروش خودروی دست دوم، مردم گزینه‌های بهتر از نیازمندی‌های روزنامه همشهری را در اختیار نداشتند. این دوران را همگی به خاطر داریم؛ این که پروسه ثبت آگهی در آنها چقدر طولانی و خسته کننده بود، گزینه‌ها اندک و محدود به چند صفحه بودند و صد البته چه اسراف‌ی برای چاپ این صفحات کاغذی صورت می گرفت، اما ظهور سرویس‌های خرید و فروش آنلاین خودرو این رویه را تغییر داد. اپلیکیشن‌های خرید و فروش خودرو با رفع نقایص روش‌های قدیمی، این روزها به مهمترین ابزار معامله خودروی دست دوم در کشور تبدیل شده‌اند و به خاطر سهولت استفاده و سرعت بالا روزنامه‌ها را به حاشیه برده‌اند. اگر قصد خرید خودروی دست دوم دارید، یا می خواهید خودروی کارکرده‌تان را بفروشید، اپلیکیشن‌هایی هستند که شما را به سرعت به این هدف می رسانند. کمتر کسی است که نام «ایاما» به گوشش نخورده باشد. چندسالی می شود که «ایاما» خودش را به عنوان مهمترین مرجع اینترنتی خرید و فروش خودرو مطرح کرده و با ارائه اپلیکیشن موبایل سعی نموده تا کار طرفدارانش را برای معامله خودروهای کارکرده آسان کند اما آن گونه که مسئولان پشتیبانی «ایاما» اعلام کرده‌اند، این سایت مسئولیتی در قبال صحت و درستی آگهی‌های منتشر شده ندارد. همین مسأله موجب شده که برخی برای برهم زدن بازار با استفاده از اکانت‌های فیک آگهی‌های دروغی را روی این سایت درج کنند و خیلی راحت با اتکا به این آگهی‌های غیر واقعی خودرویشان را با قیمت‌های نجومی عرضه کنند. ماشینی از دیگر سایت‌های خرید و فروش است که کاربران به مراتب کمتری نسبت به «ایاما» دارد و طبیعی است که شانس فروش خودرو در آن پایین تر باشد. اما یک مزیت شاید سبب شود که آن راه «ایاما» ترجیح دهید و آن هم رایگان بودن ثبت آگهی‌هاست. کلاچ ادعا می کند اولین اپلیکیشن ایرانی است که خدمات خرید و فروش خودرو را به کاربران تلفن‌های هوشمند ارائه کرده است. اگرچه اولین بودن لزوماً به معنای بهترین بودن نیست، اما نمی توان گفت که در گذشته سابقه بیشتر کلاچ نسبت به رقبا در افزایش شانس خرید و فروش خودرو در آن بسیار موثر بوده است. ایران پلاک، تخته گاز، همراه مکانیک از دیگر سایت‌های تخصصی اعلام قیمت خودرو هستند. البته اگر خواهان خرید یک خودرو با قیمت کارشناسی شده هستید، باید به سایت همراه مکانیک مراجعه کنید. اما سوییچ دیگر اپلیکیشن خرید و فروش تخصصی خودرو است که در آن سعی شده با حذف واسطه‌ها به شفاف شدن معاملات خودرو کمک کند. میثم شفیق، رئیس هیأت مدیره سوییچ درباره دلایل شکل گیری این استارت آپ گفت: «در فضای سنتی، معاملات خودرو همیشه به شکل شفاف و منصفانه اتفاق نمی افتند. علاوه بر این همواره خریداران و فروشندگان با مشکلات حقوقی و حتی مسائل امنیتی مربوط به معامله خودرو درگیر هستند. از طرفی مشخص نیست ادعاهایی که در رابطه با مشخصات فنی و سلامت بدنه خودروهایی که در فضای مجازی آگهی شده‌اند، تا چه حدی درست است.»

راه‌ها

موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلاً پارک‌ها یا سوله‌ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.

۹

در تالار حافظ

بورس ۳۵۰ واحد رشد کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۵ میلیارد و ۳۷ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش یک هزار و ۷۴۰ میلیارد تومان در ۳۵۷ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۳۵ واحدی در ارتفاع ۲۲ هزار و ۶۱۷ واحد قرار گرفت. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله یک میلیارد و ۴۷۲ میلیون ورقه به ارزش ۷۲۷ میلیارد تومان در ۱۸۳ هزار نوبت، آیفکس ۱۴ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۲۹۲۷ واحد قرار گرفت.



تابوی قیمت

بازار جهانی			بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)	
تغییر	قیمت (دلار)	نوع	تغییر	آرژاد (اسکناس)
▼	۱۳۲۱۰۸۸	هر اونس طلا	▲	۱۲۹۰۰
▼	۱۴۰۶۵	نقره	▲	۱۴۷۸۶
-	۶۰۰۸۸	هر بشکه نفت اوپک	▼	۱۶۵۲۷
▲	۶۲۰۳۳	هر بشکه نفت برنت	▼	۳۵۴۳

بازارچه

چادر مسافرتی	قیمت (تومان)
چادر مسافرتی آپکس ۶ نفره	۲۵۰ هزار
چادر ۸ نفره اف‌ای تی تنت مدل France ۱	۷۹۹ هزار
چادر اضطراری یک نفره مدل shelter	۲۸۰ هزار
چادر مسافرتی ۴ نفره اسکیمو مدل TU-۸	۵۲۸ هزار
چادر ۲ نفره مدل کمی ۰۲	۲۴۰ هزار
چادر ۱۰ نفره اتوماتیک مدل Fast Asmble ۰۰۶	۸۴۹ هزار
چادر ۱۲ نفره اف‌ای تی تنت مدل Family ۱	۱۶۵ میلیون
چادر ۸ نفره مسافری مدل AA-Sugarloaf	۳۷۵ هزار
چادر ۴ نفره پکینو مدل K-۲۰۱۸	۱۰۱ میلیون
چادر ۲ نفره ایزی مدل کمپ Ocean	۳۸۵ هزار
چادر ۲ نفره کلمن مدل ساندوم	۱۰۷ میلیون
چادر مسافرتی اتوماتیک ۸ نفره اف‌ای تی مدل ۰۰۱	۱۰۴ میلیون
چادر ۲ نفره اف‌ای تی تنت مدل Single Roof AT ۱	۳۱۹ هزار
چادر یک نفره آپکس مدل C-۱	۱۹۹ هزار
چادر مسافرتی ۸ نفره سایپا مدل ۸۰۰ فتری	۳۰۵ هزار

خودروهای پرستاره کدامند؟

ایرنا | وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروهای پرستاره رده‌های کیفی اردیبهشت ماه را که از سوی دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه ارزشیابی شدند، اعلام کرد که بر این اساس، پژو ۲۰۰۸ پنج ستاره گرفت. در گروه خودروهای سواری دسته قیمتی یک، نیومزدا ۳ و سوزوکی گرند ویتار او در دسته قیمتی ۲ کیاسراتو، هایما ۷S اتوماتیک موفق به دریافت ۴ ستاره کیفی شدند. پژو ۲۰۰۸ در دسته قیمتی ۲ از گروه سواری ۵ ستاره کیفی دریافت کرد. در دسته قیمتی ۳، ۳۰۵C و چانگان ۳۵CS و آریو اتوماتیک، در دسته قیمتی ۴، تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک، تندر ۹۰ پلاس، پژو ۲۰۷ اتوماتیک، پارس تندر، پژو ۲۰۷ و دنا پلاس ۴ ستاره گرفتند.

در دسته قیمتی ۵، هیچ کدام از خودروهای ساخت داخلی نتوانستند در رده کیفی بالا قرار بگیرند و سایپا ایکس ۱۱۱، سایپا ایکس ۱۳۱، سایپا ایکس ۱۳۲ و سایپا ایکس ۱۳۱ پارس خودرو دو ستاره دریافت کردند.

در بخش وانت و در دسته قیمتی یک وانت نیو پیکاپ فوتون سه ستاره گرفت و در دسته قیمتی ۲ وانت تندر ۳ ستاره دریافت کرد.



ویژه

عضو کمیسیون عمران مجلس ۳ راهکار موثر وریشه ای برای ساماندهی بازار مسکن در شرایط فعلی را تشریح کرد

یونان بت کلیا، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری بانک مسکن -هیبنای اعلام کرد: نمی توان با اقدامات مقطعی و موضعی مشکلات موجود در بازار مسکن را حل و فصل کرد و لازم است در این زمینه اقدامات اساسی و ریشه‌ای به عمل آید. وی توضیح داد: اگر چه افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن در برخی موارد از موضوعات ضروری به منظور حمایت از تقاضای مصرفی در بازار مسکن است اما در شرایط فعلی که بازار در وضعیت رکود تومی قرار دارد و به رغم وجود رکود، سطح قیمت‌ها همچنان در حال افزایش است، لازم است بازار از مسیرهای ممکن ساماندهی شود و اقدامات ریشه‌ای در این زمینه انجام می گیرد. بت کلیا اولین اقدام موثر در این زمینه را به کارگرفتن اراده جمعی به منظور اجرای طرح‌ها، برنامه‌ها و قوانین موثر در بخش مسکن عنوان کرد و گفت: هم اکنون و مطابق با گزارش‌هایی که وزیر راه و شهرسازی با حضور در کمیسیون عمران در خصوص برنامه‌های این وزارتخانه به منظور حمایت از اقشار هدف و خانوارهای نیازمند به مسکن ارائه کرده است سیاست‌هایی برای ساماندهی بازار مسکن و تأمین بخشی از نیاز خانوارها به مسکن طراحی شده است؛ در این زمینه لازم است تمام دستگاه‌ها و مسئولان مربوطه و همچنین همه مردم با یک اراده جمعی در جهت تحقق این سیاست‌ها همکاری و همیاری کنند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه ۹۸/۶ یک مرحله‌ای

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه ندادارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه ندادارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۳۹۸/۰۳/۲۱
 مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۵
 مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۴
 زمان بازگشایی پاکت‌ها : ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۵
 آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۴ به آدرس ذیل میباشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین- انتهای بلوار نوروزیان پشت صد اوسیما- اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۵۹۴۷۴ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات سامانه ستاد جهت اطلاع عضویت در سامانه: مرکز تماس ۹۳۴ ۴۱-۲۱
 اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه گر" موجود است.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	مرمت واحیاری خانه صنایع قزوین	۳/۳۴۲/۲۲۲۲۵۳	۱۵/۰۰۰۰۰۰۰۰	فهرست بهای رشته ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۳۹۸

رله مورد نیاز رده ۱: رله ۵ رشته ابنیه و رله ۵ رشته مرمت آثار باستانی

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین