



فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی

www.shahrvand-newspaper.ir

صاحبانیت: جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

مدیر مسئول: اسماعیل رضایی

دفتر مرکزی: تهران، فلکه دوم صادقیه- ابتدای بزرگراه
محمدعلی جناح - کوچه شهید طاهریان، شماره ۲۴
کد پستی: ۴۴۹۵۶۱۰۷-۱۴۸۱۶۳۵۳۵۳-۱ فکس: ۴۴۹۵۶۱۰۰
تلفن: ۴۴۹۵۶۱۰۱-۰۸۰۴۴۹۵۶۱

چاپ: هنر سرزمین سبز - تلفن: ۶۶۸۱۸۱۶۸
شبکه توزیع فروش: شرکت نشر گستر امروز
تلفن: ۵۴۰۸۱۰۰۰

تلفن سازمان آگهی ها: ۰۲-۴۴۹۵۶۲۰۰
فکس: ۵۰۰۰۲۶۲۶۶۲-۴۴۹۵۶۱۰۷ سامانه پیامکی: ۵۰۰۰۲۶۲۶۶۲

میتوان نامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه شهروند را در سایت بخوانید

http://shahrvand-newspaper.ir/Misagh_Name

instagram.com/Shahrvand-Newspaper

یادداشت

زیرساخت‌ها را ششم نیز نیم!



سعید اصغر زاده

روزنامه‌نگار

کارهای بسیاری هست که می‌توان انجام داد تا شرایط مناسب‌تر و امن‌تری برای مردم به‌وجود بیاید. می‌توان جلوی خیلی از غارت‌ها و اشتباهات و سستی‌ها و کاهلی‌ها را گرفت. می‌توان با برنامه‌ریزی مناسب کاری کرد که هم ماشین‌ان‌ها از رانندگی بی‌شکر و هم کاهو! می‌شود نظام مالیاتی و ارزی و بانکی و... را سر و سامان داد. اصلا خانه‌های خالی را پر کرد. مردم را صاحب خانه کرد. کاری که همه دولت‌ها و حکومت‌ها در همه کشورها می‌کنند. می‌شود در خیلی جاها اعمال قانون کرد. می‌شود جلوی بسیاری از ناپرابری‌های اجتماعی و اقتصادی که ماحصل رانت و رابطه و وزن خوب و آفازادگی است را گرفت. می‌شود انبوه پرونده‌های جدید را به پرونده‌های فساد اضافه کرد و خلافکاران را تنبیه کرد. می‌شود کاری کرد که امید و اعتماد به مردم بازگردد، اما چرا چنین نمی‌شود؟ چرا یک کار زیربنایی درست در این کشور نمی‌شود؟ چرا تا می‌خواهیم از یک کار گنده برای ملت نام ببریم، یک‌هفته حواس‌ها می‌رود به زمان رضا قلندر؟ و بعد می‌گوییم تنها کار درست در درمان که کرده‌ایم ساخت برج میلاد بوده، آن هم اصلا نیاز به ساختن نبوده و فقط می‌خواستیم که دیگر آزادی سمبل تهران نباشد و حالا برج میلاد شده سمبل!

چرا به جای اصلاح ساختار سیاسی و اقتصادی و فرهنگی و به جای ایجاد رفاه برای مردم، همیشه به دنبال حاشیه‌ها هستیم. مثلا از قانون حمایت از کودکان و نوجوانان خبری نیست، از پالرمو و شفافیت و جانگاری و شایسته‌سالاری و... خبری نیست، اما تا دلتان بخواهد در مورد دور دور و فلان میهمانی مختلط و بدحجابی در تابستان و... خبر است. نمی‌شود که در سیاست‌های اصولی که زیرساخت‌های یک دولت و ملت بر آن بنا شده، سکوت اختیار کنیم و بعد برویم سراغ سوژه‌هایی که تعدادی از هم‌میهنان به‌عنوان هنجارشکن وارد آن بحث شده‌اند و حالا تبدیلش کنیم به یک اصل! و بعد بزیم توی سرمان که وا اخلاقا! و مصیبتا! تمام آن چه در این سال‌ها کشته بودیم سوخت و رفت به هوا و حالا از نو باید شروع کنیم!

راستی چرا با این که درد را می‌شناسیم و راه درمانش را هم بلدیم، کارمان پیش نمی‌رود. می‌دانیم علت گرانی میوه چیست و در دست کیست، اما جنب نمی‌خوریم. می‌دانیم گوشت را که گران کرده و ساکت می‌مانیم. می‌دانیم که حق مردممان این‌سوردهای بی‌کیفیت اما گران نیست و دست‌هایمان را توی جیبمان می‌کنیم و سوت می‌زیم. می‌دانیم که معلم‌ها و بازنشسته‌ها و پرستاران و کارگران چه می‌خواهند و نیازشان را می‌دانیم، اما بی‌خیالشان می‌شویم تا بعد اعتراض کنند و گرفتار شوند و پرونده‌دار و...

انگار یک جای کار می‌لنگد. قانون داریم و اجرا نداریم. اجرا داریم و قانون نداریم. سلیقه داریم و کار کرد نداریم. کار کرد داریم و سلیقه نداریم. هیچ چیز هم روشن نیست. یعنی هیچ چیز را برای مردم شرح نمی‌دهیم. انگار همه در خفا باید کار کنند. از آزادی یک جاسوس گرفته تا استعفای یک وزیر تا باز بودن مغازه‌ها در شب تا قصه فلان پول‌کنیف و حتی ماجرای قتل همسر دوم! شاید این ساختارها نیازمند بازنگری‌اند؛ نیازمند عملگرایی؛ نیازمند تزریق نیروی جوان و خوش فکر. می‌دانم که نمی‌شود. می‌دانم که در، بر همان پاشنه‌اش می‌چرخد که تابه‌حال چرخیده. اما باز هم دلم راضی نمی‌شود و می‌نویسم. به قول احمد رضا احمدی: «کبریت زدم، تو برای این روشنایی محدود گریستی...»

در هر اتاقی، محل‌های امن را مشخص کنید (مثلا زیر یک میز محکم یا کنار ستونها یا دیوارهای مجاور آنها).

جهانگیری:

مهارت‌های اخلاقی در کنار مهارت‌های شغلی و حرفه‌ای آموزش داده شود

اسحاق جهانگیری بر لزوم آسیب‌شناسی درباره عدم جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاهی به بازار کار تاکید کرد و گفت: «باید برنامه‌ای منسجم و دقیق برای حل این مشکل و امکان جذب فارغ‌التحصیلان به بازار کار تدوین شود». معاون اول رییس جمهوری با بیان اینکه جهت‌گیری آموزشی در کشور باید به سمت تربیت نیروهای حرفه‌ای و کارآمد سوق پیدا کند، افزود: «با وجود تعداد فراوان مراکز آموزشی و دانشگاهی و تربیت نیروی انسانی تحصیل کرده اما به دلیل فقدان مهارت‌های لازم در فارغ‌التحصیلان، امکان جذب این افراد در بنگاه‌های اقتصادی فراهم نیست ضمن آنکه بنگاه‌های اقتصادی نیز ترجیح می‌دهند به جای پرداخت حقوق بالا به افراد تحصیل کرده، از افرادی که مدرک تحصیلی پایین‌تری دارند اما دارای مهارت هستند، استفاده کنند.»

به گفته رئیس سازمان برنامه و بودجه، قطعه یک آزادراه تهران - شمال تا چندماه آینده افتتاح می‌شود

چالوس ۶۰ کیلومتر نزدیک‌تر می‌شود



«بر اساس توافقات بین سازمان برنامه و بودجه شرکت ساخت و بنیاد مستضعفان قطعه یک آزادراه تهران - شمال جزو اولویت‌ها قرار گرفته است.» این گفته‌های روز گذشته محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه و در حاشیه بازدید از این آزادراه بود. آزادراهی که سال‌هاست جزو پرحاشیه‌ترین آزادراه‌های کشور است و بیش از چهاردهه از آغاز مطالعات اولیه برای احداث آن می‌گذرد. حالا قرار است قطعه یک این آزادراه تا پایان سال جاری افتتاح شود و نوبخت با اعلام این که ۶۰۰ میلیارد تومان (۳۰۰ میلیارد تومان توسط دولت و ۳۰۰ میلیارد تومان توسط بنیاد مستضعفان) طی ماه‌های آینده تأمین خواهد شد، گفت: «قطعه یک آزادراه تهران - شمال با این اعتبار در ماه‌های آینده به‌تمام می‌رسد. با بهره‌برداری از این قطعه ۶۰ کیلومتر مسیر تهران - چالوس کاهش یافته و این مسیر تقریباً یک ساعت و ۴۰ دقیقه‌ای طی می‌شود.» این در حالی است که در قانون بودجه سال ۱۳۹۷ موعود زمانی اتمام کامل احداث آزادراه تهران - شمال سال ۱۳۹۹ تعیین شده، که در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ ایران، سال ۱۴۰۰ به‌عنوان سال پایان احداث پروژه در نظر گرفته شده است.

تهران - کرج - چالوس ۵۰ کیلومتر بر ساعت است. علاوه بر این، زمان سفر در آزادراه تهران - شمال یک ساعت و ۳۰ دقیقه پیش‌بینی شده است، در حالی که زمان سفر در جاده تهران - کرج - چالوس معادل ۴ ساعت و ۳۰ دقیقه است. حال باید منتظر ماند و دید ادامه ساخت این آزادراه چگونه پیش خواهد آمد و آیا می‌تواند طبق زمان تعیین‌شده یعنی سال ۱۴۰۰ به صورت کامل رونمایی شود یا خیر. نکته دیگر که در مراحل بعدی باید مورد توجه قرار گیرد، قیاس با راه تهران - کرج - چالوس خواهیم بود. سرعت طرح آزادراه تهران - شمال ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است، در حالی که سرعت طرح راه

بیش از ۹۰ درصد جاده بتن‌ریزی شده است

دیده، فاصله ۳۲ کیلومتری تهران تا شهرستانک تقریباً آماده است. «هواکش و چیراغ داخل تونل‌ها نصب شده و حتی یک جاهایی از مسیر در جاده هم تیر چراغ برق گذاشته‌اند.» او درباره گذر محلی‌ها از این جاده هم می‌گوید که تاکنون محلی ندیده، چراکه آنها همگی از جاده چالوس عبور می‌کنند و نیازی به عبور از این جاده ندارند. «ساخت جاده تا شهرستانک چندین و چند سال است که طول کشیده و برای همین همیشه بر این سوال مطرح است که ادامه جاده که البته بخش بزرگی از آن هنوز باقی مانده، چقدر زمان خواهد برد.» او امیدوار است ادامه جاده با سرعت بالایی ادامه یابد و به سرعت هم تمام شود.

ثبت شرکت به نام یک خانم کشاورز!



غلامحسن اسماعیلی، سخنگوی قوه قضائیه در نشست خبری روز گذشته درباره آیین‌نامه قانون رسیدگی به داریی مقامات و مسئولان گفت: «این قانون

برای مج‌گیری نیست و می‌خواهد از مسئولان جمهوری اسلامی صیانت و ثابت کند مسئولان ما الودگی به مسائل مادی ندارند، اما چنانچه مسئولی تخلف کند، سازوکار بر خورد نیز پیش‌بینی شده است. همچنین شرط شده هر کس باید قبل از انتصاب تعهد دهد که با انتصاب، در آغاز و پایان دوره، اموال خود را اعلام کند که اگر تعهد ندهد نمی‌تواند حکم بگیرد و داوطلب عضویت در مجلس شورای اسلامی و شوراهای اسلامی کلاتر شهرها شود. سخنگوی قوه قضائیه همچنین درباره تکذیب آرایه شماره تلفن از سوی رئیس پلیس پایتخت برای گزارش بدحجابی گفت: «ظابطان و مسئولان اجرایی و افراد موق می‌توانند وقوع جرم را گزارش دهند و اگر کسی اعلام کند شاهد جرمی بوده در صورتی که قراین مبنی بر نادرستی صحبت وجود نداشته باشد، برای شروع تحقیق کافی است.» سخنگوی قوه قضائیه در پاسخ به رسیدگی به تخلفات ویژه خودروسازان و کالاهای اساسی مردم گفت: «ما شاهد بودیم به نام یک خانم کشاورز، شرکت را ثبت کردند با نام یک راننده تاکسی شرکت وارداتی خودرو ثبت کردند که این شرکت‌ها شناسایی شد و تحت تعقیب قرار گرفت.» سخنگوی قوه قضائیه درباره فردی که در سد سوادکوه امر به معروف کرده و خود این فرد بازداشت شده، گفت: «انتشار این تصاویر را در فضای مجازی هیچ کس تأیید نمی‌کند. اگر فیلم، عکس یا تصویری دارند، می‌توانند افراد مورد وثوق و اعتماد به مراجع ذیربط تحویل دهند. قطعاً انتشار این تصاویر در فضای مجازی انطباقی با موازین قانونی ندارد. اگر ایشان هم مانند راننده تاکسی اقدامی را انجام می‌داد، قطعاً مورد حمایت ما بود کم‌این که آن بخش از اقدام او مورد حمایت‌ماست.»

غانلله اسنپ و دختر مسافر خیال تمام شدن ندارد

یک توییت آتش را از اول روشن کرد

احتمالا تا الان دیگر کمتر کسی است که در جریان درگیری یکی از مسافران اسنپ و راننده این سامانه حمل‌ونقل بر سر موضوع حجاب قرار نگرفته باشد؛ موضوعی که ابتدا از سوی مسافر در شبکه‌های مجازی مطرح شد و بعد یک جبهه‌بندی تمام‌عیار بین کسانی که حق را به دختر مسافر می‌دادند با کسانی که فکر می‌کردند راننده کار درستی کرده در گرفت. تا این جای کار موضوع چندان متفاوت از بقیه جانش‌هایی که اسنپ هر چند وقت یک‌بار با مسافران و فضای مجازی پیدا می‌کند، نبود مخصوصا که کمی بعد از شایعه اخراج راننده و موجی که علیه اسنپ راه افتاد، این سامانه حمل‌ونقل با انتشار بیانیه‌ای سعی کرد یک راه میانه انتخاب کند و اعلام کرد نه تنها راننده اخراج نشده بلکه برای مشکلی که طی سفر برای طرفین پیش آمده از رفتار راننده - که از رساندن مسافر به علت آن چه بی‌حجابی دانسته بود، خودداری کرده بود - از این بیانیه چندان راضی نبودند و دلجویی از مسافر را درست نمی‌دانستند. ماجرا در حال فروکش کردن بود، اما وقتی راننده به تلویزیون آمد و اعلام کرد که امر به معروف و نهی از منکر هدف اصلی کارش بوده و انتشار اطلاعات شخصی‌اش از سوی مسافر برایش هزینه داشته و باز هم موج جدیدی علیه اسنپ به راه افتاد، اسنپ بیانیه دیگری صادر کرد و در آن کلا دلجویی از دختر را منکر شد و اعلام کرد کاملا تابع قوانین و مقررات است و همه مسافران هم باید به قوانین و ارزش‌ها مقید باشند. این بیانیه، فعالان همیشه در صحنه توییت را که مشغول گرم‌شدن برای پرداختن به موضوع دیگری بودند دوباره به ماجرا برگرداند و این‌بار نوبت به طرفداران مسافر بود که اسنپ را متهم به جانبداری بین مسافر و راننده می‌کردند. ماجرا وقتی بیشتر بیخ پیدا کرد که دختر مسافر در توییتی نوشت که بابت اتفاقات پیش آمده از مردم، راننده و اسنپ معذرت‌خواهی می‌کند و تعهد کرد که نسبت به قوانین و ارزش‌های جامعه التزام نشان دهد. از آن طرف هم اسنپ توییت این دختر را باز نشر کرد و نوشت که چون مسافر از رفتارش ابراز پشیمانی کرده از شکایت علیه او صرف نظر می‌کند. این توییت که کمی بعد از بیانیه جنجالی منتشر شد، با فضای توییت کاری کرد که برای ساعت‌ها کمتر کاربر بر مخاطبی جرأت داشت درباره چیز دیگری بنویسد. بخش کامنت‌های این توییت اسنپ سرشار از انواع حمله‌ها به این سامانه اینترنتی بود و این‌بار منتقدان اسنپ که آن را به زیاده‌روی در برخورد علیه مسافر دختر متهم می‌کردند، اعلام کردند که این سامانه را تحریم می‌کنند. حالا باید دید که ماجرا به همین جا ختم می‌شود یا یکی از طرفین با رفتاری تازه ابعاد دیگری به آن می‌دهد.

پرداخت زود برگشت سود

سود تسهیلات در طرح "ربیع رفاه" برمی‌گردد با پرداخت اقساط قبل از هر سررسید

www.refah-bank.ir
bankrefahkargaran
مرکز فراد: ۰۲۱-۸۵۲۵

بانک رفاه کارگزاران