؟ واکنش سریع هنگام وقوع زلزله می تواند شما را از جراحات احتمالی محافظت کند. حداقل دوبار در سال پناه‌گیری را تمرین کنید.

بدون رضایت همسایه‌هایتان کنتورتان را جدا کنید

گرفتن رضایت سایر مالکان برای تفکیک کنتور آب و برق و گاز غیرقانونی است. دیوان عدالت اداری با اعلام این خبر مصوبه شرکت ملی گاز را باطل و اعلام کرد که مصوبه مذکور خلاف قانون است؛ چرا که به موجب تبصره یک ذیل ماده یک قانون هدفمندی یارانه‌ها مقرر شده است: «شرکت‌های آب، برق و گاز موظفند در مواردی که از یک انشعاب چندین خانواده یا مشترک بهره‌برداری می کنند، در صورتی که امکان اضافه کردن کنتور باشد، تنها با اخذ هزینه کنتور و نصب آن نسبت به افزایش تعداد کنتورها اقدام کنند.»

گزارش ۲

عرضه تمامی محصولات کرمان‌موتور به جز جک ۳S متوقف شده است

آتش تند قیمت در کرمان‌موتور

تنها محصول کرمان‌موتور در یک‌ماه ۵۰میلیون تومان گران تر شد

شهروند | جک ۳S یک‌ماهه ۵۰میلیون گران شد! حالا خودرویی که یک‌ماه پیش ۱۶۱میلیون تومان فروخته می‌شد، به قیمت ۲۱۰میلیون تومان عرضه می‌شود. این افزایش قیمت درحالی رخ داده که رئیس اداره بازاریابی کرمان‌موتور در گفت‌وگو با «شهروند» اعلام می کند که قیمت سایر محصولات این کارخانه تقریبا به همین اندازه گران شده است. او که از اعلام قیمت‌های جدید محصولات کرمان‌موتور خودداری می کرد، گفت: «وقتی شرایط فروشی وجود ندارد، نمی‌توان قیمتی را هم اعلام کرد.» کرمان‌موتوری که تا همین پارسال محصولاتی همچون هیوندا النترا و هیوندا اکسنت و سوناتا و سانتافه تولید و عرضه می‌کرد، به گفته نجفی جک ۳S تنها محصولی است که در سال ۹۸ روانه بازار کرده است. گویا بعد از خداحافظی با محصولات هیوندا نوبت به رفتن لیفان و جک ۵S از بازار خودرو ایران شده است.

گرانی ۵۰میلیون تومانی جک ۳S اتفاق عجیبی نیست

رئیس اداره بازاریابی در پاسخ به این سوال که چرا قیمت یک خودرو در یک‌ماه باید ۵۰میلیون تومان گران‌تر شود، گفت: «تمامی محصولات این شرکت مونتاژی بوده که کوچکترین افزایش قیمت ارز روی آن تأثیر مستقیم می‌گذارد. جدای از گرانی دلار، هزینه حمل‌ونقل چندین برابر شده و به دلیل تحریم تأمین و واردات قطعه خیلی سخت شده است. همه این عوامل دست در دست هم داده که قیمت این محصول کرمان‌موتور ۵۰میلیون تومان گران‌تر شود، البته به تغییراتی که مولفه‌های قیمت تمام‌شده خودرو رخ داده، گرانی ۵۰میلیون تومانی یک خودروی خارجی که در داخل مونتاژ می‌شود، اتفاق عجیبی نیست.»

نماینده فروش این شرکت در رابطه با چرایی افزایش قیمت به ایسنا گفته است: «ما همه محصولات خود را در رده‌های قیمتی متعادل نگه داشته‌ایم و سعی کرده‌ایم با توجه به شرایط خودروسازی حال حاضر و مشکلاتی که در صنعت خودرو وجود دارد و همچنین با توجه به این‌که افزایش قیمتی در محصولات کرمان‌موتور پیش از عید وجود نداشته، قیمت‌ها را متعادل‌تر کنیم، ضمن این‌که شرکت کرمان‌موتور با وجود همه مشکلات و معضلاتی که در صنعت خودروسازی به خود دیده است، هیچ تعدیل نیرویی نداشته است؛ لذا ضروری است که برای بقای خود نیز قیمت‌ها را تغییر داده و به قیمت‌های واقعی که از نظر ما اکنون متعادل است؛ نزدیک کنیم.»

تحویل خودروها حداقل دو ماهه شد

اما مشکل عرضه محصولات کرمان‌موتور تنها به گرانی ۵۰میلیون تومانی ختم نمی‌شود و به گفته نجفی، رئیس اداره بازاریابی این شرکت خودروساز، پارسال مدت زمان تحویل خودرو ۳۰ تا ۴۵ روزه بود اما حالا به دلیل مشکلاتی که در تأمین قطعه به وجود آمده، مدت زمان تحویل خودرو به ۶۰ تا ۷۵ روز افزایش یافته است؛ البته آنگونه که این مقام مسئول اعلام می کند: قیمت اعلامی توسط این شرکت قطعی بوده و هر قیمتی که در ابتدای قرارداد به مشتری اعلام می‌شود، در زمان تحویل آن همان قیمت گرفته می‌شود و هیچ تغییر در بهای خودرو ایجاد نمی‌شود.

جک ۳S از ۱۶۱میلیون به ۲۱۰میلیون تومان رسید

از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال‌جاری شرکت کرمان‌موتور، جک ۳S خود را سه‌بار تغییر قیمتی داده است، به‌گونه‌ای که اکنون این محصول نزدیک به ۵۰میلیون تومان گران‌تر از روزهای ابتدایی اردیبهشت‌ماه به فروش می‌رسد. بررسی روند تغییر قیمت این محصول نشان می‌دهد که این شرکت قیمت جک ۳S را در دوم اردیبهشت‌ماه از ۱۶۱میلیون تومان به ۱۸۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان تغییر داد.

سپس این شرکت در هشتم اردیبهشت‌ماه نیز مجددا تصمیم به افزایش قیمت بیش از ۱۵میلیون تومانی این محصول گرفته و قیمت آن را به ۱۹۶میلیون تومان رساند. پس از گذشت ۱۶ روز از دومین افزایش قیمت این محصول، از تاریخ ۲۴ اردیبهشت‌ماه جک ۳S این شرکت ۲۱۰میلیون تومان قیمت‌گذاری شده و به فروش می‌رسد که نسبت به قیمت اعلامی در هشتم اردیبهشت‌ماه، حدود ۱۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان افزایش پیدا کرده است. به این ترتیب در کمتر از یک‌ماه قیمت کارخانه‌ای جک ۳S حدود ۵۰میلیون تومان افزایش یافته است.

این رقم درواقع ۸۵میلیون و ۱۲۵هزار دلار ارزش دارد. با دلار ۴۲۰۰ تومانی ارزش ریالی این حجم از واردات چیزی حدود ۳۵۷,۵میلیارد تومان است. اگر بخواهیم قیمت دلار را با سامانه سنا در نظر بگیریم، یعنی نرخ هر دلار را حدود ۱۴هزار تومان بدانیم، ارزش ریالی دلاری که صرف واردات گوشی‌های توقیفی شده، تقریبا یک‌هزار و ۱۹۲میلیارد تومان است. اگر تفاوت قیمت دلار سنا و دلار یارانه‌ای ۴۲۰۰ تومانی را برای این معادله در نظر بگیریم، درواقع چیزی حدود ۸۳۵میلیارد تومان یارانه ارزی در انبارهای گمرک راکد شده است.

موبایل‌های از مد افتاده

با این حال سرنوشت این همه گوشی و محل و قیمت فروششان همچنان در پرده‌ای از اسرار است! مهدی میرمهدی، رئیس اتحادیه فناوران رایانه به «شهروند» می گوید از سرنوشت گوشی‌ها بی‌خبر است، اما می‌داند که تعدادی از واردکنندگان همچنان در زندان هستند. البته اتحادیه‌های صنفی بازار موبایل می گویند آزادسازی این گوشی‌ها دیگر فایده‌ای ندارد و اول این که این گوشی‌ها مدل ۲۰۱۸ بوده‌اند و حالا با عبور سال ۲۰۱۹ بخش زیادی از قیمتشان افتاده است و نکته دیگر این که ماه‌ها ماندن این گوشی‌ها زیر باد و باران و آفتاب در انبار گمرک باعث شده باتری‌های گوشی‌ها و دیگر سخت‌افزارشان آسیب ببیند و عملا بخش قابل توجهی از ارزش این گوشی‌ها در گمرک از بین رفته است.

جهش تعداد واردکنندگان با دلار یارانه‌ای

تعداد واردکنندگان تخصصی تلفن همراه از ۱۴ واردکننده، ناگهان در فهرست واردکنندگان موبایلی که وزارت ارتباطات منتشر کرده، به حدود ۴۰ واردکننده رسید. واردکنندگانی که با شنیدن بوی دلار ۴۲۰۰ تومانی به سرعت دست به کار شدند تا ارزهای رانت‌آور را بگیرند.

حالا ابراهیم درستی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری ضمن ابراز بی‌خبری از سرنوشت گوشی‌های توقیفی به «شهروند» می گوید: «امیدواریم تنها واحدهای صنفی ارایه‌کنندگان تلفن همراه باشند، نه این که هر کسی بخواهد واردکننده تلفن همراه باشد و به این شکل افزایش قیمت پیش‌رو داشته باشیم.» حالا گوشی‌های توقیفی اگر پیدا شوند، با یک گره بزرگ مواجه هستند، این که این گوشی‌ها قرار است با چه ارزی فروخته شوند؟ اگر با دلار ۴۲۰۰ تومان فروخته می‌شوند، عرضه‌کنندگان آن چه کسانی هستند و عرضه این گوشی‌ها کجا انجام می‌شود؟ اگر ارز نیمایی به آنها تعلق می گیرد، سود مابه‌التفاوت آن به جیب چه کسانی می‌رود؟ موضوعاتی که باید به صورت شفاف به مردم اعلام شود، اما هنوز در هاله‌ای از ابهام است.

در تالار حافظ

بورس ۱۷۳۲ واحد رشد کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۳میلیارد و ۸۲۴میلیون سهم و حق‌تقدم به‌ارزش یک‌هزار و ۱۱۲میلیارد تومان در ۲۸۲هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۱۷۳۲واحدی در ارتفاع ۲۱۲هزار و ۷۴۹واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز متعادل و مثبتی را پشت سر گذاشتند؛ به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی ـ ارزشی) ۴۹۶واحد، کل (هموزن) ۱۰۱۱واحد، قیمت (هموزن) ۷۰۲واحد، آزاد شناور ۲۲۹۷واحد و شاخص‌های بازار اول ۱۶۱۱واحد و بازار دوم ۱۸۷۸واحد رشد را به‌ثبت رساندند. براساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۱۳۸۲میلیون ورقه به‌ارزش ۶۴۲میلیارد تومان در ۱۶۱هزار نوبت، آیفکس ۲۹واحد رشد کرد و در ارتفاع ۲۶۱۲واحد قرار گرفت.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	سنا (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۴۷۰۷.۸	▼
یورو	۱۶۶۳۹.۶	▼
پوند انگلیس	۱۸۷۹۲.۱	▼
درهم امارات	۳۹۹۳.۲	▼

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۲۷۷.۸۱	▲
نقره	۱۴.۳۹	▼
هر بشکه نفت اوپک	۷۲.۶۱	–
هر بشکه نفت برنت	۷۲.۱۱	▼

بازارچه

پاوربانک (شارژ همراه)	قیمت (تومان)
پاوربانک شیائومی ۱۰۰۰۰ MiPowerBank به‌همراه کاور سیلیکونی کد ۱	۲۰۵هزار
شارژر موبایل سالنی ایکس‌تورم مدل BU۱۰۳	۶,۷۸میلیون
شارژر همراه انکر مدل A۱۲۱۴PowerCore ظرفیت ۱۰۴۰۰ میلی‌آمپرساعت	۱۹۷هزار
شارژر همراه خورشیدی راوپاور مدل RP-PB۰۸۳ ظرفیت ۲۵۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۱,۳۶۹ میلیون
شارژر همراه سیلیکون‌پاور مدل S۲۰۰ ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۳۰۹هزار
شارژر همراه شیاومی مدل MiPowerBank ۲ با ظرفیت ۵۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۱۱۰هزار
شارژر همراه انکر مدل A۱۲۷۱PowerCore ظرفیت ۲۰۱۰۰ میلی‌آمپرساعت	۳۳۹هزار
شارژر همراه ریمکس مدل MiniWhite ظرفیت ۲۶۰۰ میلی‌آمپرساعت	۲۴هزار
شارژر همراه سیلیکون‌پاور مدل S۱۵۰ ظرفیت ۱۵۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۲۱۹هزار
شارژر همراه پاورباکس مدل PB۱ ظرفیت ۵۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۹۷هزار
شارژر همراه شیائومی مدل PLM۰۲ZM ظرفیت ۱۰۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۱۷۰هزار
شارژر همراه بی‌سیم بلپینک BP۹۳۲W وایرلس شارژ ۱۰۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۲۹۹هزار
شارژر همراه انرجایزر به‌همراه پایه شارژ مدل PS۲۰۰۰۰ ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی‌آمپرساعت	۷۱۰هزار
شارژر همراه سامسونگ مدل FastChargeBatterypack با ظرفیت ۱۰۲۰۰ میلی‌آمپرساعت	۳۹۸هزار

ویترین

خرج سیگار ایرانی‌ها تصاعدی شده است

هزینه مصرف دخانیات در سبد خرید ایرانی‌ها از سال ۸۵ تاکنون ۳,۷برابر شده است. براساس گزارشی که سازمان دخانیات منتشر کرده، ایرانی‌ها سالانه حدود ۶۵میلیارد نخ سیگار می کشند و هزینه مصرف روزانه سیگار ایرانی‌ها چیزی حدود ۸ تا ۱۰میلیارد تومان برآورد شده است.

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۲ – ۴۴۹۵۶۲۰۰

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای احداث دو دستگاه سوله انبار امدادی ۳۶*۱۲ متر

جمعیت هلال احمر استان آذربایجان شرقی

جمعیت هلال احمر استان آذربایجان شرقی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای احداث سازه فلزی دو دستگاه سوله انبار امدادی به ابعاد ۳۶*۱۲ متر در شهرستان های آذرشهر و شبستر شامل عملیات خاکی ، بنائی با سنگ ، اجرای فونداسیون و ساخت و نصب سازه فلزی سوله به شماره های (۲۰۸۰۰۹۰۰۶۰۰۰۰۰۱ و ۲۰۸۰۰۹۰۰۶۰۰۰۰۰۲) را از طریق مناقصه سامانه شمارگان الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشائی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۲/۲۶ می باشد .

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۴ روز چهارشنبه تاریخ ۹۸/۳/۱

زمان بازگشائی پاکت ها ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۹۸/۳/۱۲

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف (ضمانت نامه بانکی)

آدرس : استان آذربایجان شرقی – تبریز – چهارراه آبرسان –ساختمان هلال احمر – طبقه ۵ دبیرخانه مرکزی جمعیت هلال احمر استان آذربایجان شرقی – تلفن ۳۳۳۶۶۲۳۵ و ۰۴۱ – ۳۳۳۶۱۴۱۶/۱۸

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز – تماس ۴۱۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام – ۸۸۹۶۹۷۳۷

جمعیت هلال احمر استان آذربایجان شرقی

آگهی تجدید مزایده عمومی م/ الف ۴۷۰۹۷۰

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک در نظر دارد نسبت به واگذاری حق بهره برداری از انبار بار و توشه به افراد واجد شرائط از طریق مزایده عمومی و به بالاترین قیمت پیشنهادی اقدام نماید.

عنوان تضمین مزایده و مبلغ: واگذاری حق بهره برداری از انبار بار و توشه به متراژ ۲۴۰ متر مربع با قیمت پایه کارشناسی اجاره بهاء ماهانه به مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰ و مبلغ تضمین ۱۰۸۰۰۰۰۰۰ ریال شماره مزایده ۹۸-۲-۱/۳ م.م.ز)

محل توزیع اسناد مزایده: امور قرارداد های سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک به نشانی:اراک–بلوار آیت اله اراکی –مقابل کارخانه ماشین سازی–پایانه مسافربری مرکزی زمان توزیع و همچنین تحویل اسناد: به مدت ده روز پس از تاریخ نشر آگهی

نحوه تسلیم سپرده شرکت در مزایده: ضمانت نامه بانکی شرکت در فرایند ارجاع کار دارای حداقل سه ماه اعتبار در وجه سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک یا اصل فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران سازمان مدیریت حمل و نقل بار ومسافر شهرداری اراک به شماره ۱۰۰۸۱۷۷۶۸۸۱۴ بانک شهر شعبه شهید بهشتی اراک تاریخ اعلام و ابلاغ به برنده: حداقل یک هفته پس از بازگشایی

محل تحویل اسناد : دبیرخانه سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک به نشانی :اراک –بلوار ایت اله اراکی مقابل کارخانه ماشین سازی –پایانه مسافربری مرکزی

زمان و محل بازگشایی پاکت ها : روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۹ در ساعت ۱۱ و درمحل دفتر ریاست سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک –ضمنا حضور شرکت کنندگان و یا نماینده قانونی ایشان در جلسه کمیسیون با ارائه معرفی نامه کتبی بلامانع است

حداقل صلاحیت و رتبه شرکت کننده: شرکتهای مسافربری درون شهری و برون شهری–شرکتهای حمل و نقل جاده ای مسافر دارای مجوز فعالیت از مراجع ذیصلاح

شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت بمنزله قبول شروط و تکالیف شهرداری و سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک موضوع ماده ۱۰ آئین نامه مالی می باشد. سازمان در رد یک یا تمام پیشنهادات مطابق آئین نامه معاملات مختار خواهد بود–به پیشنهادات مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت نامه،فیش واریزی و خارج از مهلت تحویل اسناد ترتیب اثر داده نمی شود –سایر شرائطی که در این آگهی قید نشده تابع مقررات و آئین نامه معاملاتی مورد عمل سازمان می باشد

متقاضیان می توانند پس از دریافت اسناد مزایده ؛ قیمت پیشنهادی خود را حداکثر ده روز پس از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه های کثیر الانتشار تحویل و جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص مزایده می توانند صرفا در ساعات اداری به امور قراردادهای سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک به ادرس اراک– بلوار ایت اله اراکی – مقابل کارخانه مالشین سازی – پایانه مسافربری مرکزی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۸۶ –۳۳۱۲۰۰۱۱ تماس حاصل فرمایند

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک