



سخنگوی وزارت خارجه:
**رد شرط فروش
 نفت برای ماندن
 در برجام**

سیدعباس موسوی، سخنگوی وزارت خارجه کشورمان ادعای رویترز مبنی بر گره زدن ماندن ایران در برجام با فروش یک و نیم میلیون بشکه نفت در روز را رد کرد و گفت: «ظنرات و مطالبات بحق ایران در نامه ۱۸ اردیبهشت رئیس جمهوری کشورمان به سران کشورهای باقیمانده در برجام به وضوح و با صراحت بیان شده است. پرداختن به این گونه خبر سازی ها و گمانه زنی های ناقص و غیر دقیق در فضای رسانه ای و عمومی نه تنها سازنده نیست، بلکه می تواند به تخریب فضای مورد نیاز برای یک دیپلماسی جدی در شرایط کنونی منجر شود.»

واکنش ها و تبعات آتش سوزی نفتکش های بندر فجیره همچنان ادامه دارد

سناریوسازی برای ایران مشکلات منطقه را بیشتر می کند

علی بیگدلی، تحلیلگر مسائل خاورمیانه در گفت و گو با «شهروند»: هر گونه سناریوسازی علیه ایران مشکلات عظیمی را برای منطقه پیش خواهد آورد



بودیم که عده ای تلاش خواهند کرد که با انجام این گونه اقدامات به تنش هادر منطقه دامن بزنند.

شیطنتاسرایلی ها

بهر روز نعمتی، سخنگوی هیأت رئیسه مجلس نیز با اشاره به جلسه غیر علنی دیروز مجلس گفت: «یکی از مباحث مطروحه در این جلسه اتفاقاتی بود که در امارات رخ داده و به نظر می رسد شیطنت اسرایلی ها است. نظر نظام هم همان نظری است که وزارت خارجه به عنوان دستگاه رسمی کشور اعلام کرده است. بهروز نامداری، کارشناس ارشد حوزه انرژی نیز در این مورد گفت: «امارات متحدین این کشور نمی خواستند روی این خبر مانور بدهند، به طوری که خبرگزاری های غربی هم تمایلی به انتشار اخبار این حادثه نداشتند تا بازار نفت را تحت تأثیر قرار ندهد باشند.»

روشن شدن ماجرا به نفع کشورهای عرب بزنند

علی بیگدلی، تحلیلگر مسائل خاورمیانه در این باره می گوید: اگر چه گمانه زنی برخی از تحلیلگران جهان عرب مبنی بر این که این حادثه سناریوسازی از سوی اسراییل برای متهم کردن ایران است؛ اما این تنها یکی از اضلاع پیچیده این کلاف سردرگم است و نشان می دهد که آنها در واقع نتوانستند ایران را به عنوان مظنون اصلی این حادثه معرفی کنند. بعد از این اتفاق ماجرا به گونه ای لوٹ شد. آنها نتوانستند مسائلی را در این راستا انتشار دهند و بر روی ایران مانور ندادند. علت عجز آنها این بود که نتوانستند خشم ایران را برانگیزند

شهروند | گمانه زنی و تحلیل های مختلف و ضد و نقیض در مورد حادثه دو روز پیش انفجار در چندین نفتکش در بندر فجیره امارات همچنان ادامه دارد؛ برخی ها سعی کردند انگشت اتهام را به سمت ایران بگیرند. از آن طرف هم خیلی از تحلیلگران داخلی و جهان عرب، اسراییل را طراح این سناریو معرفی کردند. قیمت نفت هم از جمله مسائلی بود که تحت تأثیر این حادثه قرار گرفت تا جایی که قیمت نفت برنت ۶۸ سنت گران تر از جمعه قیمت خورد و ۷۱ دلار و ۳۰ سنت شد. نفت سبک آمریکا هم ۲۷ سنت بالا رفت و روی عدد ۳۱ دلار و ۹۳ سنت ایستاد. قریز شدن وبالا و پایین آمدن بورس امارات و عربستان و بحرین نیز از جمله تبعات این حادثه بود.

عده ای می خواهند به تنش در منطقه دامن بزنند

وزیر امور خارجه نیز در واکنش به برخی از اقدامات مشکوک رخ داده در منطقه اظهار کرد: «از قبل پیش بینی کرده بودیم که عده ای خواهند با انجام برخی از اقدامات تنش در منطقه را دامن بزنند.» محمدجواد ظریف صبح دیروز بعد از دیدار با همتای هندی خود گفت: «در این جلسه در مورد مسائل منطقه و سیاست های خطرناکی که افراد تندرو در داخل حکومت آمریکا و در منطقه تلاش دارند که تحمیل کنند، صحبت شد، نگرانی هایی از اقدامات و خرابکاری های مشکوکی که در منطقه در حال رخ دادن است، وجود دارد و ما قبلا پیش بینی کرده

گزارش تصویری



به دنبال تغییرات اقلیمی و همچنین بارش های بسیار طی ماه های گذشته در کشور، تهران و برخی شهرستان های نظیر ورامین و قرچک با افزایش جمعیت گونه های از پروانه نسبت به سال های قبل مواجه شده اند. (ایستا)



در این تصویر رانش زمین در روستای «قلعه قافه بالا» شهرستان مینودشت استان گلستان را می بینید. با گذشت بیش از ۴۵ روز از این حادثه، بیش از ۲۰۰ خانه در این منطقه تخریب شده است. نبود زمین برای کوچ اهالی روستای قلعه قافه، یکی از مشکلات این منطقه است. (ایستا)

و دوم این که می دانستند در این صورت دنیا با یک بحران نفتی عظیم روبه رو می شود. نوسان در دنیای نفت آمریکا را با چالش های جدی مواجه کرده و در صورت ادامه مسأله بنزین رادر این کشور به یک معضل جدی تبدیل خواهد کرد. آنها بیشتر سکوت اختیار کردند و تنها بر یک نام مانور دادند و آن هم «عملیات خرابکارانه» بود. آنها خوب فهم کرده بودند که با اتهام زنی و برجسته سازی که ذیل اهدافی خصمانه و بر اساس یک سناریوی ساختگی پیش می بردند، فضای عمومی منطقه را متشنج می کنند و سهام نفت در کشورهای مختلف با نوسان شدیدی روبه رو می شود.

معتمد ام چه اتفاق افتاده مهم است؛ به همین دلیل هم عربستان و امارات تلاش کردند که برخی از ابعاد این مسأله مخفی بماند. آنها به گونه ای برخورد کردند که گویی اتفاقی رخ نداده و واکنش خاصی هم نشان ندادند. به همین دلیل است که ماجرا خیلی مبهم و پیچیده است. اما این کشورها فهمیدند که این مسأله به زیان خودشان تمام خواهد شد. فکر کنید که یک موشک به دویب یا میدین نفتی عربستان شلیک شود، آن وقت تمامی سرمایه گذاری ها به تأخیر می افتد. در واقع هر گونه سناریوسازی علیه ایران مشکلات عظیمی را برای منطقه پیش خواهد آورد.



فرا تراز محدودیت ها، فرا تراز مرزها

سایپا در کنار ثبت رکوردهای تازه تولید به دنبال محصولات مدرن تر برای رقابت در بازارهای بین المللی است

مشکلات، برخی خودرو سازان نتوانستند با مدیریت درست و صحیح چالش ها در همین شرایط دشوار اقتصادی، دستاوردهای قابل توجهی را نیز کسب کنند؛ یکی از این خودرو سازان که توانسته به روند روبه رشد خود در دوران سخت اقتصادی ادامه دهد، سایپا است؛ این شرکت با وجود آن که مشکلاتی بی شماری نظیر عدم ثبات مدیریتی، اعتراض مشتریان در تأخیر در تحویل خودروها، تعلیق همکاری و دوباره شراکی خارجی به خاطر تحریم ها و برخی موانع دیگر را تجربه کرده، اما توانست با روی کار آمدن تیم مدیران جدید، وضعیت خود را تا حد زیادی سامان دهد.

این خودرو ساز بر اساس اعلام مدیران خود، قصد دارد فعالیت ها و برنامه ریزی هایش را بر روی دو حوزه افزایش تولید در کنار تنوع محصول متمرکز کرده و در سال جاری، به موفقیت در این بخش هادست باید بنابر امارات اعلام شده از سوی سایپا، این خودرو ساز در روز دوازدهم اردیبهشت ماه، حدود ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو تولید کرده که با احتساب این عدد، میانگین تولید روزانه این گروه به هزار و ۸۰۰ دستگاه رسیده؛ این در حالی است که گروه سایپا هدف گذاری کرده در سال جاری تیراز روزانه محصولات خود را به ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه برساند. بر تیراز افزایش تولید محصولات در سطح گروه سایپا، عرضه خودرو و به بازار توسط این مجموعه با سرعت بیشتری دنبال خواهد شد. کارشناس معتقدند چون در بازار خودروهای رده متوسط به بالا به ویژه محصولات که در ایران کمتر تولید می شوند، ترانکس مالی قابل توجهی وجود دارد، اگر خودرو سازان ایرانی نتوانند خود را در این عرصه به روز و فعال کنند، یقیناً از مهم ترین بخش این بازار یعنی گردش مالی قابل توجه آن محروم خواهند شد.

به همین دلیل است که گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرده قصد دارد اصلاح

صنعت خودرو سازی کشور مانند دیگر صنایع داخلی در شرایط سخت و دشواری قرار دارد و بسیاری از مشکلاتی که سابقه بر سر راه آن قرار گرفته است، تورم شدید عمومی کشور که از ابتدای سال گذشته آغاز شده، در کنار مسائل دیگری نظیر افزایش قیمت ارز و رشدی سابقه قیمت تمام شده، کمبود نقدینگی مورد نیاز تولید، تحریم های خارجی و وجود موانع فراوان در زمینه واردات مواد اولیه، قطعات بر خودرو از فناوری های پیشرفته، نقل و انتقال بانکی بین المللی در کنار هجوم شدید نقدینگی جامعه به بازار خودرو از جمله مهم ترین مسائلی است که صنعت خودرو سازی را به خود مشغول ساخته است.

به این موارد باید یک مشکل بزرگ دیگر را نیز اضافه کرد و آن هم، پیش فروش های فرا تر از ظرفیت و بی مطالعه خودرو سازان در زمان مدیران قبلی این شرکتها بوده که موجب ایجاد تعهدات بسیار زیاد با حجم فراوانی از ناراضیانی انباشه مشتریان از عدم تحویل به موقع خودروها شده است.

مشکلات کنونی صنعت خودرو را به جرات می توان، بی سابقه تر از موانع و چالش های تاریخ این صنعت دانست که تنها با برنامه ریزی درست و کارشناسانه و حمایت دولت و سایر نهادهای ذیربط قابل حل و فصل خواهد بود.

اما با وجود همه این



گزارش

حاشیه

معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان از افزایش بازه سن جوانی به «۱۸ تا ۳۵» سال خبر داده است

بچه هادر ۳۰ سالگی هنوز بچاند

مصطفی اقلیما در گفت و گو با «شهروند»: این تغییر هم به نفع دولت هاست و هم به نفع افراد

اگر هنوز سی و پنج سال نمانده می توانید خود را جوان بدانید. چرا که بازه سن جوانی از ۱۵ تا ۲۹ سال به ۱۸ تا ۳۵ سال تغییر یافته است و این خبری است که روز گذشته محمد مهدی تندگویان، معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان آن را اعلام کرده و گفته: «درخواست تغییر بازه سن جوانی ابتدا از معاونت امور جوانان به شورای عالی جوانان ارسال شد و بعد از انجام فرآیند قانونی، این درخواست در معاونت حقوقی ریاست جمهوری بررسی و پس از موافقت از سوی شورای عالی جوانان ابلاغ شد.» به این ترتیب سن میانسالی و پیری هم دچار تغییر خواهد شد و میانسالی از ۳۵ سالگی آغاز شده و در اواخر ۵۰ سالگی به پایان می رسد و پس از آن آغاز پیری است.

مصطفی اقلیما، مدیر کار اجتماعی این تغییر سن را اتفاقی جهانی می داند و به «شهروند» می گوید در دنیا وقتی استانداردی را بالای می برند نگاهی پشتش وجود دارد و این طوری نیست که بی دلیل این اتفاق بیفتد. همچنین این تغییر هم به نفع دولت هاست و هم به نفع افراد. «از این نظر برای افراد خوب است که توقع از افراد بالا می رود و در نتیجه آنها انگیزه بیشتری برای

زندگی دارند. برای دولت ها هم از این منظر مفید است که سن باز نشستی بالای می رود و در نتیجه آنها برای پرداخت حقوق بازنشستگی و استفاده از نیروی کار تا سنین بیشتر و وضع بهتری خواهند داشت. این مددکار اجتماعی پارامترهای تعیین سن جوانی و به تبع آن میانسالی و پیری را عقل و وضع جسمانی مناسب می داند «هر چند بسیاری معتقدند این پارامترها باید در هر کشوری به کشور دیگر فرق کند، اما در حال حاضر از پارامترهای جهانی استفاده می کنیم. برای مثال در ایران افراد در معرض فشارهای گوناگون قرار دارند. فضای کسب و کار و مشکلات اقتصادی بالاست و یک مرد مجبور است بعد از بازنشستگی هم کار کند، اما ممکن است در کشورهای دیگر شاهد چنین موردی نباشیم.» نکته دیگری که اقلیما به آن اشاره می کند پختگی افراد و مواجه شدن آنها با مشکلات است که ممکن است با بالا رفتن سن این مواجهه منطقی تر شود. «می بینیم بچه هادر ۳۰ سالگی هم همچنان مانند بچه رفتار می کنند. هر چند تربیت و عناصر اجتماعی در آن دخیل است، اما این افزایش سن شاید به هر چه منطقی تر شدن افراد در مواجهه با مسائل هم کمک کند.»

