

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.

پیامک سهام عدالت با عیدی جعلی است



یک پیامک سهام عدالتی جعلی شناسایی شد. رامین پاشایی، معاون اجتماعی پلیس فتای ناجا از شهروندان خواست فریب پیامک جعلی «ثبت اطلاعات کاری خود در سامانه سهام عدالت به همراه ۵۰۰ هزار تومان عیدی سال نو» را نخورند. او با اعلام این خبر گفت: بسیاری از هموطنان گرامی در روزهای گذشته پیامکی دریافت کرده‌اند مبنی بر این که «فقط تا پایان اسفندماه فرصت باقیست جهت ثبت اطلاعات کاری خود در سامانه سهام عدالت به همراه دریافت ۵۰۰ هزار تومان عیدی سال نو» اقدام کنند اما این پیامک جعلی است و هیچ گونه ارتباطی با سامانه رسمی سهام عدالت ندارد.

دایره بسته افزایش قیمت تولیدات داخلی، هر چه بازار آزاد بالاتر، خودروسازها هم بالاتر

خودروها هم پرواز می‌کنند

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «شهروند»: در بهمن ماه تولید قطعه نسبت به دی ماه ۷۰ درصد رشد داشته است از خودروسازان بپرسید خودروسازان کجاست؟

آزادسازی قیمت خودرو، وام میلیاردی برای تسویه بدهی خودروسازان و افزایش تولید قطعه، روی قیمت نتیجه معکوس داشت



سهیلا روزبان - شهروند | پرواز قیمت خودروهای

ایرانی شگفتی کاربران فضای مجازی را به دنبال داشت، به طوری که قیمت پراید ظرف یک ماه حدود ۱۸ درصد رشد و نسبت به بهمن سال گذشته چیزی نزدیک به ۸۴ درصد جهش داشته است. حالا پراید در حالی به رکورد ۴۶ میلیون تومان نزدیک شده است که سال گذشته با این پول می‌توانستید یک خودروی ساندرو داشته باشید. افزایش قیمت پراید و انواع دیگر خودروهای پر تیراژ در شرایطی رقم می‌خورد که خودروسازان خواستار آزادسازی قیمت‌ها شده‌اند و توانسته‌اند در مواردی اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد را به زیر ۵ درصد برسانند. آزادسازی قیمت خودرو در حالی رخ داده است که فعالان بازار می‌گویند شرط افزایش قیمت خودرو و افزایش عرضه به بازار بود، اما حالا خودروسازان خودروهای خود را به بازار عرضه نمی‌کنند و قیمت‌ها به صورت باورنکردنی در حال افزایش است.

گرانی خودرو ارتباطی با فرمول وزار تخته‌نار دارد
هر چند برخی ریشه گرانی‌های اخیر بازار خودرو را در فرمول جدید قیمت گذاری خودرو می‌دانند رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌گوید: «گرانی خودرو ارتباطی با بکارگیری فرمول این وزار تخته‌نار و برای ارزانی خودرو، تولید باید افزایش پیدا کند تا با عرضه بیشتر قیمت‌ها کاهش پیدا کند.»

از آن سو قطعه‌سازان به «شهروند» می‌گویند دولت نه تنها مجوز افزایش قیمت را به خودروسازان داده، بلکه با پرداخت تسهیلات به آنها بدهی هایشان را به قطعه‌سازان صاف کرده است. مازار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان به «شهروند» توضیح می‌دهد که تولید قطعات خودرو در بهمن امسال نسبت به دی ماه ۷۰ درصد رشد داشته است، اما باید از خودروسازان پرسید که خودروهای تولید شده در این ماه کجاست؟

از آن سو کارشناس می‌گویند آزادسازی قیمت‌ها آن هم وقتی که بازار در انحصار خودروسازان داخلی است نتیجه‌ای جز گرانی ندارد.

تخته‌گاز قیمت خودرو
قیمت خودرو در آخرین روزهای بهمن تخته‌گاز درحال حرکت است. پراید رکورد ۴۶ میلیون تومان را به ثبت رسانده و خرید یک دستگاه پژو ۴۰۵ که اتفاقا به خودروی پر حاشیه بازار داخل معروف است ۸۷ میلیون

تومان خرج روی دست خریداران خود می‌گذارد. این روزها اگر قصد خرید سمند EF7 خودروی ملی را داشته

بهران

داشته باشند. البته بعد از تصمیم به آزادسازی قیمت خودرو و پرداخت ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان برای پرداخت بدهی قطعه‌سازان ورق برای خودروسازان برگشت.

آبی پوشان جاده مخصوص از روند روبه‌رشد تولید خودرو خبر می‌دهند. ایران خودرو ۱۵۰۰ دستگاه و سایپا هم مدتی عرضه ۲۰۶۲ دستگاه خودرو به صورت روزانه هستند. آما می‌گوید که فعالان خودرو نسبت به درستی آن ابراز تردید می‌کنند. یکی از فعالان بازار خودرو در این باره می‌گوید: «به‌طور قطع اگر روزانه ۳۵۰۰ خودرو به بازار تزریق می‌شد قیمت‌ها در کمتر از یک هفته ۱۰ میلیون تومان گران نمی‌شد.»

محمد عزیز، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هم که آشفتگی این روزهای بازار خودرو را ناشی از سوءمدیریت خودروسازان می‌داند، هزینه سربرار را یکی از عوامل تعیین‌کننده هزینه تمام شده خودرو اعلام کرد و گفت: «این هزینه را در حال حاضر مردم می‌دهند. متأسفانه به علت تورم نیرو، منابع انسانی، هیأت‌مدیره‌ها و شرکت‌های زبان‌ده،

منتظر پراید ۶۰ میلیون تومانی باشیم؟

«مردم ایران پولدار شدند! پرایدی که پارسال ۲۳ میلیون تومان بود حالا به دو برابر آن یعنی ۴۶ میلیون تومان رسیده است.» فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو در حالی این طنزهای تلخ اقتصادی ایران را بر زبان می‌آورد که ریشه تمامی این مشکلات را در سیاست‌های ناکارآمد پولی و مالی می‌داند. او ادامه می‌دهد: «در صورت ادامه این وضع باید منتظر پراید ۵۰ و حتی ۶۰ میلیون تومانی بود. چه کسی پارسال فکر می‌کرد که با پول یک دنا پلاس یا ساندرو امسال حتی پراید هم نتواند بخرد.»

چقدر خودرو به بازار عرضه می‌شود؟

محدودیت در عرضه خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز عمده‌ترین دلیلی است که از سوی فعالان بازار در ارتباط با افزایش قیمت‌ها عنوان می‌شود. بافت تولید شرکت‌های خودروساز از خردادماه سال جاری، روند عرضه این شرکت‌ها به بازار دچار اختلال شد. ناتوانی خودروسازان در تأمین نیاز بازار سبب شد تا قیمت‌ها روند صعودی به خود بگیرند. این مسأله خود عاملی شد تا واسطه‌ها و دلالان حضور پررنگی در بازار

باشید، باید ۸۲،۵ میلیون تومان هزینه کنید در حالی که این خودرو را هفته گذشته با ۷۰ میلیون تومان هم می‌توانستید بخرید. در حال حاضر پژو ۲۰۶ صندوق‌دار با افزایش ۱۱ میلیون تومانی با قیمت ۹۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با افزایش ۶ میلیون تومانی با قیمت ۷۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با افزایش ۱۳ میلیون تومانی به قیمت ۸۸ میلیون تومان، استپ وی با افزایش ۷ میلیون تومانی با قیمت ۱۴۴ میلیون تومان و سمند EF7 با قیمت ۱۰ میلیون تومانی با قیمت ۸۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان مورد معامله قرار می‌گیرد.

همچنین چانگان با افزایش ۳ میلیون تومانی با قیمت ۱۶۵ میلیون تومان و دنا با افزایش ۱۰ میلیون تومانی با قیمت ۹۸ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان: آبی پوشان جاده مخصوص از روند روبه‌رشد تولید خودرو خبر می‌دهند. ایران خودرو ۱۵۰۰ دستگاه و سایپا هم مدعی عرضه ۲۰۶۲ دستگاه خودرو به صورت روزانه هستند

یک سناریوی پر شانس سوخت که احتمال رأی آوردن آن زیاد است همه چیز درباره عوارض پلکانی بنزین

مقاومتی مطرح شد که با ارسال نامه‌ای سرگشاده به محمدباقر نوبخت پیشنهاد دریافت عوارض ۲۰ درصدی از مصارف بیش از ۸۰ لیتر در مسافه‌ارایه داده بودند. بعد از این که پیشنهاد دولت در کمیسیون تلفیق بود چه مجلس مبنی بر اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، در صحن علنی مجلس به رأی گذاشته شد که در نهایت هم منجر به عدم تغییر قیمت بنزین و سایر سوخت‌ها شد، برخی از تحلیلگران اقتصادی این پیشنهاد را رایج دانند که با توجه به این که ۷۰ تا ۸۰ درصد از خودروهای سواری، ماهانه حداکثر ۱۸ لیتر بنزین مصرف می‌کنند، دولت اخذ عوارض از مصرف بنزین را برای مصارف مازاد بر این مقدار، تا سقف ۲۰ درصد اعمال کند. البته در نهایت هم این طرح عملی نشد و قیمت بنزین نه برای کم مصرف‌ها و نه پر مصرف‌ها تغییر نکرد، تا امسال دوباره طرح افزایش قیمت بنزین مطرح شود و این بار اقتصاددانان طرح دیگری را به جای افزایش برای همه

شهروند | گرچه بیژن زنگنه، وزیر نفت گفته است در سال ۹۸ بنزین گران نمی‌شود، اما حواشی افزایش قیمت بنزین همچنان ادامه دارد و این بار مرکز پژوهش‌های مجلس دوباره بحث گرفتن عوارض پلکانی بنزین را مطرح کرده است. طرحی که براساس آن به‌ازای افزایش مصرف بنزین از ۸۰ لیتر در ماه، به‌ازای هر لیتر درصدی عوارض بیشتر گرفته می‌شود. با این حال کسری نوری، سخنگوی وزارت نفت به «شهروند» می‌گوید: «همه سناریوها فعلا در حال طرح شدن است و معلوم نیست چه زمانی و چه تصمیمی برای بنزین گرفته می‌شود.»

هر چند نمایندگان کمیسیون انرژی مجلس معتقدند گرفتن عوارض بنزین و اختصاص سهمیه بنزین به هر ایرانی به جای هر خودرو، گزینه‌هایی با احتمال رأی بیشتر هستند.

اخذ عوارض ۲۰ درصدی از پر مصرف‌ها
ماجرای اخذ عوارض از کسانی که بیشتر از بقیه بنزین مصرف می‌کنند، پیشنهاد جدیدی نیست. سال گذشته این پیشنهاد از طرف عده‌ای از تحلیلگران اقتصاد

بهره‌وری هر نیروی کار ایرانی
هر نیروی کار در ایران چیزی معادل ۶۴ میلیون تومان در سال ثروت ایجاد می‌کند. فاطمه پهلوانی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری اعلام کرد: «طبق آمارهای سال ۱۳۹۵ بهره‌وری نیروی کار در کل اقتصاد سالانه به‌ازای هر نفر ۶۴ میلیون تومان بوده است. به عبارتی در بین جمعیت حدود ۲۳ میلیون نفری شاغل بهره‌وری نسبت به تولید ناخالص داخلی این مقدار است که البته بیشترین آن مربوط به بخش نفت و گاز با حدود ۱،۹۴ میلیون تومان و کمترین مربوط به بخش ساختمان با حدود ۲۱ میلیون تومان به‌ازای هر شاغل است.» البته به گفته پهلوانی تعداد زیادی بیکران ایران موجب شده است که این میزان بهره‌وری به اندازه کافی جواجوی رشد اقتصادی نباشد.

یک بار، بخشنامه جدید صادرات و واردات می‌آید
آشفتگی بازار کالاها و مختلف باعث شد که هر ۲۰ ساعت یک بخشنامه جدید برای صادرات و واردات داشته باشیم. این موضوع را محسن نریمان، مدیرعامل منطقه آزاد ارس به اینا گفته و توضیح داده است در ۲۴۵ روز بیش از ۳۰۰ بخشنامه درباره چگونگی واردات و صادرات کالا داشتیم. او گفت: «کاهش شدید واردات کالا باعث کاهش واردات مواد اولیه شده است.» او ادامه داد: «(هر ۱۱ ماه سال گذشته میزان صادرات ۲۱۵ میلیون دلار بود که میزان صادرات امسال نسبت به سال گذشته بیشتر بوده است. همچنین در سال گذشته در ۱۱ ماه ابتدای سال میزان واردات ۱۳۳ میلیون دلار بود، اما امسال این رقم به ۴۹ میلیون دلار کاهش پیدا کرده است.»

عذر خجسته
۶۴ میلیون تومان
۲۰ ساعت

آگهی مزایده عمومی
شرکت ساختمانی هلال ایرانیان در نظر دارد اقلام مازاد بر نیاز خود شامل انواع لوله‌ها و نبشی‌ها را که به میزان تقریبی ۵۹۸ شاخه (وزن تقریبی ۲۵ تن) می‌باشد، با قیمت پایه ۹۰۶،۹۰۶،۴۸۹،۱۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ ۹۷/۱۱/۲۹ لغایت ۹۷/۱۲/۰۵ به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، خیابان شهید دکتر بهشتی، خیابان قائم مقام فراهانی، کوچه شهید میرزا حسنی، پلاک ۱۶، ساختمان هلال، طبقه اول، واحد دبیرخانه، محرمانه مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن‌های ۸۸۱۰۶۰۵۸ و ۸۸۱۰۶۱۳۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً ارائه معرفی نامه برای اشخاص حقوقی جهت دریافت اسناد مزایده الزامی می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است.
ضمناً هزینه چاپ آگهی کلاً به عهده برندگان مزایده خواهد بود.