

اگر احساس خواب به شما دست داد در مکان امنی مانند پارکینگ‌های جاده‌ای خودرو را متوقف کنید و از توقف در شانه بزرگراه خودداری کنید.

استان

بررسی و تبیین عملکرد دوره هشتم هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان

اصفهان - آقای به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، سیدعبدالوهاب سهیل آبادی در آغاز این نشست مطبوعاتی یاد و خاطره شهیدهای لشکر ۱۴ امام حسین (ع) که در حمله تروریستی سیستان و بلوچستان به درجه رفیع شهادت نایل شدند را گرامی داشت و این اقدام مذبحخانه را نشان دهنده خشم استکبار جهانی از نمایش اقتدار مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن دانست. رییس اتاق بازرگانی اصفهان در پاسخ به پرسش‌های خبرنگاران درباره علت عدم حضور نمایندگان اصفهان در جمع اداره کنندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: اتاق اصفهان به عنوان یکی از تاثیرگذاران جدی عرصه اقتصاد و صنعت ایران، از جایگاه ممتازی در بین اتاق‌های بازرگانی کشور برخوردار است. این هیات در حالی است که سیاست اتاق بازرگانی اصفهان در دوره ای که گذشت با توجه به شرایط، بر این اساس بود که در انتخابات هیات رییسه اتاق بازرگانی ایران کاندیدایی نداشته باشد. اما امیدواریم در دوره آینده انتخابات اتاق ایران پرنگ تر حاضر شویم. سید عبدالوهاب سهیل آبادی با اشاره به فعالیت چهار ساله دور هشتم این اتاق گفت: بسیاری از مشکلات پیش خصوصی را به جد پیگیری و در محافل ملی مسائل را دنبال می‌کنیم. وی بیان کرد: در یک مدت کوتاه سه استاندار در اصفهان عوض شد و سه پیشنهاد اتاق در خصوص آب زاینده رود، قطار سریع السیر و فرودگاه بر روی زمین ماند. وی با بیان این که بندر خشک هیچ ارتباطی به اتاق ندارد، افزود: تازه دولت به این نتیجه رسیده است که بخش خصوصی نمی‌تواند متولی بندر خشک، باشد، در حالی که سه هزار هکتار برای بندر خشک فریز کرده ایم و متاسفانه دولت و مسوولان استان اصفهان در این زمینه نمی‌دانند می‌خواهند چه کنند، دو سال است ما معطل یک مجوز هستیم اگر مجوزها صادر شده بود زودتر وارد این بخش می‌شدیم. سهیل آبادی با اشاره به فعالیت‌های اتاق اصفهان در حوزه جوانگرایی، گفت: در این دوره ۲۱ برنامه "در مسیر موفقیت" برای جوانان در این اتاق برگزار شد و به حدی موفق بوده که در نوبت آخر آن سالن هیچ جایی نداشت.

استان

معاون وزیر نیرو به هرمزگان سفر می‌کند

قاسم تقی زاده معاون آب و آبفا وزیر نیرو به منظور افتتاح پروژه‌های صنعت آب برای سفری دو روزه وارد هرمزگان می‌شود. به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان، معاون وزیر نیرو پس از ورود به بندرعباس در آیین بهره‌برداری از طرح اجرای شبکه اصلی آبراری و زهکشی اراضی ۳۰۰۰ هکتاری تحت پوشش سدهای شمال و نیان دشت میناب همچنین طرح سد تغذیه مصنوعی دشت شمال و آشکارا در شهرستان میناب حضور می‌یابد. بر اساس برنامه‌ریزی انجام گرفته افتتاح این طرح‌ها به صورت ویدئو کنفرانس با رییس جمهور از بندرعباس انجام می‌پذیرد. گفتنی است وزیر نیرو در پایان این سفر دو روزه با استاندار هرمزگان مجمع نمایندگان و مدیران عامل صنعت آب و برق استان دیدار و گفتگو خواهد داشت.

استان

کسب ۱۶ استاندارد و گواهینامه بین المللی توسط بخش چهارمحال و بختیاری

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری جعفر سالاری نسبت از کسب ۱۶ استاندارد و گواهینامه های بین المللی خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری جعفر سالاری نسبت مدیر پخش منطقه با اعلام این خبر گفت با تلاش بی وقفه مسئولین و زحمات کارکنان شرکت و همکاری شبانه روزی متصدیان مجاری عرضه سوخت و ناوگان حمل و فرآورده های نفتی در بی آموزشهای مستمر و رعایت دستورالعمل های ایمنی ، HSE و ایزو و نظارت دایم بر عملکرد واحدهای ستادی و عملیاتی و توجه به موفه های خدمات به شهروندان مشتری مداری با تمرکز بر افزایش مهارت و آگاهی منابع انسانی در حوزه های مختلف کاری و رعایت شاخص های شغلی مطابق با استاندارد های جهانی موفق به کسب ۱۶ استاندارد و گواهینامه بین المللی شده است .

جعفر سالاری نسبت عنوانی گواهینامه ها و استانداردهای بین المللی کسب شده را بدین شرح عنوان کرد: استاندارد ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ در حوزه سیستم مدیریت کیفیت خدمات ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵ مرتبط با مدیریت محیط زیست ، ISO ۲۰۱۸:۲۰۱۵ در پاسحگویی به شکایات مشتریان ، BS OHSAS ۱۸۰۰۱:۲۰۰۷ در حوزه مدیریت ایمنی و بهداشت کار صنعتی و HSE-MS برای مدیریت یکپارچه ایمنی ، بهداشت و محیط زیست و ISO برای نظام آراستگی اداری . مدیر شرکت ملی پخش چهارمحال و بختیاری اظهار کرد این گواهینامه ها پس از ارزیابی دوره ای عملکرد واحدهای ستادی و عملیاتی و بررسی اسناد کاری پخش منطقه چهارمحال و بختیاری توسط شرکت آراین توف پاسارگاد (نماینده خاورمیانه ای شرکت Inter Cet TÜV آلمان) صادر شده است و کارشناسان شرکت ارزیابی کننده ، اینترفنت شهرکرد را به لحاظ نظم کاری و مشتری مداری، آراستگی و رعایت اصول زیست محیطی از انبارهای نفت قابل مطرح خاورمیانه می دانند.

خانواده‌های قربانیان حادثه پرواز یاسوج می‌گویند مقصران اصلی را معرفی کنید

بغض یکساله «آرشیدا» و «آناشید» از دنا

مر ترضی سلیمی، رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر عملیات ۱۲۸روزه امدادگران رادر ارتفاعات ۴۵۰۰متری دنا تشریح کرد



دو قربانی حادثه



امید در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر فرودگاه یاسوج چه وضعی دارد، گفت: «تا چند ماه قبل هیچ پروازی در این فرودگاه انجام نمی‌شد. البته تنها پرواز یاسوج از تهران و بالعکس بود، اما مدتی است که فرودگاه به روال سابق برگشته و پرواز انجام می‌شود.»

با رفتن جلال تنها شدم

جلال‌الدین امیدوی پور یکی دیگر از جانباختگان پرواز تهران-یاسوج است. او دانشجوی ترم آخر مهندسی برق بود و در تهران زندگی می‌کرد. جلال‌الدین برای عیادت از مادرش عازم یاسوج بود، اما او هم مثل بقیه مسافران هیچ وقت به مقصد نرسید. عنایت برادر جلال‌الدین هم هنوز نتوانسته به نبودن برادرش عادت کند: «وقتی در تهران مسیر رفت‌وآمدش به محل کار و دانشگاه را می‌بینم، احساس تنهایی می‌کنم. چون در شهرستان یاسوج به خاک سپرده شده است، برای آرام‌شدن به شهرستان می‌روم. جای خالی او برای من و خانواده خصوصاً پدر و مادر بیرم خیلی سخت و خالی است.»

او ادامه می‌دهد: «من در همان روز وقوع حادثه خودم را به محل حادثه رساندم؛ نه تنها برای پیکر برادرم بلکه تا آخرین پیکری که پزشک قانونی استان کهگیلویه‌وبویراحمد تحویل خانواده‌اش داد، آن‌جا را رها نکردم و از روز اول حادثه تا پایان عملیات جست‌وجو و انتقال پیکرهای جانباختگان در شهرستان دنا حضور داشتم. روزهای خیلی بدی بود.»

به گفته او دنا کوهی است که هر زمان در زمستان هوا ابری شود، برف می‌بارد و فرودگاه یاسوج یکی از سخت‌ترین فرودگاه‌های کشور برای خلبان‌ها از نظر فرود است، متاسفانه به خاطر سهل‌انگاری شرکت هواپیمایی اس‌پرواز در آن شرایط نامساعد جوی کوه دنا مجوز اس‌پرواز صادر می‌شود. این هواپیمای فرسوده متناسب با شرایط اقلیمی ایران نیست، سال ۹۲ در حین پرواز یکی از موتورهایش از کار می‌افتد که خلبان توانسته آن را به زمین بشاند.

امیدی پور درباره مقصران این حادثه هم می‌گوید: «در آن پرواز ۶۶ نفر از بهترین‌های این مملکت جان باختند. قطعاً ضعف عملکرد سیستم مدیریتی و نظارتی شرکت هواپیمایی آسمان علت وقوع این حادثه بود. شرکت هواپیمایی آسمان یکی از متهمان این پرونده است. فرزندان، برادران و خواهران ما از دست رفتند. آقای دکتر دانشی، پزشک متخصص مغز و اعصاب از فرزندان آن منطقه است که در این سانحه همسر و دو فرزندش را از دست داد. آقای دکتر یاری پور خود، همسر و فرزندش در این هواپیما بودند. خانم فاطمه دالوند، دانشجوی پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شهر یاسوج بود. همه جانباختگان این حادثه به نوعی در مسئولیت‌هایی به هم‌توان و کشورشان خدمت می‌کردند. آب رفته به جوی دیگر بر نمی‌گردد، اما ما انتظار داریم قوه قضائیه با شدت در چارچوب قانون با مسببان و مقصران این حادثه برخورد کند که خدای ناکرده شاهد چنین اتفاقات ناگوار دیگری نباشیم. پرونده این سانحه از اصفهان به دادستانی استان تهران منتقل شده است، نمی‌توانیم پیشداری کنیم. اما انتظار ما این است با مسببان و مقصران این حادثه تلخ برخورد شود.»

دستگیری سارقان نقابدار در سیمرغ

وقتی از پدر برای «آناشید» خواهر کوچکترش قصه می‌گوید و به پرواز و کوه دنا می‌رسد، بغض گلویش را می‌گیرد. حالا خانواده انصاری در حالی سالگرد از دست دادن «افشین» را برگزار می‌کنند که در انتظار مشخص شدن علت اصلی حادثه هستند. اینها را «امید انصاری» برادر افشین به «شهروند» می‌گوید: «این حادثه برای همه ما سخت است. همسر و دخترهای برادرم هنوز هم به نبود او عادت نکرده‌اند. پدرم در این یک سال به اندازه همه عمرش شکسته شد. واقعا حادثه تلخی بود.» او ادامه می‌دهد: «بیشتر کشته‌شدگان حادثه از اهالی کهگیلویه و بویراحمد بودند و تا جایی که من اطلاع دارم، بیشترشان به نظر اولیه کارشناسان اعتراض داشتند.» به گفته امید در بررسی اولیه خلبان، شرکت هواپیمایی آسمان،

سخت‌ترین ماموریت در ارتفاع ۴ هزارمتری



مر ترضی سلیمی، رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر عملیات روزهای سخت سال گذشته در ارتفاعات دنا را تشریح کرد و در این باره به خبرنگار «شهروند» گفت: «حدود سه ماه از حادثه دلخراش زلزله غرب استان کرمانشاه گذشته بود. هنوز زخم جان‌باختن هموطنان در زمین لرزه التیام نیافته بود که شاهد حادثه سقوط هواپیمای مسیر تهران-یاسوج در رشته کوه زاگرس و ارتفاعات دنا بودیم. قله‌هایی که مانند مردمان سربلند این سرزمین، سر بر آسمان کشیده و مسافران هواپیمایی آسمان را در آغوش کشیدند. بعد از اعلام این حادثه، خانواده بزرگ جمعیت هلال احمر نیز هم‌اوه در کنار خانواده‌های ماندگان داغدار شدند و از همان لحظات اولیه برای جست‌وجو و انتقال پیکر جانباختگان تلاش خود را آغاز کرده و تمام سعی خود را به کار بستند، تا یکی از دشوارترین و سخت‌ترین ماموریت‌های جمعیت هلال احمر را در ارتفاع ۴ هزار متری از سطح دریا و سرمای ۵- درجه سانتیگراد به مدت ۱۲۸ روز با موفقیت به پایان برسانند. عملیاتی که ۱۲۶ نیروی متخصص در قالب ۳۴۶ تیم امدادی از ۲۵ استان کشور در آن حضور داشته و طی ۲۵۶ ساعت پرواز بالگرد، ۳۶۳ سورتی توسط خلبان‌های جان پر کف امداد هوایی هلال احمر انجام شد. هرچند خیلی از سازمان‌ها که در روزهای نخست در منطقه حضور داشتند، ما را در طول مدت عملیات تنها گذاشتند، ولی این عملیات علاوه بر نشان دادن سطح توانمندی نیروهای داوطلب، فداکار و ایثارگر جمعیت هلال احمر، نمایی از همدلی مردمان خوب سرزمین سراسر ایران بود و حمایت خانواده‌های داغدار از نیروهای امدادی که علت طلوانی شدن عملیات را درک کرده و با جمعیت هلال احمر همراهی داشتند.»

سرفقت خودرو با جرثقیل نیشان امداد خودرو!

برداشتن تجهیزات و لوازم داخل خودرو، آنها را در کنار خیابان رها می‌کرده است. تحقیقات پلیسی ادامه داشت تا این‌که روز شنبه ساعت ۴ بعدازظهر، ماموران به یک دستگاه نیشان امداد خودرو که در حال برداشتن یک دستگاه خودروی سواری که قفل فرمان داشت، مشکوک می‌شوند. ماموران گشت انتظامی کلاتری وارد عمل شده و راننده جرثقیل را که در حال برداشتن خودرو بود، دستگیر و به کلاتری منتقل می‌کنند. راننده جرثقیل در تحقیقات پلیسی اعتراف کرد به مدت دو ماه است که مجدداً به مصرف شیشه دودی آورده است و با سرفقت خودرو و متعاقب آن لوازم داخل آن، خرجی مصرف موادمخدر را در می‌آورده است. با اعتراف متهم به سرفقت خودرو و پنج فقره جرم مشابه متهم در اختیار مراجع قضائی قرار گرفت.

شهروند | مرد جوانی با جرثقیل نیشان امداد

خودرو اقدام به سرفقت خودروهای سواری می‌کرد. با دریافت خبرهای مشابه مبنی بر سرفقت خودروهای سواری در محدوده کلاتری طی دو ماه گذشته تیمی از ماموران کلاتری به‌طور ویژه شناسایی و دستگیری سارق یا سارقان را برعهده گرفتند. در تحقیقات پلیسی مشخص شد سرفقت‌ها توسط سرد جوانی انجام می‌شود که با استفاده از یک دستگاه نیشان امداد خودرو، خودروهای سواری را که در کنار خیابان پارک شده بود، سرفقت می‌کرد. همچنین در اقدامات بعدی ماموران مشخص شد راننده جرثقیل، خودروهایی را سرفقت می‌کرده که در خیابان‌های خلوت و تاریک پارک شده بود و پس از سرفقت، خودروها را به محلی دیگر منتقل و با

سرفقت همزمان از دو همسایه

تومان بیورو و دلار و مقداری طلاجات از متهم کشف شد، گفت: متهم برای بازجویی تکمیلی به کلاتری منتقل و تحت بازجویی فنی قرار گرفت. با آغاز بازجویی از متهم، ۲ تن از شهروندان که در همسایگی یکدیگر ساکن بودند به کلاتری مراجعه و اعلام کردند که از واحدهای مسکونی آنها مقداری طلا و جواهر، دلار و بیورو سرفقت شده است. با شناسایی اموال مسروقه توسط مالباختگان، سارق که چاره‌ای جز اعتراف نداشت به سرفقت اموال کشف شده از ۲ واحد به‌طور هم‌زمان با همکاری سایر همدستانش اعتراف کرد. این مقام مسئول با اشاره به اینکه متهم در ادامه بازجویی به ۵ فقره سرفقت منزل با سایر همدستانش اعتراف کرد، افزود: تحقیقات پلیسی برای دستگیری سایر همدستان وی ادامه دارد. بنابراین گزارش کارشناسان ارزش اموال کشف شده را ۵۰۰ میلیون ریال برآورد کرده‌اند.