

بورس

بورس ۱۴۱ واحد رشد کرد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد یک میلیارد و ۹۸۵ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۴۱۸ میلیارد تومان در ۱۴۲ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس بارشد ۱۴۱ واحدی در ارتفاع ۱۵۸ هزار و ۵۲۵ واحد قرار گرفت. شاخص های اصلی بازار سرمایه هم روز متعادل را پشت سر گذاشتند، به طوری که شاخص قیمت (وزنی) - ارزشی (۴۱ واحد، کل (هموزن) ۱۶۹ واحد، قیمت (هموزن) ۱۸ واحد، آزاد شناور ۳۴۲ واحد و شاخص بازار اول ۲۱۲ واحد رشد و شاخص بازار دوم ۲۳۰ واحد افت را به ثبت رساند. براساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله یک میلیارد و ۱۱۶ میلیون ورقه به ارزش ۲۶۲ میلیارد تومان در ۱۲۲ هزار نوبت، با افکس ۱۲ واحد رشد کرد در افت ۱۹۳۴ واحد قرار گرفت.

بازار طلا و ارز

بازار ارز (قیمت های به تومان)		بازار جهانی	
تغییر	سنا (اسکناس)	نوع	قیمت (دلار)
▲	۱۱۸۶۸۰۶	هر اونس طلا	۱۳۱۳۰۸۸
▲	۱۳۸۰۷۰۴	نقره	۱۵۰۷۳
▲	۱۵۴۳۶۰۸	هر بشکه نفت اوپک	۶۲۰۳۲
▲	۳۲۴۶۰۸	هر بشکه نفت برنت	۶۱۰۷۷

بازار کالا

انواع کالای آی.تی	قیمت (تومان)
هدست واقعیت مجازی OSVR	۶ میلیون
هدست واقعیت مجازی ال جی مدل VR۳۶۰	۸۰۰ هزار
هدست واقعیت مجازی کویلیو	۲۵ هزار
هدست واقعیت مجازی سامسونگ مدل Oculus	۷۶۵ هزار
هدست واقعیت مجازی وی آر باکس مدل VRBox ۲ به همراه رموت کنترل بلوتوث و DVD حاوی اپلیکیشن باتری	۱۵۰ هزار

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
 شماره ۲۰۰۹۷۵۵۴۳۰۰۰۰۰۰۲

سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به خرید صندوق جمع آوری کمکهای مردمی به تعداد ۲۲۰۰ عدد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای و برابر شرایط مندرج در برگ شرایط شرکت در مناقصه و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران (علاوه بر ارائه پاکتها به صورت فیزیکی) و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرایط مناقصه: موارد سامانه الکترونیک دولت تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۹۷/۱۱/۱۷ می باشد.

تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانت نامه بانکی

مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا چهارشنبه ۹۷/۱۱/۲۸ ساعت ۱۴:۰۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: حداکثر تا چهارشنبه ۹۷/۱۲/۸ ساعت ۱۴:۰۰

زمان بازگشایی پاکت ها: روز یکشنبه ۹۷/۱۲/۱۲ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها: تهران خیابان طالقانی - چهارراه شهید قرنی جنب داروخانه هلال احمر، سازمان داوطلبان، طبقه پنجم، دبیرخانه معاونت پشتیبانی تلفن ۸۸۹۱۹۱۳۸ - ۰۲۱

معاونت منابع انسانی و پشتیبانی سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه

شهرداری اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد نسبت به واگذاری قرارداد ارائه خدمات تفریحی، گردشگری شامل ساماندهی عبور و مرور، اقامت موقت (جانمایی و چیدمان چادر و وسایل نقلیه)، حفظ و حراست از پارکینگ و خدمات مربوطه در کمپینگ گردشگری باغ فکد در طول شبانه روز به پیمانکاران واجد شرایط اقدام نماید. لذا از کلیه افراد حقیقی و حقوقی به منظور شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

تذکرات: ۱- مدت انجام کار: از تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵ لغایت ۱۳۹۸/۰۶/۳۱. خاطر نشان می دارد برنده مناقصه بایستی آمادگی لازم جهت ارائه خدمات طبق مفاد قرارداد از تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵ را داشته باشد.

۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه و شماره حساب: سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که به یکی از دو روش زیر قابل ارائه خواهد بود: الف) ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه ب) فیش واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۵۵۸۳۳۸۴۴۰۰۹ شهرداری اصفهان نزد بانک ملی شعبه اصفهان

۳- مبلغ واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه، بانک و شماره حساب: شرکت کنندگان در مناقصه می توانند با ارائه فیش واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۵۵۸۳۳۸۴۴۰۰۰ شهرداری اصفهان در کلیه شعب بانک ملی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به منظور دریافت اسناد مناقصه در موعد مقرر در آگهی به معاونت خدمات شهری مراجعه نمایند.

۴- شرایط مناقصی:

الف) اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط و آشنا به مسایل انتظامات و حفاظت محیطی، امور حفظ و حراست، پارکینگ داری و امور مرتبط با تفریحی و گردشگری ب) ارائه گواهی صلاحیت کار صادره از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمان انعقاد قرارداد

۵- مهلت دریافت اسناد: واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۸ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۱ به معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان مراجعه نمایند.

۶- مهلت ارائه اسناد: آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۴ می باشد.

۷- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها: خیابان آیت... شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان

۸- شرکت کنندگان باید اسناد و مدارک مناقصه را پس از اخذ مهر و امضا، نموده و در پاکت هایی که از معاونت خدمات شهری دریافت نموده اند، لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه معاونت داده و رسید دریافت نمایند.

۹- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و کلیه تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری اصفهان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای مختار خواهد بود.

۱۰- توانمندی شرکتها باید به تایید کارفرما رسیده باشد.

شهرداری اصفهان



۳۹ درصد کاهش تولید ۱۰ ماهه ایران خودرو

بررسی جدول های آماری منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می دهد گروه صنعتی ایران خودرو از آغاز امسال تا پایان دی ماه، ۳۵۸ هزار و ۹۸۰ دستگاه خودرو تولید کرد که نسبت به پارسل ۳۹ درصد کاهش یافته است. آمارهای منتشر شده حاکی از این است که ایران خودرو در ۱۰ ماهه پارسل موفق به تولید ۵۸۸ هزار و ۸۵۸ دستگاه انواع خودرو شده بود. بر پایه این گزارش، در ۱۰ ماهه امسال ۳۴۹ هزار و ۹۷۸ دستگاه خودرو سواری در ایران خودرو تولید شد. این میزان در مقایسه با مدت مشابه پارسل ۳۹،۵ درصد کاهش نشان می دهد.

پدر خودروی کلاسیک در گفت و گو با «شهروند»:
من خودروی شریعتی را بازسازی کردم

اینجاده ۱۳۴۰ شمسی است. جایی که خودروهای سرگرد و کشیده با پلاک های قدیمی پارک شده اند. شبیه همان خودروهایی که پدر بزرگ هایمان در عکس های قدیمی به آنها تکیه داده اند یا همان خوش رنگ و لعاب هایی که در سریال شهرزاد می بینیم و حسرت سوار شدنشان را داریم. حالا یک آدم خوش ذوق هوس کرده تا تاریخ را تمیز و مرتب در نمایشگاهش برای آیندگان نگه دارد و هر از چند گاهی غبار زمان را از روشانش پاک کند. چند وقت یکبار هم با این خودروهای خوش نقش و خوش رنگ و لعاب چرخ در خیابان های مشهد می زند تا دوباره یاد مردم بیندازد که پیش از این خودروهای یک شکل و شبیه به هم چه خودروهایی وجود داشته اند. از نوجوانی به خودرو علاقه داشته و از همان روزها همیشه به دنبال شناختن خودروهای روز دنیا بوده است. خودروی دکتر علی شریعتی را بازسازی کرده و در کلکسیونش قدیمی ترین خودروی مشهد که یک الیزمیل مربوط به سال ۱۹۳۹ است را می بینی. علاقهای ندارد که روی خودروهای آنتیک خود قیمت بگذارد و نگه داشتن خودروهای قدیمی را یک کار فرهنگی می داند. نساج کریمی خودروهای کلاسیک را یک اثر تاریخی دانسته و به «شهروند» می گوید: «بازسازی این خودروها مانند یک اثر هنری سخت است و به ۲ تا ۵ سال زمان نیاز دارد.» و این گونه صحبت های خود را ادامه می دهد: «با اولیای حقوقی که به دست آوردم، به عشق کودکی بازگشتم و به ۵۰۰ تومان از ۹۵۰ تومان دانشگاه را خرج خرید الیزمیل ۱۳۳۷ کردم. خودرویی که با ۵۰۰ تومان خریده شده بود تا زمان بازسازی کامل، ۵ هزار تومان خرج روی دستم گذاشت.»

کلاسیک تولید داخل دانست. آنها علاقه نشان می دادند اما حالا رئیس خودروی کلاسیک ایران می گوید که جوان ها طرفدار های پرو پاقرص این خودروها هستند. کارگردان ها و عروس و دامادهای زیادی هم برای اجاره خودرو به سراغ من می آیند اما من حاضر به این کار نیستم. وقتی از او می پرسم که اگر حاضر باشم اجاره بالایی را بدهم، باز هم حاضر به این کار نیستم، می گوید: «تعمیر و نگهداری این خودروها حسابی هزینه بر است و برای یک کلکسیونر نمی صرفد که بخواهد آن را اجاره بدهد یا بخواهد خود با این خودروها در خیابان های کشور رانندگی کند.»

چهره های سیاسی، ورزشی و هنری هم از دیگر طرفداران این خودروها هستند. آن گونه که یکی از فعالان بازار به «شهروند» می گوید: «بیشتر این افراد شناخت کاملی از این خودروها ندارند و بیشتر از روی پرز به سراغ آنها می آیند.»

پیکان تنها خودروی کلاسیک داخلی

خودروهایی که عمرشان ۳۰ سال باشد، خودروی کلاسیک، خودروهای با عمر بین ۲۰ تا ۵۰ سال را خودروی قدیمی و خودروهایی که عمر بیش از ۳۰ سال دارند، خودروی آنتیک محسوب می شوند. با توجه به این گفته، می توان پیکان هایی که در سال های ۴۶ تا ۵۹ تولید شده اند را تنها خودروهای

دستمزد تعمیر کار آنتیک ها ۳ برابر لوکس ها

تعمیر کارانی که تخصص لازم برای تعمیر خودروهای آنتیک و کلاسیک را داشته باشند، خیلی محدود است. به همین دلیل دستمزدی که بابت تعمیر از صاحب خودرو طلب می کنند، ۳ برابر خودروهای معمولی و حتی لوکس است. پدر خودروی کلاسیک ایران می گوید: «مردم روی خودروهای جدید هیچ وسواسی به خرج نمی دهند و خیلی راحت تن به تعویض قطعات می دهند، اما اورجینال بودن در خودروهای کلاسیک مهم است و کسی که ارزش آنها را بداند، به این راحتی حاضر به تعویض در و کاپوت و سپرو حتی قطعه های آن نمی شود.»

۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان هزینه بازسازی یک خودرو

عارفی یکی از کلکسیونر دارهای خودروهای کلاسیک است که در این باره می گوید: «بازسازی با تعمیرات فرق می کند و با مطالعه و دقت باید انجام شود و اعمال سلیقه به آن معنایی ندارد و باید خودرو را به صورت اورجینال در آورد. بازسازی خودرو واقعا گران تمام می شود و کارگران نیز دستمزد زیادی دریافت می کنند. گاهی بازسازی یک خودروی کلاسیک ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان خرج روی دست صاحب آن می گذارد.»

همچنین از آنجایی که ممکن است خودروی کلاسیک به دلیل نبود قطعه، مدت زمان بیشتری در تعمیرگاه معطل شود، تعمیر کارها از قبول این چنین خودروهایی سر باز می زنند. خصوصا که رسم بر این است مالکان خودروهای قدیمی نیز، خود لوازم فروش خاصی را سراغ دارند که قطعات مورد نیاز خود را از او تهیه می کنند و از خریدن قطعه از لوازم فروش های دیگر خودداری خواهند کرد. این قضیه می تواند زمان مورد نیاز برای تأمین قطعه را افزایش دهد. همچنین با این که امروزه انواع آچار و ادوات لازم برای باز کردن قسمت های مختلف یک خودرو در هر تعمیرگاهی پیدا می شود، اما اصطلاحا بدست بودن یا همان سخت باز شدن برخی از قطعات و تعمیر بعضی از خودروها باعث می شود تا تعدادی از تعمیر کاران و مکانیک ها از دست زدن به یک خودرو خودداری کنند که در رأس آنها باید از خودروهای آمریکایی، آلمانی و انگلیسی نام ببریم. ضمن این که برخی تفاوت ها مثل نوع پیچ ها که به اسم رزوه آلمانی، رزوه آمریکایی و ژاپنی و گام رزوه پیچ ها که ممکن است درشت و کوچک باشند و... باعث می شود تا مکانیک ها از بابت این که ممکن است در تأمین برخی از این موارد لازم به مشکل برخورد کنند، از پذیرش این خودروها خودداری می کنند و به نوعی از این که بدیهه در دسترس بیفتند، دوری خواهند کرد.

چه کسانی طرفدار های خودروهای کلاسیک هستند

قدیم بیشتر کسانی که از این خودروها خاطره داشتند، به



رئیس روابط عمومی طرح سی ان جی در این رابطه به «شهروند» می گوید: «اگر چه این طرح هنوز اجرایی نشده است، اما با پست بانکها مذاکراتی انجام داده ایم که تسهیلاتی در اختیار رانندگان خودروهای اینترنتی قرار بگیرد.»

او در ادامه توضیح می دهد: «هزینه گاز سوز شدن خودروها به مدل ماشین، سایز و دیگر مقولاتی بستگی دارد که بر اساس آن قیمت گذاری شده است. همچنین طی مذاکرات انجام شده رانندگان خودرو می توانند از طریق شبکه های بانکی درخواست وام دهند تا به آنها ارایه شود. البته باید در نظر داشت که هنوز جزییاتی از چگونگی پرداخت وام مشخص نیست.»

البته حمید قاسمی، مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی همچنین اعلام کرده است: «قد داریم حدود ۱،۵ میلیون خودروی پایه گازسوز را مورد پشتیبانی قرار دهیم که از این تعداد، ۶۰ هزار دستگاه تریلی و یک میلیون و ۴۴۰ هزار خودروی دیگر سواری سبک است که در حوزه بین شهری فعالیت می کنند.»

یک خبر دیگر برای رانندگان

نکته دیگری که خوب است رانندگان بدانند این که محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۲ - ۰۲۰۰۹۵۶۲۰۰ - shahrvand.agahih@gmail.com