در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکانهای امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.

۱۳ درصد مردم ایران در بازار سرمایه هستند

شاپور محمدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: «حدود ۱۳ درصد از جمعیت کشور سهامدار هستند و تا پایان سال جاری تعداد نهادهای مالی در بازار سرمایه به ۶۵۰ نهاد می‌رسد.» او اظهار کرد: «در ۴۰ سال پس از انقلاب، رتبه ایران در تعداد سهامداری به ۸ رسیده و ابزارهای مالی خیلی زیادی رونمایی شده است.» محمدی افزود: «از نظر تعداد سهامداران اکنون حدود ۱۳ درصد از جمعیت کشور که حدود ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر می‌شوند، کد سهامداری دارند و سهامدار هستند. از نظر شفافیت بازار سرمایه ایران جزو پنج کشور شفاف جهان است. همچنین تعداد شرکت‌های بورسی و فرابورسی به بیش از ۶۰۰ شرکت رسیده و تعداد نهادهای مالی تا پایان سال به ۶۵۰ نهاد مالی خواهد رسید.»

زنبیل

بلیت رفت و برگشت مشهد ۲ میلیون تومان

تسنیم| درست در آستانه تعطیلات پیش رو قیمت بلیت رفت‌وبرگشت به مشهد به دومیلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسید. جالب این‌که به دنبال ممنوعیت استفاده واژه چارتری، سایت‌های فروش بلیت به وفور از واژه «غیرقابل کنسلی» به جای «چارتری» استفاده کرده‌اند. بر این اساس قیمت بلیت پرواز رفت تهران-مشهد که به گفته مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری جزو استثناها (کیش و قشم) نیست به صورت چارتری و برای تاریخ ۱۸ بهمن ۹۷ یعنی فردا به قیمت یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود. بلیت برگشت این مسیر پروازی (مشهد-تهران) نیز برای روز ۲۲ بهمن (دوشنبه هفته آینده) حدود ۹۰۰ هزار تومان است. نرخ بلیت پرواز دو مسیر استثناشده یعنی کیش و قشم نیز در ادامه می‌آید؛ نرخ پرواز تهران-کیش-تهران برای تعطیلات پیش رو هم اکنون حدود ۲ میلیون تومان و قیمت بلیت پرواز تهران-قشم-تهران ۱,۹ میلیون تومان است.

ممنوعیت صادرات مرغ تا ماه رمضان

فارس| صادرات مرغ به منظور تنظیم بازار تا پایان ماه رمضان سال آینده ممنوع شده است. رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام این خبر گفت: «ذخیره‌سازی‌ها به اندازه مناسب انجام و برای رفاه حال مردم صادرات مرغ تا پایان ماه مبارک رمضان ممنوع شده است و اگر چنانچه احساس شود که بازار داخل کمبود دارد، می‌توان واردات را نیز انجام داد.»

بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث

مهر| علی جباری، مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی کشور گفت: «به مناسبت دهه فجر جریمه بیمه شخص ثالث همه وسایل نقلیه بخشیده می‌شود.» او توضیح داد: «دارندگان همه وسایل نقلیه ازجمله سواری، وسایل نقلیه سنگین، موتورسیکلت و ماشین‌های کشاورزی که بیمه‌نامه شخص ثالث خود را تمدید نکرده‌اند و مشمول جریمه هستند از ۱۲ تا ۳۰ بهمن فرصت دارند تا با تمدید بیمه‌نامه شخص ثالث از بخشودگی جرایم استفاده کنند.»

کلاسیک‌ها به جای ماشین‌های لوکس؛ پیکان ۸۰ میلیونی و ژیان ۶۰ میلیونی

سلبریتی‌ها مشتریان پروپاقرص خودروهای عتیقه

سهیلا روزبان - شهروند| تب تندداشتن خودروی مدل‌بالا این روزها به‌خصوص میان جوان‌ها بسیار زیاد شده است. در دنیایی که داشتم، ماشین شاسی‌بلند شده نهایت آرزوی خیلی‌ها، مشتریان خودروهای سرگرد و کشیده با پلاک‌های قدیمی حاضرند به اندازه یک خودروی لوکس برای خریدن آن پول پرداخت کنند. کافی است تا سری به سایت‌های خریدوفروش خودرو بزنید. نادری فعال بازار خودرو در این‌باره به «شهروند» می‌گوید: «این‌که بشود یک خودروی قدیمی را بدون هیچ خط‌خوردگی نگه داشت، کار هر کسی نیست! به همین دلیل تروتمیزبودن خودرو مهمترین فاکتور در تعیین قیمت خودروهای قدیمی است. برخی از بنزهای قدیمی که رنگ‌نخوره و سالم هستند، در برخی موارد به اندازه یک خودروی لوکس بابت خرید آن پول پرداخت می‌شود.» نگاهی به قیمت خودروهای کلاسیک در بازار نشان می‌دهد که این گفته‌ها چندان هم بیراه نیست. مرسدس بنز S|سال ۹۰ میلادی به تازگی‌ها در بازار ۱,۵ میلیارد تومان قیمت خورده است. پیکان سال ۴۶ این روزها در بازار چیزی حدود ۷۰ تا ۸۰ میلیون تومان قیمت دارد. یک ژیان هم بسته به نوع و سالمی آن، ۲۰ تا ۶۰ میلیون تومان و لندکروز مدل ۸۲ هم، ۸۵ تا ۲۰۰ میلیون تومان هم قیمت گذاشته شده است.

قیمت خودروهای کلاسیک چگونه تعیین می‌شود

قیمت خودروهای کلاسیک به سال و تمیزی خودرو بستگی دارد؛ مثلا خودرویی که رنگش فابریک است، آفتاب‌خورده نباشد و تودوزی‌اش سالم باشد، فرق دارد. خودرویی که قطعاتش اورجینال است، با خودرویی که قطعات آن تعویض شده، فرق می‌کند. عارفی می‌گوید: «حدود یک‌دهه پیش، ارزش خودروهای کلاسیک به‌اندازه‌ای پایین بود که مالک‌ها آنها را به نحوی قیمت‌گذاری می‌کردند که صرفا از سر خود باز کنند. با گذر زمان و تغییر فرهنگ جامعه، با آگاهی بیشتر از ویژگی‌های منحصربه‌فرد خودروها و فعالیت‌های کمیته کلاسیک فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی در راستای ترویج فرهنگ صحیح نگهداری از این خودروها، قیمت آنها به سرعت افزایش یافت و تنها طی یک‌دهه در برخی موارد تا بیش از ۱۰ برابر بالا رفت.» به گفته او، این روزها تب خریدوفروش این خودروها حسابی داغ شده است، البته این خودروها هزینه‌های سنگینی روی دست صاحبان خود می‌گذارد اما تعداد کسانی که دنبال خرید این خودروهستند، این روزها نسبت به گذشته بیشتر شده است.

۴۰ هزار دلار قیمت موتور یک خودروی کلاسیک

یکی دیگر از مشکلاتی که باعث می‌شود تعمیر و نگهداری خودروهای قدیمی و کلاسیک معمولا به سختی انجام شود، مشکلات در تأمین قطعات یدکی آنهاست. هوتن عارفی یکی از کلکسیونرهای خودروهای کلاسیک در پایتخت به «شهروند» می‌گوید: «قطعات خودروهای کلاسیک در داخل ایران وجود ندارد و مجبورید به صورت اینترنتی از کشورهای مبدأ آن یعنی آلمان و آمریکا و فرانسه سفارش دهید تا بتوانید خودروی خود را تعمیر کنید.» او می‌گوید: «خریدن یک موتور خودروی قدیمی آمریکایی بین ۳۰ تا ۴۰ هزار دلار برای شما آب می‌خورد. با این پول خیلی راحت می‌توانید یک خودروی صفر بخرید اما علاقه به این خودروها به‌عنوان یک میراث ملی مانع این کار می‌شود.»

قطعات خودروهای کلاسیک را از کجا بخریم

Summit Racing بزرگترین مرجعی است که در زمینه خرید قطعات خودروی کلاسیک می‌توانید به آن مراجعه کنید. Summit یک سایت آمریکایی است که می‌تواند تمام مایحتاج شما را برای خرید قطعات خودروی کلاسیک برطرف کند، حتی می‌توانید به راحتی بدون ثبت‌نام یا ورود به این سایت با کارشناسان آن صحبت کنید و در زمینه خودروی کلاسیک، مشکلات مربوط به آن یا حتی تقویت موتور و وسایل جانبی از آنان راهنمایی بگیرید. در این سایت تمامی برندهایی که After Market یا قطعاتی که دیگر توسط کارخانه‌های تولیدی خودروی کلاسیک تولید نمی‌شود را تولید می‌کنند، وجود دارد. به راحتی می‌توانید قطعه مورد نظر خود را در این سایت پیدا و خریداری کنید. علاوه بر وب‌سایت Summit، سایت‌های دیگری نیز در زمینه خرید قطعات خودروی کلاسیک فعالیت‌دارند.

وب‌سایت Holley به صورت تخصصی تنها در زمینه سیستم سوخت‌رسانی، کاربراتور، انژکتور در خودروی کلاسیک فعالیت می‌کند. وب‌سایت‌های دیگر همچون Motor Craft برای خرید قطعات خودروی فورد، Edelbrock، MSDperformance، AC Delco، سایت‌های معتبری هستند که می‌توانید در زمینه خرید قطعات خودروی کلاسیک به آنان مراجعه کنید. به دلیل وجود رقابتی که در بازار خرید قطعات خودروی کلاسیک وجود دارد، دستیابی به سایتی که از اعتبار بالایی برخوردار باشد، نکته مهمی است؛ می‌توانید با استفاده از مقاله «چطور به سایت‌های خارجی اعتماد کنیم؟» به سایت‌های معتبر و قابل اعتماد دسترسی پیدا کنید.

همچنین فروشگاه آنلاین ای‌بی می‌تواند به شما در پیداکردن بسیاری از قطعات اصل خودروی کلاسیک کمک کند. در این سایت فروشنده‌ها بدون واسطه به فروش محصولات خود می‌پردازند و ممکن است بتوانید با یک جست‌وجوی ساده، فروشنده‌ای را بیابید که بتواند قطعات خودروی کلاسیک شما را تأمین کند.

وام برای گازسوز شدن تاکسی‌های آنلاین

شهروند| تاکسی‌های اینترنتی گازسوز می‌شوند، این خبری است که روز گذشته در رسانه‌ها منتشر شد. به گفته مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تبدیل یک‌میلیون خودروی حمل‌ونقل عمومی و تاکسی‌های اینترنتی با ارایه تسهیلات، روزانه ۱۲ میلیون لیتر فرآورده در کشور صرفه‌جویی می‌شود. سخنگوی این طرح هم به «شهروند» خبر می‌دهد که برای رانندگانی که قصد گازسوز کردن خودرویشان را دارند وام در نظر گرفته شده است.

حمید قاسمی ده چشمه، مدیر طرح سی‌ان‌جی هم به «شهروند» می‌گوید که «تسهیلات ویژه‌ای برای خودروهایی که قرار است گازسوز شوند در نظر گرفته شده؛ وام کم‌بهره‌ای که ۱۲ تا ۱۸ قسط بازپرداخت دارد.» او در ادامه با اشاره به اینکه مبلغ گازسوز شدن خودرو بستگی به خودرو و نوع مخزن دارد، در این زمینه ادامه می‌دهد: «برای گازسوزکردن خودرو باید یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان هزینه کرد که ۸۰ درصد این مبلغ از طریق وام کم‌بهره جبران می‌شود. البته نباید از یاد برد که برای گازسوزشدن باید مبلغ بیشتری را پرداخت کرد؛ اما با توجه به اینکه ما تولید انبوه را در نظر گرفته‌ایم که شامل ۳۰۰ هزار خودرو می‌شود، چنین مبلغی در نظر گرفته شده است. همچنین برای این اقدام نیاز به گواهی سلامت فنی خودرو است که در صورت ارایه گواهی سلامت رانندگان تا ۳ سال نیاز به معاینه فنی ندارند.» او در خاتمه اضافه می‌کند: «به طور کلی هدف از این طرح نظارت بر سلامت خودرو و ارایه بیمه به همراه بیمه تعمیرات بوده است.»

رضا الفت نسب، دبیر هیأت‌مدیره کسب و کارهای اینترنتی هم در این زمینه به «شهروند» می‌گوید: «شرکت‌هایی که تاکسی اینترنتی دارند خودشان اقدام کرده و با شرکت‌های سرویس دهنده وارد مذاکره شده‌اند» او در ادامه توضیح می‌دهد: «ما در تلاشیم تا بتوانیم زیرساخت‌های گاز سوز شدن تاکسی‌های اینترنتی را برای صاحبان خودرو فراهم کنیم. همچنین هنوز آمار دقیقی از هزینه لازم برای گاز سوز کردن خودروهای اینترنتی نمی‌توان ارایه داد.»

اما چه تعداد تاکسی اینترنتی فعال در کشور وجود دارد که حالا باید خودروهای خود را گازسوز کنند. الفت نسب در این زمینه می‌گوید: «درحال حاضر نزدیک به ۲ میلیون تاکسی اینترنتی در کشور وجود دارد که از این تعداد یک‌میلیون نفر ثبت نامی آن مربوط به اسنپ است. البته باید در نظر داشت از این تعداد بسیاری فعالیت ندارند یا فعالیتشان به صورت محدود است.»

عضو هیأت‌مدیره کسب و کارهای اینترنتی با اشاره به این‌که نیمی از تاکسی‌های اینترنتی در تهران فعالیت می‌کنند، در ادامه توضیح داد: «با وجود این‌که ۵۰ درصد تاکسی‌های اینترنتی در پایتخت فعال هستند، با این وجود از شناسه بصری برخوردار نیستند، چرا که در این زمینه مشکلاتی با راهنمایی و رانندگی و همچنین شهرداری وجود دارد که اجازه نصب علامت بر روی تاکسی‌های اینترنتی نمی‌دهند.»

هجوم به اسنپ برای گرفتن سهمیه بنزین!

الفت نسب همچنین با اشاره به این‌که اکنون بسیاری برای برخورداری از سهمیه بنزین در تاکسی‌های اینترنتی ثبت‌نام می‌کنند. ادامه داد: «با توجه به این‌که قرار است سهمیه بنزین به تاکسی‌های اینترنتی تعلق بگیرد بسیاری ثبت‌نام می‌کنند تا از این سهمیه برخوردار شوند، اما ما پیشنهاد داده‌ایم براساس تعداد سفرهای راننده به آنها سهمیه تعلق بگیرد. زیرا با فرض این‌که دولت برای تاکسی‌های اینترنتی ماهانه ۵۰۰ لیتر در نظر بگیرد؛ ممکن است فردی ۱۰۰ کیلومتر مسافر داشته باشد و دیگری ۱۰۰۰ کیلومتر، به همین جهت با توجه به این مقوله به افراد سهمیه بنزین تعلق گرفته شود.»

پرداخت وام برای گاز سوز کردن خودرو

موضوع قابل تامل آن است که اکنون با گازسوز شدن تاکسی‌های اینترنتی آیا تسهیلات ویژه‌ای در اختیار صاحبانشان قرار می‌گیرد؟ اصلا برای هر خودرو به چقدر باید هزینه کرد. رضا حاج حسینی،

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۲-۴۴۹۵۶۲۰۰
shahrvand.agahiha@gmail.com

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

جمعیت هلال احمر
سازمان جوانان

سازمان جوانان جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه یک مرحله ای خرید اقلام هویتی را به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران (علاوه بر ارائه پاکات به صورت فیزیکی) و بازگشایی پاکت ها ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند).

مناقصه شماره ۲۰۰۹۷۵۸۱۸۰۰۰۰۰۳ خرید اقلام هویتی سازمان جوانان اعم از ۵۰ دستگاه چادر تیپ ۳ جوانان ، ۵۰۰ عدد روکش چادر تیپ ۲ ، ۱۰۰۰۰ ثوب انواع کاور و ۱۵۰۰ ثوب کاپشن دولایه

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه روز پنج شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۸ می باشد.

آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه : تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۱ آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه : تا ساعت ۱۴ روزچهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱ زمان ارائه پاکات به صورت فیزیکی به جمعیت هلال احمر : تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱

زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها : تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میرداماد، خیابان رشید یاسمی، پلاک ۳ طبقه سوم ، سازمان جوانان جمعیت هلال احمر ، اداره پشتیبانی

تلفن تماس : ۴-۸۸۲۰۱۱۷۳

غلامعلی قیامجو
سرپرست معاونت منابع انسانی و پشتیبانی
سازمان جوانان جمعیت هلال احمر

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۹۷/۱۱۵/ش

(نوبت اول)

۱- موضوع مناقصه: تقویت سازه موجود و اجرای اسکلت، فنداسیون و سقف مجتمع کارگاهی ناحیه صنعتی کوثر (فازهای سوم و چهارم)

۲- محل اجرا: استان البرز – کیلومتر ۲۵ جاده ماهدشت به اشتهارد – شهرک صنعتی کوثر

۳- رتبه و رشته پیمانکاری: رتبه ۵ رشته ابنیه

۴- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: ساعت: ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۵

۵- آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه (پاکات الف،ب و ج): ساعت: ۱۴:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۸

۶- زمان بازگشایی پاکات (الف،ب و ج): ساعت: ۱۵:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۸

۷- مدت زمان و مبلغ برآورد اولیه اجرای پروژه: ۶ ماه و ۱۷,۷۰۳,۵۳۶,۰۵۹ ریال

۸- منبع تأمین بودجه: منابع داخلی

۹- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۸۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۱۰- هزینه خرید اسناد ۵۰۰,۰۰۰ ریال واریز به شماره حساب ۴۰۰۱۱۱۴۸۰۴۰۲۰۶۹۱ (شبا: IR۴۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۸۰۴۰۲۰۶۹۱) به نام تمرکز وجوه درآمد شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز (پرداخت از طریق سامانه صورت پذیرد)

۱۱- آدرس دریافت اسناد: اسناد صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت قابل دریافت می باشد. (www.setadiran.ir)

لازم به ذکر است جهت تحویل اسناد، تمامی پاکات (الف ، ب و ج) می بایست در سایت مذکور بارگذاری گردد.

-پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه می بایست علاوه بر بارگذاری، بصورت فیزیکی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز بازگشایی به دبیرخانه شرکت تحویل داده شود.

تلفن تماس شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز: ۷- ۳۴۶۴۵۸۰۲-۰۲۶

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز