

اگر احساس خواب به شما دست داد در مکان امنی مانند پارکینگ‌های جاده‌ای خودرو را متوقف کنید و از توقف در شانه بزرگراه خودداری کنید.

## ورود سامانه بارشی جدید به کشور

ایسنا | مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی با اشاره به ورود سامانه بارشی جدید به کشور گفت: «روز جمعه (۲۸ دی) دمای هوادر کشور ۶ تا ۱۰ درجه کاهش می‌یابد. هوای سرد تا دوشنبه هفته آینده در کشور ماندگار خواهد بود.» احد وظیفه در توضیح بیشتر با بیان این‌که سامانه بارشی روز پنجشنبه (۲۷ دی) تقویت می‌شود، ادامه داد: «این سامانه در کل کشور به جز جنوب شرق فعال خواهد بود و در روز جمعه (۲۸ دی) از شدت فعالیت این سامانه کاسته شده و محدود به سواحل دریای خزر، شمال شرق، جنوب شرق و مناطقی از غرب کشور خواهد شد.» او با اشاره به این‌که سامانه بارشی اواخر وقت شنبه (۲۹ دی) از شمال شرق کشور خارج خواهد شد، افزود: «از امروز (چهارشنبه) ضمن افزایش نسبی دما، وزش باد شدید در گیلان و اردبیل پیش‌بینی می‌شود.» مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی در پایان با اشاره به وضع جوی پایتخت طی دو روز آینده اعلام کرد: «امروز هوای تهران صاف، گاهی همراه با وزش باد و در اواخر وقت افزایش ابر پیش‌بینی می‌شود. بیشترین و کمترین دمای تهران فردا ۱۰ و صفر درجه سانتیگراد خواهد بود.»

شد و نگذاشت دوچرخه را ببرم. منم به شرکت اطلاع دادم و بامترو به خانه رفتم.» جواد معتقد است باید برای گروه‌هایی مثل دانشجویان امتیازاتی قابل شوند، تا تعداد بیشتری از این دوچرخه‌ها استفاده کنند.

### هزینه سفر با دوچرخه منطقی نیست

هزینه استفاده از این دوچرخه‌ها هم مورد دیگری است که جواد به آن انتقاد می‌کند: «هر سفر، ۳۰ دقیقه در نظر گرفته شده و این غیر منطقی است، چرا که اگر سفر به جای ۳۰ دقیقه، ۳۱ دقیقه طول بکشد، هزینه دو برابر می‌شود، منطقی‌اش این بود که مثلا هر ۱۰ یا ۱۵ دقیقه یک سفر حساب می‌شود.» دوچرخه‌های بی‌دود، دنده‌ای نیستند و رکاب زدن آنها در شهری مثل تهران که شیب دارد، کار سختی است: «اگر دوچرخه‌ها، دو سه دنده داشتند، در سربالایی‌ها راحت‌تر می‌شد از آنها استفاده کرد.» با این همه جواد می‌گوید که ایده بی‌سود و اجرایی کردن آن در تهران، کار خوب و مفیدی است و امیدوار است که اجرای آن باعث کاهش ترافیک و آلودگی هوا شود.

«رها» به تازگی اپلیکیشن بی‌دود را روی گوشی‌اش نصب کرده و آنگونه که خودش فهمیده، ظاهر ا باید نزدیک به ۳۰ هزار تومان واریز کند تا ثبت‌نامش انجام شود: «هنوز از این اپ استفاده نکرده‌ام، اما ایستگاه‌های زیادی در شهر می‌بینم که این دوچرخه‌ها را گذاشته‌اند.» او می‌گوید که دانشگاهش، سمت شهرک غرب است و همان‌جا هم ایستگاه‌های زیادی برای این دوچرخه‌ها وجود دارد: «خیلی دوست دارم از این دوچرخه‌ها استفاده کنم، اما متوجه شده‌ام که استفاده از آن در برخی مناطق ممنوع است، اما ظاهرا می‌خواهند یک مسیر اختصاصی برای این دوچرخه‌ها راه بیندازند تا همه جابجوداز آن استفاده کرد.»

### مشکل مسیرهای ویژه نیست رفتار ترافیکی شهروندان است

شهرداری تهران مصمم است تا پایتخت‌نشین‌ها را دوچرخه‌سوار کند، طرح‌های متعددی که در سال‌های گذشته برای توسعه دوچرخه‌سواری در شهر مجاقتند، می‌ترسند اتفاقی برایش بیفتد، ترسشان هم به جاست، چون واقعا خطر ناک است و باید از اتوبان رد شوم،



گزارش «شهرونده» از فعالیت دو شرکت خصوصی در پایتخت که به شهروندان دوچرخه اشتراکی گرایه می‌دهند

# رقابت «بایسیکل ران» هادر تهران

و البته مشکلات خودش را هم دارد: «خود سیستم خوب است، اما چند ایراد دارد، یکی این‌که مسیرهای دوچرخه‌های زرد مشخص شده، الان فقط از میدان هفت تیر تا انتهای بلوار کشاورز، این مسیرها را دارد، در حالی که همه از این مسیر نمی‌آیند.» آقای اصغری، حرف‌های دیگری هم می‌زند: «خانه من منطقه دو است و منطقه شش محل کارم است، از آن‌جا سوار دوچرخه می‌شوم تا اینجا. خانواده‌ام خیلی مخالفند، می‌ترسند اتفاقی برایش بیفتد، ترسشان هم به جاست، چون واقعا خطر ناک است و باید از اتوبان رد شوم،

حافظ، بیشتر از میدان ولیعصر است، خیلی‌ها دوچرخه‌ها را برده و پس آورده‌اند. دوچرخه‌ها بدون قفل و زنجیر معمول، در سرمای زمستان کنار هم ایستاده‌اند: «این دوچرخه‌ها قفل خاصی نمی‌خواهد، برنامه بی‌دود را که نصب کنید، یک صفحه اسکن به شما می‌دهد، آن صفحه را بالای دوچرخه بگذارید، قفلش باز می‌شود، بینبید این طور.» و نشان می‌دهد که چگونه دوچرخه‌ها در اتوبان می‌افتد: «قفل کردنش هم راحت است، این دسته را پایین بکشید، قفل می‌شود.» این دوچرخه‌ها در دیده نمی‌شوند؟

این سوال خیلی هاست: «نه، یک سیستم ردیاب روی این دوچرخه‌ها نصب شده که به این راحتی هادر دیده نمی‌شود، هر جایی باشد با ردیاب پیدایش می‌کنند، به همین دلیل استفاده کنندگان از دوچرخه، هر جایی که می‌خواهند می‌توانند آن را رها کنند، البته جز در اماکن خصوصی و پارکینگ و...»

دوچرخه‌های بی‌دود مجهز به سیستم سرعت‌سنج هم است و وقتی سرعت دوچرخه از حالت عادی خارج شود، به مرکز هشدار داده می‌شود، به همین دلیل است که نمی‌توان دوچرخه را مثلا سوار خودروی دیگری کرد و از شهر خارج شد. به گفته پسر جوانی که برای راهنمایی متقاضیان در ایستگاه حافظ ایستاده، در یک ماه گذشته که این طرح به صورت آزمایشی راه‌افتاده، خیلی‌ها استقبال کرده‌اند: «دختران استقبال خوبی از این دوچرخه‌ها کرده‌اند، همچنین ویزیتور‌ها. خیلی‌ها هم برای کارشان از این دوچرخه‌ها استفاده می‌کنند، مثلا برای توزیع تراکت.» تا وقتی قفل دوچرخه باز است از اعتبار کاربر کم می‌شود، هر نیم ساعت ۱۵۰۰ تومان. اما وقتی قفل زده می‌شود، یعنی پایان کار و دیگر اعتباری کم نمی‌شود. اما مشکل دوچرخه‌سواران دقیقا همین است.

### خانواده امخالفند می‌گویند اتوبان‌ها و خیابان‌ها خطرناکند

«مثلا من می‌خواهم بروم بانک، دوچرخه را جلوی در قفل می‌کنم چون ممکن است وقتی برمی‌گردم دیگر دوچرخه نباشد. یکی ببرد یا خود شرکت آن را جمع کند. من نمی‌توانم قفل نزنم، چون از اعتبارم کم می‌شود و ممکن است کسی از آن استفاده کند. قفل هم که می‌زنم ممکن است دیگر دوچرخه نداشته باشم و مجبور شوم از وسیله دیگری استفاده کنم.» اینها را اصغری، به «شهرونده» می‌گوید. اصغری هر روز برای رفتن به محل کارش، از شهرک غرب تا هفت تیر، از این دوچرخه‌ها استفاده می‌کند

زهرای جعفرزاده | ایستگاه میدان ولیعصر: چند دقیقه‌ای مانده تا عقربه‌های بزرگ، روی ساعت یک بنشینند. میدان ولیعصر آن ساعت از ظهر، مثل همیشه پُر است از دستفروشان، عابرانی که در میان راه، روی سکویی نشسته‌اند و آمیوه می‌خورند، موتورهای و رگال‌های شلوار و پیراهن و بلوزهای زمستانی. چند قدم مانده به کانکس پلیس راهنمایی و رانندگی می‌شود آنها را دیده دوچرخه‌های نارنجی خوشحال را که در میان یک مسیر پانزده‌ده‌ای فلزی، از بقیه پیاده راه جدا شده‌اند و انتظار می‌کشند. «مر ترضی» تاز به شیفتش در میدان ولیعصر تمام شده و رفته سراغ

ایستگاه «حافظ». ایستگاه میدان ولیعصر را با بیشتر باش تنها گذاشته. مرد دستفروش، با دست بر سر رگالش می‌کشد تا قرمز و نارنجی و سبز لباس‌ها روی رگال چرخ می‌زنند. او همسایه همین دوچرخه‌هاست: «خانم باید یک نرم‌افزار نصب کنید روی گوشی‌تان، بقیه‌اش همان‌جا توضیح داده شده. بعدش می‌توانید بیایید و دوچرخه بگیرید.» دو نفر از راه می‌رسند، صفحه گوشی‌شان را روشن می‌کنند، میان دسته‌های دوچرخه قرار می‌دهند، قفل دوچرخه را باز می‌کنند، سوارش می‌شوند و می‌روند. این‌جا یکی از ایستگاه‌های دوچرخه‌سامانه «بی‌دود» است.

**مشکل اصلی دوچرخه‌سواری در تهران، رفتارهای ترافیکی خود شهروندان به ویژه موتورسواران و تاکسی‌ها در سوار و پیاده کردن مسافران است**

- یکی از کاربران بی‌دود: مسیرهای ویژه دوچرخه، خیلی محدود است، رکاب زدن در خیابان‌ها به ویژه در اتوبان‌ها خیلی خطرناک است

**ایستگاه مترو میدان ولیعصر:** ۱۰۰ متر دورتر از میدان ولیعصر، دوچرخه‌ها با نظم و ترتیب، شانه به شانه هم لم داده‌اند، سبز و زرد و آبی و... بالای کانکس سفید نوشته: «خانه دوچرخه». خانم خدایی، داخل یک اتاق کوچک نشسته و بخاری روشن کرده و دوچرخه‌ها را اجاره می‌دهد. هر کس دوچرخه می‌خواهد یا باید از قبل از سایت [bike.tehran.ir](http://bike.tehran.ir) ثبت‌نام کرده باشد یا همان‌جا مدارکش را آورده باشد و ثبت‌نام کند. تنها در این صورت، دوچرخه اجاره داده می‌شود. خانم خدایی می‌گوید، اجاره دوچرخه‌های خانه دوچرخه، ارزان‌تر است. از یک ماه پیش که دوچرخه‌های نارنجی، راهی خیابان‌ها شده‌اند، رقبی سرسخت خانه دوچرخه شده‌اند. زدها دنده‌ای و قدیم معمولی‌اند. برخی جلوشان سبک‌دور بار خری ندارد. خانه دوچرخه هم مربوط به یک شرکت خصوصی است

و از حدود یک‌سال پیش در تهران فعال شده، در میدان هفت تیر، زیر پیل کریمخان زند، میدان ولیعصر و بلوار کشاورز، کانکس‌های‌شان را می‌شود دید: «خیلی‌ها استفاده می‌کنند، مخصوصا کارمنداها تا میدان ولیعصر با ماشین و بی‌آرتی خودشان را می‌رسانند و از این ایستگاه دوچرخه بر می‌دارند و تا میدان هفت تیر می‌روند، آن‌جا دوچرخه را تحویل می‌دهند و به محل کارشان می‌روند، همه این مسیر برایشان رایگان تمام می‌شود. چون اجاره دوچرخه برای نیم ساعت اول رایگان است.» خانم خدایی می‌گوید، در تابستان استقبال خیلی زیاد است، حالا در این فصل، کمتر استفاده می‌کنند و بیشتر مردان هستند که دوچرخه اجاره می‌کنند، در تابستان‌ها تعداد دختران بیشتر است: «ما به مشترکان، کارت می‌دهیم و آنها می‌توانند با استفاده از این کارت از برخی امکانات استفاده کنند، مثلا می‌توانند در بازدید شهردار تهران در روزهای سه‌شنبه شرکت کنند یا اسمشان در قرعه‌کشی هافزار می‌گیرند و به همایش هادعوت

### چطور با دوچرخه در شهر تردد کنیم؟

از همین لحظه می‌توانیم با دوچرخه در شهر رفت و آمد کنیم. چطور؟ خیلی راحت. در حال حاضر دو شرکت خصوصی در تهران فعال هستند که دوچرخه اجاره می‌دهند. یکی بی‌دود و دیگری خانه دوچرخه. برای ثبت‌نام در سامانه بی‌دود کافی است به سایت آن مراجعه کنید و با پرداخت ۱۵۹ هزار تومان به‌عنوان ضمانت و ۲۰ هزار تومان برای بیمه مشترک می‌شوید و پس از پایان مراحل ثبت‌نام می‌توانید هر زمان که خواستید از دوچرخه‌های نارنجی این شرکت استفاده کنید. مثلا در جایی که هستتید، وارد سایت شوید و از طریق موقعیت‌یاب از دوچرخه‌هایی که در نزدیک‌ترین منطقه به شما قرار دارند، استفاده کنید. همچنین می‌توانید به یکی از ایستگاه‌های این سامانه بروید و از همان‌جا دوچرخه را با استفاده از صفحه اسکن که در سایت به شما داده می‌شود، باز و استفاده کنید و همان‌جایی که کارتان تمام شد، آن را قفل و رها کنید. البته ممکن است خیلی وقت‌ها دوچرخه‌ای در اطراف خانه‌تان نباشد، چرا که گفته می‌شود در حال حاضر نزدیک به ۵ هزار دوچرخه در شهر وجود دارد و هنوز تعدادش به اندازه‌ای نیست که همه جا بشود آنها را پیدا کرد. هر نیم ساعت استفاده از دوچرخه‌های این سامانه، نیاز به پرداخت ۱۵۰۰ تومان دارد. گفته می‌شود ۱۵۹ هزار تومان پول ضمانت را هر زمانی که دیگر نخواستید از این اپلیکیشن استفاده کنید، می‌توانید با وارد کردن شماره شبای پس بگیرید. اجاره دوچرخه‌های خانه دوچرخه‌ها شرایط متفاوتی دارد، شاید موقع تردد در محدوده میدان هفت تیر تا میدان ولیعصر و بلوار کشاورز، کیوسک‌های آن را دیده باشید. شما برای ثبت‌نام در سامانه خانه دوچرخه می‌توانید به سایت [bike.tehran.ir](http://bike.tehran.ir) مراجعه کنید یا با کارت ملی و شناسنامه و معرفی از محل کار، به خود کیوسک‌ها بروید و ثبت‌نام کنید. قیمت اجاره دوچرخه در این سامانه پایین‌تر از سامانه بی‌دود است، نیم ساعت اول اجاره دوچرخه‌ها، رایگان است و از نیم ساعت دوم، هزینه حساب می‌شود، دوچرخه‌های معمولی هر ساعت، هزار تومان و دوچرخه‌های دنده‌ای ۲ هزار تومان است. آنها اجاره روزانه هم دارند و برای مشتریان تخفیف در نظر می‌گیرند. اما تفاوت این دو سامانه در این است که دوچرخه‌ها را باید در ایستگاه‌ها تحویل داد و نه هر جایی که بخواهید.



در بزرگراه‌ها چطور می‌توان با دوچرخه رکاب زد، هر چقدر هم که سعی می‌کنم از خیابان بیایم، باز هم ناچارم اتوبان را رد کنم.»

### بهتر بود در ورودی طرح ترافیک ایستگاه می‌زدند

مجتنی، دوچرخه‌سوار دیگری است که از راه می‌رسد و می‌خواهد دوچرخه را تحویل دهد. او هم یکی دو هفته‌ای می‌شود اپلیکیشن بی‌دود را نصب کرده و انتقادهایی به آن دارد: یکی از آنها، جانمایی ایستگاه‌های دوچرخه است: «بهتر بود این ایستگاه‌ها را در ورودی طرح‌ها راه می‌انداختند، الان ماشینم را بالای فاطمی، پارک کرده‌ام اما نزدیک‌ترین ایستگاه، در میدان ولیعصر است، جانمایی این ایستگاه‌ها ایراد دارد.» مجتنی تجربه سفر به کشورهای دیگر را دارد و آن‌جا ایستگاه‌های دوچرخه را دیده: «این طرح در شهرهای اروپایی مثل بارسلون اجرا می‌شود، اما آن‌جا قدم به قدم ایستگاه‌هاست و هیچ تکرانی از بابت نبود دوچرخه وجود ندارد. اگر تعداد ایستگاه‌ها زیاد شود، من حاضرم همیشه از این دوچرخه‌ها استفاده کنم حتی برای مسیرهایی که سربالایی دارد.»

**خارج از مسیر ویژه رکاب زدن، خطرناک است**

همه از نبود مسیرهای ویژه دوچرخه انتقاد می‌کنند: «کاب‌زدن در خیابان‌ها آن هم بدون مسیر ویژه دوچرخه خطرناک است، خیلی باید مواظب باشیم، بی‌دود، به ما کلاه نمی‌دهد، خودمان باید داشته باشیم، و گرنه اگر زمین بخوریم اتفاق بدی برایشان می‌افتد.» با این همه مجتنی می‌گوید که مهمترین ویژگی این دوچرخه‌ها همین است که می‌توان هر جای شهر آن را رها کرد، البته در جای امن. «جواد»، کاربر دیگری است، او یک هفته‌ای می‌شود که عضو بی‌دود شده و تا به حال دوبار از آن استفاده کرده: «معمولا شش‌ها و در راه بازگشت به خانه از آن استفاده می‌کنم، یک بار یکی از ایس دوچرخه‌ها را در کوچه فرعی پیدا کردم، می‌خواستم از آن استفاده کنم، اما یک نفر مزاحم

از آن شکایت دارند، با این همه، آژاده‌دل معتقد است مشکل دوچرخه‌سواری در تهران، تنها نبود این مسیرها نیست: «مشکل اصلی دوچرخه‌سواری در تهران، رفتارهای ترافیکی خود شهروندان به ویژه موتورسواران و تاکسی‌ها در سوار و پیاده کردن مسافران است. این مشکلات، مانع جدی برای دوچرخه‌سواری در شهر تهران است و حتی با ایجاد مسیر ویژه دوچرخه‌سواری هم حل نمی‌شود. الان در مسیر خیابان کریمخان، موتوری‌ها بیشتر از دوچرخه‌ها تردد می‌کنند و هیچ گونه اعمال قانونی نمی‌شود.» به گفته او ماموران راهنمایی و رانندگی باید با این تخلفات برخورد کنند. مسئولان شهری تهران تاکید می‌کنند که هدف‌شان توسعه دوچرخه‌سواری در شهر است، با این حال هنوز مشکلات زیادی بر سر راه توسعه آن وجود دارد، به طوری که آژاده‌دل می‌گوید: «مسیر دوچرخه‌ها جانمایی کنیم، به ما ایراد می‌گیرند و می‌گویند در این مسیرها دوچرخه‌سوار نیست، حالا دوچرخه‌ها زیاد شده‌اند، می‌گویند مسیر نیست، با همه اینها ما منتظر نتایج اولیه این طرح هستیم، تا بتوانیم توسعه دوچرخه‌سواری را همدفند کنیم.»

### تاکید شهرداری بر توسعه دوچرخه‌سواری در مناطق بدون شیب است

هم‌اکنون طرح بی‌دود، به صورت آزمایشی در منطقه‌های ۲ و ۱۶ اجرا می‌شود، با این حال، این مسئول در شهرداری تهران می‌گوید که شهرداری خیلی موافق اجرای این طرح در منطقه ۲ نبود: «انتخاب مناطق برای توسعه دوچرخه‌سواری، براساس شیب شهر است، نظر ما این بود که تنها در مناطق ۱۱، ۷، ۶ و ۱۲ که شیب کمتر است، این طرح اجرا شود، اما شرکتی که بی‌دود را راه‌انداخته، با شهرداری منطقه ۲ مذاکره و طرح را آن‌جا هم اجرا کرده است.» به گفته او، دوچرخه برای سفرهای کوتاه در نظر گرفته شده، به همین دلیل نظر ما این بود که در آن ۴ منطقه، طرح اجرا شود، اما منطقه ۲ از منطقه ۶ فاصله زیادی داشته و بین‌شان اتوبان وجود دارد، پس اصلا مورد نظر ما نیست: «این طرح مشترک می‌شود و پس از پایان مراحل ثبت‌نام می‌توانید هر زمان که خواستید از دوچرخه‌های نارنجی این شرکت استفاده کنید. مثلا در جایی که هستتید، وارد سایت شوید و از طریق موقعیت‌یاب از دوچرخه‌هایی که در نزدیک‌ترین منطقه به شما قرار دارند، استفاده کنید. همچنین می‌توانید به یکی از ایستگاه‌های این سامانه بروید و از همان‌جا دوچرخه را با استفاده از صفحه اسکن که در سایت به شما داده می‌شود، باز و استفاده کنید و همان‌جایی که کارتان تمام شد، آن را قفل و رها کنید. البته ممکن است خیلی وقت‌ها دوچرخه‌ای در اطراف خانه‌تان نباشد، چرا که گفته می‌شود در حال حاضر نزدیک به ۵ هزار دوچرخه در شهر وجود دارد و هنوز تعدادش به اندازه‌ای نیست که همه جا بشود آنها را پیدا کرد. هر نیم ساعت استفاده از دوچرخه‌های این سامانه، نیاز به پرداخت ۱۵۰۰ تومان دارد. گفته می‌شود ۱۵۹ هزار تومان پول ضمانت را هر زمانی که دیگر نخواستید از این اپلیکیشن استفاده کنید، می‌توانید با وارد کردن شماره شبای پس بگیرید. اجاره دوچرخه‌های خانه دوچرخه‌ها شرایط متفاوتی دارد، شاید موقع تردد در محدوده میدان هفت تیر تا میدان ولیعصر و بلوار کشاورز، کیوسک‌های آن را دیده باشید. شما برای ثبت‌نام در سامانه خانه دوچرخه می‌توانید به سایت [bike.tehran.ir](http://bike.tehran.ir) مراجعه کنید یا با کارت ملی و شناسنامه و معرفی از محل کار، به خود کیوسک‌ها بروید و ثبت‌نام کنید. قیمت اجاره دوچرخه در این سامانه پایین‌تر از سامانه بی‌دود است، نیم ساعت اول اجاره دوچرخه‌ها، رایگان است و از نیم ساعت دوم، هزینه حساب می‌شود، دوچرخه‌های معمولی هر ساعت، هزار تومان و دوچرخه‌های دنده‌ای ۲ هزار تومان است. آنها اجاره روزانه هم دارند و برای مشتریان تخفیف در نظر می‌گیرند. اما تفاوت این دو سامانه در این است که دوچرخه‌ها را باید در ایستگاه‌ها تحویل داد و نه هر جایی که بخواهید.