

۹ بستن کمر بند می تواند خطر مرگ و میر را در سرنشینان صندلی عقب، ۲۵ تا ۷۵ درصد کاهش دهد.



۷۳ درصد نقدینگی در مشت دلان

افزایش روزافزون حجم نقدینگی در ماه‌های گذشته و رسیدن آن به مرز ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان در حالی است که رئیس مجمع کارآفرینان معتقد است؛ از این حجم تنها ۲۱ درصد به صنعت آمده و حدود ۷۳ درصد از آن به حوزه‌های مربوط به سفته‌بازی رفته است. طبق آخرین آمارهای بانک مرکزی، حجم نقدینگی تا پایان مهرماه امسال به حدود ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. این حجم عظیم از نقدینگی اگر در بستر مناسب خود که همان فعالیت‌های مولد است، قرار نگیرد، می‌تواند به معنای واقعی کلمه «بحران‌زا» باشد؛ کم‌این که تا همین حالا هم بسیاری از کارشناسان بخش زیادی از تورم به وجود آمده ناشی از افزایش حجم نقدینگی می‌دانند.

بورس

۳ هزار و ۶۳۲ واحد رشد هفتگی بورس



شهروند | شاخص بورس تهران ابتدای هفته گذشته در ارتفاع ۱۶۱ هزار و ۱۹۷ واحد قرار داشت که در پایان هفته با ۳ هزار و ۶۳۲ واحد رشد به ارتفاع ۱۶۴ هزار و ۸۲۹ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز که در ابتدای هفته عدد ۲۷ هزار و ۹۰۵ واحد را به نمایش گذاشته بود، در انتهای هفته کاری بورس به عدد ۲۸ هزار و ۴۳۴ واحد رسید. شاخص سهام آزاد شناور در ابتدای هفته گذشته رقم ۱۷۵ هزار و ۶۹۳ را تجربه کرد و در انتهای هفته شاخص سهام آزاد شناور به رقم ۱۷۹ هزار و ۵۶۴ واحد دست یافت. شاخص بازار اول رقم ۱۱۸ هزار و ۷۸۴ واحد را تجربه کرد و در انتهای هفته کاری به رقم ۱۲۱ هزار و ۸۵۱ واحد دست یافت. شاخص بازار دوم نیز در ابتدای هفته عدد ۳۲ هزار و ۴۸۸ واحد را به نمایش گذاشت و شاخص بازار دوم در انتهای هفته به عدد ۳۲۶ هزار و ۳۳۱ واحد رسید.

رهبری

۶ نکته برای خرید ساک و چمدان

جهت خرید چمدان برای سفر ابتدا باید نکاتی حایز اهمیت را در نظر داشت. وزن، اندازه، قسمت‌های مختلف چمدان و در نهایت ظاهر آن از جمله نکاتی اند که باید به آن دقت کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، اگر زیاد به سفر می‌روید و در سفرهای خود بسیار خرید می‌کنید، هنگام خرید چمدان به وزن آن توجه داشته باشید، چرا که هزینه اضافه بار دتر از مالیات است، بنابراین ابتدا از وزن چمدان هنگام خالی بودن اطمینان حاصل کنید. چمدان‌هایی سبک به تازگی در فروشگاه‌ها رایج شده‌اند، اما به ظاهرشان اطمینان نکنید و حتما وزن واقعیشان را اندازه بگیرید. بار همراه مسافر باید کمتر از ۳ کیلوگرم باشد؛ خیلی از کیف‌های سبک به علت ساختار نرم و انعطاف پذیرشان قابلیت جا گرفتن در قفسه‌ای که بالای سر شما جهت وسایلتان تعبیه شده است را دارند. اما اگر قصد حمل اشیای آسیب‌پذیر را دارید، کیف‌هایی را که پوشش سفت و سسخت دارند، انتخاب کنید. کیف همراه مسافر قرار است به راحتی اش کمک و از پرداخت هزینه بار جلوگیری کند، در حالی که به یک مورد آزار دهنده تبدیل شده است، البته شرکت‌های هواپیمایی و قوانین ناقص آنها نیز مقصر هستند.

قسمت‌های حساس و شکننده چمدان

قبل از خرید ساک و چمدان مثل خرید خودرو، باید اجزای آن را به‌طور دقیق بررسی کنید، به‌ویژه موارد پر استفاده را که احتمال آسیب‌پذیری بیشتری دارند؛ چرخ‌ها، دستگیره و زیپ، بررسی درزها، دوخت و قسمت‌های سخت.

ساختار و دوام

یکی از دغدغه‌های هر مسافری خرید یک چمدان بادوام و راحت است. سه مورد کلی را باید همیشه مدنظر قرار دهید؛ قاب، پارچه و ضدآب بودن چمدان. اگر چمدان دارای یک قاب درونی است، دقت کنید جنس آن از فایبر گلاس باشد، زیرا بسیار سبک است و استقامت زیادی دارد. در مورد پارچه باید بگوییم که پارچه‌های سبک و محکم مثل برزنت را برگزینید. ضدآب بودن جزو موارد بسیار مهم است؛ به دنبال جنس‌های پارچه‌ای ضدآب مثل نایلو باشید.

نمای ظاهری

به چمدان‌های سیاه‌نم‌نگوید، چرا که طراحی چمدان‌ها به یک هنر پویا تبدیل شده و هر روز شاهد طرح‌های باورنکردنی و زیبا در این صنعت هستیم. مردم به چمدان دست شما توجه می‌کنند؛ چه کسی می‌داند شاید شما به دلیل ظاهر تان خدمات بهتری از کارمند هتل یا شرکت هواپیمایی دریافت کنید.

در نظر گرفتن چرخ‌ها

اگر با شاخص‌های اندازه‌گیری ساک‌دستی آشنا شده‌اید، باید بدانید که در محاسبه این بار چرخ‌های چمدان هم به‌خودی‌خود به ارتفاع چمدان شما می‌افزاید، در نتیجه بهتر است از چمدان‌هایی که چرخ‌هایشان در داخل تعبیه شده استفاده کنید تا هم چرخ‌ها آسیب نبینند و هم ارتفاع بار بیشتر از حد مجاز نشود.

چهار چرخ در مقابل دو چرخ

اکثر مسافران از انتخاب چمدان سادو چرخ اجتناب می‌کنند، در حالی که این چمدان برای سهولت در چرخش در راه‌روهای بار یک هواپیمای مناسب‌تر است. شما هم پس از امتحان آن به این باور خواهید رسید.

جیب‌ها

مسلمان چمدان و کیف‌هایی با تعداد جیب‌های بیشتر بهتر و مناسب‌تر است، چرا که در این صورت دیگر شما



این رالی‌ها با رعایت نکات امنیتی و به‌صورت کاملاً سکرِت برگزار می‌شود و فقط کسانی اجازه تماشای این مسابقات را دارند که «خودی» باشند. این رالی‌ها در مسافت‌های ۲۰۰، ۳۰۰ و ۴۰۰ کیلومتری برگزار می‌شود و ماشین‌های شرکت‌کننده از طریق GPS کنترل می‌شوند تا مبادا از مسیر خارج شوند یا این که تقلب کنند.

مرگ میلیاردری در رالی زیرزمینی

رالی‌های مخفیانه تهران فقط به این منتهی نمی‌شود که یک نفر ببرد و یک نفر بازنده شود. در این رالی‌ها اتفاقات غم‌انگیز دیگری مثل از دست رفتن تمام سرمایه یک جوان و خانوادهاش هم رخ داده است. دانایی، که از برگزارکننده‌های قدیمی این رالی‌هاست، می‌گوید: «چندباری اتفاق افتاده که محل رالی لو رفته و پلیس سر رسیده و بعضی از بچه‌ها گیر افتاده‌اند، اما اتفاقات غم‌انگیز تر هم داشته‌ایم. دو سال پیش بود که در جریان یکی از رالی‌ها پسر ۱۸ ساله‌ای با خودروی ۲۰۶ خود تصادف سختی کرد و جانش را از دست داد؛ تا جایی که خبر دارم در یک رالی دیگر دو ماشین مدل بالا در نزدیکی‌های خط پایان به هم اصابت کردند و راننده‌های هر دو ماشین کشته شدند که این تصادف به تصادف چند میلیاردری معروف شد.»

فدراسیون اتومبیلرانی:

در رالی‌های غیرقانونی شرکت نکنید

آنهایی که شرکت در رالی‌های غیرقانونی را توجیه می‌کنند، نبود امکانات و فضای لازم برای افرادی که عاشق شرکت در مسابقات رالی هستند را دلیل برگزاری چنین مسابقاتی می‌دانند. این در حالی است که فدراسیون اتومبیلرانی و موتورسواری چند سالی می‌شود که مسابقات مختلف اتومبیلرانی را در سطوح مختلف برگزار می‌کند. محمود صیدانلو، رئیس فدراسیون اتومبیلرانی و موتورسواری درباره برگزاری رالی‌های غیرمجاز در تهران به «شهروند» می‌گوید: «از رالی‌های غیرقانونی شبانه که در سطح تهران می‌گذرد خبر داریم اما واقعیت این است که ما نمی‌توانیم نقش اجرایی در جلوگیری از برگزاری این رالی‌ها داشته باشیم. ما به‌نوبه خود سعی کرده‌ایم مسابقات رالی مختلف در انواع مختلف سافاری و آفرود را برای عموم مردم برگزار کنیم؛ مسابقاتی که از هر نظر ایمن هستند و افراد در آن نه مال خود را از دست می‌دهند نه جان‌شان را. تا جایی که توانسته‌ایم هم فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی کرده‌ایم که افراد علاقه‌مند به رالی و اتومبیلرانی بیایند و در این مسابقات شرکت کنند، اما باز هم شاهد این هستیم که چنین مسابقاتی به‌صورت غیرقانونی برگزار می‌شود. ما به‌همه علاقه‌مندان این حوزه پیشنهاد می‌کنیم اگر به دنبال شرکت در مسابقات رالی هستند حتما برنامه‌های کمیته‌های مختلف فدراسیون اتومبیلرانی را چک کنند تا در رالی مورد علاقه‌شان شرکت کنند که هم ایمن است هم جان‌شان به خطر نمی‌افتد. امیدوارم نیروی انتظامی و سایر دستگاه‌های مربوطه هم با این قانون‌گریزی‌ها برخورد جدی‌تر داشته باشند تا دیگر شاهد اتفاقات تلخ در این حیطه نباشیم.»

بازار طلا و ارز

بازار جهانی			بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)		
تغییر	قیمت (دلار)	نوع	تغییر	مبادلاتی	
▲	۱۲۸۸/۲۶	هر اونس طلا	-	۱۰۹۳۳/۵۸	دلار آمریکا
-	۱۵/۶۲	نقره	-	۱۲۷۲۴/۲	یورو
-	۵۸/۲۴	هر بشکه نفت اوپک	-	۱۳۹۸۴/۲	پوند انگلیس
▼	۶۰/۸۴	هر بشکه نفت برنت	-	۲۹۹۷/۹	درهم امارات

بازار کالا

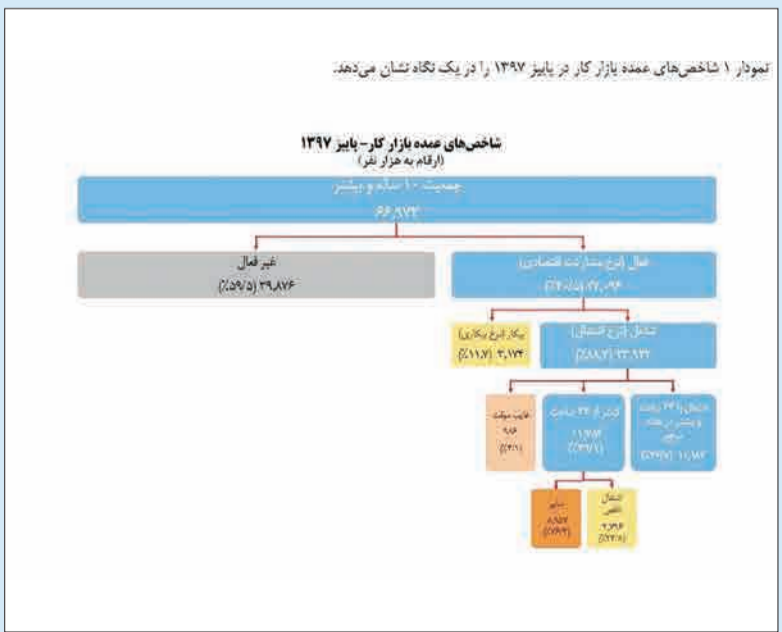
انواع دمنوش گیاهی	قیمت «تومان»
چای ترش ۲۰ عددی گلستان	۱۳،۵ هزار
بابونه ۲۰ عددی گلستان	۱۳،۵
چای ترش ۷۵ گرمی دکترین	۱۳ هزار
گل گاوزبان ۱۶ عددی رستنی	۱۶،۵ هزار
آرامبخش ۲۰ عددی گل کوه بینالود	۱۵،۲ هزار
گل گاوزبان ۲۰ گرمی دکترین	۱۵ هزار
اکیناسه ۱۴ عددی مهر گیاه	۲۴،۵ هزار
بابونه کیسه‌ای ۱۴ عددی مهر گیاه	۲۱،۵ هزار
رازیانه ۲۰ عددی تی کانه	۳۵،۸ هزار
بابونه ۲۰ عددی تی کانه	۳۵،۸ هزار
چای ترش و گل سرخ ۲۰ عددی	۳۵،۸ هزار

نمودار

۲ میلیون و ۷۹۶ هزار نفر اشتغال ناقص دارند

۲ میلیون و ۵۵۷ هزار و ۲۶۲ نفر بوده که نسبت به سال گذشته حدود ۳۳۹ هزار و ۱۴۲ نفر بیشتر شده است.

مطابق بررسی‌های مرکز آمار، میزان اشتغال ناقص در پاییز ۹۷ حدود ۲ میلیون و ۷۹۶ هزار و ۴۰۴ نفر است که این رقم در پاییز ۹۶ حدود

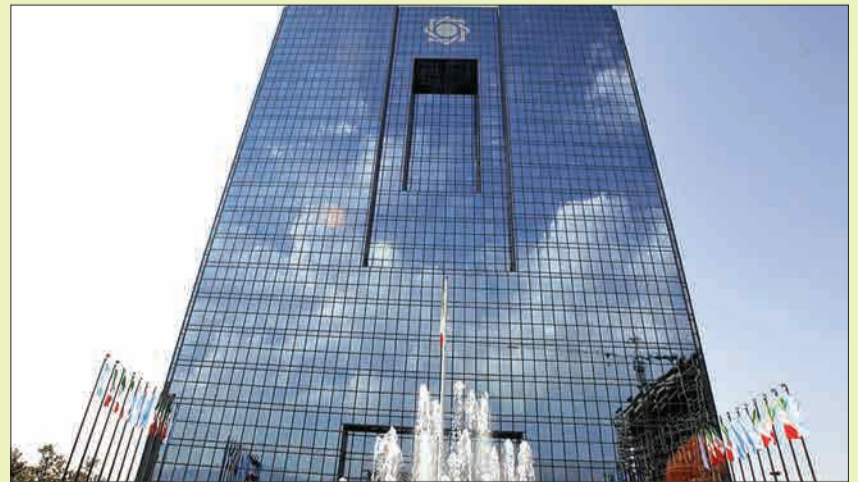


از سوی رسانه‌های معاند پیرامون بانک‌های کشور، در راستای تلاش آنها برای ضربه‌زدن به بازار پول است. هم‌اکنون هم بانک مرکزی از مردم می‌خواهد که در این زمینه هوشیاری لازم را داشته باشند.

برای قیمت دلار نگران نباشید

جوسازی برای بازار دلار در سال آینده یکی دیگر از موضوعاتی است که در فضای مجازی استارت آن خورده است. هادی حق‌شناس، تحلیلگر بازارهای مالی به «شهروند» می‌گوید: «قیمت دلار جهش‌هایش را از قبل انجام داده است و به نظر نمی‌رسد سال آینده شاهد شوک به این بازار باشیم.» او تأکید می‌کند: «البته قیمت دلار در ایران به رخدادهای سیاسی نیز وابسته است اما اگر دولت کاری کند که سالانه حدود ۱۰ درصد نرخ ارز در بازار اصلاح شود، ما دیگر شاهد جهش‌های عجیب قیمت دلار نخواهیم بود.» حق‌شناس تأکید می‌کند که دولت باید در سال آینده به جای اصلاحات ظاهری مانند حذف صف‌های پول‌تلاش کند که نرخ تورم را کاهش داده و یک‌رقمی کند.

او بر گشت تحریم‌ها را مانع از تکرار شدن نرخ تورم نمی‌داند و می‌گوید: «بسیاری از کشورهای جهان از جمله عراق و حتی افغانستان در شرایط جنگ تورم خود را یک‌رقمی نگه داشتند و از نظر من این مسأله می‌تواند مهمترین ماموریت اقتصادی دولت در سال آینده باشد.»



همین امر هم سبب می‌شود که با انتشار یک شایعه، خود را به شعبی برسانند که در آن سپرده‌ای دارند و دل‌نگران باشند که تکلیف سپرده‌هایشان چه می‌شود.

در این میان بهتر است که مردم به چنین شایعاتی توجه نکرده و برای هر گونه اقدامی در مورد سپرده‌های خود، موضوع را از طریق بانک مرکزی پرس‌وجو کنند؛ کما این که بانک مرکزی نیز روز گذشته در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که مطالب منتشره

از بانک‌های رسمی کشور تضامین لازم را برای سپرده مشتریان خرد گرفته است و بنابراین اگر هر سپرده‌گذاری این موضوع را بداند که اگر سپرده‌ای کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان آن هم در نظام بانکی یا موسسات اعتباری مجاز که نامشان از سوی بانک مرکزی اعلام شده است، داشته باشد، نباید نگران باشد، کمتر دل به شایعاتی بسپارند که آنها را نسبت به سپرده‌هایشان نگران می‌کند؛ اما واقعیت این است که سپرده‌گذاران کمتر به حقوق خود آشنا هستند و