

در هر بار تمرین پناهیگری، در محل‌های امن پناهیگری کنید تا انجام این عمل در زمان وقوع زلزله، نیاز به صرف وقت نداشته باشد.

گزارش تصویری



رزمایش شبانه جنگنده‌های ارتش در آسمان اصفهان. (فارس)



برخورد خاضعانه حجت‌الاسلام اصغر جدانی، امام‌جمعه شهرستان بيله‌سوار، وقتی از بیماری معلم‌دوران دبیرستانش آگاه شده و به عیادت می‌رود. (جماران‌نیوز)



عمل اهدای عضو پسر ۱۳ ساله مرگ‌مغزی روز جمعه با موفقیت در بیمارستان گلستان اهواز انجام شد. اهدای اعضای این نوجوان مرگ‌مغزی اهل شهر ویس از توابع شهرستان باوی در خوزستان جان‌سفر را نجات داد. (مشرق)



در یکی از روستاهای چین مرد جوانی که مبتلا به فلج مغزی است، برای اینکه بتواند خرج زندگی خانواده‌اش را تأمین کند، با دندان‌هایش کارهای عجیب‌وغریبی می‌کند. او حالا ۲۵ هزار ساعت در شبکه‌های اجتماعی دارد و با انجام کارهایی از قبیل بلندکردن ده‌ها آجر، تنه‌درخت و سطل آب با دهان و دندان ماهیانه حدود ۱۶۰ یونگ درآمد پیدا کرده؛ وزن اجسامی که او بلند می‌کند به ۵۰ کیلوگرم می‌رسد. (فرارو)



پروانه سلحشوری، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس در گفت‌وگو با «انتخاب» عنوان کرد: «من شخصا وقتی یک بار در حال تماشای تلویزیون بودم، با خودم گفتم چرا آن قدر صداوسیما به این نوع برنامه‌ها روی آورده؟» او در بخش دیگر صحبت‌هایش گفت: «تلویزیون که متأسفانه نتوانسته جایگاه واقعی خودش را در بین مردم داشته باشد، شاید در این انقضا، احساس می‌کند که با نمایش چنین برنامه‌هایی و با استفاده از سلبریتی‌ها بتواند مخاطب به خود جذب کند.» او همچنین تأکید کرده: «من شخصاً از منتقدان صداوسیما هستم، و از برنامه‌هایی که این‌ها اخیراً پخش شده، حیرت کردم.»

طرح لایحه پولی شدن ۵ تونل شهر تهران واکنش‌های بسیاری به دنبال داشته هر چند شورای شهری‌ها با آن مخالفند

تونل وحشت در معابر تهران

محمود میرلوحی در گفت‌وگو با «شهروند»: نیازمند تعریف منابع درآمدی جایگزین برای شهر تهران هستیم



عمران از میزان رأی آوری این طرح در صحن داشت به این نتیجه رسیدیم که این لایحه در صحن رأی نخواهد آورد. مخالفت اعضا به این دلیل است که چرا پروژه‌هایی که با پول مردم ساخته شده دوباره از آنها عوارض گرفته شود. یکی دیگر از علل مخالفت شورای شهر قبلی با پولی شدن تونل‌های پایتخت این بود که مسیر جایگزینی برای آن وجود ندارد؛ به عنوان مثال تونل رسالت تنها راه پیوستن اتوبان حکیم به رسالت است. حالا بعد از سه سال از رد این لایحه دلائل گذشته همچنان مطرح است؛ اما گویا قرار است با وجود این دلائل لایحه تصویب شده و عملیاتی شود.

محمود میرلوحی از اعضای شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «شهروند» رأی آوردن این لایحه را محتمل دانسته و می‌گوید که «اگر بخواهیم دست از فروش باغ‌ها برداریم، اگر بخواهیم دیگر تراکم‌فروشی نداشته باشیم و راه شورای گذشته را در پیش بگیریم، نیازمند تعریف منابع درآمدی جایگزین هستیم و مجبوریم روش‌های جدید ایجاد منابع پایدار را شناسایی کنیم که یکی از این روش‌ها دریافت عوارض است. علاوه بر آن این روش اصلاً جدید نیست و در بسیاری از کشورهای دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد. ما باید به کشورهای دیگر و روش‌هایی که آنها از آن استفاده کردند، توجه کنیم.» او در پاسخ به انتقادات مردم نسبت به این طرح می‌افزاید که «در حال حاضر می‌خواهیم ۲۰۰۰ واگن قطار شهری داشته باشیم که قرارداد ۱۰۰۰ واگن جدید برای مترو را بسته‌ایم؛ این قرارداد نیازمند منابع مالی است. مادر شورای شهر فعلی روش استقراض را کنار گذاشتیم. از سوی دیگر این کار باعث می‌شود هم منابع پولی جدید ایجاد شود و هم استفاده از وسایل نقلیه عمومی بیشتر شود.»

شهروند! خبر پولی شدن ۵ تونل تهران در چند روز گذشته واکنش‌های گسترده‌ای به دنبال داشته است؛ آنچنان که فضای مجازی محل اظهار نظر مردم شده و مخالفان این طرح مقابلش صف کشیده‌اند. بر این اساس معاونت حمل‌ونقل و ترافیک پیش‌نویس لایحه‌ای را به معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شوراهای شهرداری تهران ارائه کرده است که در آن تونل‌های نیایش، رسالت، توحید، شهدای غزه، امیرکبیر و اتوبان صدر مشمول دریافت عوارض عبور و مرور می‌شوند. پیش‌نویس این لایحه در اداره تدوین قوانین و مقررات شهرداری تهران مورد بررسی قرار گرفته و این لایحه از لحاظ کارشناسی و حقوقی بررسی شده که در نهایت به تأیید رسیده و به‌زودی به شورای شهر ارسال می‌شود.

در انتظار تصویب لایحه‌ای قدیمی
پیش از این و در سال‌های گذشته هم طرح پولی شدن برخی تونل‌های تهران مطرح شده بود. در بند ۱۶ ماده هفتادویکم و هفتادوهفتم قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخابات شهرداران مصوب سال ۷۵ به منظور جلب مشارکت شهروندان در تأمین هزینه‌های نگهداری تونل‌های شهری و جبران عوارض زیست‌محیطی ناشی از استفاده از خودروهای شخصی به شهرداری تهران اجازه داده شد؛ از ابتدای سال ۹۴ و پس از ایجاد زیرساخت‌ها و امکانات لازم برای اخذ وجه به صورت الکترونیکی نسبت به اخذ تردد از تونل‌های نیایش، توحید، رسالت و پل طبقاتی صدر به مبلغ ۳ هزار تومان به ازای هر تردد اقدام کنند. این لایحه عملیاتی نشد. ابوالفضل قناعتی، عضو هیأت‌رئیس شورای شهر پیشین تهران دلیل پس‌گرفتن این لایحه از سوی شهرداری را پیش‌بینی مخالفت اعضا و عدم رأی به آن دانسته و گفته بود: «بر اساس ارزیابی‌هایی که کمیسیون



هفته‌ای پر از کولاک برف

کارشناس سازمان هواشناسی در گفت‌وگو با تسنیم عنوان کرده، روز یکشنبه با ورود سامانه بارشی، بارش‌ها از غرب کشور آغاز می‌شود. بنا به این پیش‌بینی، از بعدازظهر یکشنبه در جنوب آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، لرستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، خوزستان، قزوین، البرز و تهران بارش‌ها از شدت بیشتری برخوردار است. ضمن اینکه در مناطق سردسیر بارش برف همراه با وزش برف و کولاک سرد همراه خواهد بود. بنا به پیش‌بینی‌های کارشناس سازمان هواشناسی، این وضعیت از بعدازظهر جمعه آینده به تدریج تغییر می‌کند. بنا به این گزارش، کم‌کم از شدت بارش‌ها در مناطق شمال غرب و غرب کاسته می‌شود و در جنوب غرب کشور و استان‌های البرز، قزوین، تهران، سمنان و شمال شرق و سواحل شرقی دریای خزر ادامه بارش‌ها را خواهیم داشت. قابل ذکر است در استان‌های فارس، بوشهر و کهگیلویه و بویراحمد بارش‌ها شدت بیشتری خواهد داشت.

۲۰۰ میلیون دلار لوستر می‌فروشیم

مقام پنجمی جهان در صادرات چراغ‌های تزئینی صنعت رفع‌شود، ماحرف‌های زیادی برای گفتن داریم؛ زیرا ما جزو ۵ کشور تولیدکننده این محصول در دنیا هستیم. ما محصولات خود را به حاشیه خلیج فارس، عربستان، اتحادیه اروپا، عراق و کشورهای شرق آسیا صادر می‌کنیم و بازار مناسبی برای محصولات وجود دارد که از ظرفیت بالقوه‌ای برای افزایش بر خوردار است. مدیرعامل تعاونی تولیدکنندگان لوستر و چراغ‌ها گفته: «در حال حاضر ۳ هزار تولیدکننده در این صنف وجود دارد که برای ۳۰ هزار نفر اشتغالزایی شده است و در صورت حل مشکلات، می‌توان حجم فعالیت این صنعت را بیشتر کرد.» بیست‌وششمین نمایشگاه لوستر و چراغ‌های تزئینی در مشهد برگزار شد و در این نمایشگاه ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون دلار صادرات دارند که اگر هزینه‌های تولید کم شود و قیمت تمام‌شده نسبت به سایر رقبا کمتر بشود، می‌توانیم حجم صادرات خود را افزایش دهیم.» او ادامه داد: «در حال حاضر ۳۸ درصد هزینه‌های جانبی داریم. در صنف ما برای اینکه کالایی را در بازار عرضه یا آن را صادر کنیم، باید دوبار مالیات بر ارزش افزوده را پرداخت کنیم. اگر مشکلات این