

کنترل ماشین‌ها با دستورات حرکتی

کاربرد حسگر حرکتی کینکت مایکروسافت از کنترل بازی‌ها در Xbox ۳۶۰ فراتر رفته و در رایانه‌های شخصی نیز به کار گرفته شده است. از این پس مردم قادر خواهند بود تا با حرکات بدن، دست و صورت، با خودروی خود تعامل کنند. این سیستم آنچنان هوشمند است که فرد استفاده‌کننده را تشخیص می‌دهد و با بهره‌مندی از تکنیک‌های پیشرفته داده‌کاوی قادر است راهکارهای جدیدی را برای هدایت خودرو و تعیین وضع فعلی آن ارائه کند. این نخستین باری نیست که می‌شنویم مایکروسافتی‌ها در تدارک هوشمندسازی صنعت خودروسازی با ابزارهای تولیدی‌شان هستند. جالب این که گروه توسعه‌کننده ۹ مایکروسافت اوایل سال جاری همکاری مشترکی را با شرکت کاستمز در ساحل غربی شروع کرده و می‌کوشد تا قالب پروژه دیترویت نمونه اولیه خودروی هوشمند را تولید کند.

معرفی بهترین خودروهای هوشمند و تاریخچه آنها

سواچ «مادر بزرگ» خودروهای هوشمند

شما خودروهای هوشمند را دوست دارید یا از آنها متنفرید؟ به نظر می‌آید هر کس درباره این خودروها نظری دارد. برخی از این خودروهای فشرده خوششان می‌آید و برخی آنها را مسخره می‌کنند. بهترین و بزرگترین سازندگان خودروها هم در تلاش برای جمع‌آوری نظرات مردم هستند تا بدانند تا چه میزان می‌توانند جلو بروند، اما اگر بخواهیم منصفانه نگاه کنیم، نمی‌توانیم موفقیت آمیز بودن این خودروهای هوشمند را در نظر نگرییم، اما جالب است بدانیم همه چیز از کجا شروع شد.

نگاه مختصری به تاریخچه خودروهای هوشمند

با آن که هنوز خودروی هوشمند وسیله‌ای جوان است و عمر زیادی از حضورش در دنیای نمی‌گذرد، اما تاریخچه‌های جالب دارد. نخستین سازندگان Swatch ایده‌ای برای ساخت یک ماشین با استفاده از قابلیت شخصی‌سازی را مطرح کردند که در ساعت‌های خود از آن استفاده می‌کردند. مدیر عامل این شرکت، نیکولاس هایک معتقد است که صنعت خودرو و مشتریانی که خواستار یک خودرو کوچک و شیک هستند را نادیده گرفته بودند. آنها به سرعت ایده‌شان را Swatchmobile نامیدند که البته بعد از مدت کوتاهی شکست خوردند. با این حال، هایکی و بقیه دوستانش با معرفی Swatchmobile نمی‌خواستند با صنعت خودرو رقابت کنند، چون آنها فکر می‌کردند دیگر سازندگان خودرو احساس تهدید می‌کنند. بنابراین هایکی به چند تولیدکننده قدرتمند خودرو نزدیک شد و در نهایت با فولکس واگن به توافق رسید تا خودروی جدیدش را تولید کنند و به اشتراک بگذارند. البته که در نهایت مدیر جدید فولکس واگن در سال ۱۹۹۳ در تلاش بود به این پروژه خاتمه دهد. هایکی هم با فهمیدن این موضوع به چندین تولیدکننده دیگر مثل فیات و رنو مراجعه کرد، اما در نهایت موفق شد با دایملر بنز، سازندگان مرسدس بنز به توافق برسد. در نهایت این معامله در سال ۱۹۹۴ با تشکیل شرکت Micro Compact Car AG اعلام عمومی و نخستین خودرو هوشمند در اکتبر سال ۱۹۹۸ راه‌اندازی شد. اما هایکی با دیدن طرح نهایی ناامید شد. او می‌خواست نخستین خودرو هوشمند تر کیبی را ارائه کند، اما نتیجه کار شرکت یک خودروی سوخت معمولی بود.

وقتی Swatchmobile هوشمند شد

بهتر است اول بدانیم نام Smart از کجا آمد. هایکی می‌خواست در نام خودروی Swatch هم جایی داشته باشد، اما دایملر بنز می‌خواست نام خودرو خنثی‌تر از اینها باشد. نام نهایی دایملر Smart بود که در مقابل Swatch Mercedes Art ایستاده بود و برای مدت زیادی با همان نام Smart در داخل شناخته می‌شد. در نهایت هر کارخانه‌ای که خودروهای هوشمند را ساخت نام مستعار Smartville را به آنها داد.

وقتی دایملر بنز کاملاً هوشمند شد

در طول پیش تولید خودروی هوشمند، MCC نیاز به سرمایه بیشتری داشت، بنابراین دایملر بنز سرمایه‌خود را بیشتر کرد و سه‌پنجم راز مالکیت شرکت به ۸۱ درصد افزایش داد و بعد از این که خودروی هوشمند راه‌اندازی شد، این سهم به صد درصد رسید و حالا دیگر تمام دست‌رسی متعلق به آنها بود. اما طرف مقابل آنها Smart Forfour بود که خط تولید خودروهای هوشمند خود را به Roadster و Forfour گسترش داد و سپس خودروی هوشمند اصلی نام Fortwo را به خود گرفت.

نخستین خودروی هوشمند تخریب شد

در سال ۲۰۰۵ دایملر تصمیم به خرید سهم در کارخانه Smart Forfour گرفت و در نهایت به خط تولید خود پایان داد. این در حالی بود که آنها در شرکت در حال طراحی ایده هوشمند جدیدی به نام Formore بودند، اما در آخرین لحظه رها و کمی بعد هم ارتباط با Roadster قطع شد. در سال ۲۰۰۶ Smart GmbH کاملاً تخریب شد و عملیات DaimlerChrysler به پایان رسید و در حال حاضر این بخش تحت نظر مرسدس بنز عمل می‌کند.

نخستین خودروی هوشمند الکتریکی چه زمانی به میدان آمد؟

توسعه الکتریکی Smart Fortwo در سال ۲۰۰۶ آغاز شد و آزمایش‌های میدانی را در سال ۲۰۰۷ شروع کردند. Smart Fortwo از اوایل سال ۲۰۱۵ تاکنون توانسته بیش از ۱.۷ میلیون دستگاه خودرو هوشمند بفروشد. این رقم برای چیزی که اول Swatch نامیده می‌شد، بد نیست. البته که خودروهای هوشمند هنوز جایی در بازار ایران ندارند، اما می‌توان امیدوار بود با گسترش این صنعت در جهان و پیشرفت منابع در ایران تا چند سال آینده راهی به بازار ایران باز کند.

بیشترین مصرف‌کنندگان خودروهای الکتریکی

بازار خودروهای الکتریکی در دنیا هر روز داغ‌تر می‌شود و سازمان‌های نظارتی نیز محدودیت‌های سنگینی برای خودروهای آلوده‌کننده‌هوانیز گذاشته‌اند.

نروژ: این کشور باران‌های سخاوتمندانه‌ای برای مصرف‌کنندگان و خریداران خودروهای برقی در نظر گرفته است. آنها معاف از مالیات خرید و مالیات ارزش برافزوداند. همچنین سواری رایگان روی کشتی‌ها و در برخی شهرها پارکینگ رایگان دارند. حدود ۵۱ درصد خودروهای فروخته‌شده در سال ۲۰۱۸ در نروژ، خودروهای الکتریکی بودند.

هلند: تعداد خودروهای شارژی خریداری‌شده تا سال ۲۰۱۷ در هلند، بیش از ۲۰۰ هزار بوده است. با تصویب قانون جدید در پارلمان هلند قرار است از سال ۲۰۲۵، تنها خودروهای الکتریکی در این کشور تردد کنند و فروش خودروهای دیزلی و بنزینی ممنوع خواهد شد. انگلستان: آنها می‌خواهند تا سال ۲۰۴۰ حمل و نقل فسیلی را در کشور جمع‌آوری کنند و بیشتر از همه به زیرساخت‌های شارژ در کشور فکر می‌کنند. همچنین خریداران وسایل نقلیه پلاگین و اجدرشرا باید دریافت کمک هزینه تا ۴۵۰۰ پوند هستند.

فرانسه: رئیس جمهوری فرانسه می‌خواهد تا سال ۲۰۲۰ میزان فروش خودروهای الکتریکی در کشور را ۵ برابر بیشتر کند و تا سال ۲۰۳۰ برای کاهش آلودگی هوا وسایل نقلیه آلاینده را در کشور از بین ببرد. کشور برای خرید خودروهای الکتریکی یارانه‌های خرید تا ۶۰۰۰ یورو ایجاد کرده است. فرانسه در پایان سال ۲۰۱۷ بیش از ۱۶۰۰۰ ایستگاه شارژ عمومی داشت و دولت تا سال ۲۰۲۰ میزان هدف را ۱۰ هزار تعیین کرده است.

اسپانیا: دولت در سال گذشته چندین طرح تشویقی برای خرید خودروهای الکتریکی گذاشته است. مثلاً طرح حمایتی جایگزین با ۲۰ میلیون یورو بودجه که کمتر از ۲۴ ساعت استفاده شد. مردم با گرفتن تسهیلات خودروهای الکتریکی را جایگزین خودروهای آلاینده خود کردند. برنامه‌ای برای نصب ۲۵۰۰ جایگاه شارژ تا سال ۲۰۲۱ خواهد داشت. دانمارک: رئیس جمهوری دانمارک در یک سخنرانی در پارلمان این کشور گفت که می‌خواهد تا ۱۲ سال آینده فروش خودروهای دیزلی و بنزینی در کشور ممنوع باشد و بعد از آن تا ۱۷ سال هر خودروی جدیدی در دانمارک الکتریکی باشد.

۱ Jaguar i-Pace

نخستین Jaguar تمام‌الکتریکی در حال حاضر در دنیا در حال فروش است. این خودرو در نمایشگاه ۲۰۱۸ ژنو معرفی شد. ظاهر طراحی شده آن با E-Pace و F-Pace سازگار است و به آن پیچ‌وتاب‌های الکتریکی افزوده شده است. برای آن امکاناتی تعبیه شده است که صورت حساب سوخت شما را کاهش می‌دهد و شما در حین رانندگی می‌توانید از این امکانات بسته به نوع رانندگی‌تان استفاده کنید. این خودرو به راحتی حرکت می‌کند، سرعت معقول و خوبی دارد و حتی جای آن به نسبت خودروهای هوشمند اولیه زیاد است - بهتر بگوییم انگار شما یک خودرو معمولی با امکانات هوشمنددارید.



۲ Nissan Leaf ۲۰۱۸ New

برای نخستین بار در بازار جهانی یک خودروی الکتریکی خانواده که بهتر از مدل‌های قبلی است، وجود دارد. نسیان ۲۰۱۸ جدید از مکانیک انتقالی بهره می‌برد و با استفاده از تکنولوژی باتری جدید، خود را از دیگر اعضای خانواده نسیان جدا می‌کند. قیمت آن در بازار حدود ۲۶ هزار پوند است. این خودرو به دنیای واقعی نزدیک است و در معرفی آن به ۲۰۰ مایل اشاره شده است؛ یعنی می‌تواند با یک بار شارژ این مسافت را طی کند. کارشناسان از آن به عنوان یک اعجوبه برای خانواده‌ها نام بردند. این خودرو همچنین ثابت کرده که در مصرف انرژی صرفه‌جو است.



۳ Hyundai Kona Electric

این خودرو را همه کاره نام‌گذاری کرده‌اند. ظرفیت باتری آن ۶۴ کیلووات ساعت است که به گفته سازندگان آن می‌تواند تا ۲۹۲ مایل برود. در صورتی که کارشناسان معتقدند با هر بار شارژ کامل یک خودروی الکتریکی می‌تواند تا ۲۰۰ مایل برود. به نظر می‌آید به اندازه کافی برای نیازهای روزانه کافی باشد. نمی‌توان گفت این یک خودروی هیجان‌انگیز برای رانندگی است اما می‌توان گفت بسیار کاربردی است. قیمت آن در انگلستان ۳۲ هزار پوند است.



۴ Tesla Model X

فضایی برای هفت نفر؛ تسلا یک خودروی شگفت‌انگیز ارابه داده است. همه تسلا را مدرن و با هوش مصنوعی می‌شناسند. حالا این خودروی الکتریکی و هوشمند تسلا است؛ درهای عقب آن زمانی که خودرو در فضای مناسب پارک است، به سمت بالا باز می‌شود. داخل آن مناسب برای ۵ نفر است که به راحتی کنار هم می‌نشینند و صندلی‌های ردیف سوم نیز برای بچه‌ها در سفرهای کوتاه مناسب است. البته با توجه به تمام امکاناتی که دارد، قیمت آن نیز بالاست و از ۷۵ هزار پوند در انگلستان شروع می‌شود.



۵ BMW i

از پاییز ۲۰۱۸ این خودرو در فرم‌های گسترده‌ای از برق یا پلاگین به بازار عرضه شد. اما موتور برقی آن قرار است در سال ۲۰۱۹ از کارخانه بیرون بیاید. شما می‌توانید یک رانندگی لذت‌بخش با کمترین دایره چرخش را با این خودرو امتحان کنید. این خودرو در اطراف شهر بسیار پر جنب و جوش و سریع است. هر دور دایره صندلی‌ها به اندازه کافی برای سرنشینان جا دارد. چرخش این خودرو چابک و سریع و قدرت کنترل آن بسیار با دقت است و قیمت آن نیز از حدود ۳۴ هزار پوند شروع می‌شود.



۶ Renault Zoe

یکی از ارزان‌ترین خودروهای الکتریکی که می‌توان خرید و همچنین یکی از کوچکترین و هیجان‌انگیزترین آنها. در سال ۲۰۱۷ تغییراتی روی آن ایجاد شده و حالا این خودرو را با یک بار شارژ تا ۲۵۰ مایل به حرکت درمی‌آید؛ البته این مقدار در آب‌وهوای گرم به ۱۸۶ مایل می‌رسد. قیمت آن حدود ۱۴ هزار پوند است که آن را یکی از ارزان‌ترین‌های بازار کرده است. البته که آن را نمی‌توان برای یک خانواده پر جمعیت پیشنهاد داد.



۷ Smart Fortwo Electric Drive

این خودرو یکی از اولین‌هاست. در ابتدا مردم آن را یک دوچرخه بزرگ می‌نامیدند که یک کابین هم به آن وصل است. ابتدا شاید این خودرو با استقبال کمی روبه‌رو شد، اما حالا دیگر در بسیاری از شهرهای جهان آن را زیاد می‌بینیم. این خودرو با یک موتور الکتریکی و یک باتری به کاهش ایجاد گازهای گلخانه‌ای و تمیز بودن شهر و حمل و نقل راحت کمک می‌کند. برای پارک آن نیاز به فضای زیادی نیست و شما در شلوغ‌ترین خیابان‌های شهر هم می‌توانید برایش جایی پیدا کنید. البته علاوه بر شهر عملکرد آن در خارج از شهر هم خوب بوده است. اما به خاطر فضای کم کابین شاید گزینه خوبی برای سفرهای دور نباشد. قیمت آن هم حدود ۱۶ هزار پوند در انگلیس است.

