



از مسیر لذت ببرید!

از تمام لحظات سفر باید نهایت استفاده را کرد، لحظه‌هایی که شاید هیچ وقت دیگر تکرار نشود. اگر در مسیر به جایی رسیدید که می‌شود توقف کرد، حتماً این کار را بکنید! اگر جاده را بند نمی‌آورد، کمی آرام‌تر برانید تا از جاده هم استفاده کنید. تخت گاز رفتن و دو ساعته به مقصد رسیدن قدیم ترها که امکانات نبود مد بود، نه الان! امروز، سلاسه سلاسه پیمودن و غرق لذت شدن روبرو است. می‌گویید نه؟ امتحان کنید! دو ساعت بعد از این که از خانه راه افتادید حتماً جایی توقف کنید و چیزی بخورید. موسیقی‌های خوب انتخاب کنید و گوش بدهید.

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.

۹



محور سبزوار - گناباد

ساعت‌های نخستین شب، جایی برای دید مناسب راننده باقی نمی‌گذارند و همین دلایل باعث شده که جاده این شهرستان به جاده حادثه‌خیز خراسان رضوی بدل شود. درست در نقطه مقابل در مکان‌هایی چون قلعه نوبهار و عمرانی هم که از بخش‌های گناباد هستند، پیچ‌های تند و حیوانات اهلی اصلی‌ترین دلیل تصادفات به حساب می‌آیند.

اگر چه که جاده‌های منتهی به گناباد چندان پر مسافر نیستند اما شاید همین خلوتی بیش از حد باعث شده که این محور یکی از محورهای حادثه‌خیز کشور باشد. فاصله سبزوار تا گناباد از روی نقشه چیزی در حدود ۸۰۰ کیلومتر است که در چند نقطه حادثه‌خیز بوده و عملاً در حال جایگزین شدن با محورهای موازی است. با این همه لذت حضور در کویر نمک ایران و عبور از شهرهای تاریخی چون بردسکن، کاشمر، قائن و... هنوز این مسیر را به عنوان اصلی‌ترین گزینه برای کسانی گذاشته که می‌خواهند از شمال شرقی کشور به سمت شرق و استان سیستان و بلوچستان بروند.

جاده کویری و بزرگی‌های خاصی دارد و رانندگی در آن با دیگر جاده‌ها از اساس فرق می‌کند. برای یک رانندگی ایمن در این محور، باید مراقب بود که توصیه‌های ایمنی سفر و رانندگی به درستی رعایت شوند. در این محور، قیر از آسفالت جاده بیرون زده و ترمز ماشین‌ها به سختی می‌گیرد شاید به همین دلیل است که بخش عمده‌ای از تصادفات این محور سبپر به سپر است که معمولاً هم به واژگون شدن و در بعضی مواقع آتش گرفتن خودروها ختم می‌شود.

در این مسیر چند نقطه بیشتر از دیگر جاها پر تصادف بوده‌اند و بی شک شعاع هفتاد کیلومتری بردسکن در بین این نقاط جایگاه اول را دارد. جاده در این مسیر عرض بسیار کمی دارد با شیب‌های زیاد، پیچ‌های تند و دره‌های مرگبار. در نروروز معمولاً غبار صبحگاهی و مه

۱۰



محور تهران - مشهد

ناگهان با خطر برخورد با خودروهای متوقف شده جلویان روبه‌رو نشوید. علاوه بر تمام شهرهای بین راهی که نقاط پر ترافیک جاده را می‌سازند، مکان‌های استراحت بین جاده‌ای، پلیس راه‌های مهم و حساس، گشت‌های نامحسوس پلیس و... مکان‌هایی هستند که خودروها به طور ناگهانی در آن ازدحام می‌کنند و باعث کندی تردد و شاید هم خطر برخورد ماشین‌های پشتی می‌شوند. خلوتی هم البته نگران کننده است. مخصوصاً در فاصله ۳۰۰ کیلومتری شاهرود - سبزوار که عموماً باعث خواب‌آلودگی راننده می‌شود و تصادف‌های آن چنان!

یا امام رضا (ع)! و بعد از این جمله سفر به مذهبی‌ترین شهر ایران آغاز می‌شود. مسیر مهم نیست، هدف بارگاه طلایی امام هشتم (ع) است و بس. معروفترین محور برای رسیدن به شهر مشهد، از مسیر تهران - مشهد می‌گذرد. تمام راه‌های فرعی از شمال و جنوب به این محور می‌ریزند تا سبیل زائران به حرم امام خود برسند. این جاده را می‌توان بزرگترین و مهمترین جاده کشور به حساب آورد چرا که آمارها حکایت از حضور روزانه ۲ میلیون مسافر در شهر مشهد دارند که تقریباً همگی به نوعی از این جاده راهی سفر خود شده‌اند و یا همجواری با آقایشان را به پایان می‌رسانند. وجود این تعداد مسافر در هر جاده‌ای خود می‌تواند خطر آفرین باشد اما علاوه بر این، این محور به دلایل دیگری هم پر حادثه است.

هم شلوغی جاده خطرناک است و هم خلوتی آن. اگر از تهران عازم این سفر هستید باید نقاط شلوغ جاده را تا مقصد بشناسید که

راهنمایی برای مسافرت در ۱۰ جاده حادثه‌خیز کشور (بخش پایانی)

قاتلان دلربا

مسافرت بیشتر کنیم، در چه اطمینان سلامتی سفرمان نیز بالاتر می‌رود. سعی کرده‌ایم اطلاعات مفیدی را درباره ۱۰ مسیر پر تردد کشور برای شما جمع‌آوری کنیم. بدیهی است که اتفاق در هر جاده‌ای ممکن است بیفتد و انتخاب این ۱۰ محور صرفاً به دلیل تجربیات گذشته است.

آمار تصادفات و مرگ و میرهای ناشی از آن در کشور ما بالاست. بخش عمده‌ای از سفرهای نوروزی هم از طریق وسایل نقلیه شهری انجام می‌شود. کافی است راننده‌بی احتیاط باشد و جاده هم ناهموار تا تلخی حادثه‌کام خانواده‌ای را تغییر دهد. این در حالی است که اگر پیش از سفر اطلاعات خودمان را از راه و مسیر

گردنه حیران



حوادث و تصادفات مرگباری که در این گردنه به خاطر پیچ‌های خطرناک، مه دائمی، سرعت‌های غیرمجاز و سبقت‌های بی موقع اتفاق می‌افتد، جان بسیاری از مسافران را در معرض خطر قرار می‌دهد. با این وجود هیچ کس نمی‌تواند منکر زیبایی حیران‌کننده گردنه حیران نباشد. کسانی که ادعای رانندگی‌شان امان خیلی‌ها را بریده، معمولاً در پیچ‌های این محدوده دچار سردرگمی می‌شوند و با انحراف از مسیر اصلی عامل تصادف‌های زنجیره‌وار را مهیا می‌کنند. بهترین روش حرکت در این گردنه، سرعت کم و استفاده از دنده سنگین است.

گردنه‌ها در فرهنگ سفر ما به مکان‌هایی گفته می‌شوند که تردد در آن‌ها به دلیل عوارض طبیعی، سخت و خطرناک هستند. بنابراین فقط گردنه حیران نیست که جزو مناطق خطرناک محورهای مواصلاتی کشور به حساب می‌آید؛ در جاده تهران - مشهد، گردنه آهوان و در جاده غرب، گردنه حسنی هم به همین اندازه خطرناکند، اما یا مسیر جاده تغییر یافته و یا تردد در آن‌ها کم است و به همین خاطر آمار تلفات‌شان پایین گزارش شده است. بنابراین در حین تردد در هر جاده‌ای باید از گردنه‌های احتمالی آن باخبر شوید و برنامه سفرتان را طوری تنظیم کنید که حین عبور از این مناطق، هم در هوشیاری کامل باشید، هم مقررات رانندگی را به خوبی رعایت کنید و هم هوا روشن باشد.

رطوبت دریای خزر به طور مستقیم از شمال ایران به سمت رشته کوه‌های البرز و زاگرس می‌رود و در واقع علت اصلی مه تقریباً دائمی گردنه حیران هم همین موضوع است، نه ارتفاع زیاد این جاده از سطح دریا. گردنه حیران از این نظر نیز اهمیت دارد که یکی از روستاهای تاریخی و بیلاق بزرگترین خوانین آستارا و قشلاق‌های غربی و شمالی این شهرستان در گذشته بوده و اکنون هم یک مسیر دسترسی زیبا و مهم به شمار می‌رود.

گردنه حیران، مسیر ارتباطی آستارا و اردبیل است. این گردنه که آخرین منطقه حفاظتی استان اردبیل به‌شمار می‌رود، از یک طرف مشرف به کوه‌های پوشیده از جنگل‌های انبوه است و از طرف دیگر مشرف به دره‌ای نه چندان عمیق که از میان آن رود آستارا، «آقچای» عبور می‌کند. با وجود این که گردنه حیران چندان مرتفع نیست و ارتفاع بلندترین نقطه آن از سطح آب‌های آزاد تنها حدود ۱۵۰۰ متر است، در تمام طول سال مه این جاده را پوشانده و دید رانندگان را کم می‌کند.

محور بندرعباس - سیرجان

اگر بخواهید از بندرعباس به هر شهری در نیمه شمالی کشور بیایید، بکر راه بیشتر ندارد و آن رسیدن به شهر سیرجان از محور بندرعباس - سیرجان است. بنابر گزارش پلیس راهنمایی و رانندگی، این جاده یکی از پر حادثه‌ترین جاده‌های کشور است، چرا که چون تقریباً تمامی تردهای جنوب به شمال کشور از مبدا بندرعباس در این جاده اتفاق می‌افتد و شاید همین شلوغی زیاد، این جاده کویری و بی‌خطر را به یک جاده پر حادثه بدل کرده است.

روزانه ۴۵ هزار وسیله نقلیه سواری از جاده بندرعباس - سیرجان رفت و آمد می‌کنند، اما این تعداد در برابر آمار تردد خودروهای سواری از جاده‌های پر تردد کشور چندان قابل توجه نیست. موضوعی که رانندگی را در این جاده خطرناک می‌کند، بحث خودروهای سنگین است. براساس آمارها حدود ۶۰ درصد ترافیک کالای کشور از این جاده صورت می‌گیرد و یعنی خیل خودروهای سنگین، تریلی‌ها، کامیون‌ها و دیگر خودروهای باری که تردد را برای خودروهای شخصی با مشکل مواجه می‌کنند. شاید به همین خاطر است که اکثر تصادفات در این جاده از سوی رانندگان غیر حرفه‌ای انجام می‌شود، رانندگانی که نمی‌دانند یک ماشین سنگین نه قدرت مانور ماشین‌های سواری را دارد و نه توانایی توقف به موقع را!

مسأله بعد سبقت‌های غیرمجاز است. هنوز بخش عمده‌ای از مسافران ترجیح می‌دهند که از جاده دوبنده و قدیمی این مسیر برای رسیدن به سهرای سیرجان استفاده کنند. دلایل‌شان مهم‌معتبر است؛ امکانات رفاهی بیشتر، شهرهای دیدنی، جنگل و... تا این جای که مشکلی در بین نیست اما کوچکترین سبقت‌نا به جایی در چنین جاده باریکی می‌تواند تصادف دلخراشی را به همراه



محور میانه - زنجان



برای رفتن به تبریز و زنجان، استفاده از جاده میانه، گزینه منطقی‌تر هم در کاهش مسافت به حساب می‌آید. مسیر اتوبان شده ما بین زنجان و میانه اما یکی از جاده‌های پر تصادف کشور هم به حساب می‌آید. جاده‌ها هر چه بومی‌تر باشند، خطرناکتر هستند چرا که معمولاً توجه کمتری از سوی رانندگان در این مسیرها وجود دارد و از طرفی مشکلات و کاستی‌های جاده بیشتر است. با این همه محور زنجان - میانه نه به دلیل این مشکلات بلکه به خاطر مسائلی ظریفتر همیشه یکی از کانون‌های خطرات رانندگی در کشور به حساب می‌آید.

چندسالی است که موضوع مرمت و بازسازی راهدارخانه‌های آزادان، ارمانخانه، نیک‌پی و شهرستان قدیم به میان آمده و کارهای خوبی انجام شده اما شرایط جوی در این جاده بعضاً مشکلات زیادی پدید می‌آورد. بنابر این پیش از آن که کارتان در این جاده به مشکل برخورد تجهیزات ایمنی لازم را با خود بردارید.

علاوه بر برف و طوفان، یکی از دلایل بسیاری از تصادفات در این جاده، انحراف به طرفین خودروهاست. در شب‌ها این محور بسیار خلوت بوده و رانندگان به این خیال خوش که تخلفات‌شان از چشم قانون به دور است، جاده را از پاشنه در می‌آوردند، غافل از این که همین کار به معنای تصادفات دلخراش است؛ تصادفاتی که تعداد کشته‌های آن برای چنین جاده‌ها چندان حیاتی، زیاد به نظر می‌رسد.