

تخلف در فروش گوشت به رستوران‌ها

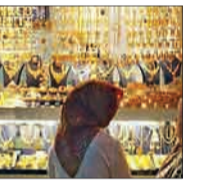


ایلنا | رئیس اتحادیه چلوکباب و چلوخورش از فروش وارداتی کیلویی از ۲۹ هزار تومان به قیمت بالا خبر داده است. ناصر حسینی تبریزی در این باره گفته است: «دلان گوشت وارداتی که قیمت آن ۲۹ هزار تومان است را کیلویی ۵۲ هزار تومان به ما می‌فروشند. همان گوشتی که برای خانوار در نظر گرفته شده، دلان به مغازه‌های ما می‌آورند، فاکتور و کارت‌خوان بسیار دارند و معلوم نیست از کجا آمده‌اند. بارها با معاون وزیر جهاد کشاورزی، استاندار، فرماندار و رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کننده صحبت کرده‌ایم اما کسی به حرف‌های ما گوش نمی‌دهد.»

کاهش ۳ هزار تومانی قیمت گوشت گوسفند

ایلنا | رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اعلام کرد: رکود در بازار و عدم تقاضا یکی از دلایل اصلی کاهش قیمت در بازار است. علی‌اصغر ملکی در خصوص نوسانات قیمت گوشت در بازار گفت: «قیمت گوشت در این مدت افزایش قیمت نداشته و در دو هفته اخیر بین ۳ تا ۴ هزار تومان کاهش قیمت هم داشته است. قیمت شقه بدون دنبه ۵۲ تا ۵۳ هزار تومان توسط مغازه‌دار خریداری می‌شود و ۵۸ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد. قیمت ران گوشت که بیشتر از سایر اقسام است، به حدود ۶۵ هزار تومان رسیده است. رکود در بازار و عدم تقاضا یکی از دلایل اصلی کاهش قیمت در بازار است. ماه که از بیستم می‌گذرد، فروش کاهش می‌یابد و زمانی که عرضه بیش از تقاضا باشد، قیمت کاهش خواهد یافت.»

طلارا هیجانی خرید



تسنیم | رئیس اتحادیه طلارا و جواهر به مردم توصیه کرده از خریدهای هیجانی در بازار طلا به خصوص طلای خام و آب‌شده پرهیز کنند. آیت محمد ولی در خصوص وضع خرید و فروش سکه و طلا در بازار آزاد، می‌گوید: «به مردم توصیه می‌کنم در صورتی که قصد سرمایه‌گذاری دارند، به سراغ خرید مصنوعات طلای برآیند و اگر اطلاعات کافی ندارند، وارد خرید طلای خام نشوند. اما عده‌ای از مردم که اطلاعات کافی در این حوزه ندارند، به نیت سود بیشتر وارد این بازار می‌شوند ولی از آنجایی که سود این بخش منطقی نیست، گاهی با ضرر روبه‌رو می‌شوند.»

تعرفه اینترنت موبایل پایین است

ایستنا | دبیر سندیکای صنعت مخابرات با بیان اینکه درآمدزایی اپراتورهای موبایل از بخش صوت موجب شده بسته‌های اینترنتی‌تر از قیمت عرضه کنند، گفت مسئولان معتقدند با وجود تورم هم باید قیمت‌های ارتباطی کم شود و برای این کار باید در پرداخت‌های مردم از جمله قبض موبایل، صورت‌حساب اینترنت و تلفن ثابت، جابه‌جایی صورت گیرد. فرامرز رستگار درباره وضع اپراتورهای می‌گوید: «همراه اول و ایرانسل با دقیقه‌های ۴۰ تا ۲۰ تومان برای مکالمه، درآمد بالایی دارند و مردم هم عادت کردند که حتی اگر تلفن ثابت باشد، از موبایل استفاده کنند و مهم نیست چه نرخ داشته باشند. بدین ترتیب پول زیادی وارد اپراتور می‌شود و محبوبیت خودش را با بسته‌های ارزان قیمت اینترنتی حفظ می‌کند و با هیچ اپراتوری قابل رقابت نیست.»

در هر اتاقی، محل‌های امن را مشخص کنید (مثلاً زیر یک میز محکم یا کنار ستون‌ها یا دیوارهای مجاور آنها).



قیمت منطقی بنزین ۳ هزار تومان

قیمت واقعی بنزین ۳ هزار تومان است. حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: «به نظر نمی‌رسد جامعه کشش و آمادگی این نرخ را داشته باشد، اما اگر بنزین یارانه‌ای ۱۰۰۰ تومان و بنزین آزاد روی ۳ هزار تومان باشد، قیمت منطقی می‌شود.» او به ایلنا گفت: «البته قیمت بنزین در دنیا ۵۰ سنت است، اگر دلار را بانرخ ۱۰ هزار تومان هم در نظر بگیریم و بخواهیم با قیمت واقعی بفرشیم، باید ۵ هزار تومان فروخته شود.»

نرخ برخی سیم کارت‌های رند در بازار ایران به اندازه بهای یک آپارتمان می‌رسد

بازار مکاره سیم کارت‌های لاکچری

سیم کارت‌هایی که صفر و یک بیشتری دارند، پرمقاصی ترند
میزان فروش سیم کارت‌های اعتباری ۵ برابر دایمی هاست



شهروند | ایرانی‌ها ۸۸ میلیون سیم کارت دارند. در واقع تعداد سیم کارت‌ها ۸ میلیون بیشتر از جمعیت کشور است. با این وجود هنوز بازار خرید و فروش سیم کارت داغ است و گاهی قیمت برخی سیم کارت‌ها به اندازه قیمت خانه می‌رسد. فعالان بازار سیم کارت به «شهروند» می‌گویند گران‌ترین سیم کارت‌ها در بازار آزاد سیم کارت‌هایی هستند که صفر و یک بیشتری دارند. جالب است بدانید قیمت این سیم کارت‌ها گاهی تا ۸۰۰ میلیون تومان می‌رسد. البته جالب است بدانید که سیم کارت‌های همراه اول مشتریان پروپاقرص‌تری دارند و قیمت این سیم کارت‌ها در بازار ایران رکورددار است.

۱۵ اپراتور و ۲۷ پیش‌شماره

در حال حاضر ۱۵ اپراتور تلفن همراه در ایران فعالیت می‌کنند و سیم کارت‌های خود را با چیزی حدود ۲۷ پیش‌شماره به متقاضیان واگذار می‌کنند. - اپراتور اول یا همراه اول سیم کارت‌های خود را با پیش‌شماره‌های ۹۱۰، ۹۱۱، ۹۱۲، ۹۱۳، ۹۱۴، ۹۱۵، ۹۱۶، ۹۱۷، ۹۱۸ و ۹۱۹ واگذار کرده است. علاوه بر این، همراه اول به تازگی سیم کارت‌هایی با پیش‌شماره ۹۹۱ واگذار می‌کند. این پیش‌شماره‌ها در واقع پیش‌شماره سیم کارت‌های دایمی همراه اول است و پیش‌شماره‌های اعتباری همراه اول به جز این موارد، پیش‌شماره‌های ۹۱۹ و ۹۹۰ را هم شامل می‌شود.

- پیش‌شماره‌های دایمی و اعتباری ایرانسل هم ۹۳۰، ۹۳۳، ۹۳۴، ۹۳۵، ۹۳۶، ۹۳۷، ۹۳۸، ۹۳۹، ۹۴۰، ۹۴۱ و ۹۴۲ است.

- مشترکان دایمی رایتل سیم کارت‌هایی با پیش‌شماره ۹۲۰ دارند و پیش‌شماره مشترکان اعتباری این اپراتور ۹۲۱ و ۹۲۲ است.

- مشترکان تالیا هم سیم کارت‌هایی با پیش‌شماره ۹۳۲ دارند.

- به جز این، اپراتور شاتل به‌عنوان نخستین اپراتور مجازی تلفن همراه سیم کارت‌هایش را با پیش‌شماره ۹۹۸ وارد بازار کرده است. اپراتورهای مجازی زیرساخت‌های مخابراتی را از اپراتورهای بزرگ اجاره می‌کنند و سوددهی‌شان بابت خدماتی است

که به مشترکان می‌دهند.

سیم کارت‌هایی به قیمت خانه!

از میان ۱۵ اپراتور سیم کارت‌های همراه اول همچنان پرمشتری‌ترین است. گرچه همراه اول سیم کارت‌های جدید دایمی را تنها با قیمت ۱۶ هزار تومان به مشترکان واگذار می‌کند اما این تمام ماجرا نیست و بازار مکاره سیم کارت داغ‌داغ است. بازاری که قیمت‌ها در آن از ۱۶ هزار تومان شروع شده و به بیش از نیم‌میلیارد تومان هم می‌رسد.

در این بازار داغ، سیم کارت‌ها با شماره‌های رند که راحت‌تر در خاطر می‌مانند، بهایی بالاتر از حد معمول دارند و قیمت برخی از این شماره‌ها به چند صد میلیون تومان هم می‌رسد، اما اینکه تعیین قیمت برای این خطوط از چه قاعده و قانونی پیروی می‌کند، موضوعی است که شاید پاسخ‌چندان روشنی برای آن وجود نداشته باشد؛ هر چند در این زمینه از سوی رگولاتوری مصوباتی نیز ابلاغ شد و فعالان بازار موبایل نیز بر این نکته تأکید دارند که این تعرفه‌گذاری براساس تجربیات و وضع بازار انجام می‌شود.

از ۸۰۰ هزار تا ۸۰۰ میلیون

وقتی به سایت‌های اعلامی بهای سیم کارت مراجعه می‌کنی، قیمت‌های عجیب و غریبی را می‌بینی. از ۸۰۰ هزار تومان گرفته تا ۸۰۰ میلیون تومان. قیمت‌هایی که گویی هیچ نظارتی روی آنها صورت نمی‌گیرد و براساس نظام عرضه و تقاضا تعیین می‌شود.

محمدی یکی از فعالان بازار سیم کارت به «شهروند» می‌گوید: برخی از شماره‌های رند و کدهای ۱ و ۲ نوعی کالای لوکس تلقی می‌شود که متقاضیان‌ش هزینه آن را پرداخت می‌کنند. به گفته او، از آنجایی که ارایه خط‌های تلفن ۹۱۲ در حال اتمام است، قیمت این سیم کارت‌ها از ۱۴۵ هزار تومان که قیمت رسمی آن است، به بالای ۴۰۰ هزار تومان رسیده است.

آنگونه که این فعال بازار توضیح می‌دهد، سیم کارت‌هایی که در آن عدد ۱ یا ۱ در آن پرتکرارتر باشد، آن سیم کارت برای مشتریان جذاب‌تر و قیمتش هم بیشتر است. همچنین اگر اعداد رندی مانند ۱۰۰۰ یا ۲۰۰۰ در آن وجود داشته باشد،

چند سیم کارت به نام شماست؟

اگر سیم کارتی به نام شما ثبت شده باشد، اما دیگری آن را مورد استفاده قرار دهد، مسئولیت حقوقی سنگینی روی دوش شما می‌افتد، به همین دلیل طرح ساماندهی مالکیت سیم کارت راه‌اندازی شد. کاربران با مراجعه به این سامانه می‌توانند از تعداد خطوطی که به نام آنهاست، آگاه شده و نسبت به غیرفعال کردن خطوطی که از آنها استفاده نمی‌کنند، اقدام کنند.

طرح ساماندهی سیم کارت‌های بی‌نام و نشان از نیمه سال ۹۳ با اجرای فاز اول آغاز شد، همچنین سامانه استعلام تعداد خطوط مشترکان تلفن همراه روی پورتال سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی از مهر ۹۴ راه‌اندازی شد. تمامی مشترکان می‌توانند با مراجعه به پورتال سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در بخش خدمات الکترونیک یا در نشانی اینترنتی mobilecount.cra.ir به این سامانه مراجعه کرده و از تعداد سیم کارت‌هایی که با کد ملی آنان ثبت شده‌است، مطلع شوند.

قیمت سیم کارت گران‌تر هم می‌شود. اپراتور همراه اول بیشتر در این باره به ایسنا گفته بود: سیم کارت‌های صفر یا کار کرده موجود در بازار، توسط فروشندگان سیم کارت عرضه شده و به علت محدود بودن و تقاضای بالا، با قیمتی بالاتر به فروش می‌رسند و همراه اول نقشی در قیمت‌گذاری آنها ندارد.

مطلنه چقدر؟

آنگونه که فعالان بازار می‌گویند: تقاضا برای سیم کارت‌های قدیمی بیشتر برای سیم کارت‌های کد یک تا ۳ است. قیمت‌های سیم کارت‌های کد یک در سایت‌های خرید و فروش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تا ۴ میلیون تومان شروع می‌شود. سیم کارت‌های کد ۲ یا ۵۰۰ هزار تومان اختلاف ارزان‌تر و سیم کارت‌های کد ۳ یا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان کاهش قیمت نسبت به سیم کارت‌های کد یک عرضه می‌شوند. البته اینها قیمت‌های حداقلی است و در بازار، سیم کارت‌های تا چند صد میلیون تومانی هم

وجود دارد.

در این بازار گاهی قیمت‌های نجومی برای شماره‌های رند پرداخت می‌شود. برای برخی سیم کارت‌ها با شماره‌های خاص اصلاً نمی‌توان قیمت مشخصی را تعیین کرد. قیمت سیم کارت‌های دایمی و معمولی با پیش‌شماره ۹۱۲ کد یک، از ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان آغاز می‌شود و تا ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان نیز می‌رسد. در همین رده شماره‌های، کدهای ۱۷۷ با قیمت ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، کدهای ۱۳ با قیمت ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، کدهای ۱۱۴ با قیمت ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و کدهای ۱۱۵ با قیمت ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شوند. اما استقبال از سیم کارت ایرانسل با شماره‌های رند به مراتب کمتر بوده و قیمت‌های پیشنهادی برای آنها حداکثر ۵ میلیون تومان است.

سیم کارت‌های جدید چقدر؟

سیم کارت‌های جدید دایمی به قیمت دولتی ۱۶ هزار تومان عرضه می‌شوند. البته اگر روی شماره سیم کارت خود حساسیتی ندارید، می‌توانید سیم کارت‌های اعتباری همراه اول را به قیمت ۵ هزار تومان از جبهه‌های پیشخوان تهیه کنید. دریافت شماره در این سیم کارت‌ها به صورت رندوم است و گاهی به دلیل اینکه در ابتدای فروش خود قرار دارند، شماره‌های رندی به متقاضیان داده می‌شود. البته اگر قصد دارید که خودتان شماره دلخواهتان را انتخاب کنید، باید سرکیسه را کمی شل کنید و از سایت همراه اول به قیمت ۲۳ هزار تومان شماره دلخواه خود را خریداری کنید، اما سیم کارت‌های اعتباری ایرانسل این روزها به قیمت ۱۰ هزار تومان و دایمی آنها به قیمت ۶ هزار تومان فروخته می‌شود. سیم کارت دایمی انتخابی رایتل هم با پیش‌شماره ۹۲۰ به قیمت ۱۲ هزار و سیم کارت‌هایی که شماره‌هایش به صورت رندم انتخاب می‌شود، ۶ هزار تومان فروخته می‌شود.

مزایه سیم کارت توسط اپراتورها

با این وجود خرید و فروش سیم کارت به بازار آزاد محدود نشده و اپراتورها هم به بهانه کنترل قیمت‌ها تصمیم گرفتند سامانه‌هایی راه‌اندازی کنند و به صورت مستقیم خودشان سیم کارت‌های لاکچری و رند را بفروشند.

کاهش تولید خودرو

براساس جدیدترین گزارش منتشره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید انواع خودرو در شهریور ماه امسال با کاهش ۴۶.۲ درصدی همراه بوده است. براساس این گزارش شهریور ماه امسال تولید انواع خودرو از ۱۰۵ هزار و ۹۰۴ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به ۵۶ هزار و ۹۴۹ دستگاه کاهش یافت. در این مدت تولید انواع سواری نیز با کاهش ۴۶.۴ درصدی همراه بوده و از ۹۸ هزار و ۴۰۷ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به ۵۲ هزار و ۷۰۷ دستگاه رسید.

نانوایی‌های یزد غیراستانداردند

سید جلال پیرزوی فرد، رئیس اتحادیه نانوایان یزد با اشاره به غیراستاندارد بودن نانوایی‌های تنوری موجود در استان اظهار کرد: «درصد نانوایی‌های یزد، تنوری و غیراستاندارد هستند، اما به دلیل سازگاری نان‌های حجیم با ذائقه مردم یزد نمی‌توان از بخت این نوع نان‌ها جلوگیری کرد. وی در مورد علت غیراستاندارد بودن نانوایی‌های تنوری نیز تصریح کرد: نان‌های تنوری به طور مستقیم در معرض آتش قرار می‌گیرند و این به معنای غیراستاندارد بودن تنور بخت نان در این نوع نانوایی‌هاست.

عدد روز

بخیرش آگهی‌های روزنامه شهروند: ۰۲۱-۴۴۹۵۶۲۰۰

مناقشه گزار : اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
موضوع مناقشه : اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در نظر دارد طراحی ، خرید و پیاده سازی زیر ساخت فیزیکی و تجهیزات اکتیو مرکز داده پشتیبانی بندر شهید رجایی را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

شرایط اختصاصی:
۱- ارائه کد اقتصادی ، شناسه ملی
۲- داشتن رتبه های زیر به صورت توانا از شورای عالی انفورماتیک
(الف) رتبه یک در زیر رشته خدمات پشتیبانی
(ب) رتبه یک در زیر رشته شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی
(ج) رتبه یک در زیر رشته مشاوره و نظارت بر اجرای طرح های انفورماتیک ، فناوری اطلاعات و ارتباطات
مهلت و محل و نحوه دریافت اسناد :
۱- مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۷/۷/۲۴ لغایت ۹۷/۸/۵
۲- نحوه خرید اسناد به دو روش می باشد :
(الف) با مراجعه حضوری به اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - اداره امور حقوقی و قراردادهای و ارائه اصل قیض واریزی به حساب درآمد بندر به شماره ۲۱۷۶۴۵۵۴۱۲۰۰۶ بانک ملی شعبه بندر شهید رجایی مبلغ ۴۰۰/۵۰۰ ریال
(ب) از طریق سایت های www.shahidrajaeeporf.pmo.ir و www.iets.mporg.ir به صورت رایگان
مهلت و محل تحویل پیشنهادات :
۱- از تاریخ ۹۷/۸/۶ لغایت ۹۷/۸/۲۱ ساعت ۱۵:۰۰
۲- محل تحویل اسناد : بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی - ساختمان مرکزی اداره کل - طبقه همکف- دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
تلفن تماس : ۳۲۱۲۳۳۶۳-۳۲۱۲۳۳۲۵-۰۷۶-۳۲۱۲۳۳۲۱-۰۷۶
زمان و محل بازگشایی پاکات :
تاریخ ۹۷/۸/۲۳ ساعت ۱۰:۰۰ مجتمع بندری شهید رجایی - ساختمان مرکزی - طبقه سوم - سالن کنفرانس
* ضمناً هزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی
جهت دعوت به مناقصه
دو مرحله ای
روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

۴۶ درصد

۶۰ درصد